

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課： 道路局 国道・技術課

担当課長名: 西川 昌宏

|                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------|------------------|
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                  | 一般国道 1 号<br>東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹） |                |                                  |                      | 事業区分                  | 一般国道                             | 事業主体  | 国土交通省<br>中部地方整備局 |
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                  | 自：静岡県沼津市岡宮<br>至：静岡県沼津市東椎路     |                |                                  |                      |                       |                                  | 延長    | 2. 6km           |
| 事業概要                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| 「東駿河湾環状道路（函南塚本～沼津岡宮）」と連続する一般国道1号東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）は、静岡県沼津市岡宮～静岡県沼津市東椎路までの延長2. 6kmの自動車専用道路である。<br>沼津都市圏における現道1号や周辺の道路にまで及ぶ慢性的な渋滞の緩和、災害に強い緊急輸送ネットワークの構築を主な目的に計画された道路である。本道路の整備により、安心安全な道路ネットワークづくりや地域相互の広域的な連携強化を推進し、活気ある一体的な圏域作りを支援する。 |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| H27年度事業化                                                                                                                                                                                                                             |                               |                | S62年度都市計画決定                      |                      | R1年度用地着手              |                                  | 工事未着手 |                  |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                |                               | 314億円          |                                  | 事業進捗率<br>(令和6年3月末時点) |                       | 約18%                             |       | 供用済延長<br>0. 0km  |
| 計画交通量                                                                                                                                                                                                                                |                               | 16, 500台／日     |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| 費用対効果分析                                                                                                                                                                                                                              | B/C<br>(事業全体)                 | EIRR<br>(事業全体) | 総費用<br>(残事業)/(事業全体)<br>200/248億円 |                      |                       | 総便益<br>(残事業)/(事業全体)<br>323/323億円 |       | 基準年              |
|                                                                                                                                                                                                                                      | 1.3                           | 5. 3%          | 事業費：185/233億円                    |                      |                       | 走行時間短縮便益：270/270億円               |       | 令和6年             |
|                                                                                                                                                                                                                                      | 2.0 [2%]                      |                | 維持管理費：15/ 15億円                   |                      |                       | 走行経費減少便益： 40/40億円                |       |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                      | 2.6 [1%]                      |                | 更新費： 0/ 0億円                      |                      |                       | 交通事故減少便益： 14/14億円                |       |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                      | (残事業)                         | (残事業)          | 感度分析<br>(事業全体)                   |                      | (残事業)                 |                                  |       |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                      | 1.6                           | 6. 9%          | 交通量 B/C=1.2 ～1.4(±10%)           |                      | 交通量 B/C=1.5～1.8(±10%) |                                  |       |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                      | 2.4 [2%]                      |                | 事業費 B/C=1.2 ～1.4(±10%)           |                      | 事業費 B/C=1.5～1.8(±10%) |                                  |       |                  |
| 3.0 [1%]                                                                                                                                                                                                                             | 事業期間 B/C=1.2 ～1.4(±20%)       |                | 事業期間 B/C=1.5～1.7(±20%)           |                      |                       |                                  |       |                  |
| 事業の効果等                                                                                                                                                                                                                               |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ①円滑なモビリティの確保<br>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。<br>・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。<br>・現道等に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(富士急シティバス)が存在する。                                                                                           |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ②個性ある地域の形成<br>・拠点開発プロジェクト（ららぽーと沼津）へのアクセスを支援する。<br>・主要な観光地（沼津市、三島市）へのアクセス向上が見込まれる。                                                                                                                                                    |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ③安全で安心できるくらしの確保<br>・第三次救急医療施設（沼津市立病院）へのアクセス向上が見込まれる。                                                                                                                                                                                 |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ④災害への備え<br>・東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）と並行する国道1号が第一次緊急輸送道路となっている。<br>・第1次緊急輸送路の3路線（東名高速道路、新東名高速道路、国道1号）の代替路線として機能する。                                                                                                                           |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ⑤地球環境の保全<br>・CO2排出量の削減が見込まれる。                                                                                                                                                                                                        |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ⑥生活環境の改善・保全<br>・NO2排出量の削減が見込まれる。<br>・SPM排出量の削減が見込まれる。<br>・現道等における騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間の改善が見込まれる。                                                                                                                                     |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |
| ⑦他のプロジェクトとの関係<br>・沼津市道路整備プログラム（都市計画道路 東駿河湾環状道路）に位置づけあり。                                                                                                                                                                              |                               |                |                                  |                      |                       |                                  |       |                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 関係する地方公共団体等の意見                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |
| 地域から頂いた主な意見：<br>・東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会が早期整備を要望。                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |
| 静岡県知事の意見：<br>対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。<br>本事業は、沼津・三島都市圏において、伊豆縦貫自動車道東駿河湾環状道路と一体となって道路ネットワークを形成することにより、国道1号とその周辺道路の慢性的な渋滞緩和のほか、災害時の救援活動の支援、観光・物流産業の活性化など、多くのストック効果が期待できる大変重要な事業です。<br>今後も、事業効果の早期発現が図られるよう、必要な予算の確保やコスト縮減の徹底に努め、事業を推進するようお願いします。<br>また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。 |                                            |
| 事業評価監視委員会の意見                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |
| ・「事業継続」することは「妥当」である。                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成28年3月19日に東名高速道路の愛鷹パーキングエリアにスマートインターチェンジが設置される。</li> <li>・平成29年3月18日に新東名高速道路の駿河湾沼津サービスエリアにスマートインターチェンジが設置される。</li> <li>・平成31年1月26日に伊豆縦貫自動車道（天城北道路）が暫定2車線で開通。</li> <li>・令和3年4月10日に新東名高速道路の新御殿場ICから御殿場JCT間が開通。</li> </ul>                                |                                            |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業進捗率は約18%、用地取得率は約72%。（令和6年3月末時点）</li> <li>・沼津市岡宮地区にて用地買収を推進。</li> </ul>                                                                                                                                                                                |                                            |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |
| ・沼津岡宮～愛鷹間（延長2.6km）は早期開通に向けて整備を進めていく。                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |
| 施設の構造や工法の変更等                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁工事では、BIM/CIMモデルを活用していくことで、過密鉄筋箇所の加工や組み立て手順等が容易に確認でき作業性が向上し、作業時間の短縮を図る。</li> <li>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</li> </ul>                                                                                                                  |                                            |
| 対応方針                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 事業継続                                       |
| 対応方針決定の理由                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。 |
| 事業概要図                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したものの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。〔 〕内は社会的割引率の値)