

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	一般国道4号 もりおかみなみ 盛岡南道路				事業区分	一般国道		事業主体	国土交通省 東北地方整備局	
起終点	自: 岩手県紫波郡矢巾町藤沢 至: 岩手県盛岡市永井							延長	7.4 km	
事業概要										
一般国道4号は、東京都中央区を起点に岩手県内を南北に縦断し青森県青森市に至る主要幹線道路である。このうち盛岡南道路は、岩手県紫波郡矢巾町藤沢から盛岡市永井に至る延長7.4kmの4車線道路である。										
令和4年度事業化			令和3年度都市計画決定		用地未着手			工事未着手		
全体事業費		約380億円		事業進捗率 (令和6年3月末時点)		約1%		供用済延長		0 km
計画交通量		37,900 台/日								
費用対効果分析 (参考)	B/C	EIRR		総費用		総便益				基準年
	(事業全体)	(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		(残事業)/(事業全体)				
	2.3			303 / 307 億円		719 / 719 億円				
	3.6 [2%]	8.8 %		事業費: 272/276億円		走行時間短縮便益: 707/ 707億円				令和6年
	4.7 [1%]			維持管理費: 31/ 31億円		走行経費減少便益: 12/ 12億円				
	(残事業)	(残事業)		更新費: -/ -億円		交通事故減少便益: 0.54/0.54億円				
感度分析 (参考)	2.4	9.0 %		(事業全体)				(残事業)		
	3.7 [2%]			交通量	B/C=1.9~2.9(±10%)		交通量	B/C=1.9~3.0(±10%)		
	4.7 [1%]			事業費	B/C=2.2~2.6(±10%)		事業費	B/C=2.2~2.6(±10%)		
				事業期間	B/C=2.0~2.7(±20%)		事業期間	B/C=2.1~2.7(±20%)		
事業の効果等										
① 円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減 (渋滞損失時間:120.6万人時間/年、渋滞損失削減率:約6割削減) ② 安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上 (盛岡西BP南口交差点～岩手医科大学附属病院現況17分⇒将来9分) ③ 災害への備え ・岩手県地域防災計画において、国道4号および46号が緊急輸送道路(第1次路線)に指定 他14項目に該当										
関係する地方公共団体等の意見										
○岩手県知事の意見 1 「対応方針(原案)」案に対して異議ありません。 2 盛岡南道路は、国道4号の慢性的な交通渋滞の緩和や周辺に集積している物流拠点への円滑な物流の確保に加え、県内唯一の高度救命救急センターである岩手医科大学附属病院へのアクセス向上に大きな効果が期待されることから、コスト縮減にも最大限に配慮しながら、事業の進捗を図るようお願いします。 ○以下の団体等から、盛岡南道路の整備促進について要望あり ・盛岡市、矢巾町、岩手県商工会議所連合会										
事業評価監視委員会の意見										
・対応方針(原案)の事業継続は妥当である。										
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等										
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。										
事業の進捗状況、残事業の内容等										
・令和4年度新規事業化、用地進捗率0%、事業進捗率約1%(令和6年3月末時点)										

事業の進捗順調でない理由、今後の事業の見通し等	
・令和4年度に事業化され、路線測量、地質調査に着手。令和5年度より道路設計に着手。 ・今後、道路設計完了後に、必要な手続きを経て用地買収に着手予定。 ・全線の開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
施設の構造や工法の変更等	
・新技術の積極的な活用等により、コスト縮減に取り組む。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	
・交通の速達性・安全性の向上、地域産業の活性化の支援、救急医療活動の支援等のため、早期整備の必要性が高い。	
事業概要図	
The figure consists of two maps. The left map shows the project location within the Tohoku region, highlighting the 'Seiwa Nanado Road' (盛岡南道路) and its connection to 'General National Route 4' (一般国道4号). The right map is a detailed route map of the 'Seiwa Nanado Road' (盛岡南道路) from its northern terminus near Aomori to its southern terminus near Miyagi. It shows the road's alignment, existing infrastructure, and traffic volume data (T21) at various points along the route. The route is marked with a red line and labeled '延長7.4km' (Extension 7.4 km). The detailed map also shows the 'Seiwa Saihoku Bypass' (盛岡西バイパス) and the 'Seiwa Nanado Road' (盛岡南道路) as part of a larger network. The legend indicates various road types and symbols used in the maps.	

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)