

（事後評価）

様式1 事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                  |
|------|------------------|
| 事業名  | 一般国道359号 砺波東バイパス |
| 事業区分 | 一般国道（二次改築）       |
| 事業主体 | 北陸地方整備局          |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標  | 指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）                                             | 指標チェックの根拠                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力 |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | 円滑なモビリティの確保                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率                                             | 区間a（費用便益分析対象区間）について（R22推計結果）：<br>渋滞損失時間（整備無し）：3,660.7万人時間/年<br>渋滞損失削減時間：19.1万人時間/年（3,660.7万人時間/年→3,641.6万人時間/年）<br>渋滞損失削減率：0.5%削減<br>区間b（当該区間／並行区間）について（R22推計結果）：<br>当該区間の渋滞損失時間（整備無し）：40.2万人・時間/年<br>当該区間およびバイパス区間の渋滞損失削減時間6.8万人・時間/年（40.2万人・時間/年→33.4万人・時間/年）<br>渋滞損失削減率：16.9%削減 |
|       | ○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況                                             | バス事業者へのヒアリングにより、以下の整備効果を確認<br>・道幅も広く、信号機も適度にあり、以前より時間短縮に繋がっている。<br>・バス事業者にはとても便利な道になった。                                                                                                                                                                                            |
|       | ○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況                               | 対象空港：富山きときと空港 対象自治体名：富山市<br>砺波市役所～富山空港 約5分短縮（約44.5分（R5）⇒39.8分（R5）） ※整備ありの現道とバイパスで比較                                                                                                                                                                                                |
|       | 物流効率化の支援                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | 都市の再生                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | ○ 中心市街地内で行われたことによる効果                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|        |                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 国土・地域ネットワークの構築                                                                                                                              |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり                                                                                    |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり                                                                                                     |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）                                                              |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                                                                               |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消                                                                                                   |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消                                                                                             |                                                                                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況                                                                                   | 対象自治体：砺波市 日常活動圏中心都市：富山市<br>富山市方向の移動の円滑性や安全性、製品輸送費の安定性が向上し、物流効率化を支援<br>砺波市役所～富山市役所 約5分短縮（約58.5分（R5）⇒53.8分（R5）） ※整備ありの現道とバイパスで比較 |
|        | 個性ある地域の形成                                                                                                                                   |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況                                                                              |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果                                                                             |                                                                                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果                                                                                     | 主要な観光地：砺波チューリップ公園（となみチューリップフェア）<br>年間観光客入り込み数：30万人（R6.5）<br>北陸道砺波IC～砺波チューリップ公園 約1分短縮（約10.1分（R5）⇒8.9分（R5））<br>※整備ありの現道とバイパスで比較  |
|        | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果                                                                                           |                                                                                                                                |
| 2. 暮らし |                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|        | 歩行者・自転車のための生活空間の形成                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況                                                                      |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される                                   |                                                                                                                                |
|        | 無電柱化による美しい町並みの形成                                                                                                                            |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり                                                                                            |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する                                                        |                                                                                                                                |
|        | 安全で安心できるくらしの確保                                                                                                                              |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況                                                                                                  |                                                                                                                                |
| 3. 安全  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|        | 安全な生活環境の確保                                                                                                                                  |                                                                                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況                                                              | 対象区間の現道自動車交通量（64百台/日（H22）⇒54百台/日（R3））／バイパス自動車交通量（104台/日（R3））<br>対象区間の現道における死傷事故率 約56.6件/億台キロ減少（76.5件/億台キロ⇒19.9件/億台キロ）          |
|        | <input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況                                                                                 |                                                                                                                                |
|        | 災害への備え                                                                                                                                      |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する                                                                       |                                                                                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 富山県地域防災計画において、第二次緊急輸送道路への位置づけあり                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成                                                                             |                                                                                                                                |
|        | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）                                                                        |                                                                                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消                                                         | 架替の必要のある老朽橋梁名：太田橋（旧橋：昭和13年架橋）<br>バイパス整備により老朽橋梁の代替路が確保され、通行規制が解消                                                                |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消                                                                      | 冬期交通障害区間：国道359号（現道区間）<br>バイパス整備により冬期交通障害区間が解消                                                                                  |

|        |                                         |                                                                                                          |
|--------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. 環境  |                                         |                                                                                                          |
|        | 地球環境の保全                                 |                                                                                                          |
|        | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量           | (R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減量: 約1.3千t-CO2/年<br>整備なし: 約826.1千t-CO2/年 → 整備あり: 約824.8千t-CO2/年             |
|        | 生活環境の改善・保全                              |                                                                                                          |
|        | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率                 | (R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減率: 0.2% NOx排出削減量: 約3.0t-NOx/年<br>整備なし: 約1,650t-NOx/年 → 整備あり: 約1,646t-NOx/年 |
|        | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率                 | (R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減率: 0.2% SPM排出削減量: 約0.2t-SPM/年<br>整備なし: 約85.6t-SPM/年 → 整備あり: 約85.4t-SPM/年   |
|        | ○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 |                                                                                                          |
|        | ○ その他、環境や景観上の効果                         |                                                                                                          |
| 5. その他 |                                         |                                                                                                          |
|        | 他のプロジェクトとの関係                            |                                                                                                          |
|        | ○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果   |                                                                                                          |
|        | ○ 他機関との連携プログラムに関する効果                    |                                                                                                          |
|        | ○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果       |                                                                                                          |

## 費用便益分析の結果

| 路線名      | 事業名     | 延長      | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------|---------|------|-------------|
| 一般国道359号 | 砺波東バイパス | L=6.1Km | 二次改築 | バイパス        |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 8,500～11,600   | 2   | 北陸地方整備局 |

## ① 費 用

|                     | 事業費   | 維持管理費 | 更新費 | 合 計   |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基 準 年               | 令和6年度 |       |     |       |
| 単純合計                | 192億円 | 9.9億円 |     | 202億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 367億円 | 7.4億円 |     | 374億円 |

## ② 便 益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年               | 令和6年度        |              |              |       |
| 供 用 年               | 平成22年度、令和2年度 |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 5.9億円        | 1.1億円        | 0.1億円        | 7.1億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 242億円        | 50億円         | 4.2億円        | 296億円 |

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道359号砺波東バイパス

(推計時点 R22年)

|                                 |                         |          |        | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---------------------------------|-------------------------|----------|--------|---------|---------|
| ①新設・改築道路<br>[砺波東バイパス]<br>:6.1km |                         | 交通量※1    | [台/日]  | －       | 10,900  |
|                                 |                         | 走行時間※2   | [分]    | －       | 10      |
|                                 |                         | 走行時間費用※3 | [億円/年] | －       | 20.36   |
| ②主な周<br>辺道路※4                   | 旧国道<br>359号:<br>7.4km   | 交通量      | [台/日]  | 8,800   | 2,700   |
|                                 |                         | 走行時間     | [分]    | 14      | 12      |
|                                 |                         | 走行時間費用   | [億円／年] | 22.64   | 6.29    |
|                                 | (主)坪野<br>小矢部<br>線:3.4km | 交通量      | [台/日]  | 10,300  | 8,700   |
|                                 |                         | 走行時間     | [分]    | 7       | 7       |
|                                 |                         | 走行時間費用   | [億円／年] | 13.65   | 11.14   |
|                                 | (主)砺波<br>細入線:<br>5.9km  | 交通量      | [台/日]  | 6,600   | 6,000   |
|                                 |                         | 走行時間     | [分]    | 10      | 10      |
|                                 |                         | 走行時間費用   | [億円／年] | 13.73   | 12.39   |
| ③その他道路合計<br>:1,136.3km          |                         | 走行時間費用   | [億円／年] | 2988.33 | 2982.26 |

|              |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A－B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 合計:1,159.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 3038.35           | 3032.43           | 5.92              |

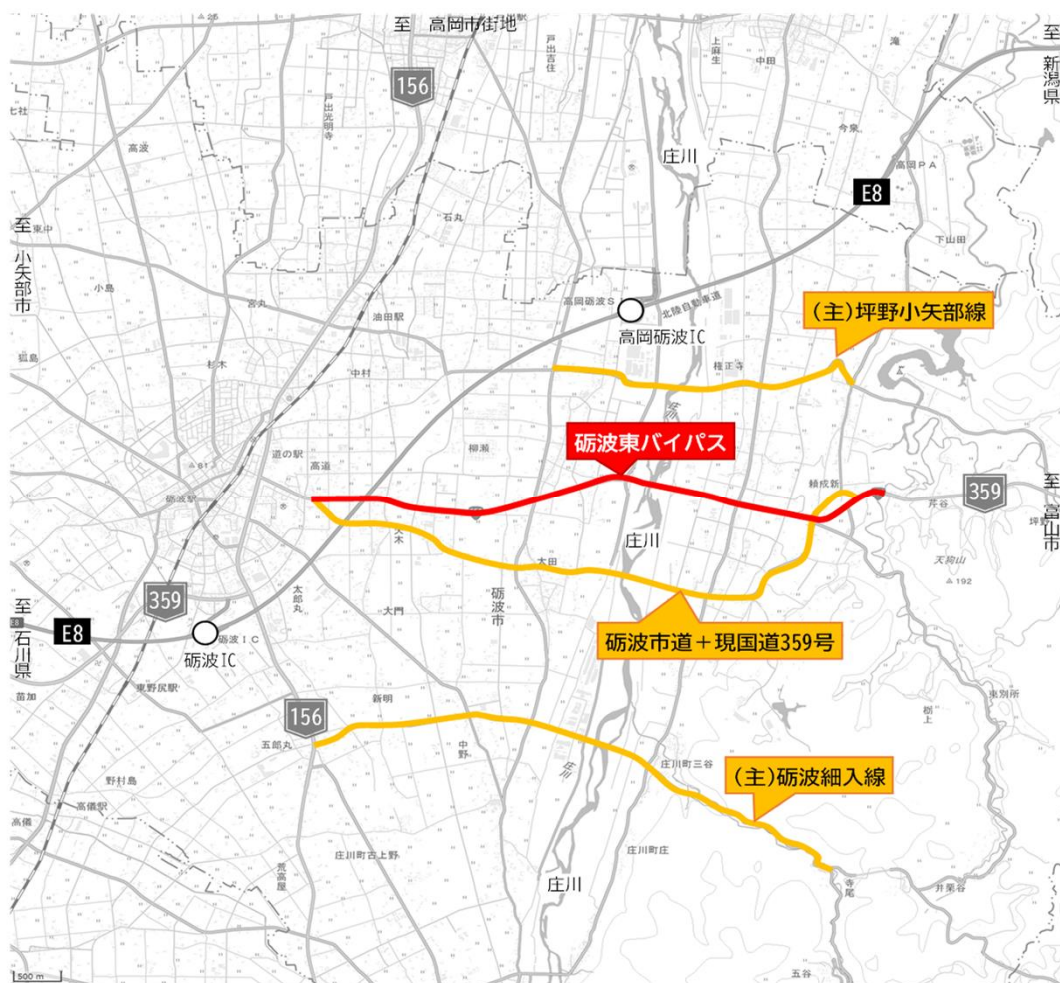
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道359号砺波東バイパス

(2)

| 項目                                        |                                        | チェック欄                                 |                                                       |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 算出マニュアル                                   | 費用便益分析マニュアル<br>(令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                                       |
|                                           | その他                                    | <input type="checkbox"/>              |                                                       |
| 分析の基本的事項                                  | 分析対象期間                                 | 50年間                                  |                                                       |
|                                           | 社会的割引率                                 | 4%                                    |                                                       |
|                                           | 基準年次                                   | 令和6年                                  |                                                       |
| 交通流推計                                     | 交通流の推計時点                               | 1時点のみ推計                               | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           |                                        | 複数時点での推計                              | <input checked="" type="checkbox"/> (H27,R22)         |
|                                           | 推計の状況                                  | 整備の有無それぞれで交通流を推計                      | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                                           |                                        | 整備の有無のいずれかのみ推計                        | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
|                                           |                                        | いずれかのみ<br>の推計の場合                      | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |
|                                           | 推計に用いたOD表                              | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)     | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)         |
|                                           |                                        | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)   | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           |                                        | その他(                                  | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           | 開発交通量の考慮                               | 無                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                                           |                                        | 有                                     | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           |                                        | 有の場合のみ                                | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載                         |
|                                           | 配分交通量の推計手法                             | Q－V式を用いた配分                            | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           |                                        | 転換率式を用いた配分                            | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           |                                        | Q－V式と転換率式の併用による配分                     | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                                           |                                        | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)              | <input type="checkbox"/>                              |
| 簡易手法                                      |                                        | <input type="checkbox"/>              |                                                       |
| 簡易手法の<br>採択理由                             |                                        | 小規模事業である<br>山間部海岸部で併行道路が少ない<br>その他( ) | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>  |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)                     |                                        |                                       |                                                       |
| その他(                                      |                                        | <input type="checkbox"/>              |                                                       |
| 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定<br>採用理由を記載 |                                        | <input type="checkbox"/>              |                                                       |
| 速度設定の考え方                                  |                                        | 最終配分の速度<br>採用理由を記載                    | <input type="checkbox"/>                              |
|                                           | その他(最終配分でQoを超える場合、実速度と照合し設定。)          | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                                       |

| 項目                    |                          |                         | チェック欄                                                              |           |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| 便<br>益<br>の<br>算<br>定 | 休日交通の<br>影響              | 考慮しない                   | ■                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する                    | □                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する<br>場合のみ            | 面的に考慮                                                              | □         |
|                       |                          |                         | 対象路線のみ考慮                                                           | □         |
|                       |                          |                         | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載                          | (     ) % |
|                       | 災害等による<br>通行止めの<br>影響    | 考慮しない                   | ■                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する                    | □                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する<br>場合のみ            | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載                                    | (     ) 日 |
|                       |                          |                         | とり止め交通の考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載                 | □         |
|                       |                          |                         |                                                                    |           |
|                       | 冬期交通の<br>影響              | 考慮しない                   | □                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する                    | ■                                                                  |           |
|                       |                          | 考慮する<br>場合のみ            | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載                                        | ( 99 ) 日  |
|                       |                          |                         | 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(99日)及び降雪日数(48日)を考慮。                 |           |
|                       |                          |                         | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載<br>通常期と冬期の速度比(降雪日12%低下、降雪日以外5%低下)を考慮。 |           |
|                       | 交通流推計の<br>時点以外の<br>便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 |                                                                    | ■         |
|                       |                          | その他<br>(                |                                                                    |           |

(4)

| 項目                                         |                   |                                     | チェック欄  |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------|
| 費用の算定                                      | 事業費               | 詳細事業計画による値を採用                       | ■      |
|                                            |                   | 標準投資パターンを採用                         | □      |
|                                            |                   | その他( )                              | □      |
|                                            | 維持管理費             | 維持管理費の設定根拠を記載<br>富山県の県管理路線の実績値から設定。 |        |
|                                            |                   | 更新費の設定根拠を記載                         |        |
|                                            | 更新費               |                                     |        |
|                                            | 雪寒費               | 積雪地域または寒冷地域である                      | ■      |
|                                            | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない                               | ■      |
|                                            |                   | 考慮する                                | □      |
|                                            |                   | 考慮する場合のみ                            | 事業費を考慮 |
| 維持管理費を考慮                                   |                   |                                     | □      |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) |                   |                                     |        |
| その他                                        |                   |                                     |        |

4. その他

## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道359号砺波東バイパス

(2)

| 項目                            |                                        | チェック欄                               |                                                       |                                     |
|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 算出マニュアル                       | 費用便益分析マニュアル<br>(令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                                     |
|                               | その他                                    | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
| 分析の基本的事項                      | 分析対象期間                                 | 50年間                                |                                                       |                                     |
|                               | 社会的割引率                                 | 4%                                  |                                                       |                                     |
|                               | 基準年次                                   | 令和6年                                |                                                       |                                     |
| 交通流推計                         | 交通流の推計時点                               | 1時点のみ推計                             | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                               |                                        | 複数時点での推計                            | <input checked="" type="checkbox"/> (H27,R22)         |                                     |
|                               | 推計の状況                                  | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|                               |                                        | 整備の有無のいずれかのみ推計                      | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                                     |
|                               |                                        | いずれかのみ<br>の推計の場合                    | いずれかのみ<br>の推計とした理由を記載                                 |                                     |
|                               | 推計に用いた<br>OD表                          | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)         |                                     |
|                               |                                        | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                               |                                        | その他(                                | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                               | 開発交通量の<br>考慮                           | 無                                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|                               |                                        | 有                                   | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                               |                                        | 有の場合のみ                              | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載                         | ( ) 台トリップ/日                         |
|                               | 配分交通量の<br>推計手法                         | Q-V式を用いた配分                          |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                               |                                        | 転換率式を用いた配分                          |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                               |                                        | Q-V式と転換率式の併用による配分                   |                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               |                                        | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)            |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                               |                                        | 簡易手法                                |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                               |                                        | 簡易手法の<br>採択理由                       | 小規模事業である                                              | <input type="checkbox"/>            |
| 山間部海岸部で併行道路が少ない               |                                        |                                     | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
| その他( )                        |                                        |                                     |                                                       |                                     |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)         |                                        |                                     |                                                       |                                     |
| その他(                          |                                        | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
| 速度設定の<br>考え方                  | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定         | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
|                               | 採用理由を記載                                |                                     |                                                       |                                     |
|                               | 最終配分の速度                                | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
|                               | 採用理由を記載                                |                                     |                                                       |                                     |
| その他(最終配分でQoを超える場合、実速度と照合し設定。) |                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                                     |

| 項目               |                                     |                                     | チェック欄                                              |                          |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定            | 休日交通の影響                             | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                  |                                     | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                  |                                     | 考慮する場合のみ                            | 面的に考慮                                              | <input type="checkbox"/> |
|                  |                                     |                                     | 対象路線のみ考慮                                           | <input type="checkbox"/> |
|                  |                                     |                                     | 採用した休日係数                                           | (     ) %                |
|                  | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載       |                                     |                                                    |                          |
|                  | 災害等による通行止めの影響                       | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                  |                                     | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                  |                                     | 考慮する場合のみ                            | 採用した通行止め日数                                         | (     ) 日                |
|                  |                                     |                                     | 採用した通行止め日数の考え方を記載                                  |                          |
|                  |                                     |                                     | とり止め交通の考慮する                                        | <input type="checkbox"/> |
|                  | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 |                                     |                                                    |                          |
|                  | 冬期交通の影響                             | 考慮しない                               | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                  |                                     | 考慮する                                | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                  |                                     | 考慮する場合のみ                            | 採用した冬期日数                                           | ( 99 ) 日                 |
|                  |                                     |                                     | 採用した冬期日数の考え方を記載                                    |                          |
|                  |                                     |                                     | 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(99日)及び降雪日数(48日)を考慮。 |                          |
|                  | 冬期の走行速度と交通容量の関係                     |                                     |                                                    |                          |
|                  | 設定の考え方を記載                           |                                     |                                                    |                          |
|                  | 通常期と冬期の速度比(降雪日12%低下、降雪日以外5%低下)を考慮。  |                                     |                                                    |                          |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定             | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
|                  | その他<br>(                            |                                     |                                                    |                          |

#### 4. その他

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道359号 砺波東バイパス

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
|--------|--------|----------|
| 0.0380 | 6.1    | 0.23     |

| 年次           | 年度   | 割引率 | 割戻率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |        | 維持管理費(億円) |      | 更新費(億円) |      |
|--------------|------|-----|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|---------|------|
|              |      |     |        |               | 単純単価    | 現在単価   | 単純単価      | 現在単価 | 単純単価    | 現在単価 |
| -13年目        | H 9  | 4%  | 2.8834 | 114.2         | 6.29    | 16.31  |           |      |         |      |
| -12年目        | H 10 | 4%  | 2.7725 | 113.6         | 14.57   | 36.52  |           |      |         |      |
| -11年目        | H 11 | 4%  | 2.6658 | 112.0         | 10.80   | 26.40  |           |      |         |      |
| -10年目        | H 12 | 4%  | 2.5633 | 110.7         | 8.42    | 20.02  |           |      |         |      |
| -9年目         | H 13 | 4%  | 2.4647 | 109.4         | 11.50   | 26.61  |           |      |         |      |
| -8年目         | H 14 | 4%  | 2.3699 | 107.6         | 17.00   | 38.45  |           |      |         |      |
| -7年目         | H 15 | 4%  | 2.2788 | 106.1         | 6.50    | 14.34  |           |      |         |      |
| -6年目         | H 16 | 4%  | 2.1911 | 105.0         | 11.87   | 25.44  |           |      |         |      |
| -5年目         | H 17 | 4%  | 2.1068 | 103.7         | 9.24    | 19.28  |           |      |         |      |
| -4年目         | H 18 | 4%  | 2.0258 | 103.0         | 10.11   | 20.42  |           |      |         |      |
| -3年目         | H 19 | 4%  | 1.9479 | 102.1         | 10.53   | 20.63  |           |      |         |      |
| -2年目         | H 20 | 4%  | 1.8730 | 101.6         | 8.44    | 15.98  |           |      |         |      |
| -1年目         | H 21 | 4%  | 1.8009 | 100.3         | 7.34    | 13.54  |           |      |         |      |
| 供用開始年次       | H 22 | 4%  | 1.7317 | 98.6          | 0.43    | 0.78   | 0.15      | 0.27 |         |      |
| 1年目          | H 23 | 4%  | 1.6651 | 97.2          | 0.67    | 1.18   | 0.15      | 0.26 |         |      |
| 2年目          | H 24 | 4%  | 1.6010 | 96.4          | 4.19    | 7.15   | 0.15      | 0.26 |         |      |
| 3年目          | H 25 | 4%  | 1.5395 | 96.4          | 4.03    | 6.61   | 0.15      | 0.25 |         |      |
| 4年目          | H 26 | 4%  | 1.4802 | 98.7          | 3.90    | 6.01   | 0.15      | 0.23 |         |      |
| 5年目          | H 27 | 4%  | 1.4233 | 100.2         | 8.24    | 12.02  | 0.15      | 0.22 |         |      |
| 6年目          | H 28 | 4%  | 1.3686 | 100.2         | 9.10    | 12.76  | 0.15      | 0.21 |         |      |
| 7年目          | H 29 | 4%  | 1.3159 | 100.5         | 10.68   | 14.36  | 0.15      | 0.20 |         |      |
| 8年目          | H 30 | 4%  | 1.2653 | 100.4         | 16.39   | 21.21  | 0.15      | 0.19 |         |      |
| 9年目          | R 1  | 4%  | 1.2167 | 101.2         | 1.31    | 1.62   | 0.15      | 0.19 |         |      |
| 供用開始年次(10年目) | R 2  | 4%  | 1.1699 | 101.9         | 0.03    | 0.04   | 0.21      | 0.25 |         |      |
| 11年目         | R 3  | 4%  | 1.1249 | 101.8         |         |        | 0.21      | 0.24 |         |      |
| 12年目         | R 4  | 4%  | 1.0816 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.23 |         |      |
| 13年目         | R 5  | 4%  | 1.0400 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.22 |         |      |
| 14年目         | R 6  | 4%  | 1.0000 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.21 |         |      |
| 15年目         | R 7  | 4%  | 0.9615 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.20 |         |      |
| 16年目         | R 8  | 4%  | 0.9246 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.19 |         |      |
| 17年目         | R 9  | 4%  | 0.8890 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.19 |         |      |
| 18年目         | R 10 | 4%  | 0.8548 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.18 |         |      |
| 19年目         | R 11 | 4%  | 0.8219 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.17 |         |      |
| 20年目         | R 12 | 4%  | 0.7903 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.17 |         |      |
| 21年目         | R 13 | 4%  | 0.7599 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.16 |         |      |
| 22年目         | R 14 | 4%  | 0.7307 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.15 |         |      |
| 23年目         | R 15 | 4%  | 0.7026 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.15 |         |      |
| 24年目         | R 16 | 4%  | 0.6756 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.14 |         |      |
| 25年目         | R 17 | 4%  | 0.6496 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.14 |         |      |
| 26年目         | R 18 | 4%  | 0.6246 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.13 |         |      |
| 27年目         | R 19 | 4%  | 0.6006 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.13 |         |      |
| 28年目         | R 20 | 4%  | 0.5775 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.12 |         |      |
| 29年目         | R 21 | 4%  | 0.5553 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.12 |         |      |
| 30年目         | R 22 | 4%  | 0.5339 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.11 |         |      |
| 31年目         | R 23 | 4%  | 0.5134 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.11 |         |      |
| 32年目         | R 24 | 4%  | 0.4936 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.10 |         |      |
| 33年目         | R 25 | 4%  | 0.4746 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.10 |         |      |
| 34年目         | R 26 | 4%  | 0.4564 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.10 |         |      |
| 35年目         | R 27 | 4%  | 0.4388 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.09 |         |      |
| 36年目         | R 28 | 4%  | 0.4220 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.09 |         |      |
| 37年目         | R 29 | 4%  | 0.4057 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.09 |         |      |
| 38年目         | R 30 | 4%  | 0.3901 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.08 |         |      |
| 39年目         | R 31 | 4%  | 0.3751 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.08 |         |      |
| 40年目         | R 32 | 4%  | 0.3607 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.08 |         |      |
| 41年目         | R 33 | 4%  | 0.3468 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.07 |         |      |
| 42年目         | R 34 | 4%  | 0.3335 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.07 |         |      |
| 43年目         | R 35 | 4%  | 0.3207 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.07 |         |      |
| 44年目         | R 36 | 4%  | 0.3083 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.06 |         |      |
| 45年目         | R 37 | 4%  | 0.2965 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.06 |         |      |
| 46年目         | R 38 | 4%  | 0.2851 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.06 |         |      |
| 47年目         | R 39 | 4%  | 0.2741 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.06 |         |      |
| 48年目         | R 40 | 4%  | 0.2636 | 102.7         |         |        | 0.21      | 0.06 |         |      |
| 49年目         | R 41 | 4%  | 0.2534 | 102.7         | -42.33  | -10.73 | 0.21      | 0.05 |         |      |
| 合 計          |      |     |        |               | 149.25  | 366.94 | 9.93      | 7.36 |         |      |
| 単純事業費計       |      |     |        |               | 191.58  |        | 9.93      |      |         |      |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道359号 砺波東バイパス

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>R6 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(北陸ブロック) |         |         |         | 社会的<br>割引率 | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |      |      |      |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 交通事故減少便益(億円) |               | 合 計<br>(億円)   |               |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|--------------|--------------|------|------|------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                   | 乗用車                       | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |            |              | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計  | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>②×(A) | ③            | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                   |                           |         |         |         |            |            |              |              |      |      |      |               |              |      |      |      |               |              |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 22              | 1.00802                   | 0.99475 | 0.95676 | 0.99892 | 4%         | 1.7317     | 98.6         | 4.47         | 1.43 | 0.01 | 5.91 | 10.66         | 0.73         | 0.23 | 0.11 | 1.08 | 1.95          | 0.09         | 0.17          | 7.08          | 12.78         |
| 1年目    | H 23              | 1.03328                   | 1.01986 | 0.97941 | 1.02412 | 4%         | 1.6651     | 97.2         | 4.50         | 1.43 | 0.01 | 5.94 | 10.45         | 0.74         | 0.23 | 0.11 | 1.08 | 1.90          | 0.09         | 0.16          | 7.11          | 12.51         |
| 2年目    | H 24              | 1.01074                   | 0.99779 | 0.95660 | 1.00193 | 4%         | 1.6010     | 96.4         | 4.65         | 1.45 | 0.01 | 6.12 | 10.43         | 0.76         | 0.24 | 0.11 | 1.11 | 1.89          | 0.09         | 0.16          | 7.32          | 12.48         |
| 3年目    | H 25              | 1.00169                   | 0.98903 | 0.94649 | 0.99312 | 4%         | 1.5395     | 96.4         | 4.70         | 1.45 | 0.01 | 6.16 | 10.11         | 0.77         | 0.24 | 0.10 | 1.11 | 1.82          | 0.09         | 0.15          | 7.37          | 12.08         |
| 4年目    | H 26              | 1.01363                   | 1.00099 | 0.95604 | 1.00510 | 4%         | 1.4802     | 98.7         | 4.71         | 1.43 | 0.01 | 6.15 | 9.48          | 0.77         | 0.23 | 0.10 | 1.10 | 1.70          | 0.09         | 0.14          | 7.35          | 11.32         |
| 5年目    | H 27              | 0.99654                   | 0.98345 | 1.00422 | 0.99541 | 4%         | 1.4233     | 100.2        | 4.78         | 1.44 | 0.01 | 6.22 | 9.07          | 0.78         | 0.23 | 0.09 | 1.11 | 1.62          | 0.09         | 0.14          | 7.42          | 10.83         |
| 6年目    | H 28              | 0.99653                   | 0.98317 | 1.00421 | 0.99539 | 4%         | 1.3686     | 100.2        | 4.76         | 1.41 | 0.01 | 6.18 | 8.67          | 0.78         | 0.23 | 0.09 | 1.10 | 1.55          | 0.09         | 0.13          | 7.38          | 10.35         |
| 7年目    | H 29              | 0.99651                   | 0.98288 | 1.00419 | 0.99537 | 4%         | 1.3159     | 100.5        | 4.74         | 1.39 | 0.01 | 6.14 | 8.26          | 0.78         | 0.23 | 0.09 | 1.10 | 1.48          | 0.09         | 0.13          | 7.33          | 9.86          |
| 8年目    | H 30              | 0.99650                   | 0.98258 | 1.00417 | 0.99535 | 4%         | 1.2653     | 100.4        | 4.73         | 1.37 | 0.01 | 6.10 | 7.89          | 0.78         | 0.22 | 0.09 | 1.09 | 1.41          | 0.09         | 0.12          | 7.28          | 9.43          |
| 9年目    | R 1               | 0.99649                   | 0.98227 | 1.00415 | 0.99533 | 4%         | 1.2167     | 101.2        | 4.71         | 1.34 | 0.01 | 6.06 | 7.48          | 0.77         | 0.22 | 0.09 | 1.08 | 1.34          | 0.09         | 0.11          | 7.24          | 8.93          |
| 10年目   | R 2               | 0.99648                   | 0.98195 | 1.00414 | 0.99531 | 4%         | 1.1699     | 101.9        | 5.53         | 0.86 | 0.32 | 6.71 | 7.91          | 1.16         | 0.21 | 0.11 | 1.49 | 1.76          | 0.13         | 0.15          | 8.32          | 9.81          |
| 11年目   | R 3               | 0.99647                   | 0.98162 | 1.00412 | 0.99528 | 4%         | 1.1249     | 101.8        | 5.51         | 0.84 | 0.32 | 6.67 | 7.57          | 1.16         | 0.21 | 0.11 | 1.48 | 1.68          | 0.13         | 0.14          | 8.28          | 9.40          |
| 12年目   | R 4               | 0.99645                   | 0.98128 | 1.00410 | 0.99526 | 4%         | 1.0816     | 102.7        | 5.49         | 0.83 | 0.32 | 6.64 | 7.18          | 1.15         | 0.21 | 0.11 | 1.47 | 1.59          | 0.12         | 0.14          | 8.24          | 8.91          |
| 13年目   | R 5               | 0.99644                   | 0.98092 | 1.00409 | 0.99524 | 4%         | 1.0400     | 102.7        | 5.47         | 0.81 | 0.33 | 6.61 | 6.87          | 1.15         | 0.20 | 0.12 | 1.47 | 1.53          | 0.12         | 0.13          | 8.20          | 8.53          |
| 14年目   | R 6               | 0.99643                   | 0.98055 | 1.00407 | 0.99522 | 4%         | 1.0000     | 102.7        | 5.45         | 0.79 | 0.33 | 6.57 | 6.57          | 1.14         | 0.20 | 0.12 | 1.46 | 1.46          | 0.12         | 0.12          | 8.16          | 8.16          |
| 15年目   | R 7               | 0.99642                   | 0.98016 | 1.00405 | 0.99519 | 4%         | 0.9615     | 102.7        | 5.43         | 0.78 | 0.33 | 6.54 | 6.29          | 1.14         | 0.19 | 0.12 | 1.45 | 1.40          | 0.12         | 0.12          | 8.11          | 7.80          |
| 16年目   | R 8               | 0.99640                   | 0.97976 | 1.00404 | 0.99517 | 4%         | 0.9246     | 102.7        | 5.41         | 0.76 | 0.33 | 6.51 | 6.02          | 1.14         | 0.19 | 0.12 | 1.44 | 1.34          | 0.12         | 0.11          | 8.07          | 7.46          |
| 17年目   | R 9               | 0.99639                   | 0.97934 | 1.00402 | 0.99515 | 4%         | 0.8890     | 102.7        | 5.39         | 0.75 | 0.33 | 6.47 | 5.75          | 1.13         | 0.19 | 0.12 | 1.44 | 1.28          | 0.12         | 0.11          | 8.03          | 7.14          |
| 18年目   | R 10              | 0.99638                   | 0.97891 | 1.00400 | 0.99512 | 4%         | 0.8548     | 102.7        | 5.37         | 0.73 | 0.33 | 6.44 | 5.50          | 1.13         | 0.18 | 0.12 | 1.43 | 1.22          | 0.12         | 0.10          | 7.99          | 6.83          |
| 19年目   | R 11              | 0.99636                   | 0.97845 | 1.00399 | 0.99510 | 4%         | 0.8219     | 102.7        | 5.35         | 0.72 | 0.33 | 6.41 | 5.26          | 1.12         | 0.18 | 0.12 | 1.42 | 1.17          | 0.12         | 0.10          | 7.95          | 6.53          |
| 20年目   | R 12              | 0.99577                   | 0.98787 | 1.00258 | 0.99566 | 4%         | 0.7903     | 102.7        | 5.33         | 0.70 | 0.34 | 6.37 | 5.04          | 1.12         | 0.18 | 0.12 | 1.41 | 1.12          | 0.12         | 0.09          | 7.91          | 6.25          |
| 21年目   | R 13              | 0.99575                   | 0.98772 | 1.00257 | 0.99564 | 4%         | 0.7599     | 102.7        | 5.31         | 0.69 | 0.34 | 6.34 | 4.82          | 1.12         | 0.17 | 0.12 | 1.41 | 1.07          | 0.12         | 0.09          | 7.87          | 5.98          |
| 22年目   | R 14              | 0.99573                   | 0.98757 | 1.00257 | 0.99562 | 4%         | 0.7307     | 102.7        | 5.29         | 0.68 | 0.34 | 6.31 | 4.61          | 1.11         | 0.17 | 0.12 | 1.40 | 1.02          | 0.12         | 0.09          | 7.83          | 5.72          |
| 23年目   | R 15              | 0.99571                   | 0.98741 | 1.00256 | 0.99561 | 4%         | 0.7026     | 102.7        | 5.27         | 0.68 | 0.34 | 6.28 | 4.41          | 1.11         | 0.17 | 0.12 | 1.39 | 0.98          | 0.12         | 0.08          | 7.79          | 5.48          |
| 24年目   | R 16              | 0.99570                   | 0.98725 | 1.00255 | 0.99559 | 4%         | 0.6756     | 102.7        | 5.24         | 0.67 | 0.34 | 6.25 | 4.22          | 1.10         | 0.17 | 0.12 | 1.39 | 0.94          | 0.12         | 0.08          | 7.76          | 5.24          |
| 25年目   | R 17              | 0.99568                   | 0.98708 | 1.00255 | 0.99557 | 4%         | 0.6496     | 102.7        | 5.22         | 0.66 | 0.34 | 6.22 | 4.04          | 1.10         | 0.16 | 0.12 | 1.38 | 0.90          | 0.12         | 0.08          | 7.72          | 5.01          |
| 26年目   | R 18              | 0.99566                   | 0.98692 | 1.00254 | 0.99555 | 4%         | 0.6246     | 102.7        | 5.20         | 0.65 | 0.34 | 6.19 | 3.87          | 1.09         | 0.16 | 0.12 | 1.37 | 0.86          | 0.12         | 0.07          | 7.68          | 4.80          |
| 27年目   | R 19              | 0.99564                   | 0.98674 | 1.00253 | 0.99553 | 4%         | 0.6006     | 102.7        | 5.18         | 0.64 | 0.34 | 6.16 | 3.70          | 1.09         | 0.16 | 0.12 | 1.37 | 0.82          | 0.12         | 0.07          | 7.65          | 4.59          |
| 28年目   | R 20              | 0.99562                   | 0.98656 | 1.00253 | 0.99551 | 4%         | 0.5775     | 102.7        | 5.15         | 0.63 | 0.34 | 6.13 | 3.54          | 1.08         | 0.16 | 0.12 | 1.36 | 0.79          | 0.12         | 0.07          | 7.61          | 4.39          |
| 29年目   | R 21              | 0.99560                   | 0.98638 | 1.00252 | 0.99549 | 4%         | 0.5553     | 102.7        | 5.13         | 0.63 | 0.34 | 6.10 | 3.39          | 1.08         | 0.16 | 0.12 | 1.36 | 0.75          | 0.12         | 0.06          | 7.57          | 4.20          |
| 30年目   | R 22              | 0.99126                   | 0.99207 | 0.99993 | 0.99276 | 4%         | 0.5339     | 102.7        | 5.11         | 0.62 | 0.34 | 6.07 | 3.24          | 1.07         | 0.15 | 0.12 | 1.35 | 0.72          | 0.11         | 0.06          | 7.53          | 4.02          |
| 31年目   | R 23              | 0.99118                   | 0.99200 | 0.99993 | 0.99270 | 4%         | 0.5134     | 102.7        | 5.06         | 0.61 | 0.34 | 6.02 | 3.09          | 1.06         | 0.15 | 0.12 | 1.34 | 0.69          | 0.11         | 0.06          | 7.47          | 3.84          |
| 32年目   | R 24              | 0.99110                   | 0.99194 | 0.99993 | 0.99265 | 4%         | 0.4936     | 102.7        | 5.02         | 0.61 | 0.34 | 5.97 | 2.95          | 1.05         | 0.15 | 0.12 | 1.33 | 0.66          | 0.11         | 0.06          | 7.41          | 3.66          |
| 33年目   | R 25              | 0.99102                   | 0.99187 | 0.99993 | 0.99259 | 4%         | 0.4746     | 102.7        | 4.98         | 0.60 | 0.34 | 5.92 | 2.81          | 1.04         | 0.15 | 0.12 | 1.32 | 0.62          | 0.11         | 0.05          | 7.35          | 3.49          |
| 34年目   | R 26              | 0.99094                   | 0.99181 | 0.99993 | 0.99254 | 4%         | 0.4564     | 102.7        | 4.93         | 0.60 | 0.34 | 5.87 | 2.68          | 1.04         | 0.15 | 0.12 | 1.31 | 0.60          | 0.11         | 0.05          | 7.29          | 3.33          |
| 35年目   | R 27              | 0.99086                   | 0.99174 | 0.99993 | 0.99248 | 4%         | 0.4388     | 102.7        | 4.89         | 0.59 | 0.34 | 5.82 | 2.55          | 1.03         | 0.15 | 0.12 | 1.30 | 0.57          | 0.11         | 0.05          | 7.23          | 3.17          |
| 36年目   | R 28              | 0.99077                   | 0.99167 | 0.99993 | 0.99243 | 4%         | 0.4220     | 102.7        | 4.84         | 0.59 | 0.34 | 5.77 | 2.44          | 1.02         | 0.15 | 0.12 | 1.28 | 0.54          | 0.11         | 0.05          | 7.17          | 3.02          |
| 37年目   | R 29              | 0.99069                   | 0.99160 | 0.99993 | 0.99237 | 4%         | 0.4057     | 102.7        | 4.80         | 0.58 | 0.34 | 5.72 | 2.32          | 1.01         | 0.15 | 0.12 | 1.27 | 0.52          | 0.11         | 0.04          | 7.11          | 2.88          |
| 38年目   | R 30              | 0.99060                   | 0.99153 | 0.99993 | 0.99231 | 4%         | 0.3901     | 102.7        | 4.75         | 0.58 | 0.34 | 5.67 | 2.21          | 1.00         | 0.14 | 0.12 | 1.26 | 0.49          | 0.11         | 0.04          | 7.04          | 2.75          |
| 39年目   | R 31              | 0.99051                   | 0.99146 | 0.99993 | 0.99225 | 4%         | 0.3751     | 102.7        | 4.71         | 0.57 | 0.34 | 5.62 | 2.11          | 0.99         | 0.14 | 0.12 | 1.25 | 0.47          | 0.11         | 0.04          | 6.98          | 2.62          |
| 40年目   | R 32              | 0.99042                   | 0.99138 | 0.99993 | 0.99219 | 4%         | 0.3607     | 102.7        | 4.66         | 0.57 | 0.34 | 5.57 | 2.01          | 0.98         | 0.14 | 0.12 | 1.24 | 0.45          | 0.11         | 0.04          | 6.92          | 2.50          |
| 41年目   | R 33              | 0.99033                   | 0.99131 | 0.99993 | 0.99213 | 4%         | 0.3468     | 102.7        | 4.62         | 0.56 | 0.34 | 5.52 | 1.92          | 0.97         | 0.14 | 0.12 | 1.23 | 0.43          | 0.11         | 0.04          | 6.86          | 2.38          |
| 42年目   | R 34              | 0.99023                   | 0.99123 | 0.99993 | 0.99207 | 4%         | 0.3335     | 102.7        | 4.57         | 0.56 | 0.34 | 5.47 | 1.83          | 0.96         | 0.14 | 0.12 | 1.22 | 0.41          | 0.10         | 0.03          | 6.80          | 2.27          |
| 43年目   | R 35              | 0.99014                   | 0.99115 | 0.99993 | 0.99200 | 4%         | 0.3207     | 102.7        | 4.53         | 0.55 | 0.34 | 5.43 | 1.74          | 0.95         | 0.14 | 0.12 | 1.21 | 0.39          | 0.10         | 0.03          | 6.74          | 2.16          |
| 44年目   | R 36              | 0.99004                   | 0.99108 | 0.99993 | 0.99194 | 4%         | 0.3083     | 102.7        | 4.48         | 0.55 | 0.34 | 5.38 | 1.66          | 0.94         | 0.14 | 0.12 | 1    |               |              |               |               |               |