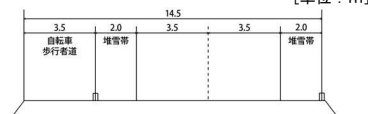
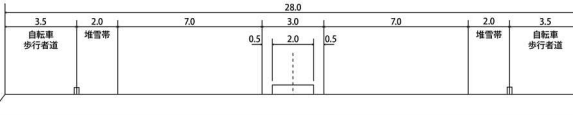


事後評価結果(令和6年度)

担 当 課:東北地方整備局 道路計画第一課
担当課長名:石原 佳樹

事業名	一般国道49号 猪苗代拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局				
起終点	白：福島県耶麻郡猪苗代町大字壺楊字南浜 至：福島県耶麻郡猪苗代町大字長田字中大堰			延長	7.3km				
事業概要									
一般国道49号は、福島県いわき市から新潟県新潟市に至る延長約248kmの主要な幹線道路である。 猪苗代拡幅は、福島県耶麻郡猪苗代町大字壺楊字南浜から福島県耶麻郡猪苗代町大字長田字中大堰に至る延長7.3kmの4車線及び2車線の道路である。									
事業の目的・必要性									
猪苗代拡幅は、混雑緩和、事故減少、観光・地域交流支援、冬期の走行性向上、災害時の信頼性の確保を目的とした道路事業である。									
事業概要図									
【位置図】  【標準横断面図】 [2車線]  [4車線]  【事業概要】 									
事業の 効果等	事業期間	事業化年度	昭和63年度	用地着手	平成元年度	供用年	(当初) /H29	変動	1.0倍
		都市計画決定	年度	工事着手	平成3年度	(暫定/完成)	(実績) /R1		
	事業費	計画時	(名目値)	/ 129億円	実績	(名目値)	/ 129億円	変動	1.0倍
		(暫定/完成)	(実質値)	/ 123億円	(暫定/完成)	(実質値)	/ 123億円		
	交通量 (当該路線)	計画時	(H21)		実績	(R6)		変動	95%
		(暫定/完成)	/ 9,300 台/日		(暫定/完成)	/ 8,800 台/日			
	旅行速度向上	49.1 → 51.3 km/h		交通事故減少		62.2 → 8.0 件/台キロ			
	(供用前現道→当該路線)	(供用直前年次) H6年度	(供用後年次) R3年度	(供用前現道→供用後現道)	(供用直前年次) H12-H14年	(供用後年次) R2-R4年			
	費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	EIRR	総費用	177億円	総便益	201億円	基準年	
		1.1	4.4%	事業費: 161億円 維持管理費: 15億円 更新費: -億円		走行時間短縮便益: 171億円 走行経費減少便益: 22億円 交通事故減少便益: 8.1億円		平成21年	
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	EIRR	総費用	328億円	総便益	346億円	基準年		
	1.1	4.2%	事業費: 296億円 維持管理費: 32億円 更新費: -億円		走行時間短縮便益: 272億円 走行経費減少便益: 67億円 交通事故減少便益: 7.6億円		令和6年		
事業遅延による コスト増	費用増加額		—億円		便益減少額		—億円		

	事業遅延の理由	
	・特になし	
	交通量変動の理由	
	・計画時は事業化ネットワークで完成した条件で推計しているが、実績は周辺道路等が開通していないため、交通量変動が生じたものと考えられる。	
	客観的評価指標に対応する事後評価項目	① 円滑なモビリティの確保 ・路線バス 猪苗代駅→野口記念館：平日5本/日 野口記念館→猪苗代駅：平日5本/日 ② 物流効率化の支援 ・冬期や休日観光期の渋滞による農産物供給の遅れを解消 ③ 安全で安心できるくらしの確保 ・志田浜→会津中央病院：30分→29分
	他8項目に該当	
	その他評価すべきと判断した項目	
	・特になし	
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目	
	・特になし	
	その他評価すべきと判断した項目	
	・特になし	
事業評価監視委員会の意見		
・「今後の事後評価及び改善措置の必要はない」という対応方針(案)は妥当である。		
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
・令和3年度：道の駅猪苗代 防災道の駅選定 ・令和3年度：国道4号 矢吹鏡石道路 新規事業化 ・令和3年度：国道4号 鏡石拡幅 4車線開通 ・令和4年度：国道118号 鳳坂トンネル(県事業) 開通 ・令和5年度：国道118号 小沼崎バイパス(県事業) 開通 ・令和5年度：国道294号 福良バイパス(県事業) 一部開通		
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性		
・事業の目的に対する効果を概ね発現しており、現時点では今後の事後評価及び改善措置の必要性はない。		
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性		
・当該事業の整備目的について効果発現を確認できており、事業評価手法の見直しの必要性はない。		
特記事項		
・特になし		

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。