(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間の渋滞損失時間:59.3万人・時間/年(一般国道45号現道区間)⇒41.9万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率:約3割削減(一般国道45号現道区間)
	● 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	国道45号(釜石市鶴住居第14地割～釜石市鶴住居第3地割)、改善状況(旅行速度14.2km/h⇒31.6km/h)
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	岩手県交通 釜石船越線・赤浜線 釜石～大槌 30便/日(上下計)
	● 新幹線駅へのアクセス向上の状況	山田町～新花巻駅 134分→113分(21分短縮)
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	山田町～花巻空港 134分→113分(21分短縮)
物流効率化の支援	● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	山田町～釜石港 45分→28分(17分短縮)
	● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	釜石市(釜石港)が県内上位の水産品の流通の利便性が向上 (まいわし(県内シェア約2割)、まあじ(県内シェア約2割)、まだい(県内シェア約4割))、(R4水産物流調査、漁港別品目別上場水揚量)
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	宮古市～釜石市 72分→44分(28分短縮)
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	宮古市～釜石市 72分→44分(28分短縮)
	● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	山田町～釜石市 44分→27分(17分短縮)
個性ある地域の形成	● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	当該路線は、東日本大震災からの早期復興を図る復興道路として位置づけ ラグビーワールドカップ2019(釜石市開催)の円滑な運営を支援(宮古市～釜石鶴住居復興スタジアム 63分→41分(22分短縮))
	● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	山田南IC～シーブラザ釜石 37分→22分(15分短縮) (シーブラザ釜石:観光入込客数 8.6万人(H27岩手県観光統計))
	● 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	宮古市～釜石鶴住居復興スタジアム 63分→41分(22分短縮)

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 三次医療施設へのアクセス向上の状況 	宮古市～県立大船渡病院 113分→82分(31分短縮)
3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況 	対象平行区間の自動車交通量(19,698台/日⇒12,910台/日)ノバイパス自動車交通量(10,957台/日) 対象平行区間の死傷事故件数(78件/3年⇒20件/3年)
	災害への備え	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり 	岩手県地域防災計画にて緊急輸送道路(1次路線)に指定
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 	一般国道45号
<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	東北自動車道	
<ul style="list-style-type: none"> □ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 		
4. 環境	地球環境の保全	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量: 19,059t/年
	生活環境の改善・保全	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 		
<ul style="list-style-type: none"> ○ その他、環境や景観上の効果 		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 他機関との連携プログラムに関する効果 	釜石市都市計画マスタープラン・大槌町都市計画マスタープランにおいて、高規格幹線道路として位置付け 岩手県東日本大震災津波復興計画、釜石市復興まちづくり基本計画、大槌町東日本大震災津波復興計画、山田町復興計画に位置付け
<ul style="list-style-type: none"> ○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 		

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
三陸沿岸道路	釜石～宮古	L=50.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,600	2	東北地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	2,044億円	565億円	220億円	2,829億円
基準年における 現在価値(C)	3,707億円	350億円	55億円	4,113億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成15年度、平成22年度、平成23年度、平成30年度、令和元年度、令和2年度			
単年便益 (初年便益)	167億円	30億円	7.0億円	205億円
基準年における 現在価値(B)	5,036億円	912億円	195億円	6,141億円

③結果

費用便益比(B/C)	1.5
経済的純現在価値(B-C)	2,029億円
経済的內部収益率(EIRR)	6.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：三陸沿岸道路 釜石～宮古

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :49.60km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	13,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	71	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	197.06	
②主な周 辺道路 ^{※4}	現道 一般国道 45号 :53.19km	交通量	[台/日]	14,900	6,700
		走行時間	[分]	108	74
		走行時間費用	[億円/年]	329.12	101.42
	一般国道 340号 :14.29km	交通量	[台/日]	2,600	900
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	12.18	4.41
	一般国道 283号 :7.01km	交通量	[台/日]	13,600	9,500
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	33.45	19.09
	(主)宮古山田線 :6.81km	交通量	[台/日]	5,200	1,200
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.87	2.55
③その他道路合計 :6752.72km		走行時間費用	[億円/年]	12,708.94	12,627.61

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	6883.62km	走行時間短縮便益 [億円/年]	13,095.56	12,952.14	143.42

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：三陸沿岸道路 釜石～宮古

【図面①、②に該当する道路】

費用便益分析の条件

事業名：三陸沿岸道路 釜石～宮古

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22年)	
	複数時点での推計	☐	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
	整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
	その他()	☐	
開発交通量の考慮	無	☒	
	有	☐	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
	転換率式を用いた配分	☐	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
	簡易手法	☐	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
その他()			

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	☒	
	考慮する	☐	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
		対象路線のみ考慮	☐
	採用した休日係数	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	☐	
	考慮する	☒	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(1.0) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載 H23.3.11東日本大震災時における現道の通行止め日数を採用 ※実際の日数を50年間に換算(49日/年⇒1.0日/50年)	
	とり止め交通を考慮する	☐	
冬期交通の影響	考慮しない	☐	
	考慮する	☒	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(50) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載 当該区間を管轄する宮古維持出張所、大船渡維持出張所の除雪車稼働日数より設定(R3～R5平均)	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載 走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
	その他 ()	☐	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
	独自に設定した値を使用	☐	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
	独自に設定した値を使用	☐	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒	
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒	
	考慮する	☐	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路 釜石～宮古

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
						0.21	49.6	10.56		
-16年目	S 62	4%	4.2681	104.1	0.40	1.68				
-15年目	S 63	4%	4.1039	104.7	3.10	12.48				
-14年目	H 1	4%	3.9461	107.5	14.64	55.22				
-13年目	H 2	4%	3.7943	109.9	18.66	66.18				
-12年目	H 3	4%	3.6484	112.5	17.68	58.85				
-11年目	H 4	4%	3.5081	114.1	21.48	67.85				
-10年目	H 5	4%	3.3731	114.4	36.58	110.76				
-9年目	H 6	4%	3.2434	114.3	31.07	90.54				
-8年目	H 7	4%	3.1187	113.7	32.61	91.86				
-7年目	H 8	4%	2.9987	113.2	31.20	84.89				
-6年目	H 9	4%	2.8834	114.2	28.65	74.28				
-5年目	H 10	4%	2.7725	113.6	39.17	98.17				
-4年目	H 11	4%	2.6658	112.0	52.02	127.16				
-3年目	H 12	4%	2.5633	110.7	52.79	125.54				
-2年目	H 13	4%	2.4647	109.4	59.48	137.62				
-1年目	H 14	4%	2.3699	107.6	2.53	5.71				
供用開始年次	H 15	4%	2.2788	106.1	12.43	27.42	1.46	3.23		
1年目	H 16	4%	2.1911	105.0	7.88	16.89	1.46	3.14		
2年目	H 17	4%	2.1068	103.7	10.03	20.93	1.46	3.05		
3年目	H 18	4%	2.0258	103.0	36.46	73.64	1.46	2.96		
4年目	H 19	4%	1.9479	102.1	67.58	132.42	1.46	2.87		
5年目	H 20	4%	1.8730	101.6	65.47	123.95	1.46	2.77		
6年目	H 21	4%	1.8009	100.3	60.50	111.56	1.46	2.70		
供用開始年次	H 22	4%	1.7317	98.6	30.80	55.56	2.42	4.36		
供用開始年次	H 23	4%	1.6651	97.2	67.89	119.44	3.41	6.00		
9年目	H 24	4%	1.6010	96.4	137.26	234.12	3.41	5.81		
10年目	H 25	4%	1.5395	96.4	151.24	248.04	3.41	5.59		
11年目	H 26	4%	1.4802	98.7	176.40	271.70	3.41	5.25		
12年目	H 27	4%	1.4233	100.2	198.75	289.94	3.41	4.97		
13年目	H 28	4%	1.3686	100.2	297.70	417.59	3.41	4.78		
14年目	H 29	4%	1.3159	100.5	172.77	232.33	3.41	4.58		
供用開始年次	H 30	4%	1.2653	100.4	102.92	133.21	6.30	8.15		
供用開始年次	R 1	4%	1.2167	101.2	5.56	6.86	9.23	11.39		
供用開始年次	R 2	4%	1.1699	101.9			10.26	12.10		
1年目	R 3	4%	1.1249	101.8			10.26	11.65		
2年目	R 4	4%	1.0816	102.7			10.26	11.10		
3年目	R 5	4%	1.0400	102.7			10.26	10.67		
4年目	R 6	4%	1.0000	102.7			10.26	10.26		
5年目	R 7	4%	0.9615	102.7			10.26	9.87		
6年目	R 8	4%	0.9246	102.7			10.26	9.49		
7年目	R 9	4%	0.8890	102.7			10.26	9.12		
8年目	R 10	4%	0.8548	102.7			10.26	8.77		
9年目	R 11	4%	0.8219	102.7			10.26	8.44		
10年目	R 12	4%	0.7903	102.7			10.26	8.11		
11年目	R 13	4%	0.7599	102.7			10.26	7.80		
12年目	R 14	4%	0.7307	102.7			10.26	7.50		
13年目	R 15	4%	0.7026	102.7			10.26	7.21		
14年目	R 16	4%	0.6756	102.7			10.26	6.93		
15年目	R 17	4%	0.6496	102.7			10.26	6.67		
16年目	R 18	4%	0.6246	102.7			10.26	6.41		
17年目	R 19	4%	0.6006	102.7			10.26	6.16		
18年目	R 20	4%	0.5775	102.7			10.26	5.93		
19年目	R 21	4%	0.5553	102.7			10.26	5.70		
20年目	R 22	4%	0.5339	102.7			10.26	5.48		
21年目	R 23	4%	0.5134	102.7			10.26	5.27		
22年目	R 24	4%	0.4936	102.7			10.26	5.07		
23年目	R 25	4%	0.4746	102.7			10.26	4.87		
24年目	R 26	4%	0.4564	102.7			10.26	4.68		
25年目	R 27	4%	0.4388	102.7			10.26	4.50		
26年目	R 28	4%	0.4220	102.7			10.26	4.33	5.40	2.28
27年目	R 29	4%	0.4057	102.7			10.26	4.16	27.02	10.96
28年目	R 30	4%	0.3901	102.7			10.26	4.00		
29年目	R 31	4%	0.3751	102.7			10.26	3.85	4.32	1.62
30年目	R 32	4%	0.3607	102.7			10.26	3.70	21.62	7.80
31年目	R 33	4%	0.3468	102.7			10.26	3.56	3.34	1.16
32年目	R 34	4%	0.3335	102.7			10.26	3.42	16.72	5.58
33年目	R 35	4%	0.3207	102.7			10.26	3.29		
34年目	R 36	4%	0.3083	102.7			10.26	3.16		
35年目	R 37	4%	0.2965	102.7			10.26	3.04		
36年目	R 38	4%	0.2851	102.7			10.26	2.93		
37年目	R 39	4%	0.2741	102.7			10.26	2.81		
38年目	R 40	4%	0.2636	102.7			10.26	2.71		
39年目	R 41	4%	0.2534	102.7			10.26	2.60	1.52	0.38
40年目	R 42	4%	0.2437	102.7			10.26	2.50	9.96	2.43
41年目	R 43	4%	0.2343	102.7			10.26	2.40	11.91	2.79
42年目	R 44	4%	0.2253	102.7			10.26	2.31		
43年目	R 45	4%	0.2166	102.7			10.26	2.22		
44年目	R 46	4%	0.2083	102.7			10.26	2.14		
45年目	R 47	4%	0.2003	102.7			10.26	2.06		
46年目	R 48	4%	0.1926	102.7			10.26	1.98		
47年目	R 49	4%	0.1852	102.7			10.26	1.90	3.01	0.56
48年目	R 50	4%	0.1780	102.7			10.26	1.83	30.90	5.50
49年目	R 51	4%	0.1712	102.7			10.26	1.76	84.13	14.40
合計					1944.53	3707.41	565.24	350.02	219.86	55.46
単純事業費計					2043.69		565.24		219.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路 釜石～宮古

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北7県)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~③)	現在価値
供用開始年次	H 15	1.01858	0.98851	0.98821	1.00868	4%	2.2788	106.1	13.28	5.10	6.29	24.67	54.42	1.56	0.19	0.70	2.45	5.40	0.30	0.66	27.42	60.48
1年目	H 16	1.00134	0.97184	0.97154	0.99182	4%	2.1911	105.0	13.30	4.96	6.11	24.37	52.23	1.56	0.18	0.68	2.42	5.19	0.30	0.64	27.09	58.06
2年目	H 17	0.99863	0.96927	0.96895	0.98935	4%	2.1068	103.7	13.28	4.81	5.92	24.01	50.10	1.56	0.17	0.66	2.39	4.99	0.30	0.63	26.70	55.71
3年目	H 18	0.98794	0.95456	0.95734	0.98226	4%	2.0258	103.0	13.12	4.59	5.90	23.61	47.69	1.54	0.16	0.66	2.36	4.77	0.29	0.59	26.26	53.04
4年目	H 19	0.99730	0.96168	0.96090	0.99141	4%	1.9479	102.1	13.08	4.41	5.94	23.43	45.91	1.54	0.15	0.66	2.35	4.60	0.29	0.57	26.07	51.08
5年目	H 20	0.97436	0.93751	0.93835	0.96845	4%	1.8730	101.6	12.74	4.13	5.84	22.71	43.00	1.50	0.14	0.65	2.29	4.34	0.28	0.53	25.28	47.86
6年目	H 21	0.99538	0.95540	0.95518	0.98917	4%	1.8009	100.3	12.68	3.95	5.87	22.50	41.49	1.49	0.13	0.65	2.27	4.19	0.28	0.52	25.05	46.19
供用開始年次	H 22	0.99221	0.94978	0.94978	0.98584	4%	1.7317	98.6	12.29	3.65	5.85	21.97	39.65	1.48	0.13	0.64	2.26	4.08	0.27	0.51	24.80	44.51
供用開始年次	H 23	1.00172	1.03789	0.98403	1.00582	4%	1.6651	97.2	12.08	3.36	5.82	21.26	37.73	1.47	0.13	0.64	2.25	4.07	0.27	0.51	24.63	44.00
9年目	H 24	1.02696	1.06223	1.00877	1.03108	4%	1.6010	96.4	11.81	3.17	5.79	20.55	35.88	1.46	0.13	0.64	2.24	4.06	0.27	0.51	24.49	43.57
10年目	H 25	1.00467	1.03754	0.98682	1.00863	4%	1.5395	96.4	11.64	3.08	5.76	20.38	34.99	1.45	0.13	0.64	2.23	4.05	0.27	0.51	24.35	43.14
11年目	H 26	0.99580	0.96889	0.97805	0.99965	4%	1.4802	98.7	11.48	2.90	5.73	20.20	34.12	1.44	0.13	0.64	2.22	4.04	0.27	0.51	24.22	42.71
12年目	H 27	1.00779	1.03787	0.98976	1.01161	4%	1.4233	100.2	11.15	2.71	5.70	19.93	33.25	1.43	0.13	0.64	2.21	4.03	0.27	0.51	24.09	42.28
13年目	H 28	0.99210	0.96307	0.96307	0.99200	4%	1.3686	100.2	10.80	2.52	5.67	19.66	32.38	1.42	0.13	0.64	2.20	4.02	0.27	0.51	23.96	41.85
14年目	H 29	0.99204	0.96278	0.96278	0.99194	4%	1.3159	100.5	10.45	2.33	5.64	19.39	31.51	1.41	0.13	0.64	2.19	4.01	0.27	0.51	23.83	41.42
供用開始年次	H 30	0.99198	0.96248	0.96248	0.99187	4%	1.2653	100.4	10.10	2.14	5.61	19.12	30.64	1.40	0.13	0.64	2.18	4.00	0.27	0.51	23.70	41.00
供用開始年次	R 1	0.99191	0.96216	0.96216	0.99181	4%	1.2167	101.2	9.75	1.95	5.58	18.85	29.77	1.39	0.13	0.64	2.17	3.99	0.27	0.51	23.57	40.58
供用開始年次	R 2	0.99185	0.96184	0.96184	0.99174	4%	1.1699	101.9	9.40	1.76	5.55	18.58	28.90	1.38	0.13	0.64	2.16	3.98	0.27	0.51	23.44	40.16
1年目	R 3	0.99178	0.96150	0.96150	0.99167	4%	1.1249	101.8	9.05	1.57	5.52	18.30	28.03	1.37	0.13	0.64	2.15	3.97	0.27	0.51	23.31	39.74
2年目	R 4	0.99171	0.96116	0.96116	0.99160	4%	1.0816	102.7	8.70	1.38	5.49	18.01	27.16	1.36	0.13	0.64	2.14	3.96	0.27	0.51	23.18	39.32
3年目	R 5	0.99164	0.96079	0.96079	0.99153	4%	1.0400	102.7	8.35	1.19	5.46	17.72	26.29	1.35	0.13	0.64	2.13	3.95	0.27	0.51	23.05	38.90
4年目	R 6	0.99157	0.96042	0.96042	0.99146	4%	1.0000	102.7	8.00	1.00	5.43	17.43	25.42	1.34	0.13	0.64	2.12	3.94	0.27	0.51	22.92	38.48
5年目	R 7	0.99150	0.96003	0.96003	0.99138	4%	0.9615	102.7	7.65	0.81	5.40	17.14	24.55	1.33	0.13	0.64	2.11	3.93	0.27	0.51	22.79	38.06
6年目	R 8	0.99143	0.95962	0.95962	0.99131	4%	0.9246	102.7	7.30	0.62	5.37	16.85	23.68	1.32	0.13	0.64	2.10	3.92	0.27	0.51	22.66	37.64
7年目	R 9	0.99135	0.95920	0.95920	0.99123	4%	0.8890	102.7	6.95	0.43	5.34	16.56	22.81	1.31	0.13	0.64	2.09	3.91	0.27	0.51	22.53	37.22
8年目	R 10	0.99128	0.95875	0.95875	0.99115	4%	0.8548	102.7	6.60	0.24	5.31	16.27	21.94	1.30	0.13	0.64	2.08	3.90	0.27	0.51	22.40	36.80
9年目	R 11	0.99120	0.95839	0.95839	0.99107	4%	0.8219	102.7	6.25	0.05	5.28	15.98	21.07	1.29	0.13	0.64	2.07	3.89	0.27	0.51	22.27	36.38
10年目	R 12	0.99112	0.95778	0.95778	0.99099	4%	0.7903	102.7	5.90	0.00	5.25	15.71	20.20	1.28	0.13	0.64	2.06	3.88	0.27	0.51	22.14	35.96
11年目	R 13	0.99076	0.95707	0.95707	0.99095	4%	0.7599	102.7	5.55	0.00	5.22	15.44	19.33	1.27	0.13	0.64	2.05	3.87	0.27	0.51	22.01	35.54
12年目	R 14	0.99068	0.95635	0.95635	0.99089	4%	0.7307	102.7	5.20	0.00	5.19	15.17	18.46	1.26	0.13	0.64	2.04	3.86	0.27	0.51	21.88	35.12
13年目	R 15	0.99059	0.95561	0.95561	0.99082	4%	0.7026	102.7	4.85	0.00	5.16	14.90	17.59	1.25	0.13	0.64	2.03	3.85	0.27	0.51	21.75	34.70
14年目	R 16	0.99050	0.95489	0.95489	0.99076	4%	0.6756	102.7	4.50	0.00	5.13	14.73	16.72	1.24	0.13	0.64	2.02	3.84	0.27	0.51	21.62	34.28
15年目	R 17	0.99041	0.95416	0.95416	0.99069	4%	0.6496	102.7	4.15	0.00	5.10	14.56	15.85	1.23	0.13	0.64	2.01	3.83	0.27	0.51	21.49	33.86
16年目	R 18	0.99032	0.95344	0.95344	0.99062	4%	0.6246	102.7	3.80	0.00	5.07	14.39	15.00	1.22	0.13	0.64	2.00	3.82	0.27	0.51	21.36	33.44
17年目	R 19	0.99022	0.95270	0.95270	0.99055	4%	0.6006	102.7	3.45	0.00	5.04	14.22	14.13	1.21	0.13	0.64	1.99	3.81	0.27	0.51	21.23	33.02
18年目	R 20	0.99012	0.95194	0.95194	0.99047	4%	0.5775	102.7	3.10	0.00	5.01	14.05	13.26	1.20	0.13	0.64	1.98	3.80	0.27	0.51	21.10	32.60
19年目	R 21	0.99003	0.95118	0.95118	0.99040	4%	0.5553	102.7	2.75	0.00	4.98	13.88	12.39	1.19	0.13	0.64	1.97	3.79	0.27	0.51	20.97	32.18
20年目	R 22	0.98993	0.95043	0.95043	0.99033	4%	0.5339	102.7	2.40	0.00	4.95	13.71	11.52	1.18	0.13	0.64	1.96	3.78	0.27	0.51	20.84	31.76
21年目	R 23	0.98986	0.94967	0.94967	0.99026	4%	0.5134	102.7	2.05	0.00	4.92	13.54	10.65	1.17	0.13	0.64	1.95	3.77	0.27	0.51	20.71	31.34
22年目	R 24	0.98985	0.94891	0.94891	0.99018	4%	0.4936	102.7	1.70	0.00	4.89	13.37	9.78	1.16	0.13	0.64	1.94	3.76	0.27	0.51	20.58	30.92
23年目	R 25	0.98944	0.94815	0.94815	0.99011	4%	0.4746	102.7	1.35	0.00	4.86	13.20	8.91	1.15	0.13	0.64	1.93	3.75	0.27	0.51	20.45	30.50
24年目	R 26	0.98932	0.94739	0.94739	0.99003	4%	0.4564	102.7	1.00	0.00	4.83	13.03	8.04	1.14	0.13	0.64	1.92	3.74	0.27	0.51	20.32	30.08
25年目	R 27	0.98921	0.94663	0.94663	0.98996	4%	0.4388	102.7	0.65	0.00	4.80	12.86	7.17	1.13	0.13	0.64	1.91	3.73	0.27	0.51	20.19	29.66
26年目	R 28	0.98909	0.94587	0.94587	0.98989	4%	0.4220	102.7	0.30	0.00	4.77	12.69	6.30	1.12	0.13	0.64	1.90	3.72	0.27	0.51	20.06	29.24
27年目	R 29	0.98897	0.94511	0.94511	0.98982	4%	0.4057	102.7	0.00	0.00	4.74	12.52	5.43	1.11	0.13	0.64	1.89	3.71	0.27	0.51	19.93	28.82
28年目	R 30	0.98885	0.94435	0.94435	0.98975	4%	0.3901	102.7	0.00	0.00	4.71	12.35	4.56	1.10	0.13	0.64	1.88	3.70	0.27	0.51	19.80	28.40
29年目	R 31	0.98872	0.94359	0.94359	0.98968																	

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道45号 (三陸沿岸道路)	釜石山田道路	L=23.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,400	2	東北地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	979億円	248億円	—	1,227億円
基準年における 現在価値(C)	1,550億円	130億円	—	1,679億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	79億円	14億円	4.4億円	97億円
基準年における 現在価値(B)	1,883億円	326億円	99億円	2,309億円

③結果

費用便益比(B/C)	1.4
経済的純現在価値(B-C)	629億円
経済的内部収益率(EIRR)	5.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :23.00km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	13,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	32	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	90.92	
②主な周 辺道路 ^{※4}	現道 一般国道 45号 :22.93km	交通量	[台/日]	14,200	4,700
		走行時間	[分]	48	31
		走行時間費用	[億円/年]	143.07	31.08
	一般国道 283号 :9.83km	交通量	[台/日]	13,500	9,400
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	45.51	26.74
	一般国道 106号 :76.01km	交通量	[台/日]	7,700	7,200
		走行時間	[分]	89	85
		走行時間費用	[億円/年]	148.94	132.23
	市道 :3.95km	交通量	[台/日]	4,700	200
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.18	0.23
③その他道路合計 :4378.55km		走行時間費用	[億円/年]	6,586.35	6,585.70

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	4514.27km	走行時間短縮便益 [億円/年]	6,958.28	6,887.21	71.07

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路

【図面(①、②)に該当する道路】

費用便益分析の条件

事業名：一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒
	その他	☐
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22年)
	複数時点での推計	☐
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
	整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
	その他()	☐
	無	☒
開発交通量の考慮	有	☐
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	無	☒
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
	転換率式を用いた配分	☐
	Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
	簡易手法	☐
	簡易手法の採択理由	小規模事業である ☐ 山間部海岸部で併行道路が少ない ☐ その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	☐
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	☐
	採用理由を記載	
その他()	☐	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 H23.3.11東日本大震災時における現道の通行止め日数を採用 ※実際の日数を50年間に換算(49日/年⇒1.0日/50年)	(1.0) 日
			とり止め交通を考慮する	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 当該区間を管轄する大船渡維持出張所の除雪車稼働日数より設定(R3~R5平均)	(27) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
		独自に設定した値を使用	☐	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
		独自に設定した値を使用	☐	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒	
中央分離帯の有無を考慮しない		☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)								
		単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)				
		0.24		23.0		5.45				
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	H 5	4%	3.3731	114.4	1.94	5.87				
-26年目	H 6	4%	3.2434	114.3	1.94	5.65				
-25年目	H 7	4%	3.1187	113.7	1.94	5.46				
-24年目	H 8	4%	2.9987	113.2	1.94	5.28				
-23年目	H 9	4%	2.8834	114.2	1.90	4.93				
-22年目	H 10	4%	2.7725	113.6	1.90	4.76				
-21年目	H 11	4%	2.6658	112.0	1.90	4.64				
-20年目	H 12	4%	2.5633	110.7	1.90	4.52				
-19年目	H 13	4%	2.4647	109.4	1.93	4.47				
-18年目	H 14	4%	2.3699	107.6	1.93	4.37				
-17年目	H 15	4%	2.2788	106.1	10.53	23.23				
-16年目	H 16	4%	2.1911	105.0	8.38	17.96				
-15年目	H 17	4%	2.1068	103.7	7.87	16.42				
-14年目	H 18	4%	2.0258	103.0	25.41	51.33				
-13年目	H 19	4%	1.9479	102.1	38.43	75.30				
-12年目	H 20	4%	1.8730	101.6	36.69	69.46				
-11年目	H 21	4%	1.8009	100.3	35.91	66.22				
-10年目	H 22	4%	1.7317	98.6	31.78	57.32				
-9年目	H 23	4%	1.6651	97.2	31.12	54.75				
-8年目	H 24	4%	1.6010	96.4	88.37	150.73				
-7年目	H 25	4%	1.5395	96.4	91.99	150.87				
-6年目	H 26	4%	1.4802	98.7	77.44	119.28				
-5年目	H 27	4%	1.4233	100.2	84.79	123.69				
-4年目	H 28	4%	1.3686	100.2	177.32	248.73				
-3年目	H 29	4%	1.3159	100.5	105.28	141.57				
-2年目	H 30	4%	1.2653	100.4	102.92	133.21				
-1年目	R 1	4%	1.2167	101.2	5.56	6.86				
供用開始年次	R 2	4%	1.1699	101.9			4.95	5.84		
1年目	R 3	4%	1.1249	101.8			4.95	5.62		
2年目	R 4	4%	1.0816	102.7			4.95	5.36		
3年目	R 5	4%	1.0400	102.7			4.95	5.15		
4年目	R 6	4%	1.0000	102.7			4.95	4.95		
5年目	R 7	4%	0.9615	102.7			4.95	4.76		
6年目	R 8	4%	0.9246	102.7			4.95	4.58		
7年目	R 9	4%	0.8890	102.7			4.95	4.40		
8年目	R 10	4%	0.8548	102.7			4.95	4.24		
9年目	R 11	4%	0.8219	102.7			4.95	4.07		
10年目	R 12	4%	0.7903	102.7			4.95	3.92		
11年目	R 13	4%	0.7599	102.7			4.95	3.77		
12年目	R 14	4%	0.7307	102.7			4.95	3.62		
13年目	R 15	4%	0.7026	102.7			4.95	3.48		
14年目	R 16	4%	0.6756	102.7			4.95	3.35		
15年目	R 17	4%	0.6496	102.7			4.95	3.22		
16年目	R 18	4%	0.6246	102.7			4.95	3.09		
17年目	R 19	4%	0.6006	102.7			4.95	2.98		
18年目	R 20	4%	0.5775	102.7			4.95	2.86		
19年目	R 21	4%	0.5553	102.7			4.95	2.75		
20年目	R 22	4%	0.5339	102.7			4.95	2.65		
21年目	R 23	4%	0.5134	102.7			4.95	2.54		
22年目	R 24	4%	0.4936	102.7			4.95	2.45		
23年目	R 25	4%	0.4746	102.7			4.95	2.35		
24年目	R 26	4%	0.4564	102.7			4.95	2.26		
25年目	R 27	4%	0.4388	102.7			4.95	2.17		
26年目	R 28	4%	0.4220	102.7			4.95	2.09		
27年目	R 29	4%	0.4057	102.7			4.95	2.01		
28年目	R 30	4%	0.3901	102.7			4.95	1.93		
29年目	R 31	4%	0.3751	102.7			4.95	1.86		
30年目	R 32	4%	0.3607	102.7			4.95	1.79		
31年目	R 33	4%	0.3468	102.7			4.95	1.72		
32年目	R 34	4%	0.3335	102.7			4.95	1.65		
33年目	R 35	4%	0.3207	102.7			4.95	1.59		
34年目	R 36	4%	0.3083	102.7			4.95	1.53		
35年目	R 37	4%	0.2965	102.7			4.95	1.47		
36年目	R 38	4%	0.2851	102.7			4.95	1.41		
37年目	R 39	4%	0.2741	102.7			4.95	1.36		
38年目	R 40	4%	0.2636	102.7			4.95	1.31		
39年目	R 41	4%	0.2534	102.7			4.95	1.26		
40年目	R 42	4%	0.2437	102.7			4.95	1.21		
41年目	R 43	4%	0.2343	102.7			4.95	1.16		
42年目	R 44	4%	0.2253	102.7			4.95	1.12		
43年目	R 45	4%	0.2166	102.7			4.95	1.07		
44年目	R 46	4%	0.2083	102.7			4.95	1.03		
45年目	R 47	4%	0.2003	102.7			4.95	0.99		
46年目	R 48	4%	0.1926	102.7			4.95	0.95		
47年目	R 49	4%	0.1852	102.7			4.95	0.92		
48年目	R 50	4%	0.1780	102.7			4.95	0.88		
49年目	R 51	4%	0.1712	102.7	-40.94	-7.01	4.95	0.85		
合計					938.07	1549.87	247.73	129.59		
単純事業費計					979.01		247.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号(三陸沿岸道路)釜石山田道路

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計		乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 2	0.99185	0.98184	1.00782	0.99174	4%	1.1699	101.9	41.37	14.56	23.14	79.07	93.23	8.09	1.03	4.40	13.52	15.94	4.37	5.15	96.96	114.32
1年目	R 3	0.99178	0.98150	1.00776	0.99167	4%	1.1249	101.8	41.03	14.29	23.32	78.64	89.24	8.02	1.01	4.43	13.46	15.27	4.33	4.91	96.43	109.43
2年目	R 4	0.99171	0.98116	1.00770	0.99160	4%	1.0816	102.7	40.69	14.02	23.50	78.21	84.59	7.95	0.99	4.46	13.40	14.49	4.29	4.64	95.90	103.73
3年目	R 5	0.99164	0.98079	1.00764	0.99153	4%	1.0400	102.7	40.35	13.75	23.68	77.78	80.89	7.88	0.97	4.49	13.34	13.87	4.25	4.42	95.37	99.18
4年目	R 6	0.99157	0.98042	1.00759	0.99146	4%	1.0000	102.7	40.01	13.48	23.86	77.35	77.35	7.81	0.95	4.52	13.28	13.28	4.21	4.21	94.84	94.84
5年目	R 7	0.99150	0.98003	1.00753	0.99138	4%	0.9615	102.7	39.67	13.21	24.04	76.92	73.96	7.74	0.93	4.55	13.22	12.71	4.17	4.01	94.31	90.68
6年目	R 8	0.99143	0.97962	1.00747	0.99131	4%	0.9246	102.7	39.33	12.94	24.22	76.49	70.72	7.67	0.91	4.58	13.16	12.17	4.13	3.82	93.78	86.70
7年目	R 9	0.99135	0.97920	1.00742	0.99123	4%	0.8890	102.7	38.99	12.67	24.40	76.06	67.62	7.60	0.89	4.61	13.10	11.65	4.09	3.64	93.25	82.90
8年目	R 10	0.99128	0.97875	1.00736	0.99115	4%	0.8548	102.7	38.65	12.40	24.58	75.63	64.65	7.53	0.87	4.64	13.04	11.15	4.05	3.46	92.72	79.26
9年目	R 11	0.99120	0.97829	1.00731	0.99107	4%	0.8219	102.7	38.31	12.13	24.76	75.20	61.81	7.46	0.85	4.67	12.98	10.67	4.01	3.30	92.19	75.77
10年目	R 12	0.99112	0.97781	1.00726	0.99099	4%	0.7903	102.7	37.97	11.86	24.94	74.77	59.09	7.39	0.83	4.70	12.92	10.21	3.97	3.14	91.66	72.44
11年目	R 13	0.99076	0.98557	1.00617	0.99195	4%	0.7599	102.7	37.62	11.69	25.09	74.40	56.54	7.32	0.82	4.73	12.87	9.78	3.94	2.99	91.21	69.31
12年目	R 14	0.99068	0.98535	1.00614	0.99189	4%	0.7307	102.7	37.27	11.52	25.24	74.03	54.09	7.25	0.81	4.76	12.82	9.37	3.91	2.86	90.76	66.32
13年目	R 15	0.99059	0.98514	1.00610	0.99182	4%	0.7026	102.7	36.92	11.35	25.39	73.66	51.75	7.18	0.80	4.79	12.77	8.97	3.88	2.73	90.31	63.45
14年目	R 16	0.99050	0.98491	1.00606	0.99176	4%	0.6756	102.7	36.57	11.18	25.54	73.29	49.51	7.11	0.79	4.82	12.72	8.59	3.85	2.60	89.86	60.71
15年目	R 17	0.99041	0.98468	1.00603	0.99169	4%	0.6496	102.7	36.22	11.01	25.69	72.92	47.37	7.04	0.78	4.85	12.67	8.23	3.82	2.48	89.41	58.08
16年目	R 18	0.99032	0.98444	1.00599	0.99162	4%	0.6246	102.7	35.87	10.84	25.84	72.55	45.31	6.97	0.77	4.88	12.62	7.88	3.79	2.37	88.96	55.56
17年目	R 19	0.99022	0.98420	1.00595	0.99155	4%	0.6006	102.7	35.52	10.67	25.99	72.18	43.35	6.90	0.76	4.91	12.57	7.55	3.76	2.26	88.51	53.16
18年目	R 20	0.99012	0.98394	1.00592	0.99147	4%	0.5775	102.7	35.17	10.50	26.14	71.81	41.47	6.83	0.75	4.94	12.52	7.23	3.73	2.15	88.06	50.85
19年目	R 21	0.99003	0.98368	1.00588	0.99140	4%	0.5553	102.7	34.82	10.33	26.29	71.44	39.67	6.76	0.74	4.97	12.47	6.92	3.70	2.05	87.61	48.65
20年目	R 22	0.98993	0.98341	1.00585	0.99133	4%	0.5339	102.7	34.47	10.16	26.44	71.07	37.94	6.69	0.73	5.00	12.42	6.63	3.67	1.96	87.16	46.54
21年目	R 23	0.98966	0.98317	1.00580	0.99126	4%	0.5134	102.7	34.11	10.00	26.59	70.70	36.25	6.62	0.72	5.03	12.37	6.34	3.64	1.87	86.71	44.43
22年目	R 24	0.98955	0.98299	1.00576	0.99119	4%	0.4936	102.7	33.75	9.84	26.74	70.33	34.63	6.55	0.71	5.06	12.32	6.05	3.61	1.78	86.26	42.46
23年目	R 25	0.98944	0.98281	1.00572	0.99112	4%	0.4746	102.7	33.39	9.68	26.89	69.96	33.08	6.48	0.70	5.09	12.27	5.76	3.58	1.70	85.81	40.56
24年目	R 26	0.98932	0.98262	1.00568	0.99105	4%	0.4564	102.7	33.03	9.52	27.04	69.59	31.60	6.41	0.69	5.12	12.22	5.47	3.55	1.62	85.36	38.74
25年目	R 27	0.98921	0.98243	1.00564	0.99098	4%	0.4388	102.7	32.67	9.36	27.19	69.22	30.18	6.34	0.68	5.15	12.17	5.18	3.52	1.54	84.91	37.00
26年目	R 28	0.98909	0.98224	1.00560	0.99091	4%	0.4220	102.7	32.31	9.20	27.34	68.85	28.71	6.27	0.67	5.18	12.12	4.89	3.49	1.47	84.46	35.33
27年目	R 29	0.98897	0.98205	1.00556	0.99084	4%	0.4057	102.7	31.95	9.04	27.49	68.48	27.23	6.20	0.66	5.21	12.07	4.60	3.46	1.40	84.01	33.74
28年目	R 30	0.98885	0.98186	1.00552	0.99077	4%	0.3901	102.7	31.59	8.88	27.64	68.11	25.71	6.13	0.65	5.24	12.02	4.31	3.43	1.34	83.56	32.22
29年目	R 31	0.98872	0.98167	1.00548	0.99070	4%	0.3751	102.7	31.23	8.72	27.79	67.74	24.19	6.06	0.64	5.27	11.97	4.02	3.40	1.28	83.11	30.77
30年目	R 32	0.98859	0.98148	1.00544	0.99063	4%	0.3607	102.7	30.87	8.56	27.94	67.37	22.67	5.99	0.63	5.30	11.92	3.73	3.37	1.22	82.66	29.38
31年目	R 33	0.98846	0.98129	1.00540	0.99056	4%	0.3468	102.7	30.51	8.40	28.09	67.00	21.15	5.92	0.62	5.33	11.87	3.44	3.34	1.16	82.21	28.05
32年目	R 34	0.98833	0.98110	1.00536	0.99049	4%	0.3335	102.7	30.15	8.24	28.24	66.63	20.63	5.85	0.61	5.36	11.82	3.15	3.31	1.10	81.76	26.78
33年目	R 35	0.98819	0.98091	1.00532	0.99042	4%	0.3207	102.7	29.79	8.08	28.39	66.26	19.11	5.78	0.60	5.39	11.77	2.86	3.28	1.05	81.31	25.57
34年目	R 36	0.98805	0.98072	1.00528	0.99035	4%	0.3083	102.7	29.43	7.92	28.54	65.89	17.60	5.71	0.59	5.42	11.72	2.57	3.25	1.00	80.86	24.41
35年目	R 37	0.98790	0.98053	1.00524	0.99028	4%	0.2965	102.7	29.07	7.76	28.69	65.52	16.09	5.64	0.58	5.45	11.67	2.28	3.22	0.95	80.41	23.30
36年目	R 38	0.98775	0.98034	1.00520	0.99021	4%	0.2851	102.7	28.71	7.60	28.84	65.15	14.57	5.57	0.57	5.48	11.62	2.00	3.19	0.91	80.00	22.25
37年目	R 39	0.98760	0.98015	1.00516	0.99014	4%	0.2741	102.7	28.35	7.44	28.99	64.78	13.06	5.50	0.56	5.51	11.57	1.71	3.16	0.87	79.59	21.23
38年目	R 40	0.98745	0.98000	1.00512	0.99007	4%	0.2636	102.7	27.99	7.28	29.14	64.41	11.55	5.43	0.55	5.54	11.52	1.42	3.13	0.82	79.18	20.27
39年目	R 41	0.98729	0.98000	1.00508	0.99000	4%	0.2534	102.7	27.63	7.12	29.29	64.04	10.04	5.36	0.54	5.57	11.47	1.13	3.10	0.79	78.77	19.34
40年目	R 42	0.98712	0.98000	1.00504	0.98993	4%	0.2437	102.7	27.27	6.96	29.44	63.67	8.53	5.29	0.53	5.60	11.42	0.84	3.07	0.75	78.36	18.46
41年目	R 43	0.98696	0.98000	1.00500	0.98986	4%	0.2343	102.7	26.91	6.80	29.59	63.30	7.02	5.22	0.52	5.63	11.37	0.55	3.04	0.71	77.95	17.62
42年目	R 44	0.98678	0.98000	1.00496	0.98979	4%	0.2253	102.7	26.55	6.64	29.74	62.93	5.51	5.15	0.51	5.66	11.32	0.26	3.01	0.68	77.54	16.81
43年目	R 45	0.98661	0.98000	1.00492	0.98972	4%	0.2166	102.7	26.19	6.48	29.89	62.56	4.00	5.08	0.50	5.69	11.27	0.00	2.98	0.65	77.13	16.04
44年目	R 46	0.98643	0.98000	1.00488	0.98965	4%	0.2083	102.7	25.83	6.32	30.04	62.19	2.49	5.01	0.49	5.72	11.22	0.00	2.95	0.61	76.72	15.31
45年目	R 47	0.98624	0.98000	1.00484	0.98958	4%	0.2003	102.7	25.47	6.16	30.19	61.82	0.98	4.94	0.48	5.75	11.17	0.00	2.92	0.58	76.31	14.60
46年目	R 48	0.98605	0.98000	1.00480	0.98951	4%	0.1926	102.7	25.11	6.00	30.34	61.45	0.47	4.87	0.47	5.78	11.12	0.00	2.89	0.56	75.90	13.93
47年目	R 49	0.98585	0.98000	1.00476	0.98944	4%	0.1852	102.7	24.75	5.84	30.49	61.08	0.00	4.80	0.46	5.81	11.07	0.00	2.86	0.53	75.49	13.29
48年目	R 50	0.98565	0.98000	1.00472	0.98937	4%	0.1780	102.7	24.39	5.68	30.64	60.71	0.00	4.73	0.45	5.84	11.02	0.00	2.83	0.50	75.08	12.68
49年目	R 51	0.98544	0.98000	1.00468	0.98930	4%	0.1712	102.7	24.03	5.52	30.79	60.34	0.00	4.66	0.44	5.87	10.97	0.00	2.80	0.48	74.67	12.09
合 計									1,639.85	510.05	1,284.50	3,434.40	1,883.25	318.75	34.80	243.70	597.25	326.25	177.30	99.07	4,208.95	2,308.56