

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.6 経済的純現在価値 (B-C) = 4,953億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1% 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.5 経済的純現在価値 (B-C) = 9,156億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 21.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 内滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):26,822百万人・時間/年 渋滞損失削減時間:18百万人・時間/年(26,822百万人・時間/年⇒26,804百万人・時間/年)	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	国道1号:京都市下京区(8.0km/h)他30箇所 国道307号:京田辺市草内五反田(7.3km/h)他11箇所	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる 	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる 	宇治田原町→京都駅(10分短縮)整備前:43分、整備後:33分	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 	宇治田原町→京都駅(8分短縮)整備前:42分、整備後:34分	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	宇治田原町→大阪空港(16分短縮)整備前:59分、整備後:43分	
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 	宇治田原町→神戸港(16分短縮)整備前:98分、整備後:82分 宇治田原町→大阪港(20分短縮)整備前:99分、整備後:79分
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 	宇治茶(宇治田原町)、花しょうぶ(城陽市)など
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地都市公園基本計画(宇治田原町)、城陽市東部丘陵地整備計画(城陽市)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市(大津⇄奈良)を連絡
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪市(35分短縮) 整備前:87分、整備後:52分
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都山城白坂テクノパーク(城陽市・井手町)、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業(城陽市)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	石山寺(大津市)、宇治田原宗円の郷(宇治田原町)、平等院(宇治市)、青梅梅林(城陽市)など
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	木津川右岸運動公園
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心して暮らすための確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都赤十字第一病院(8分短縮) 整備前:36分、整備後:28分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される			
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	草津JCT→神戸JCT:名神高速道路		
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	名神高速道路:八日市～竜王(連続雨量200mm)、竜王～京都東(連続雨量250mm) 国道1号:大津市音羽台～追分町(連続雨量200mm)、京都市山科区北花山～東山区清閑寺(連続雨量230mm)		
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
		4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量: 11万t/年、排出削減率: 0.06%
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量: 344t/年、排出削減率: 0.08%	
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量: 25t/年、排出削減率: 0.10%	
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	国道1号:大津市大谷町他2箇所	
			5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	6車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
62,800～63,300	6	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	7,039億円	1,988億円	0億円	9,027億円
うち残事業分	3,180億円	1,988億円	0億円	5,168億円
基準年における 現在価値 (C)	7,024億円	808億円	0億円	7,832億円
うち残事業分	2,821億円	808億円	0億円	3,629億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和7年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	311億円	33億円	3億円	348億円
基準年における 現在価値 (B)	11,515億円	1,157億円	114億円	12,785億円
うち残事業分	11,515億円	1,157億円	114億円	12,785億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	4,953億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	9,156億円
経済的内部収益率（残事業）	21.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	62,800～63,300	±10%	1.5～1.8
事業費	7,832	±10%	1.5～1.8
事業期間	1年	±1年	1.6～1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	62,800～63,300	±10%	3.2～3.9
事業費	3,629	±10%	3.3～3.8
事業期間	1年	±1年	3.5～3.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（大津JCT～城陽JCT）： 25.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	63,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	321	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路： 39.6km	交通量	[台/日]	78,400	54,500
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	639	359
	京滋バイパス： 21.5km	交通量	[台/日]	62,700	33,600
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	252	120
	一般国道1号： 43.4km	交通量	[台/日]	35,100	34,600
		走行時間	[分]	168	168
		走行時間費用	[億円/年]	1,237	1,218
	一般国道307号： 46km	交通量	[台/日]	11,700	11,600
		走行時間	[分]	113	111
		走行時間費用	[億円/年]	340	329
	一般国道24号(寺田拡幅)： 2.3km	交通量	[台/日]	27,700	26,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	24	22
	十条トンネル： 2.5km	交通量	[台/日]	15,700	13,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	8	6
③その他道路合計： 31,083.1km	走行時間費用	[億円/年]	317,844	317,368	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：31,263.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	320,343	319,743	600

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）



①新設・改築道路
近畿自動車道 名古屋神戸線
(大津JCT～城陽)

費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	その他の(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R5	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	25	
								単純価値(億円)	延長(km)
-28年目	H 9	2.7725	111.4	4.4	11				
-27年目	H 10	2.6658	110.8	2.9	7.1				
-26年目	H 11	2.5633	109.3	7.9	19				
-25年目	H 12	2.4647	108.0	6.8	16				
-24年目	H 13	2.3699	106.7	13	30				
-23年目	H 14	2.2788	105.0	5.0	11				
-22年目	H 15	2.1911	103.5	1.4	2.9				
-21年目	H 16	2.1068	102.4	4.2	8.6				
-20年目	H 17	2.0258	101.2	0.29	0.6				
-19年目	H 18	1.9479	100.5						
-18年目	H 19	1.8730	99.6						
-17年目	H 20	1.8009	99.1						
-16年目	H 21	1.7317	97.9						
-15年目	H 22	1.6651	96.2						
-14年目	H 23	1.6010	94.8						
-13年目	H 24	1.5395	94.0	3.0	5.0				
-12年目	H 25	1.4802	94.0	8.6	13				
-11年目	H 26	1.4233	96.3	19	28				
-10年目	H 27	1.3686	97.8	55	77				
-9年目	H 28	1.3159	97.8	78	106				
-8年目	H 29	1.2653	98.0	218	281				
-7年目	H 30	1.2167	98.0	124	154				
-6年目	R 1	1.1699	98.7	184	218				
-5年目	R 2	1.1249	99.4	379	429				
-4年目	R 3	1.0816	99.3	497	541				
-3年目	R 4	1.0400	100.0	777	808				
-2年目	R 5	1.0000	100.0	1470	1,470				
-1年目	R 6	0.9615	100.0	1881	1,809				
暫定供用開始年次	R 7	0.9246	100.0	225	208	21	19		
1年目	R 8	0.8890	100.0	207	184	29	26		
2年目	R 9	0.8548	100.0	111	95	29	25		
3年目	R 10	0.8219	100.0	60	49	29	24		
4年目	R 11	0.7903	100.0	64	50	29	23		
5年目	R 12	0.7599	100.0	631	480	29	22		
完成供用開始年次	R 13	0.7307	100.0			46	33		
7年目	R 14	0.7026	100.0			46	32		
8年目	R 15	0.6756	100.0			46	31		
9年目	R 16	0.6496	100.0			45	30		
10年目	R 17	0.6246	100.0			45	28		
11年目	R 18	0.6006	100.0			45	27		
12年目	R 19	0.5775	100.0			45	26		
13年目	R 20	0.5553	100.0			45	25		
14年目	R 21	0.5339	100.0			45	24		
15年目	R 22	0.5134	100.0			45	23		
16年目	R 23	0.4936	100.0			44	22		
17年目	R 24	0.4746	100.0			44	21		
18年目	R 25	0.4564	100.0			44	20		
19年目	R 26	0.4388	100.0			44	19		
20年目	R 27	0.4220	100.0			43	18		
21年目	R 28	0.4057	100.0			43	18		
22年目	R 29	0.3901	100.0			43	17		
23年目	R 30	0.3751	100.0			43	16		
24年目	R 31	0.3607	100.0			42	15		
25年目	R 32	0.3468	100.0			42	15		
26年目	R 33	0.3335	100.0			42	14		
27年目	R 34	0.3207	100.0			42	13		
28年目	R 35	0.3083	100.0			41	13		
29年目	R 36	0.2965	100.0			41	12		
30年目	R 37	0.2851	100.0			41	12		
31年目	R 38	0.2741	100.0			41	11		
32年目	R 39	0.2636	100.0			40	11		
33年目	R 40	0.2534	100.0			40	10		
34年目	R 41	0.2437	100.0			40	9.7		
35年目	R 42	0.2343	100.0			40	9.3		
36年目	R 43	0.2253	100.0			39	8.9		
37年目	R 44	0.2166	100.0			39	8.5		
38年目	R 45	0.2083	100.0			39	8.1		
39年目	R 46	0.2003	100.0			39	7.7		
40年目	R 47	0.1926	100.0			38	7.4		
41年目	R 48	0.1852	100.0			38	7.1		
42年目	R 49	0.1780	100.0			38	6.7		
43年目	R 50	0.1712	100.0			38	6.4		
44年目	R 51	0.1646	100.0			37	6.2		
45年目	R 52	0.1583	100.0			37	5.9		
46年目	R 53	0.1522	100.0			37	5.6		
47年目	R 54	0.1463	100.0			37	5.4		
48年目	R 55	0.1407	100.0			36	5.1		
49年目	R 56	0.1353	100.0	-639	-86	36	4.9		
合計				6,400	7,024	1,988	808	0	0
単純事業費計				7,039		1,988		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出					
箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				-		25		-	
年次	年度 R5	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R 6	0.9615	100.0	1,881	1,809				
暫定供用開始年次	R 7	0.9246	100.0	225	208	21	19		
1年目	R 8	0.8890	100.0	207	184	29	26		
2年目	R 9	0.8548	100.0	111	95	29	25		
3年目	R 10	0.8219	100.0	60	49	29	24		
4年目	R 11	0.7903	100.0	64	50	29	23		
5年目	R 12	0.7599	100.0	631	480	29	22		
完成供用開始年次	R 13	0.7307	100.0			46	33		
7年目	R 14	0.7026	100.0			46	32		
8年目	R 15	0.6756	100.0			46	31		
9年目	R 16	0.6496	100.0			45	30		
10年目	R 17	0.6246	100.0			45	28		
11年目	R 18	0.6006	100.0			45	27		
12年目	R 19	0.5775	100.0			45	26		
13年目	R 20	0.5553	100.0			45	25		
14年目	R 21	0.5339	100.0			45	24		
15年目	R 22	0.5134	100.0			45	23		
16年目	R 23	0.4936	100.0			44	22		
17年目	R 24	0.4746	100.0			44	21		
18年目	R 25	0.4564	100.0			44	20		
19年目	R 26	0.4388	100.0			44	19		
20年目	R 27	0.4220	100.0			43	18		
21年目	R 28	0.4057	100.0			43	18		
22年目	R 29	0.3901	100.0			43	17		
23年目	R 30	0.3751	100.0			43	16		
24年目	R 31	0.3607	100.0			42	15		
25年目	R 32	0.3468	100.0			42	15		
26年目	R 33	0.3335	100.0			42	14		
27年目	R 34	0.3207	100.0			42	13		
28年目	R 35	0.3083	100.0			41	13		
29年目	R 36	0.2965	100.0			41	12		
30年目	R 37	0.2851	100.0			41	12		
31年目	R 38	0.2741	100.0			41	11		
32年目	R 39	0.2636	100.0			40	11		
33年目	R 40	0.2534	100.0			40	10		
34年目	R 41	0.2437	100.0			40	9.7		
35年目	R 42	0.2343	100.0			40	9.3		
36年目	R 43	0.2253	100.0			39	8.9		
37年目	R 44	0.2166	100.0			39	8.5		
38年目	R 45	0.2083	100.0			39	8.1		
39年目	R 46	0.2003	100.0			39	7.7		
40年目	R 47	0.1926	100.0			38	7.4		
41年目	R 48	0.1852	100.0			38	7.1		
42年目	R 49	0.1780	100.0			38	6.7		
43年目	R 50	0.1712	100.0			38	6.4		
44年目	R 51	0.1646	100.0			37	6.2		
45年目	R 52	0.1583	100.0			37	5.9		
46年目	R 53	0.1522	100.0			37	5.6		
47年目	R 54	0.1463	100.0			37	5.4		
48年目	R 55	0.1407	100.0			36	5.1		
49年目	R 56	0.1353	100.0	-405	-55	36	4.9		
合計				2,775	2,821	1,988	808	0	0
単純事業費計				3,180		1,988		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		R5	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	100.0	124	27	160	311	288	7.0	1.1	25	33	31	3.5	3.2	348	322	
1年目	R 8	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	100.0	206	45	266	517	460	12	1.8	42	55	49	5.8	5.2	578	514	
2年目	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	100.0	205	45	265	516	441	12	1.8	42	55	47	5.8	4.9	577	493	
3年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	100.0	205	45	264	514	423	12	1.8	42	55	45	5.8	4.7	575	473	
4年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	100.0	204	45	264	513	405	12	1.8	42	55	43	5.7	4.5	574	453	
5年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	100.0	204	45	263	512	389	12	1.8	41	55	42	5.7	4.4	572	435	
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	100.0	205	49	294	619	452	10	1.5	48	60	44	6.0	4.4	685	501	
7年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	100.0	274	49	293	617	434	10	1.5	48	60	42	6.0	4.2	683	480	
8年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	100.0	273	49	292	615	415	10	1.5	47	59	40	6.0	4.1	680	460	
9年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	100.0	273	49	292	613	398	10	1.5	47	59	38	6.0	3.9	678	440	
10年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	100.0	272	49	291	611	381	10	1.5	47	59	37	6.0	3.7	676	422	
11年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	100.0	271	48	290	609	366	10	1.5	47	59	35	5.9	3.6	673	404	
12年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	100.0	270	48	289	607	350	10	1.5	47	59	34	5.9	3.4	671	388	
13年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	100.0	269	48	288	604	336	10	1.5	47	58	32	5.9	3.3	669	371	
14年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	100.0	268	48	287	602	322	10	1.5	47	58	31	5.9	3.1	666	356	
15年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	100.0	267	48	286	600	308	10	1.5	46	58	30	5.9	3.0	664	341	
16年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	100.0	265	47	286	598	295	10	1.5	46	58	29	5.8	2.9	662	327	
17年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	100.0	263	47	285	595	283	10	1.5	46	58	27	5.8	2.7	659	313	
18年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	100.0	261	47	285	593	271	10	1.5	46	58	26	5.7	2.6	656	300	
19年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	100.0	259	46	285	590	259	10	1.5	46	58	25	5.7	2.5	654	287	
20年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	100.0	256	46	285	588	248	10	1.4	46	58	24	5.7	2.4	651	275	
21年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	100.0	254	46	285	585	237	10	1.4	46	57	23	5.6	2.3	648	263	
22年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	100.0	252	45	285	583	227	10	1.4	46	57	22	5.6	2.2	646	252	
23年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	100.0	250	45	285	580	218	10	1.4	46	57	21	5.5	2.1	643	241	
24年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	100.0	248	45	285	578	208	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.0	640	231	
25年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	100.0	246	44	285	575	200	9.4	1.4	46	57	20	5.5	1.9	638	221	
26年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	100.0	244	44	285	573	191	9.3	1.4	46	57	19.0	5.4	1.8	635	212	
27年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	100.0	242	43	285	570	183	9.2	1.4	46	57	18.2	5.4	1.7	633	203	
28年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	100.0	240	43	285	568	175	9.1	1.3	46	57	17.5	5.3	1.6	630	194	
29年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	100.0	238	43	285	565	168	9.0	1.3	46	57	16.8	5.3	1.6	627	186	
30年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	100.0	235	42	285	563	160	9.0	1.3	46	57	16.1	5.3	1.5	625	178	
31年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	100.0	233	42	285	560	154	8.9	1.3	46	56	15.5	5.2	1.4	622	170	
32年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	100.0	231	42	285	558	147	8.8	1.3	46	56	14.9	5.2	1.4	619	163	
33年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	100.0	229	41	285	555	141	8.7	1.3	46	56	14.3	5.2	1.3	617	156	
34年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	100.0	227	41	285	553	135	8.6	1.3	46	56	13.7	5.1	1.2	614	150	
35年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	100.0	225	40	285	550	129	8.6	1.3	46	56	13.1	5.1	1.2	611	143	
36年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	0.2253	100.0	223	40	285	548	123	8.5	1.3	46	56	12.6	5.0	1.1	609	137	
37年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	0.2166	100.0	221	40	285	545	118	8.4	1.2	46	56	12.1	5.0	1.1	606	131	
38年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	0.2083	100.0	219	39	285	543	113	8.3	1.2	46	56	11.6	5.0	1.0	604	126	
39年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	0.2003	100.0	217	39	285	540	108	8.2	1.2	46	56	11.2	4.9	1.0	601	120	
40年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	0.1926	100.0	214	39	285	538	104	8.2	1.2	46	56	10.7	4.9	0.94	598	115	
41年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	0.1852	100.0	212	38	285	535	99	8.1	1.2	46	55	10.3	4.8	0.90	596	110	
42年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	0.1780	100.0	210	38	285	533	95	8.0	1.2	46	55	9.9	4.8	0.85	593	106	
43年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	0.1712	100.0	208	38	285	530	91	7.9	1.2	46	55	9.5	4.8	0.82	590	101	
44年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	0.1646	100.0	206	37	285	528	87	7.8	1.2	46	55	9.1	4.7	0.78	588	97	
45年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	0.1583	100.0	204	37	285	525	83	7.8	1.2	46	55	8.7	4.7	0.74	585	93	
46年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	0.1522	100.0	202	36	285	523	80	7.7	1.1	46	55	8.4	4.6	0.71	583	89	
47年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	0.1463	100.0	200	36	285	520	76	7.6	1.1	46	55	8.0	4.6	0.67	580	85	
48年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	0.1407	100.0	198	36	285	518	73	7.5	1.1	46	55	7.7	4.6	0.64	577	81	
49年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	0.1353	100.0	196	35	285	515	70	7.4	1.1	46	55	7.4	4.5	0.61	575	78	
合計								11,686	2,146	14,071	27,904	11,515	466	69	2,277	2,812	1,157	268	114	30,984	12,785	

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		R5	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	100.0	124	27	160	311	288	7.0	1.1	25	33	31	3.5	3.2	348	322	
1年目	R 8	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	100.0	206	45	266	517	460	12	1.8	42	55	49	5.8	5.2	578	514	
2年目	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	100.0	205	45	265	516	441	12	1.8	42	55	47	5.8	4.9	577	493	
3年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	100.0	205	45	264	514	423	12	1.8	42	55	45	5.8	4.7	575	473	
4年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	100.0	204	45	264	513	405	12	1.8	42	55	43	5.7	4.5	574	453	
5年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	100.0	204	45	263	512	389	12	1.8	41	55	42	5.7	4.4	572	435	
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	100.0	205	49	294	619	452	10	1.5	48	60	44	6.0	4.4	685	501	
7年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	100.0	274	49	293	617	434	10	1.5	48	60	42	6.0	4.2	683	480	
8年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	100.0	273	49	292	615	415	10	1.5	47	59	40	6.0	4.1	680	460	
9年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	100.0	273	49	292	613	398	10	1.5	47	59	38	6.0	3.9	678	440	
10年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	100.0	272	49	291	611	381	10	1.5	47	59	37	6.0	3.7	676	422	
11年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	100.0	271	48	290	609	366	10	1.5	47	59	35	5.9	3.6	673	404	
12年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	100.0	270	48	289	607	350	10	1.5	47	59	34	5.9	3.4	671	388	
13年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	100.0	269	48	288	604	336	10	1.5	47	58	32	5.9	3.3	669	371	
14年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	100.0	268	48	287	602	322	10	1.5	47	58	31	5.9	3.1	666	356	
15年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	100.0	267	48	286	600	308	10	1.5	46	58	30	5.9	3.0	664	341	
16年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	100.0	265	47	286	598	295	10	1.5	46	58	29	5.8	2.9	662	327	
17年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	100.0	263	47	285	595	283	10	1.5	46	58	27	5.8	2.7	659	313	
18年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	100.0	261	47	285	593	271	10	1.5	46	58	26	5.7	2.6	656	300	
19年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	100.0	259	46	285	590	259	10	1.5	46	58	25	5.7	2.5	654	287	
20年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	100.0	256	46	285	588	248	10	1.4	46	58	24	5.7	2.4	651	275	
21年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	100.0	254	46	285	585	237	10	1.4	46	57	23	5.6	2.3	648	263	
22年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	100.0	252	45	285	583	227	10	1.4	46	57	22	5.6	2.2	646	252	
23年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	100.0	250	45	285	580	218	10	1.4	46	57	21	5.5	2.1	643	241	
24年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	100.0	248	45	285	578	208	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.0	640	231	
25年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	100.0	246	44	285	575	200	9.4	1.4	46	57	20	5.5	1.9	638	221	
26年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	100.0	244	44	285	573	191	9.3	1.4	46	57	19.0	5.4	1.8	635	212	
27年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	100.0	242	43	285	570	183	9.2	1.4	46	57	18.2	5.4	1.7	633	203	
28年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	100.0	240	43	285	568	175	9.1	1.3	46	57	17.5	5.3	1.6	630	194	
29年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	100.0	238	43	285	565	168	9.0	1.3	46	57	16.8	5.3	1.6	627	186	
30年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	100.0	235	42	285	563	160	9.0	1.3	46	57	16.1	5.3	1.5	625	178	
31年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	100.0	233	42	285	560	154	8.9	1.3	46	56	15.5	5.2	1.4	622	170	
32年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	100.0	231	42	285	558	147	8.8	1.3	46	56	14.9	5.2	1.4	619	163	
33年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	100.0	229	41	285	555	141	8.7	1.3	46	56	14.3	5.2	1.3	617	156	
34年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	100.0	227	41	285	553	135	8.6	1.3	46	56	13.7	5.1	1.2	614	150	
35年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	100.0	225	40	285	550	129	8.6	1.3	46	56	13.1	5.1	1.2	611	143	
36年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	0.2253	100.0	223	40	285	548	123	8.5	1.3	46	56	12.6	5.0	1.1	609	137	
37年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	0.2166	100.0	221	40	285	545	118	8.4	1.2	46	56	12.1	5.0	1.1	606	131	
38年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	0.2083	100.0	219	39	285	543	113	8.3	1.2	46	56	11.6	5.0	1.0	604	126	
39年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	0.2003	100.0	217	39	285	540	108	8.2	1.2	46	56	11.2	4.9	1.0	601	120	
40年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	0.1926	100.0	214	39	285	538	104	8.2	1.2	46	56	10.7	4.9	0.94	598	115	
41年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	0.1852	100.0	212	38	285	535	99	8.1	1.2	46	55	10.3	4.8	0.90	596	110	
42年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	0.1780	100.0	210	38	285	533	95	8.0	1.2	46	55	9.9	4.8	0.85	593	106	
43年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	0.1712	100.0	208	38	285	530	91	7.9	1.2	46	55	9.5	4.8	0.82	590	101	
44年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	0.1646	100.0	206	37	285	528	87	7.8	1.2	46	55	9.1	4.7	0.78	588	97	
45年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	0.1583	100.0	204	37	285	525	83	7.8	1.2	46	55	8.7	4.7	0.74	585	93	
46年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	0.1522	100.0	202	36	285	523	80	7.7	1.1	46	55	8.4	4.6	0.71	583	89	
47年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	0.1463	100.0	200	36	285	520	76	7.6	1.1	46	55	8.0	4.6	0.67	580	85	
48年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	0.1407	100.0	198	36	285	518	73	7.5	1.1	46	55	7.7	4.6	0.64	577	81	
49年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	0.1353	100.0	196	35	285	515	70	7.4	1.1	46	55	7.4	4.5	0.61	575	78	
合計								11,686	2,146	14,071	27,904	11,515	466	69	2,277	2,812	1,157	268	114	30,984	12,785	