（事後評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道４９１号　長門・俵山道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力		
円滑なモビリティの確保		
	■ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：1387.7万人・時間/年 渋滞損失削減時間：23.8万人・時間/年（1387.7万人・時間/年⇒1363.9万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（下関長門線） 並行区間の渋滞損失時間：29.8万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約9割削減（29.8万人・時間/年⇒1.9万人・時間/年）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	

1．活力	物流効率化の支援		
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農水産業を主体とする地域：長門市（アジ、イカ等）、下関・九州方面への出荷割合：約3割 山口県はかまぼこの都道府県別生産量が全国5位。 改善見込み　　長門市⇔門司港IC　約5分短縮【81分→76分】
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生		
		□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
	国土・地域ネットワークの構築		
		■ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	並行する高速道路路線：山陰自動車道
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	対象となる拠点都市：長門市～下関市
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：長門市俵山地区　日常生活圏中心都市：長門市 改善見込み　　約5分短縮（約21分⇒約16分）
	個性ある地域の形成		
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	R4観光客数　センザキッチン：約72.9万人　湯本温泉：約56.1万人 小月IC～道の駅センザキッチンの所要時間が5分短縮（約74分⇒約69分）
		□ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2．暮らし			
	歩行者･自転車のための生活空間の形成		
		□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成		
		□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保		
		□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

３．安全			
	安全な生活環境の確保		
		□ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え		
		■ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	長門市俵山地区に通じる各道路に異常気象時通行規制区間があり、集中豪雨時等の孤立の恐れを解消
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路としての位置づけあり
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	現道区間に要防災対策箇所が5箇所存在
		■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	現道区間である（主）下関長門線の事前通行規制区間（L=1.9km）を回避可能
４．環境			
	地球環境の保全		
		■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量：約5.2千t/年 排出削減率：約0.5%削減（整備なし 1039.3千t／年、整備あり 1034.1千t／年）
	生活環境の改善・保全		
		■ 現道等における自動車からのNOX排出削減率	評価対象区間（現道／平行区間等）：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：約14.4t／年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし 2439.6ｔ／年⇒整備あり 2425.2t／年）
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道／平行区間等）：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1t／年、排出削減率：0.8%削減（整備なし 124.5ｔ／年⇒整備あり 123.5t／年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		□ その他、環境や景観上の効果	
５．その他			
	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係		
		■ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	一般国道491号 俵山・豊田道路（H28年度事業化）と一体となって山陰自動車道を形成する。
		■ 他機関との連携プログラムに関する効果	やまぐち未来維新プラン（R4.3 山口県）にて「空港や新幹線駅等の広域交通拠点と観光地、観光地相互の移動時間の短縮、周遊ルートの形成に資する道路」「救急活動や緊急物資輸送、復旧活動の円滑化を図る道路」として位置付け 第2次長門市総合計画（H29.3 長門市）において「広域・生活道路網」として位置づけ
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	湯本温泉に、国内有数のリゾートホテル運営会社「星野リゾート」がH31年開業。 H28年8月に「長門湯本温泉観光まちづくり計画～地域のタカラ、 地域のチカラで湯ノベーション」を策定。 R6年3月に「俵山温泉グランドデザイン（基本計画）及び実施計画」を策定。

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	二次改築	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
10,800	2	中国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	276億円	57億円		333億円
基準年における現在価値（C）	383億円	30億円		412億円

②便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益（初年便益）	19億円	3.3億円	0.46億円	23億円
基準年における現在価値（B）	483億円	85億円	11億円	580億円

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－３①

交通状況の変化

事業名：長門・俵山道路（事業全体）

（推計時点　　R22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量※1	[台/日]	－	10,800
		走行時間※2	[分]	－	3
：4.6km		走行時間費用※3	[億円/年]	－	8.02
②主な周辺道路※4	（主）下関長門線等	交通量	[台/日]	10,400	1,600
		走行時間	[分]	13	12
	：7.1km	走行時間費用	[億円/年]	29.19	3.17
	小郡萩道路	交通量	[台/日]	8,400	7,700
		走行時間	[分]	25	25
	：27.8km	走行時間費用	[億円/年]	39.94	36.35
	国道491号	交通量	[台/日]	1,200	800
		走行時間	[分]	7	7
	：5.9km	走行時間費用	[億円/年]	1.71	1.17
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：2007.4km		走行時間費用	[億円/年]	2,749.69	2,753.02

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計:2052.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,820.53	2,801.74	18.79

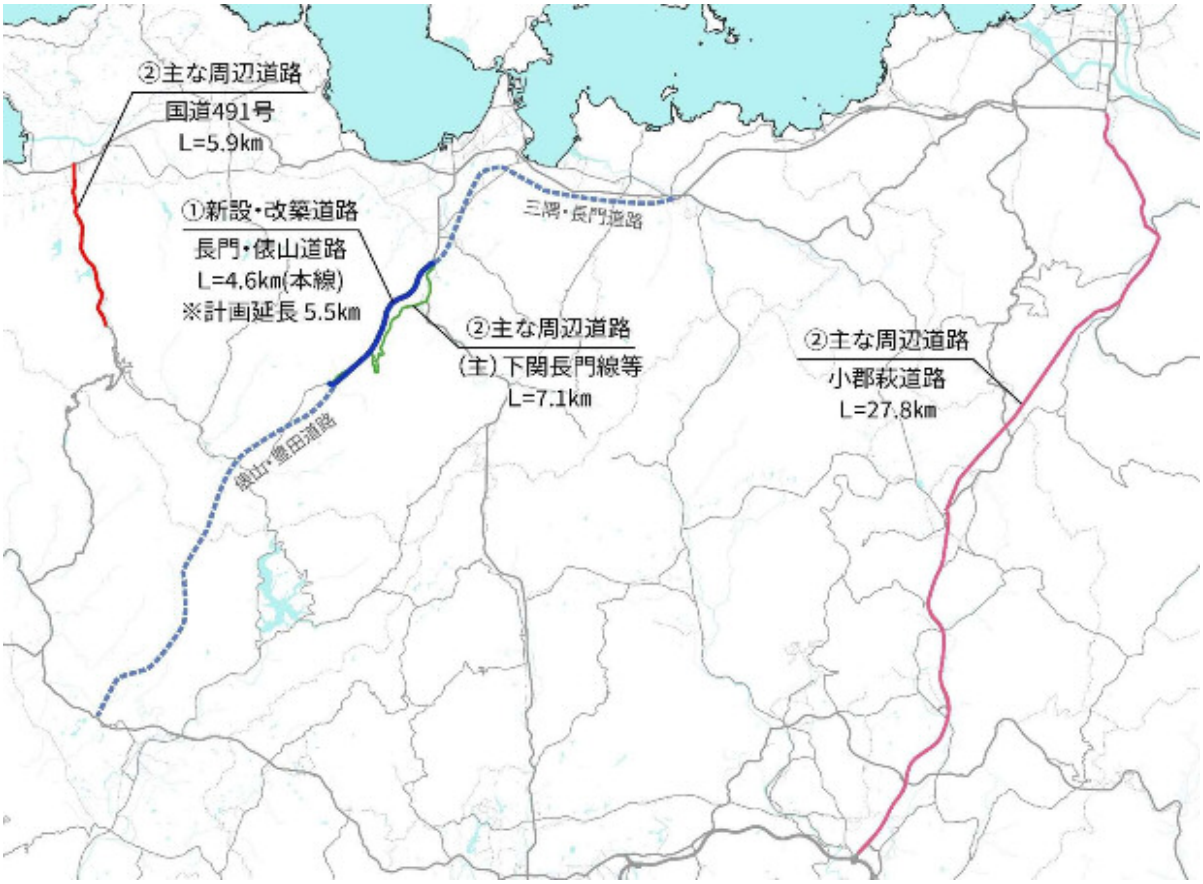
※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：長門・俵山道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （令和5年12月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和6年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（R22）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H27センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（ﾄﾘｯﾌﾟ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定）		■

事業名：長門・俵山道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：長門・俵山道路

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="13">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出</td></tr>
<tr><td>更新費</td><td colspan="3">更新費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.23	5.5	1.25

箇所名：長門・俵山道路（事業全体）

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値	更新費(億円) 単純価値	更新費(億円) 現在価値
−12年目	H 20	4%	1.8730	101.6	0.99	1.87				
−11年目	H 21	4%	1.8009	100.3	0.95	1.75				
−10年目	H 22	4%	1.7317	98.6	0.19	0.34				
−9年目	H 23	4%	1.6651	97.2	0.62	1.09				
−8年目	H 24	4%	1.6010	96.4	3.06	5.22				
−7年目	H 25	4%	1.5395	96.4	14.36	23.55				
−6年目	H 26	4%	1.4802	98.7	13.76	21.19				
−5年目	H 27	4%	1.4233	100.2	24.82	36.21				
−4年目	H 28	4%	1.3686	100.2	75.47	105.86				
−3年目	H 29	4%	1.3159	100.5	71.43	96.05				
−2年目	H 30	4%	1.2653	100.4	57.32	74.19				
−1年目	R 1	4%	1.2167	101.2	12.78	15.78				
供用開始年次	R 2	4%	1.1699	101.9			1.14	1.34		
1年目	R 3	4%	1.1249	101.8			1.14	1.29		
2年目	R 4	4%	1.0816	102.7			1.14	1.23		
3年目	R 5	4%	1.0400	102.7			1.14	1.18		
4年目	R 6	4%	1.0000	102.7			1.14	1.14		
5年目	R 7	4%	0.9615	102.7			1.14	1.09		
6年目	R 8	4%	0.9246	102.7			1.14	1.05		
7年目	R 9	4%	0.8890	102.7			1.14	1.01		
8年目	R 10	4%	0.8548	102.7			1.14	0.97		
9年目	R 11	4%	0.8219	102.7			1.14	0.93		
10年目	R 12	4%	0.7903	102.7			1.14	0.90		
11年目	R 13	4%	0.7599	102.7			1.14	0.86		
12年目	R 14	4%	0.7307	102.7			1.14	0.83		
13年目	R 15	4%	0.7026	102.7			1.14	0.80		
14年目	R 16	4%	0.6756	102.7			1.14	0.77		
15年目	R 17	4%	0.6496	102.7			1.14	0.74		
16年目	R 18	4%	0.6246	102.7			1.14	0.71		
17年目	R 19	4%	0.6006	102.7			1.14	0.68		
18年目	R 20	4%	0.5775	102.7			1.14	0.66		
19年目	R 21	4%	0.5553	102.7			1.14	0.63		
20年目	R 22	4%	0.5339	102.7			1.14	0.61		
21年目	R 23	4%	0.5134	102.7			1.14	0.58		
22年目	R 24	4%	0.4936	102.7			1.14	0.56		
23年目	R 25	4%	0.4746	102.7			1.14	0.54		
24年目	R 26	4%	0.4564	102.7			1.14	0.52		
25年目	R 27	4%	0.4388	102.7			1.14	0.50		
26年目	R 28	4%	0.4220	102.7			1.14	0.48		
27年目	R 29	4%	0.4057	102.7			1.14	0.46		
28年目	R 30	4%	0.3901	102.7			1.14	0.44		
29年目	R 31	4%	0.3751	102.7			1.14	0.43		
30年目	R 32	4%	0.3607	102.7			1.14	0.41		
31年目	R 33	4%	0.3468	102.7			1.14	0.39		
32年目	R 34	4%	0.3335	102.7			1.14	0.38		
33年目	R 35	4%	0.3207	102.7			1.14	0.36		
34年目	R 36	4%	0.3083	102.7			1.14	0.35		
35年目	R 37	4%	0.2965	102.7			1.14	0.34		
36年目	R 38	4%	0.2851	102.7			1.14	0.32		
37年目	R 39	4%	0.2741	102.7			1.14	0.31		
38年目	R 40	4%	0.2636	102.7			1.14	0.30		
39年目	R 41	4%	0.2534	102.7			1.14	0.29		
40年目	R 42	4%	0.2437	102.7			1.14	0.28		
41年目	R 43	4%	0.2343	102.7			1.14	0.27		
42年目	R 44	4%	0.2253	102.7			1.14	0.26		
43年目	R 45	4%	0.2166	102.7			1.14	0.25		
44年目	R 46	4%	0.2083	102.7			1.14	0.24		
45年目	R 47	4%	0.2003	102.7			1.14	0.23		
46年目	R 48	4%	0.1926	102.7			1.14	0.22		
47年目	R 49	4%	0.1852	102.7			1.14	0.21		
48年目	R 50	4%	0.1780	102.7			1.14	0.20		
49年目	R 51	4%	0.1712	102.7	−2.11	−0.36	1.14	0.19		
合　計					273.64	382.76	56.82	29.72		

単純事業費計	275.75	56.82	

注）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：長門・俵山道路（事業全体）

年次	年度（基準年）R 6	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） 乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計	社会的割引率	割戻率 (A)	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円) 乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円) 乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	合計(億円) 便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 2	0.99758	1.00683	0.98537	0.99669	4%	1.1699	101.9	6.62	8.68	3.52	18.82	22.19	1.08	1.73	0.48	3.28	3.87	0.46	0.54	22.56	26.59
1年目	R 3	0.99758	1.00679	0.98515	0.99668	4%	1.1249	101.8	6.60	8.74	3.47	18.81	21.34	1.08	1.74	0.47	3.29	3.73	0.45	0.51	22.55	25.59
2年目	R 4	0.99757	1.00674	0.98493	0.99667	4%	1.0816	102.7	6.59	8.80	3.42	18.80	20.33	1.08	1.75	0.46	3.29	3.56	0.45	0.49	22.54	24.38
3年目	R 5	0.99757	1.00670	0.98470	0.99665	4%	1.0400	102.7	6.57	8.86	3.36	18.79	19.54	1.07	1.76	0.46	3.29	3.42	0.45	0.47	22.53	23.43
4年目	R 6	0.99756	1.00665	0.98446	0.99664	4%	1.0000	102.7	6.55	8.91	3.31	18.78	18.78	1.07	1.77	0.45	3.29	3.29	0.45	0.45	22.52	22.52
5年目	R 7	0.99755	1.00661	0.98421	0.99663	4%	0.9615	102.7	6.54	8.97	3.26	18.77	18.05	1.07	1.79	0.44	3.29	3.17	0.45	0.43	22.51	21.65
6年目	R 8	0.99755	1.00656	0.98396	0.99662	4%	0.9246	102.7	6.52	9.03	3.21	18.76	17.35	1.07	1.80	0.43	3.30	3.05	0.45	0.41	22.50	20.81
7年目	R 9	0.99754	1.00652	0.98370	0.99661	4%	0.8890	102.7	6.51	9.09	3.15	18.75	16.67	1.06	1.81	0.43	3.30	2.93	0.44	0.40	22.49	20.00
8年目	R 10	0.99754	1.00648	0.98343	0.99660	4%	0.8548	102.7	6.49	9.15	3.10	18.74	16.02	1.06	1.82	0.42	3.30	2.82	0.44	0.38	22.49	19.22
9年目	R 11	0.99753	1.00644	0.98315	0.99659	4%	0.8219	102.7	6.47	9.21	3.05	18.73	15.40	1.06	1.83	0.41	3.30	2.71	0.44	0.36	22.48	18.47
10年目	R 12	0.99752	1.00640	0.98286	0.99657	4%	0.7903	102.7	6.46	9.27	3.00	18.72	14.80	1.05	1.84	0.41	3.30	2.61	0.44	0.35	22.47	17.76
11年目	R 13	0.99783	1.00538	0.99037	0.99778	4%	0.7599	102.7	6.44	9.32	2.97	18.73	14.23	1.05	1.85	0.40	3.31	2.51	0.44	0.33	22.48	17.08
12年目	R 14	0.99782	1.00535	0.99028	0.99777	4%	0.7307	102.7	6.43	9.37	2.94	18.74	13.69	1.05	1.86	0.40	3.31	2.42	0.44	0.32	22.49	16.43
13年目	R 15	0.99782	1.00532	0.99019	0.99777	4%	0.7026	102.7	6.42	9.42	2.91	18.74	13.17	1.05	1.87	0.39	3.32	2.33	0.44	0.31	22.50	15.81
14年目	R 16	0.99782	1.00529	0.99009	0.99776	4%	0.6756	102.7	6.40	9.47	2.88	18.75	12.67	1.05	1.88	0.39	3.32	2.24	0.44	0.29	22.51	15.20
15年目	R 17	0.99781	1.00527	0.98999	0.99776	4%	0.6496	102.7	6.39	9.52	2.85	18.76	12.19	1.04	1.89	0.39	3.32	2.16	0.44	0.28	22.52	14.63
16年目	R 18	0.99781	1.00524	0.98989	0.99775	4%	0.6246	102.7	6.37	9.57	2.82	18.77	11.72	1.04	1.90	0.38	3.33	2.08	0.43	0.27	22.53	14.07
17年目	R 19	0.99780	1.00521	0.98978	0.99775	4%	0.6006	102.7	6.36	9.62	2.80	18.77	11.27	1.04	1.91	0.38	3.33	2.00	0.43	0.26	22.54	13.53
18年目	R 20	0.99780	1.00518	0.98968	0.99774	4%	0.5775	102.7	6.35	9.67	2.77	18.78	10.84	1.04	1.92	0.37	3.33	1.93	0.43	0.25	22.55	13.02
19年目	R 21	0.99779	1.00516	0.98957	0.99774	4%	0.5553	102.7	6.33	9.72	2.74	18.79	10.43	1.03	1.93	0.37	3.34	1.85	0.43	0.24	22.56	12.52
20年目	R 22	0.99779	1.00513	0.98946	0.99773	4%	0.5339	102.7	6.32	9.77	2.71	18.79	10.03	1.03	1.94	0.37	3.34	1.78	0.43	0.23	22.56	12.05
21年目	R 23	0.99211	0.99976	0.99241	0.99352	4%	0.5134	102.7	6.27	9.76	2.69	18.72	9.61	1.02	1.94	0.36	3.33	1.71	0.43	0.22	22.48	11.54
22年目	R 24	0.99205	0.99976	0.99235	0.99347	4%	0.4936	102.7	6.22	9.76	2.67	18.65	9.20	1.02	1.94	0.36	3.32	1.64	0.42	0.21	22.39	11.05
23年目	R 25	0.99198	0.99976	0.99229	0.99343	4%	0.4746	102.7	6.17	9.76	2.65	18.57	8.82	1.01	1.94	0.36	3.31	1.57	0.42	0.20	22.30	10.59
24年目	R 26	0.99192	0.99976	0.99223	0.99339	4%	0.4564	102.7	6.12	9.76	2.63	18.50	8.44	1.00	1.94	0.36	3.30	1.50	0.42	0.19	22.22	10.14
25年目	R 27	0.99185	0.99976	0.99217	0.99334	4%	0.4388	102.7	6.07	9.75	2.61	18.43	8.09	0.99	1.94	0.35	3.28	1.44	0.42	0.18	22.13	9.71
26年目	R 28	0.99179	0.99976	0.99211	0.99330	4%	0.4220	102.7	6.02	9.75	2.59	18.36	7.75	0.98	1.94	0.35	3.27	1.38	0.41	0.17	22.04	9.30
27年目	R 29	0.99172	0.99976	0.99204	0.99325	4%	0.4057	102.7	5.97	9.75	2.56	18.28	7.42	0.97	1.94	0.35	3.26	1.32	0.41	0.17	21.96	8.91
28年目	R 30	0.99165	0.99976	0.99198	0.99321	4%	0.3901	102.7	5.92	9.75	2.54	18.21	7.10	0.97	1.94	0.34	3.25	1.27	0.41	0.16	21.87	8.53
29年目	R 31	0.99158	0.99976	0.99191	0.99316	4%	0.3751	102.7	5.87	9.74	2.52	18.14	6.80	0.96	1.94	0.34	3.24	1.21	0.41	0.15	21.78	8.17
30年目	R 32	0.99151	0.99976	0.99185	0.99312	4%	0.3607	102.7	5.82	9.74	2.50	18.07	6.52	0.95	1.94	0.34	3.23	1.16	0.40	0.15	21.70	7.83
31年目	R 33	0.99144	0.99976	0.99178	0.99307	4%	0.3468	102.7	5.77	9.74	2.48	17.99	6.24	0.94	1.94	0.34	3.22	1.12	0.40	0.14	21.61	7.49
32年目	R 34	0.99136	0.99976	0.99171	0.99302	4%	0.3335	102.7	5.72	9.74	2.46	17.92	5.98	0.93	1.94	0.33	3.20	1.07	0.40	0.13	21.52	7.18
33年目	R 35	0.99129	0.99976	0.99164	0.99297	4%	0.3207	102.7	5.67	9.74	2.44	17.85	5.72	0.93	1.94	0.33	3.19	1.02	0.39	0.13	21.43	6.87
34年目	R 36	0.99121	0.99976	0.99157	0.99292	4%	0.3083	102.7	5.62	9.73	2.42	17.77	5.48	0.92	1.94	0.33	3.18	0.98	0.39	0.12	21.35	6.58
35年目	R 37	0.99113	0.99976	0.99150	0.99287	4%	0.2965	102.7	5.57	9.73	2.40	17.70	5.25	0.91	1.94	0.32	3.17	0.94	0.39	0.12	21.26	6.30
36年目	R 38	0.99105	0.99976	0.99143	0.99282	4%	0.2851	102.7	5.52	9.73	2.38	17.63	5.03	0.90	1.94	0.32	3.16	0.90	0.39	0.11	21.17	6.04
37年目	R 39	0.99097	0.99976	0.99135	0.99277	4%	0.2741	102.7	5.47	9.73	2.36	17.56	4.81	0.89	1.94	0.32	3.15	0.86	0.38	0.10	21.09	5.78
38年目	R 40	0.99089	0.99976	0.99128	0.99271	4%	0.2636	102.7	5.42	9.72	2.34	17.48	4.61	0.89	1.93	0.32	3.14	0.83	0.38	0.10	21.00	5.53
39年目	R 41	0.99081	0.99976	0.99120	0.99266	4%	0.2534	102.7	5.37	9.72	2.32	17.41	4.41	0.88	1.93	0.31	3.13	0.79	0.38	0.10	20.91	5.30
40年目	R 42	0.99072	0.99976	0.99112	0.99261	4%	0.2437	102.7	5.32	9.72	2.30	17.34	4.22	0.87	1.93	0.31	3.11	0.76	0.37	0.09	20.83	5.07
41年目	R 43	0.99063	0.99976	0.99104	0.99255	4%	0.2343	102.7	5.27	9.72	2.28	17.26	4.05	0.86	1.93	0.31	3.10	0.73	0.37	0.09	20.74	4.86
42年目	R 44	0.99055	0.99976	0.99096	0.99249	4%	0.2253	102.7	5.22	9.71	2.26	17.19	3.87	0.85	1.93	0.31	3.09	0.70	0.37	0.08	20.65	4.65
43年目	R 45	0.99045	0.99976	0.99088	0.99244	4%	0.2166	102.7	5.17	9.71	2.24	17.12	3.71	0.84	1.93	0.30	3.08	0.67	0.37	0.08	20.56	4.45
44年目	R 46	0.99036	0.99976	0.99080	0.99238	4%	0.2083	102.7	5.12	9.71	2.21	17.05	3.55	0.84	1.93	0.30	3.07	0.64	0.36	0.08	20.48	4.27
45年目	R 47	0.99027	0.99976	0.99071	0.99232	4%	0.2003	102.7	5.07	9.71	2.19	16.97	3.40	0.83	1.93	0.30	3.06	0.61	0.36	0.07	20.39	4.08
46年目	R 48	0.99017	0.99976	0.99063	0.99226	4%	0.1926	102.7	5.02	9.70	2.17	16.90	3.25	0.82	1.93	0.29	3.05	0.59	0.36	0.07	20.30	3.91
47年目	R 49	0.99008	0.99976	0.99054	0.99220	4%	0.1852	102.7	4.97	9.70	2.15	16.83	3.12	0.81	1.93	0.29	3.03	0.56	0.35	0.07	20.22	3.74
48年目	R 50	0.98998	0.99976	0.99045	0.99214	4%	0.1780	102.7	4.92	9.70	2.13	16.76	2.98	0.80	1.93	0.29	3.02	0.54	0.35	0.06	20.13	3.58
49年目	R 51	0.98987	0.99976	0.99035	0.99208	4%	0.1712	102.7	4.87	9.70	2.11	16.68	2.86	0.80	1.93	0.29	3.01	0.52	0.35	0.06	20.04	3.43
合 計									297.29	476.32	133.83	907.44	483.00	48.54	94.77	18.12	161.43	85.50	20.53	11.16	1,089.40	579.66