

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道322号 八丁峠道路
事業区分	一般国道(二次改築)
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
	円滑なモビリティの確保	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 ○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 ○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況 ○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 ○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 ○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 	区間b(当該区間/並行区間)について: 国道322号(嘉麻市大カ~朝倉市秋月野島) 当該区間の渋滞損失時間 : 2.5万人・時間/年(国道322号) 当該区間の渋滞損失削減率: 10割削減(国道322号)
	物流効率化の支援	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 ○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消 	朝倉市⇒苅田港(重要港湾) 約17分短縮(整備前 約115分→整備後 約98分): 国道322号八丁峠道路

都市の再生	<input type="radio"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	<input type="radio"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	<input type="radio"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	<input type="radio"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	
国土・地域ネットワークの構築		
<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり		
<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）		
<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消		
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	現道等における大型車のすれ違い困難区間：国道322号八丁峠（幅員5.5m未満延長4.1km、区間全体の約3割を占める）	
<input type="radio"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		
個性ある地域の形成		
<input type="radio"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
<input type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
<input checked="" type="radio"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	朝倉市の主要観光地 北九州市⇒朝倉市秋月：約16分短縮（整備前 約117分→整備後 約101分）：国道322号八丁峠道路	
<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できる暮らしの確保		
<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	朝倉市⇒飯塚病院：約17分短縮（整備前 約70分→整備後 約53分） 嘉麻市⇒久留米大学医学部病院：約17分短縮（整備前 約97分→整備後 約80分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	八丁峠道路断面における死傷事故率（整備前(H28～H30)：17件/億台和(現道)⇒整備後(R2～R4)：0件/億台和(八丁峠道路)）
	<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道322号：緊急輸送ネットワーク計画（福岡県）において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路：国道200号、代替する区間（飯塚市～久留米市）
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	現道区間における事前通行規制の解消区間：異常気象時通行規制区間[連続雨量170mm]_国道322号八丁峠（11.9km）が解消
4. 環境	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,978t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道区間）：嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥 排出削減量：0.30t/年、排出削減率：10割削減
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道区間）：嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥 排出削減量：0.02t/年、排出削減率：10割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道322号	八丁峠道路	4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,600	2	九州地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	143億円	12億円		155億円
基準年における 現在価値 (C)	211億円	6.4億円		217億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	7.3億円	0.98億円	0.04億円	8.4億円
基準年における 現在価値 (B)	209億円	30億円	1.0億円	240億円

③結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	23億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道322号 八丁峠道路

(推計時点 R22年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 八丁峠道路 : 4.5km	交通量	[台/日]	—	5,600	
	走行時間	[分]	—	6.8	
	走行時間費用	[億円/年]	—	8.51	
②主な周 辺道路	現道(旧国 道322 号): 10.6 km	交通量	[台/日]	100	0
		走行時間	[分]	20	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.31	0.00
	国道200 号: 15.9 km	交通量	[台/日]	19,200	18,000
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	89.05	82.91
	国道211 号: 19.3 km	交通量	[台/日]	3,600	3,500
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	18.84	18.34
	国道500 号: 22.8 km	交通量	[台/日]	3,100	1,600
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	19.85	9.94
③その他道路合計 : 7,547.8km	走行時間費用	[億円/年]	21,457.06	21,455.60	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 7,620.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,585.11	21,575.30	9.81

事業名：一般国道322号八丁峠道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道322号八丁峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27・R22)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係			
	設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道322号八丁峠道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.06	4.5	0.27

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H 18	4%	2.0258	103.0	0.95	1.92				
-13年目	H 19	4%	1.9479	102.1	2.67	5.22				
-12年目	H 20	4%	1.8730	101.6	1.16	2.19				
-11年目	H 21	4%	1.8009	100.3	2.68	4.95				
-10年目	H 22	4%	1.7317	98.6	2.48	4.47				
-9年目	H 23	4%	1.6651	97.2	1.90	3.35				
-8年目	H 24	4%	1.6010	96.4	6.86	11.70				
-7年目	H 25	4%	1.5395	96.4	19.42	31.85				
-6年目	H 26	4%	1.4802	98.7	13.63	21.00				
-5年目	H 27	4%	1.4233	100.2	22.27	32.49				
-4年目	H 28	4%	1.3686	100.2	14.03	19.68				
-3年目	H 29	4%	1.3159	100.5	24.50	32.94				
-2年目	H 30	4%	1.2653	100.4	15.88	20.55				
-1年目	R 1	4%	1.2167	101.2	14.88	18.37				
供用開始年次	R 2	4%	1.1699	101.9			0.24	0.29		
1年目	R 3	4%	1.1249	101.8			0.24	0.28		
2年目	R 4	4%	1.0816	102.7			0.24	0.26		
3年目	R 5	4%	1.0400	102.7			0.24	0.25		
4年目	R 6	4%	1.0000	102.7			0.24	0.24		
5年目	R 7	4%	0.9615	102.7			0.24	0.23		
6年目	R 8	4%	0.9246	102.7			0.24	0.22		
7年目	R 9	4%	0.8890	102.7			0.24	0.22		
8年目	R 10	4%	0.8548	102.7			0.24	0.21		
9年目	R 11	4%	0.8219	102.7			0.24	0.20		
10年目	R 12	4%	0.7903	102.7			0.24	0.19		
11年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.24	0.18		
12年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.24	0.18		
13年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.24	0.17		
14年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.24	0.16		
15年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.24	0.16		
16年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.24	0.15		
17年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.24	0.15		
18年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.24	0.14		
19年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.24	0.13		
20年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.24	0.13		
21年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.24	0.12		
22年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.24	0.12		
23年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.24	0.12		
24年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.24	0.11		
25年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.24	0.11		
26年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.24	0.10		
27年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.24	0.10		
28年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.24	0.09		
29年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.24	0.09		
30年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.24	0.09		
31年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.24	0.08		
32年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.24	0.08		
33年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.24	0.08		
34年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.24	0.07		
35年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.24	0.07		
36年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.24	0.07		
37年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.24	0.07		
38年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.24	0.06		
39年目	R 41	4%	0.2534	102.7			0.24	0.06		
40年目	R 42	4%	0.2437	102.7			0.24	0.06		
41年目	R 43	4%	0.2343	102.7			0.24	0.06		
42年目	R 44	4%	0.2253	102.7			0.24	0.05		
43年目	R 45	4%	0.2166	102.7			0.24	0.05		
44年目	R 46	4%	0.2083	102.7			0.24	0.05		
45年目	R 47	4%	0.2003	102.7			0.24	0.05		
46年目	R 48	4%	0.1926	102.7			0.24	0.05		
47年目	R 49	4%	0.1852	102.7			0.24	0.04		
48年目	R 50	4%	0.1780	102.7			0.24	0.04		
49年目	R 51	4%	0.1712	102.7	-0.66	-0.11	0.24	0.04		
合計					142.65	210.58	12.15	6.36		
単純事業費計					143.31		12.15			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道322号八丁峠道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車種	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 2	0.99971	1.00745	0.98603	0.99833	4%	1.1699	101.9	4.38	1.77	1.19	7.34	8.66	0.55	0.28	0.15	0.98	1.16	0.04	0.05	8.37	9.87
1年目	R 3	0.99971	1.00739	0.98583	0.99833	4%	1.1249	101.8	4.38	1.78	1.18	7.34	8.33	0.55	0.28	0.15	0.98	1.11	0.04	0.05	8.36	9.49
2年目	R 4	0.99971	1.00734	0.98563	0.99833	4%	1.0816	102.7	4.38	1.80	1.16	7.33	7.93	0.55	0.29	0.15	0.98	1.06	0.04	0.05	8.36	9.04
3年目	R 5	0.99971	1.00729	0.98542	0.99832	4%	1.0400	102.7	4.38	1.81	1.14	7.33	7.62	0.55	0.29	0.15	0.98	1.02	0.04	0.05	8.35	8.69
4年目	R 6	0.99971	1.00723	0.98520	0.99832	4%	1.0000	102.7	4.38	1.82	1.13	7.32	7.32	0.55	0.29	0.14	0.98	0.98	0.04	0.04	8.35	8.35
5年目	R 7	0.99971	1.00718	0.98498	0.99832	4%	0.9615	102.7	4.38	1.83	1.11	7.32	7.04	0.55	0.29	0.14	0.98	0.94	0.04	0.04	8.34	8.02
6年目	R 8	0.99971	1.00713	0.98475	0.99832	4%	0.9246	102.7	4.37	1.85	1.09	7.31	6.76	0.55	0.29	0.14	0.98	0.91	0.04	0.04	8.34	7.71
7年目	R 9	0.99971	1.00708	0.98451	0.99831	4%	0.8890	102.7	4.37	1.86	1.08	7.31	6.50	0.54	0.30	0.14	0.98	0.87	0.04	0.04	8.33	7.41
8年目	R 10	0.99971	1.00703	0.98427	0.99831	4%	0.8548	102.7	4.37	1.87	1.06	7.31	6.24	0.54	0.30	0.14	0.98	0.84	0.04	0.04	8.33	7.12
9年目	R 11	0.99971	1.00698	0.98402	0.99831	4%	0.8219	102.7	4.37	1.89	1.04	7.30	6.00	0.54	0.30	0.13	0.98	0.80	0.04	0.04	8.32	6.84
10年目	R 12	0.99827	1.00575	0.99081	0.99809	4%	0.7903	102.7	4.37	1.90	1.03	7.30	5.77	0.54	0.30	0.13	0.98	0.77	0.04	0.03	8.32	6.57
11年目	R 13	0.99826	1.00571	0.99072	0.99809	4%	0.7599	102.7	4.36	1.91	1.02	7.29	5.54	0.54	0.30	0.13	0.98	0.74	0.04	0.03	8.31	6.32
12年目	R 14	0.99826	1.00568	0.99064	0.99808	4%	0.7307	102.7	4.35	1.92	1.01	7.28	5.32	0.54	0.31	0.13	0.98	0.71	0.04	0.03	8.30	6.07
13年目	R 15	0.99826	1.00565	0.99055	0.99808	4%	0.7026	102.7	4.35	1.93	1.00	7.28	5.11	0.54	0.31	0.13	0.98	0.69	0.04	0.03	8.30	5.83
14年目	R 16	0.99825	1.00562	0.99046	0.99808	4%	0.6756	102.7	4.34	1.94	0.99	7.27	4.91	0.54	0.31	0.13	0.98	0.66	0.04	0.03	8.29	5.60
15年目	R 17	0.99825	1.00559	0.99037	0.99807	4%	0.6496	102.7	4.33	1.96	0.98	7.27	4.72	0.54	0.31	0.12	0.98	0.63	0.04	0.03	8.28	5.38
16年目	R 18	0.99825	1.00556	0.99027	0.99807	4%	0.6246	102.7	4.32	1.97	0.97	7.26	4.53	0.54	0.31	0.12	0.98	0.61	0.04	0.03	8.28	5.17
17年目	R 19	0.99825	1.00552	0.99018	0.99806	4%	0.6006	102.7	4.32	1.98	0.96	7.25	4.36	0.54	0.32	0.12	0.98	0.59	0.04	0.03	8.27	4.97
18年目	R 20	0.99824	1.00549	0.99008	0.99806	4%	0.5775	102.7	4.31	1.99	0.95	7.25	4.19	0.54	0.32	0.12	0.97	0.56	0.04	0.02	8.26	4.77
19年目	R 21	0.99824	1.00546	0.98998	0.99806	4%	0.5553	102.7	4.30	2.00	0.94	7.24	4.02	0.54	0.32	0.12	0.97	0.54	0.04	0.02	8.26	4.59
20年目	R 22	0.99214	0.99986	0.99247	0.99339	4%	0.5339	102.7	5.90	2.95	0.96	9.81	5.24	0.87	0.58	0.08	1.54	0.82	0.03	0.02	11.38	6.08
21年目	R 23	0.99208	0.99986	0.99241	0.99334	4%	0.5134	102.7	5.86	2.95	0.95	9.76	5.01	0.86	0.58	0.08	1.53	0.79	0.03	0.02	11.32	5.81
22年目	R 24	0.99201	0.99986	0.99235	0.99330	4%	0.4936	102.7	5.81	2.95	0.95	9.70	4.79	0.86	0.58	0.08	1.52	0.75	0.03	0.02	11.26	5.56
23年目	R 25	0.99195	0.99986	0.99230	0.99325	4%	0.4746	102.7	5.76	2.95	0.94	9.65	4.58	0.85	0.58	0.08	1.51	0.72	0.03	0.02	11.20	5.31
24年目	R 26	0.99188	0.99986	0.99224	0.99321	4%	0.4564	102.7	5.72	2.95	0.93	9.59	4.38	0.84	0.58	0.08	1.51	0.69	0.03	0.01	11.13	5.08
25年目	R 27	0.99182	0.99986	0.99218	0.99316	4%	0.4388	102.7	5.67	2.94	0.92	9.54	4.19	0.84	0.58	0.08	1.50	0.66	0.03	0.01	11.07	4.86
26年目	R 28	0.99175	0.99986	0.99211	0.99311	4%	0.4220	102.7	5.63	2.94	0.92	9.49	4.00	0.83	0.58	0.08	1.49	0.63	0.03	0.01	11.01	4.65
27年目	R 29	0.99168	0.99986	0.99205	0.99307	4%	0.4057	102.7	5.58	2.94	0.91	9.43	3.83	0.82	0.58	0.08	1.48	0.60	0.03	0.01	10.95	4.44
28年目	R 30	0.99161	0.99986	0.99199	0.99302	4%	0.3901	102.7	5.53	2.94	0.90	9.38	3.66	0.82	0.58	0.08	1.48	0.58	0.03	0.01	10.89	4.25
29年目	R 31	0.99154	0.99986	0.99192	0.99297	4%	0.3751	102.7	5.49	2.94	0.89	9.32	3.50	0.81	0.58	0.08	1.47	0.55	0.03	0.01	10.82	4.06
30年目	R 32	0.99147	0.99986	0.99186	0.99292	4%	0.3607	102.7	5.44	2.94	0.89	9.27	3.34	0.80	0.58	0.08	1.46	0.53	0.03	0.01	10.76	3.88
31年目	R 33	0.99139	0.99986	0.99179	0.99287	4%	0.3468	102.7	5.39	2.94	0.88	9.22	3.20	0.80	0.58	0.08	1.45	0.50	0.03	0.01	10.70	3.71
32年目	R 34	0.99132	0.99986	0.99172	0.99282	4%	0.3335	102.7	5.35	2.94	0.87	9.16	3.06	0.79	0.58	0.08	1.45	0.48	0.03	0.01	10.64	3.55
33年目	R 35	0.99124	0.99986	0.99165	0.99277	4%	0.3207	102.7	5.30	2.94	0.87	9.11	2.92	0.78	0.58	0.07	1.44	0.46	0.03	0.01	10.58	3.39
34年目	R 36	0.99117	0.99986	0.99158	0.99271	4%	0.3083	102.7	5.25	2.94	0.86	9.05	2.79	0.78	0.58	0.07	1.43	0.44	0.03	0.01	10.52	3.24
35年目	R 37	0.99109	0.99986	0.99151	0.99266	4%	0.2965	102.7	5.21	2.94	0.85	9.00	2.67	0.77	0.58	0.07	1.42	0.42	0.03	0.01	10.45	3.10
36年目	R 38	0.99101	0.99986	0.99144	0.99261	4%	0.2851	102.7	5.16	2.94	0.84	8.95	2.55	0.76	0.58	0.07	1.42	0.40	0.03	0.01	10.39	2.96
37年目	R 39	0.99093	0.99986	0.99136	0.99255	4%	0.2741	102.7	5.11	2.94	0.84	8.89	2.44	0.75	0.58	0.07	1.41	0.39	0.03	0.01	10.33	2.83
38年目	R 40	0.99084	0.99986	0.99129	0.99249	4%	0.2636	102.7	5.07	2.94	0.83	8.84	2.33	0.75	0.58	0.07	1.40	0.37	0.03	0.01	10.27	2.71
39年目	R 41	0.99076	0.99986	0.99121	0.99244	4%	0.2534	102.7	5.02	2.94	0.82	8.78	2.23	0.74	0.58	0.07	1.39	0.35	0.03	0.01	10.21	2.59
40年目	R 42	0.99067	0.99986	0.99113	0.99238	4%	0.2437	102.7	4.98	2.94	0.82	8.73	2.13	0.73	0.58	0.07	1.39	0.34	0.03	0.01	10.14	2.47
41年目	R 43	0.99058	0.99986	0.99106	0.99232	4%	0.2343	102.7	4.93	2.94	0.81	8.68	2.03	0.73	0.58	0.07	1.38	0.32	0.03	0.01	10.08	2.36
42年目	R 44	0.99049	0.99986	0.99097	0.99226	4%	0.2253	102.7	4.88	2.94	0.80	8.62	1.94	0.72	0.58	0.07	1.37	0.31	0.03	0.01	10.02	2.26
43年目	R 45	0.99040	0.99986	0.99089	0.99220	4%	0.2166	102.7	4.84	2.94	0.79	8.57	1.86	0.71	0.58	0.07	1.36	0.30	0.03	0.01	9.96	2.16
44年目	R 46	0.99031	0.99986	0.99081	0.99214	4%	0.2083	102.7	4.79	2.94	0.79	8.51	1.77	0.71	0.58	0.07	1.36	0.28	0.03	0.01	9.90	2.06
45年目	R 47	0.99022	0.99986	0.99072	0.99208	4%	0.2003	102.7	4.74	2.94	0.78	8.46	1.69	0.70	0.58	0.07	1.35	0.27	0.03	0.01	9.84	1.97
46年目	R 48	0.99012	0.99986	0.99064	0.99201	4%	0.1926	102.7	4.70	2.94	0.77	8.41	1.62	0.69	0.58	0.07	1.34	0.26	0.03	0.01	9.77	1.88
47年目	R 49	0.99002	0.99986	0.99055	0.99195	4%																