

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------------------|----------|------------------------|---------------|-------------------|--|
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 一般国道357号 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)                                                                                                                                                |                  |             | 事業区分                 | 一般国道     | 事業主体                   | 国土交通省 関東地方整備局 |                   |  |
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 自:千葉 <sup>ちば</sup> 県千葉 <sup>ちば</sup> 市中央 <sup>ちゅうおう</sup> 区塩田 <sup>しおたちょう</sup> 町<br>至:千葉 <sup>ちば</sup> 県千葉 <sup>ちば</sup> 市中央 <sup>ちゅうおう</sup> 区間屋 <sup>とんやちよう</sup> 町 |                  |             |                      |          | 延長                     | 5.0km         |                   |  |
| 事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 一般国道357号東京湾岸道路は、千葉県を起点に東京・川崎・横浜の臨海部を経て横須賀に至る主要幹線道路である。<br>湾岸千葉地区改良(蘇我地区)は、地域高規格道路である千葉中環状道路の一部を形成し、蘇我副都心周辺の交通渋滞の緩和、交通安全の確保、道路ネットワーク機能の強化を目的とした延長5.0kmの事業である。                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| H29年度事業化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                        |                  | S44年度都市計画決定 |                      | R4年度用地着手 |                        | 工事未着手         |                   |  |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        | 約265億円           |             | 事業進捗率<br>(令和6年3月末時点) |          | 約8%                    |               | 供用済延長             |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               | —                 |  |
| 計画交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        | 52,500～70,200台／日 |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 費用対効果分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | B/C                                                                                                                                                                    | EIRR             |             | 総費用 (残事業)/(事業全体)     |          | 総便益 (残事業)/(事業全体)       |               | 基準年               |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (事業全体)                                                                                                                                                                 | (事業全体)           |             | 208/234億円            |          | 516/516億円              |               |                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2.2                                                                                                                                                                    |                  |             | 〔事業費: 191/217億円〕     |          | 〔走行時間短縮便益: 494/494億円〕  |               |                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.2 [2%]                                                                                                                                                               | 9.5%             |             | 〔維持管理費: 17/ 17億円〕    |          | 〔走行経費減少便益: 19/ 19億円〕   |               | 令和6年              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4.1 [1%]                                                                                                                                                               |                  |             |                      |          | 〔交通事故減少便益: 2.8/ 2.8億円〕 |               |                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (残事業)                                                                                                                                                                  | (残事業)            |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 感度分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2.5                                                                                                                                                                    | 11.2%            |             | (事業全体)               |          | (残事業)                  |               |                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.6 [2%]                                                                                                                                                               |                  |             | 交通量                  |          | 交通量                    |               | B/C=2.2～2.7(±10%) |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4.5 [1%]                                                                                                                                                               |                  |             | 事業費                  |          | 事業費                    |               | B/C=2.3～2.7(±10%) |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                  |             | 事業期間                 |          | 事業期間                   |               | B/C=2.4～2.6(±20%) |  |
| 事業の効果等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| (1)交通渋滞の緩和・交通安全の確保<br>・国道357号のポートアリーナ前交差点、稲荷交差点、蘇我陸橋南交差点等は主要渋滞箇所にて特定されており、速度低下が発生。<br>・国道357号の事故類型別事故発生状況は、車両相互の追突事故が約7割。<br>・湾岸千葉地区改良(蘇我地区)の整備により、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれる。                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| (2)道路ネットワーク機能の強化<br>・湾岸千葉地区改良(蘇我地区)は、地域高規格道路である千葉中環状道路の一部を形成し、千葉都市圏の環状道路計画の一端を担う。                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| (3)千葉港の産業活動の支援<br>・千葉港は首都圏の原油の5割を出荷。また、完成自動車取扱量は全国2位。<br>・湾岸千葉地区改良(蘇我地区)は、円滑な物流を確保し、首都圏へのエネルギー供給支援、物流効率化に寄与。                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 関係する地方公共団体等の意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| ・千葉市長の意見:<br>一般国道357号は、千葉市において「幕張新都心」「千葉都心」「蘇我副都心」の三都心を結ぶ重要な幹線道路であり、沿道には、国際拠点港湾「千葉港」や広域防災拠点の「蘇我スポーツ公園」などが立地し、産業・防災の面において不可欠な幹線道路である。<br>事業区間については、主要渋滞箇所が連坦し、物流の効率化や緊急活動等を阻害していることから、供用した千葉地区に続き整備されることにより、輸送時間の短縮による生産性の向上や定時性の確保が期待される。<br>このため、必要な予算を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。<br>さらに、事業推進にあたっては、より一層のコスト縮減を図るなど、効率的な事業推進に努めて頂きたい。 |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 事業評価監視委員会の意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |
| 事業の継続を了承する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                        |                  |             |                      |          |                        |               |                   |  |

|                                                                                                                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等                                                                                                                                                        |      |
| 社会情勢等について大きな変化は見られない。                                                                                                                                                          |      |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等                                                                                                                                                                |      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度に事業化。</li> <li>・用地進捗率は約1%（令和6年3月末時点）。</li> <li>・令和4年度より、用地取得に着手。用地取得と併せて、道路設計を実施中。</li> <li>・今後の進捗に応じて物価・労務費上昇の影響を精査。</li> </ul> |      |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等                                                                                                                                                       |      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得に向けて、用地測量・物件調査等を実施中。</li> <li>・引き続き、用地の取得を推進するとともに、早期開通に向け事業促進を図る。</li> </ul>                                                      |      |
| 施設の構造や工法の変更等                                                                                                                                                                   |      |
| ・引き続きコスト縮減に取り組んでいく。                                                                                                                                                            |      |
| 対応方針                                                                                                                                                                           | 事業継続 |
| 対応方針決定の理由                                                                                                                                                                      |      |
| 以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。                                                                                                        |      |
| 事業概要図                                                                                                                                                                          |      |



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([    ])内は社会的割引率の値)