

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一般国道1号、一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC) 事業全体:費用便益比(B/C)＝ 1.2 経済的純現在価値(B-C)＝1,915億円 経済的内部収益率(EIRR)＝4.8% 残事業:費用便益比(B/C)＝ 1.3 経済的純現在価値(B-C)＝634億円 経済的内部収益率(EIRR)＝5.6% (一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路) 事業全体:費用便益比(B/C)＝ 1.3 経済的純現在価値(B-C)＝1,645億円 経済的内部収益率(EIRR)＝5.0% 残事業:費用便益比(B/C)＝ 5.3 経済的純現在価値(B-C)＝775億円 経済的内部収益率(EIRR)＝19.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：3,922.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間：3,632.3万人・時間/年（3,922.2万人・時間/年⇒3,632.3万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道1号・国道136号・国道246号 並行区間の渋滞損失時間（現況）：242.7万人・時間/年（静岡県沼津市岡宮～静岡県三島市、静岡県三島市南二日町～静岡県田方郡函南町） 並行区間の渋滞損失時間削減量：97.0万人・時間/年（静岡県沼津市岡宮～静岡県三島市、静岡県三島市南二日町～静岡県田方郡函南町） 並行区間の渋滞損失削減率：約4割削減（静岡県沼津市岡宮～静岡県三島市、静岡県三島市南二日町～静岡県田方郡函南町）
	■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道136号（函南町塚本～三島市梅名間）の混雑時旅行速度が改善見込み （H22センサス：約19.4km/h⇒ H27センサス 29.9km/h⇒ R3センサス 24.7km/h）
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東海バス：三島駅～沼津駅・元箱根港・三恵台・柳郷地・玉沢・つつじヶ丘中等（135便/日）（平日） 伊豆箱根バス：三島駅～沼津駅・富士見台等、沼津駅～伊豆長岡駅・田町駅等（69便/日）（平日）
	■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	函南町からJR三島駅までのアクセス性改善見込み （函南町からJR三島駅で約10分短縮）所要時間：約24分⇒約14分
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	伊豆地域、東京都中央卸売市場 大田市場（特産品：金目鯛等海産物）

	都市の再生	
	☒ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	函南町第2期都市再生整備計画（地域活性化施設「函南道の駅（交流・雇用の創出、防災拠点）」を核とした災害に強い、地域経済の活性化を図るまちづくり）
	☐ 三大都市圏の環状道路を形成する	
	☒ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	沼津駅周辺総合整備事業、三島駅南口（東街区・西街区）再開発事業
	国土・地域ネットワークの構築	
	☒ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	沼津市と三島市
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	地方生活圏中心都市（沼津市） （下田市から沼津ICで約19分短縮、改善見込み）所要時間：111分⇒92分
	個性ある地域の形成	
	☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	ファルマバレープロジェクト（富士山麓先端健康産業集積プロジェクト）
2. 暮らし	☒ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	韮山反射炉へのアクセス性向上（R4年間入込客数：約12万人） （東名高速道路沼津ICから韮山反射炉で約22分短縮）所要時間：47分⇒25分
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
3. 安全	安全で安心できるくらしの確保	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上 （裾野市から順天堂大学医学部附属静岡病院間で約20分短縮）所要時間：41分⇒21分
	安全な生活環境の確保	
	☒ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後の現道等における死傷事故率500件/億台キロ以上である箇所（国道1号 塚原新田交差点【763件/億台キロ】、谷田交差点【612件/億台キロ】、三島塚原1.0交差点【555件/億台キロ】等）の交通量減少により、安全性の向上が期待できる
	災害への備え	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において、東駿河湾環状道路の内側に位置する国道1号、136号、246号、414号が第1次緊急輸送路に位置付けられている
	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	☐ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	

4. 環境		
	地球環境の保全	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：9,521t/年(1,774,489t/年 ⇒ 1,764,968t/年)
	生活環境の改善・保全	
	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(国道1号・国道136号・国道246号) 排出削減量：30.3t/年(約106.0t/年⇒約75.7t/年)、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：87.5t/年
	● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(国道1号・国道136号・国道246号) 排出削減量：1.7t/年(約6.0t/年⇒約4.3t/年)、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：4.2t/年
	☐ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他別
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC	L =55.8km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,100	2、4	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	6,871億円	1,304億円	654億円	8,829億円
うち残事業分	3,599億円	660億円	8.0億円	4,267億円
基準年における 現在価値 (C)	8,517億円	398億円	120億円	9,035億円
うち残事業分	2,126億円	131億円	0.83億円	2,258億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成26年度、令和元年度、令和5年度、令和12年度、令和17年度、 令和20年度、令和25年度、令和34年度			
単年便益 (初年便益)	185億円	21億円	6.0億円	212億円
基準年における 現在価値 (B)	9,578億円	1,087億円	285億円	10,950億円
うち残事業分	2,593億円	253億円	47億円	2,893億円

③結果

費用便益比（B／C）	1.2 〔4%〕	[参考] 1.7 〔2%〕	[参考] 2.1 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	1,915億円 〔4%〕	[参考] 6,682億円 〔2%〕	[参考] 11,299億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	4.8%		
費用便益比（残事業）	1.3 〔4%〕	[参考] 1.9 〔2%〕	[参考] 2.3 〔1%〕
経済的純現在価値（残事業）	634億円 〔4%〕	[参考] 2,568億円 〔2%〕	[参考] 4,593億円 〔1%〕
経済的内部収益率（残事業）	5.6%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,100台/日	±10%	1.1～1.3
事業費	6,871億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	64年	±20%	1.2～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,100台/日	±10%	1.2～1.4
事業費	3,599億円	±10%	1.2～1.4
事業期間	27年	±20%	1.2～1.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 伊豆縦貫自動車道 (沼津岡宮IC～下田IC) 改築区間:55.8km		交通量 ^{※1}	[台/日]	—	19,100
		走行時間 ^{※2}	[分]	—	47.0
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	165.58
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道135号:56.9km	交通量	[台/日]	9,600	8,600
		走行時間	[分]	114.3	112.3
		走行時間費用	[億円/年]	199.71	174.69
	一般国道136号(その1): 42.7km	交通量	[台/日]	4,500	2,700
		走行時間	[分]	79.2	78.0
		走行時間費用	[億円/年]	65.02	41.02
	一般国道136号(その2): 3.5km	交通量	[台/日]	43,800	32,200
		走行時間	[分]	9.1	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	72.08	48.91
	一般国道1号:7.9km	交通量	[台/日]	35,700	30,500
		走行時間	[分]	16.2	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	107.23	86.45
	一般国道414号:47.6km	交通量	[台/日]	9,100	2,200
		走行時間	[分]	83.0	69.7
		走行時間費用	[億円/年]	140.17	33.56
③その他道路合計:2613.9km		走行時間費用	[億円/年]	9,696.53	9,396.25

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2828.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,280.74	9,946.47	334.27

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

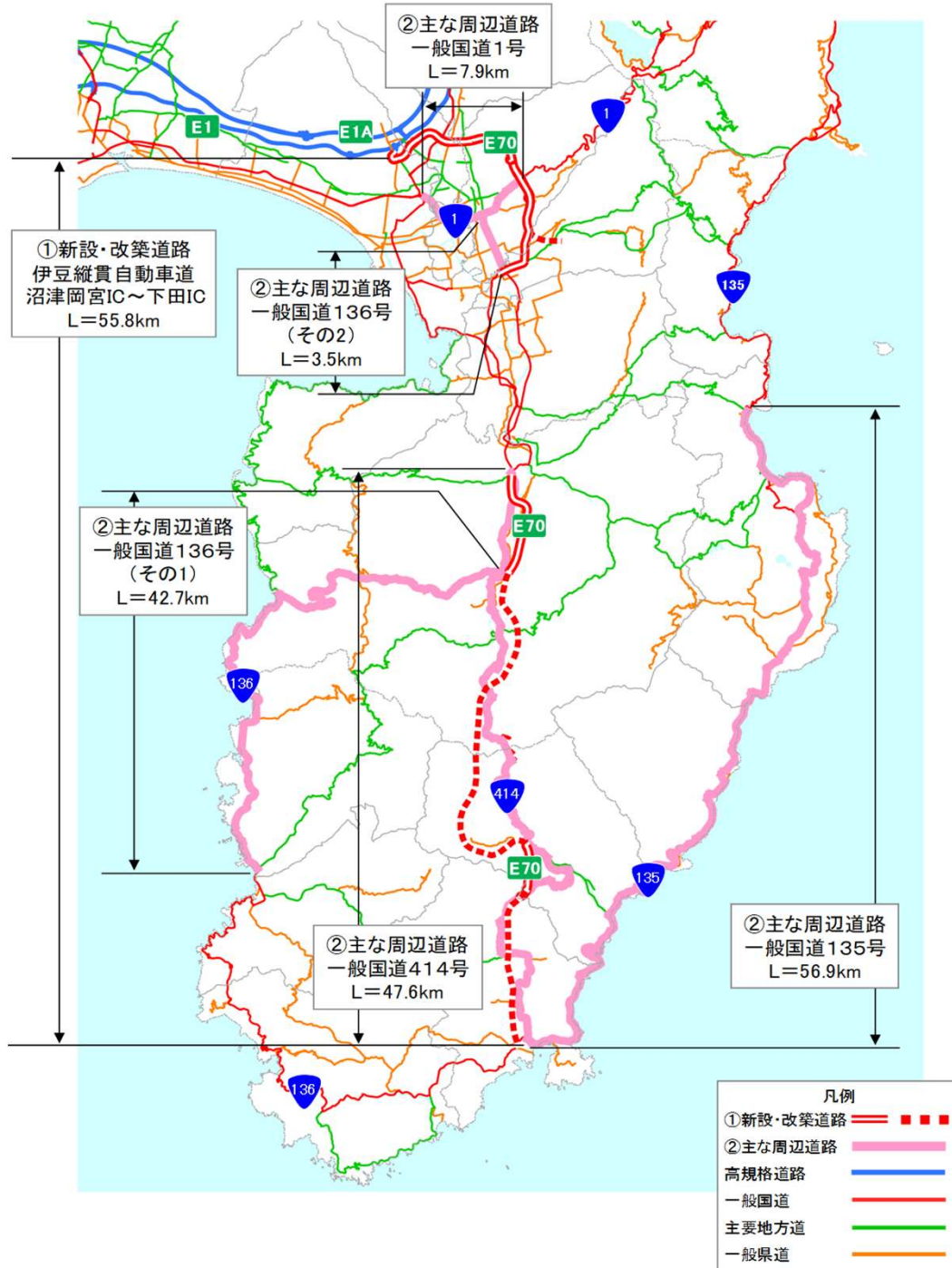
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 伊豆縦貫自動車道 (沼津岡宮IC～下田IC) 改築区間:55.8km		交通量※ ¹	[台/日]	23,400	19,100
		走行時間※ ²	[分]	19.4	47.0
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	87.17	165.58
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道135号:56.9km	交通量	[台/日]	9,300	8,600
		走行時間	[分]	113.7	112.3
		走行時間費用	[億円/年]	192.43	174.69
	一般国道136号(その1): 42.7km	交通量	[台/日]	4,800	2,700
		走行時間	[分]	79.8	78.0
		走行時間費用	[億円/年]	70.56	41.02
	一般国道136号(その2): 3.5km	交通量	[台/日]	32,100	32,200
		走行時間	[分]	8.5	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	48.90	48.91
	一般国道1号:7.9km	交通量	[台/日]	29,800	30,500
		走行時間	[分]	15.5	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	83.82	86.45
	一般国道414号:47.6km	交通量	[台/日]	7,500	2,200
		走行時間	[分]	82.7	69.7
		走行時間費用	[億円/年]	124.67	33.56
③その他道路合計:2613.9km		走行時間費用	[億円/年]	9,478.48	9,396.25

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計:2828.3km		走行時間短縮便益	[億円/年]	10,086.04	9,946.47	139.57

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

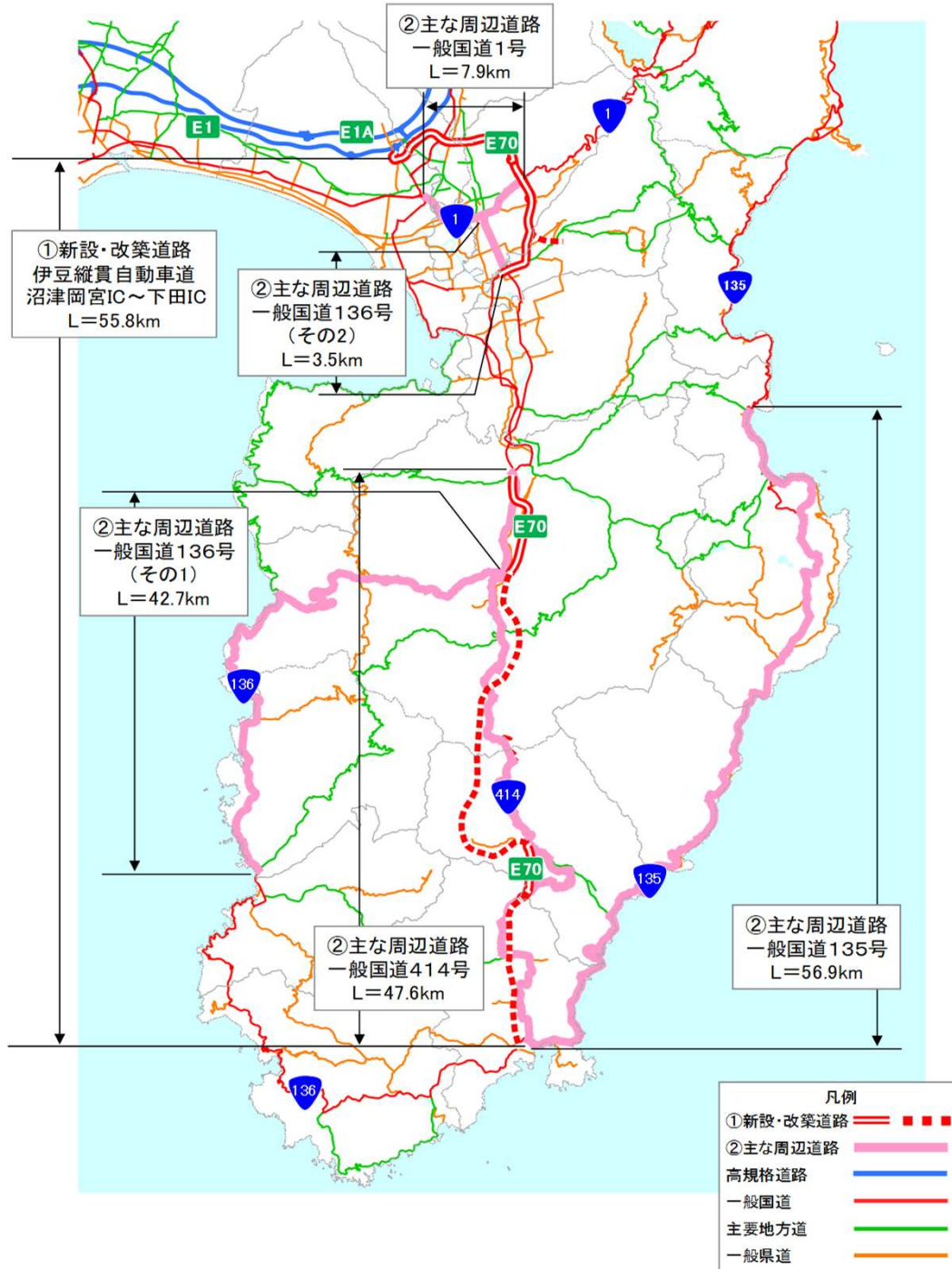
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和6年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	() 台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐	
			対象路線のみ考慮	☐	
			採用した休日係数	() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載				
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			とり止め交通を考慮する	☐	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
	冬期交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
			採用した冬期日数の考え方を記載		
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒	
		その他 (			

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-27年目	R 7	4%	0.9615	102.7	42.61	40.97				
-26年目	R 8	4%	0.9246	102.7	57.86	53.50				
-25年目	R 9	4%	0.8890	102.7	103.36	91.89				
-24年目	R 10	4%	0.8548	102.7	121.85	104.16				
-23年目	R 11	4%	0.8219	102.7	106.25	87.33				
部分供用開始年次	R 12	4%	0.7903	102.7	160.29	126.68	0.93	0.73		
部分1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	149.60	113.68	0.93	0.70		
部分2年目	R 14	4%	0.7307	102.7	170.29	124.43	0.93	0.68		
部分3年目	R 15	4%	0.7026	102.7	162.27	114.01	0.93	0.65		
部分4年目	R 16	4%	0.6756	102.7	200.48	135.43	0.93	0.63		
部分供用開始年次	R 17	4%	0.6496	102.7	161.17	104.69	3.58	2.33		
部分6年目	R 18	4%	0.6246	102.7	185.25	115.70	3.58	2.24		
部分7年目	R 19	4%	0.6006	102.7	149.94	90.05	3.58	2.15		
部分供用開始年次	R 20	4%	0.5775	102.7	136.90	79.06	4.98	2.88		
部分9年目	R 21	4%	0.5553	102.7	120.72	67.03	4.98	2.77		
部分10年目	R 22	4%	0.5339	102.7	109.94	58.70	4.98	2.66		
部分11年目	R 23	4%	0.5134	102.7	128.18	65.81	4.98	2.56		
部分12年目	R 24	4%	0.4936	102.7	128.18	63.27	4.98	2.46		
部分供用開始年次	R 25	4%	0.4746	102.7	127.27	60.41	6.63	3.15		
部分14年目	R 26	4%	0.4564	102.7	127.27	58.09	6.63	3.02		
部分15年目	R 27	4%	0.4388	102.7	127.27	55.85	6.63	2.91		
部分16年目	R 28	4%	0.4220	102.7	159.09	67.13	6.63	2.80		
部分17年目	R 29	4%	0.4057	102.7	159.09	64.55	6.63	2.69		
部分18年目	R 30	4%	0.3901	102.7	154.55	60.29	6.63	2.59		
部分19年目	R 31	4%	0.3751	102.7	154.55	57.97	6.63	2.49		
部分20年目	R 32	4%	0.3607	102.7	104.55	37.71	6.63	2.39		
部分21年目	R 33	4%	0.3468	102.7	90.22	31.29	6.63	2.30		
供用開始年次	R 34	4%	0.3335	102.7			11.20	3.73		
1年目	R 35	4%	0.3207	102.7			11.20	3.59		
2年目	R 36	4%	0.3083	102.7			11.20	3.45		
3年目	R 37	4%	0.2965	102.7			11.20	3.32		
4年目	R 38	4%	0.2851	102.7			11.20	3.19		
5年目	R 39	4%	0.2741	102.7			11.20	3.07		
6年目	R 40	4%	0.2636	102.7			11.20	2.95		
7年目	R 41	4%	0.2534	102.7			11.20	2.84		
8年目	R 42	4%	0.2437	102.7			11.20	2.73		
9年目	R 43	4%	0.2343	102.7			11.20	2.62		
10年目	R 44	4%	0.2253	102.7			11.20	2.52		
11年目	R 45	4%	0.2166	102.7			11.20	2.43		
12年目	R 46	4%	0.2083	102.7			11.20	2.33		
13年目	R 47	4%	0.2003	102.7			11.20	2.24		
14年目	R 48	4%	0.1926	102.7			11.20	2.16		
15年目	R 49	4%	0.1852	102.7			11.20	2.07		
16年目	R 50	4%	0.1780	102.7			11.20	1.99		
17年目	R 51	4%	0.1712	102.7			11.20	1.92		
18年目	R 52	4%	0.1646	102.7			11.20	1.84		
19年目	R 53	4%	0.1583	102.7			11.20	1.77		
20年目	R 54	4%	0.1522	102.7			11.20	1.70		
21年目	R 55	4%	0.1463	102.7			11.20	1.64		
22年目	R 56	4%	0.1407	102.7			11.20	1.58		
23年目	R 57	4%	0.1353	102.7			11.20	1.52		
24年目	R 58	4%	0.1301	102.7			11.20	1.46		
25年目	R 59	4%	0.1251	102.7			11.20	1.40		
26年目	R 60	4%	0.1203	102.7			11.20	1.35		
27年目	R 61	4%	0.1157	102.7			11.20	1.30		
28年目	R 62	4%	0.1112	102.7			11.20	1.25	1.61	0.18
29年目	R 63	4%	0.1069	102.7			11.20	1.20	1.61	0.17
30年目	R 64	4%	0.1028	102.7			11.20	1.15	1.61	0.17
31年目	R 65	4%	0.0989	102.7			11.20	1.11	1.61	0.16
32年目	R 66	4%	0.0951	102.7			11.20	1.06	1.61	0.15
33年目	R 67	4%	0.0914	102.7			11.20	1.02		
34年目	R 68	4%	0.0879	102.7			11.20	0.98		
35年目	R 69	4%	0.0845	102.7			11.20	0.95		
36年目	R 70	4%	0.0813	102.7			11.20	0.91		
37年目	R 71	4%	0.0781	102.7			11.20	0.88		
38年目	R 72	4%	0.0751	102.7			11.20	0.84		
39年目	R 73	4%	0.0722	102.7			11.20	0.81		
40年目	R 74	4%	0.0695	102.7			11.20	0.78		
41年目	R 75	4%	0.0668	102.7			11.20	0.75		
42年目	R 76	4%	0.0642	102.7			11.20	0.72		
43年目	R 77	4%	0.0617	102.7			11.20	0.69		
44年目	R 78	4%	0.0594	102.7			11.20	0.66		
45年目	R 79	4%	0.0571	102.7			11.20	0.64		
46年目	R 80	4%	0.0549	102.7			11.20	0.61		
47年目	R 81	4%	0.0528	102.7			11.20	0.59		
48年目	R 82	4%	0.0508	102.7			11.20	0.57		
49年目	R 83	4%	0.0488	102.7	-71.48	-3.49	11.20	0.55		
合 計					3,527.52	2,126.19	659.94	131.20	8.03	0.83

単純事業費計	3,599.00	659.94	8.03
--------	----------	--------	------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津開宮IC～下田IC（事業全体）

		維持修繕費の単価算定(消費税相当額含む)							
		単価 (億円)		延長 (km)		単価 (億円)		単価 (億円)	
		0.37		55.8		20.42			
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレ率	事業費 (億円)	維持管理費 (億円)	更新費 (億円)		
					単価	現在価値	単価	現在価値	現在価値
-64年目	S 63	4%	4.0250	104.7	1.00	3.95			
-63年目	H 1	4%	3.8702	107.5	4.70	17.38			
-62年目	H 2	4%	3.7213	109.9	18.56	64.54			
-61年目	H 3	4%	3.5782	112.5	28.92	94.43			
-60年目	H 4	4%	3.4406	114.1	21.31	66.01			
-59年目	H 5	4%	3.3083	114.4	41.82	124.19			
-58年目	H 6	4%	3.1810	114.3	60.16	171.95			
-57年目	H 7	4%	3.0587	113.7	73.24	202.34			
-56年目	H 8	4%	2.9410	113.2	85.88	229.15			
-55年目	H 9	4%	2.8279	114.2	91.67	233.14			
-54年目	H 10	4%	2.7192	113.6	118.89	292.27			
-53年目	H 11	4%	2.6146	112.0	133.13	319.17			
-52年目	H 12	4%	2.5140	110.7	116.50	271.73			
-51年目	H 13	4%	2.4173	109.4	87.68	198.97			
-50年目	H 14	4%	2.3243	107.6	123.39	273.75			
-49年目	H 15	4%	2.2349	106.1	93.19	201.60			
-48年目	H 16	4%	2.1490	105.0	103.92	218.43			
-47年目	H 17	4%	2.0663	103.7	136.91	280.17			
-46年目	H 18	4%	1.9869	103.0	142.41	282.13			
-45年目	H 19	4%	1.9104	102.1	155.65	299.10			
-44年目	H 20	4%	1.8370	101.6	173.05	321.33			
-43年目	H 21	4%	1.7663	100.3	185.48	335.45			
-42年目	H 22	4%	1.6984	98.6	126.99	224.64			
-41年目	H 23	4%	1.6331	97.2	114.60	197.74			
-40年目	H 24	4%	1.5702	96.4	112.35	187.94			
-39年目	H 25	4%	1.5098	96.4	115.29	185.45			
部分供用開始年次	H 26	4%	1.4518	98.7	97.70	147.59	5.43	8.20	
部分1年目	H 27	4%	1.3959	100.2	61.70	88.28	5.43	7.76	
部分2年目	H 28	4%	1.3423	100.2	74.04	101.85	5.43	7.46	
部分3年目	H 29	4%	1.2906	100.5	85.70	113.03	5.43	7.16	
部分4年目	H 30	4%	1.2410	100.4	66.76	84.74	5.43	6.89	
部分供用開始年次	R 1	4%	1.1933	101.2	71.00	85.98	7.19	8.71	
部分5年目	R 2	4%	1.1474	101.9	101.02	116.81	7.19	8.32	
部分6年目	R 3	4%	1.1032	101.8	102.80	114.42	7.19	8.00	
部分7年目	R 4	4%	1.0608	102.7	79.54	84.38	7.19	7.63	
部分供用開始年次	R 5	2%	1.0200	102.7	35.04	35.74	7.92	8.08	
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	30.25	30.25	7.92	7.92	
部分11年目	R 7	2%	0.9804	102.7	42.61	41.77	7.92	7.76	
部分12年目	R 8	2%	0.9612	102.7	57.86	55.62	7.92	7.61	
部分13年目	R 9	2%	0.9423	102.7	103.36	97.40	7.92	7.46	
部分14年目	R 10	2%	0.9238	102.7	121.85	112.57	7.92	7.32	
部分15年目	R 11	2%	0.9057	102.7	106.25	96.24	7.92	7.17	
部分供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7	160.29	142.33	8.85	7.86	
部分17年目	R 13	2%	0.8706	102.7	149.60	130.23	8.85	7.71	
部分18年目	R 14	2%	0.8535	102.7	170.29	145.34	8.85	7.56	
部分19年目	R 15	2%	0.8368	102.7	162.27	135.78	8.85	7.41	
部分20年目	R 16	2%	0.8203	102.7	200.48	164.46	8.85	7.26	
部分供用開始年次	R 17	2%	0.8043	102.7	161.17	129.63	10.95	8.80	
部分22年目	R 18	2%	0.7885	102.7	185.25	146.06	10.95	8.63	
部分23年目	R 19	2%	0.7730	102.7	149.94	115.91	10.95	8.46	
部分供用開始年次	R 20	2%	0.7579	102.7	136.90	103.75	12.35	9.36	
部分25年目	R 21	2%	0.7430	102.7	120.72	89.70	12.35	9.17	
部分26年目	R 22	2%	0.7284	102.7	109.94	80.08	12.35	8.99	
部分27年目	R 23	2%	0.7142	102.7	128.18	91.54	12.35	8.82	
部分28年目	R 24	2%	0.7002	102.7	128.18	89.75	12.35	8.64	
部分供用開始年次	R 25	2%	0.6864	102.7	127.27	87.36	13.99	9.60	
部分30年目	R 26	2%	0.6730	102.7	127.27	85.65	13.99	9.42	
部分31年目	R 27	2%	0.6598	102.7	127.27	83.97	13.99	9.23	
部分32年目	R 28	2%	0.6468	102.7	159.09	102.91	13.99	9.05	
部分33年目	R 29	2%	0.6342	102.7	159.09	100.89	13.99	8.87	
部分34年目	R 30	2%	0.6217	102.7	154.55	96.08	13.99	8.70	
部分35年目	R 31	2%	0.6095	102.7	154.55	94.20	13.99	8.53	
部分36年目	R 32	2%	0.5976	102.7	104.55	62.47	13.99	8.36	
部分37年目	R 33	2%	0.5859	102.7	90.22	52.86	13.99	8.20	
供用開始年次	R 34	2%	0.5744	102.7			18.56	10.66	
1年目	R 35	2%	0.5631	102.7			18.56	10.45	
2年目	R 36	2%	0.5521	102.7			18.56	10.25	
3年目	R 37	2%	0.5412	102.7			18.56	10.05	
4年目	R 38	2%	0.5306	102.7			18.56	9.85	
5年目	R 39	2%	0.5202	102.7			18.56	9.66	
6年目	R 40	2%	0.5100	102.7			18.56	9.47	
7年目	R 41	2%	0.5000	102.7			18.56	9.28	
8年目	R 42	2%	0.4902	102.7			18.56	9.10	
9年目	R 43	2%	0.4806	102.7			18.56	8.92	
10年目	R 44	2%	0.4712	102.7			18.56	8.75	
11年目	R 45	2%	0.4619	102.7			18.56	8.58	
12年目	R 46	2%	0.4529	102.7			18.56	8.41	99.77
13年目	R 47	2%	0.4440	102.7			18.56	8.24	99.77
14年目	R 48	2%	0.4353	102.7			18.56	8.08	99.77
15年目	R 49	2%	0.4268	102.7			18.56	7.92	99.77
16年目	R 50	2%	0.4184	102.7			18.56	7.77	99.77
17年目	R 51	2%	0.4102	102.7			18.56	7.61	22.44
18年目	R 52	2%	0.4022	102.7			18.56	7.47	22.44
19年目	R 53	2%	0.3943	102.7			18.56	7.32	22.44
20年目	R 54	2%	0.3865	102.7			18.56	7.18	22.44
21年目	R 55	2%	0.3790	102.7			18.56	7.03	29.41
22年目	R 56	2%	0.3715	102.7			18.56	6.90	6.97
23年目	R 57	2%	0.3642	102.7			18.56	6.76	6.97
24年目	R 58	2%	0.3571	102.7			18.56	6.63	6.97
25年目	R 59	2%	0.3501	102.7			18.56	6.50	6.97
26年目	R 60	2%	0.3432	102.7			18.56	6.37	
27年目	R 61	2%	0.3365	102.7			18.56	6.25	
28年目	R 62	2%	0.3299	102.7			18.56	6.12	1.61
29年目	R 63	2%	0.3234	102.7			18.56	6.00	1.61
30年目	R 64	2%	0.3171	102.7			18.56	5.89	1.61
31年目	R 65	2%	0.3109	102.7			18.56	5.77	1.61
32年目	R 66	2%	0.3048	102.7			18.56	5.66	1.61
33年目	R 67	2%	0.2988	102.7			18.56	5.55	
34年目	R 68	2%	0.2929	102.7			18.56	5.44	
35年目	R 69	2%	0.2872	102.7			18.56	5.33	
36年目	R 70	2%	0.2816	102.7			18.56	5.23	
37年目	R 71	2%	0.2761	102.7			18.56	5.12	
38年目	R 72	2%	0.2706	102.7			18.56	5.02	
39年目	R 73	2%	0.2653	102.7			18.56	4.93	
40年目	R 74	2%	0.2601	102.7			18.56	4.83	
41年目	R 75	2%	0.2550	102.7			18.56	4.73	
42年目	R 76	2%	0.2500	102.7			18.56	4.64	
43年目	R 77	2%	0.2451	102.7			18.56	4.55	
44年目	R 78	2%	0.2403	102.7			18.56	4.46	
45年目	R 79	2%	0.2356	102.7			18.56	4.37	
46年目	R 80	2%	0.2310	102.7			18.56	4.29	
47年目	R 81	2%	0.2265	102.7			18.56	4.20	
48年目	R 82	2%	0.2220	102.7			18.56	4.12	
49年目	R 83	2%	0.2177	102.7	-723.67	-157.52	18.56	4.04	
合 計					6,147.56	8,877.05	1,304.26	653.83	653.95
単純事業費計					6,871.24	1304.26		653.95	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-27年目	R 7	2%	0.9804	102.7	42.61	41.77				
-26年目	R 8	2%	0.9612	102.7	57.86	55.62				
-25年目	R 9	2%	0.9423	102.7	103.36	97.40				
-24年目	R 10	2%	0.9238	102.7	121.85	112.57				
-23年目	R 11	2%	0.9057	102.7	106.25	96.24				
部分供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7	160.29	142.33	0.93	0.82		
部分1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	149.60	130.23	0.93	0.81		
部分2年目	R 14	2%	0.8535	102.7	170.29	145.34	0.93	0.79		
部分3年目	R 15	2%	0.8368	102.7	162.27	135.78	0.93	0.78		
部分4年目	R 16	2%	0.8203	102.7	200.48	164.46	0.93	0.76		
部分供用開始年次	R 17	2%	0.8043	102.7	161.17	129.63	3.58	2.88		
部分6年目	R 18	2%	0.7885	102.7	185.25	146.06	3.58	2.82		
部分7年目	R 19	2%	0.7730	102.7	149.94	115.91	3.58	2.77		
部分供用開始年次	R 20	2%	0.7579	102.7	136.90	103.75	4.98	3.78		
部分9年目	R 21	2%	0.7430	102.7	120.72	89.70	4.98	3.70		
部分10年目	R 22	2%	0.7284	102.7	109.94	80.08	4.98	3.63		
部分11年目	R 23	2%	0.7142	102.7	128.18	91.54	4.98	3.56		
部分12年目	R 24	2%	0.7002	102.7	128.18	89.75	4.98	3.49		
部分供用開始年次	R 25	2%	0.6864	102.7	127.27	87.36	6.63	4.55		
部分14年目	R 26	2%	0.6730	102.7	127.27	85.65	6.63	4.46		
部分15年目	R 27	2%	0.6598	102.7	127.27	83.97	6.63	4.37		
部分16年目	R 28	2%	0.6468	102.7	159.09	102.91	6.63	4.29		
部分17年目	R 29	2%	0.6342	102.7	159.09	100.89	6.63	4.20		
部分18年目	R 30	2%	0.6217	102.7	154.55	96.08	6.63	4.12		
部分19年目	R 31	2%	0.6095	102.7	154.55	94.20	6.63	4.04		
部分20年目	R 32	2%	0.5976	102.7	104.55	62.47	6.63	3.96		
部分21年目	R 33	2%	0.5859	102.7	90.22	52.86	6.63	3.88		
供用開始年次	R 34	2%	0.5744	102.7			11.20	6.43		
1年目	R 35	2%	0.5631	102.7			11.20	6.31		
2年目	R 36	2%	0.5521	102.7			11.20	6.18		
3年目	R 37	2%	0.5412	102.7			11.20	6.06		
4年目	R 38	2%	0.5306	102.7			11.20	5.94		
5年目	R 39	2%	0.5202	102.7			11.20	5.83		
6年目	R 40	2%	0.5100	102.7			11.20	5.71		
7年目	R 41	2%	0.5000	102.7			11.20	5.60		
8年目	R 42	2%	0.4902	102.7			11.20	5.49		
9年目	R 43	2%	0.4806	102.7			11.20	5.38		
10年目	R 44	2%	0.4712	102.7			11.20	5.28		
11年目	R 45	2%	0.4619	102.7			11.20	5.17		
12年目	R 46	2%	0.4529	102.7			11.20	5.07		
13年目	R 47	2%	0.4440	102.7			11.20	4.97		
14年目	R 48	2%	0.4353	102.7			11.20	4.88		
15年目	R 49	2%	0.4268	102.7			11.20	4.78		
16年目	R 50	2%	0.4184	102.7			11.20	4.69		
17年目	R 51	2%	0.4102	102.7			11.20	4.59		
18年目	R 52	2%	0.4022	102.7			11.20	4.50		
19年目	R 53	2%	0.3943	102.7			11.20	4.42		
20年目	R 54	2%	0.3865	102.7			11.20	4.33		
21年目	R 55	2%	0.3790	102.7			11.20	4.24		
22年目	R 56	2%	0.3715	102.7			11.20	4.16		
23年目	R 57	2%	0.3642	102.7			11.20	4.08		
24年目	R 58	2%	0.3571	102.7			11.20	4.00		
25年目	R 59	2%	0.3501	102.7			11.20	3.92		
26年目	R 60	2%	0.3432	102.7			11.20	3.84		
27年目	R 61	2%	0.3365	102.7			11.20	3.77		
28年目	R 62	2%	0.3299	102.7			11.20	3.69	1.61	0.53
29年目	R 63	2%	0.3234	102.7			11.20	3.62	1.61	0.52
30年目	R 64	2%	0.3171	102.7			11.20	3.55	1.61	0.51
31年目	R 65	2%	0.3109	102.7			11.20	3.48	1.61	0.50
32年目	R 66	2%	0.3048	102.7			11.20	3.41	1.61	0.49
33年目	R 67	2%	0.2988	102.7			11.20	3.35		
34年目	R 68	2%	0.2929	102.7			11.20	3.28		
35年目	R 69	2%	0.2872	102.7			11.20	3.22		
36年目	R 70	2%	0.2816	102.7			11.20	3.15		
37年目	R 71	2%	0.2761	102.7			11.20	3.09		
38年目	R 72	2%	0.2706	102.7			11.20	3.03		
39年目	R 73	2%	0.2653	102.7			11.20	2.97		
40年目	R 74	2%	0.2601	102.7			11.20	2.91		
41年目	R 75	2%	0.2550	102.7			11.20	2.86		
42年目	R 76	2%	0.2500	102.7			11.20	2.80		
43年目	R 77	2%	0.2451	102.7			11.20	2.75		
44年目	R 78	2%	0.2403	102.7			11.20	2.69		
45年目	R 79	2%	0.2356	102.7			11.20	2.64		
46年目	R 80	2%	0.2310	102.7			11.20	2.59		
47年目	R 81	2%	0.2265	102.7			11.20	2.54		
48年目	R 82	2%	0.2220	102.7			11.20	2.49		
49年目	R 83	2%	0.2177	102.7	-71.48	-15.56	11.20	2.44		
合 計					3,527.52	2,719.01	659.94	274.65	8.03	2.55
単純事業費計					3,599.00		659.94		8.03	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

單純事業費計		6,871.24	1304.26	653.95
--------	--	----------	---------	--------

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）						維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
						単価（億円）		延長（km）		単価単価（億円）	
						0.31		40.2		12.32	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）		
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7							
-27年目	R 7	1%	0.9901	102.7	42.61	42.19					
-26年目	R 8	1%	0.9803	102.7	57.86	56.72					
-25年目	R 9	1%	0.9706	102.7	103.36	100.32					
-24年目	R 10	1%	0.9610	102.7	121.85	117.09					
-23年目	R 11	1%	0.9515	102.7	106.25	101.10					
部分供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7	160.29	151.00	0.93	0.87			
部分1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	149.60	139.53	0.93	0.86			
部分2年目	R 14	1%	0.9235	102.7	170.29	157.26	0.93	0.86			
部分3年目	R 15	1%	0.9143	102.7	162.27	148.37	0.93	0.85			
部分4年目	R 16	1%	0.9053	102.7	200.48	181.49	0.93	0.84			
部分供用開始年次	R 17	1%	0.8963	102.7	161.17	144.46	3.58	3.21			
部分6年目	R 18	1%	0.8874	102.7	185.25	164.40	3.58	3.18			
部分7年目	R 19	1%	0.8787	102.7	149.94	131.75	3.58	3.15			
部分供用開始年次	R 20	1%	0.8700	102.7	136.90	119.10	4.98	4.33			
部分9年目	R 21	1%	0.8613	102.7	120.72	103.99	4.98	4.29			
部分10年目	R 22	1%	0.8528	102.7	109.94	93.76	4.98	4.25			
部分11年目	R 23	1%	0.8444	102.7	128.18	108.23	4.98	4.21			
部分12年目	R 24	1%	0.8360	102.7	128.18	107.16	4.98	4.16			
部分供用開始年次	R 25	1%	0.8277	102.7	127.27	105.35	6.63	5.49			
部分14年目	R 26	1%	0.8195	102.7	127.27	104.31	6.63	5.43			
部分15年目	R 27	1%	0.8114	102.7	127.27	103.27	6.63	5.38			
部分16年目	R 28	1%	0.8034	102.7	159.09	127.81	6.63	5.32			
部分17年目	R 29	1%	0.7954	102.7	159.09	126.55	6.63	5.27			
部分18年目	R 30	1%	0.7876	102.7	154.55	121.71	6.63	5.22			
部分19年目	R 31	1%	0.7798	102.7	154.55	120.51	6.63	5.17			
部分20年目	R 32	1%	0.7720	102.7	104.55	80.71	6.63	5.12			
部分21年目	R 33	1%	0.7644	102.7	90.22	68.96	6.63	5.07			
供用開始年次	R 34	1%	0.7568	102.7			11.20	8.48			
1年目	R 35	1%	0.7493	102.7			11.20	8.39			
2年目	R 36	1%	0.7419	102.7			11.20	8.31			
3年目	R 37	1%	0.7346	102.7			11.20	8.23			
4年目	R 38	1%	0.7273	102.7			11.20	8.15			
5年目	R 39	1%	0.7201	102.7			11.20	8.07			
6年目	R 40	1%	0.7130	102.7			11.20	7.99			
7年目	R 41	1%	0.7059	102.7			11.20	7.91			
8年目	R 42	1%	0.6989	102.7			11.20	7.83			
9年目	R 43	1%	0.6920	102.7			11.20	7.75			
10年目	R 44	1%	0.6852	102.7			11.20	7.67			
11年目	R 45	1%	0.6784	102.7			11.20	7.60			
12年目	R 46	1%	0.6717	102.7			11.20	7.52			
13年目	R 47	1%	0.6650	102.7			11.20	7.45			
14年目	R 48	1%	0.6584	102.7			11.20	7.37			
15年目	R 49	1%	0.6519	102.7			11.20	7.30			
16年目	R 50	1%	0.6454	102.7			11.20	7.23			
17年目	R 51	1%	0.6391	102.7			11.20	7.16			
18年目	R 52	1%	0.6327	102.7			11.20	7.09			
19年目	R 53	1%	0.6265	102.7			11.20	7.02			
20年目	R 54	1%	0.6203	102.7			11.20	6.95			
21年目	R 55	1%	0.6141	102.7			11.20	6.88			
22年目	R 56	1%	0.6080	102.7			11.20	6.81			
23年目	R 57	1%	0.6020	102.7			11.20	6.74			
24年目	R 58	1%	0.5961	102.7			11.20	6.68			
25年目	R 59	1%	0.5902	102.7			11.20	6.61			
26年目	R 60	1%	0.5843	102.7			11.20	6.54			
27年目	R 61	1%	0.5785	102.7			11.20	6.48			
28年目	R 62	1%	0.5728	102.7			11.20	6.42	1.61	0.92	
29年目	R 63	1%	0.5671	102.7			11.20	6.35	1.61	0.91	
30年目	R 64	1%	0.5615	102.7			11.20	6.29	1.61	0.90	
31年目	R 65	1%	0.5560	102.7			11.20	6.23	1.61	0.89	
32年目	R 66	1%	0.5504	102.7			11.20	6.17	1.61	0.88	
33年目	R 67	1%	0.5450	102.7			11.20	6.10			
34年目	R 68	1%	0.5396	102.7			11.20	6.04			
35年目	R 69	1%	0.5343	102.7			11.20	5.98			
36年目	R 70	1%	0.5290	102.7			11.20	5.92			
37年目	R 71	1%	0.5237	102.7			11.20	5.87			
38年目	R 72	1%	0.5185	102.7			11.20	5.81			
39年目	R 73	1%	0.5134	102.7			11.20	5.75			
40年目	R 74	1%	0.5083	102.7			11.20	5.69			
41年目	R 75	1%	0.5033	102.7			11.20	5.64			
42年目	R 76	1%	0.4983	102.7			11.20	5.58			
43年目	R 77	1%	0.4934	102.7			11.20	5.53			
44年目	R 78	1%	0.4885	102.7			11.20	5.47			
45年目	R 79	1%	0.4837	102.7			11.20	5.42			
46年目	R 80	1%	0.4789	102.7			11.20	5.36			
47年目	R 81	1%	0.4741	102.7			11.20	5.31			
48年目	R 82	1%	0.4694	102.7			11.20	5.26			
49年目	R 83	1%	0.4648	102.7	-71.48	-33.22	11.20	5.21			
合 計					3,527.52	3,093.88	659.94	418.09	8.03	4.51	
単純事業費計					3,599.00		659.94		8.03		

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L = 15.0km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,500	4	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	2,425億円	332億円	0億円	2,758億円
うち残事業分	188億円	133億円	0億円	321億円
基準年における 現在価値 (C)	4,960億円	205億円	0億円	5,165億円
うち残事業分	141億円	39億円	0億円	180億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成26年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	159億円	20億円	5.5億円	184億円
基準年における 現在価値 (B)	5,895億円	718億円	197億円	6,810億円
うち残事業分	840億円	94億円	21億円	955億円

③結果

費用便益比（B／C）	1.3 〔4%〕	[参考] 1.7 〔2%〕	[参考] 2.0 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	1,645億円 〔4%〕	[参考] 3,470億円 〔2%〕	[参考] 4,801億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	5.0%		
費用便益比（残事業）	5.3 〔4%〕	[参考] 7.5 〔2%〕	[参考] 9.0 〔1%〕
経済的純現在価値（残事業）	775億円 〔4%〕	[参考] 1,435億円 〔2%〕	[参考] 2,000億円 〔1%〕
経済的内部収益率（残事業）	19.1%		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	38,500台/日	±10%	1.2～1.5
事業費	2,425億円	±10%	1.3～1.3
事業期間	47年	±20%	1.3～1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	38,500台/日	±10%	4.8～5.8
事業費	188億円	±10%	4.9～5.8
事業期間	10年	±20%	4.9～5.7

交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道１号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km		交通量※1	[台/日]	-	38,500
		走行時間※2	[分]	-	12.6
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	89.98
②主な周辺道路※4	一般国道246号：4.1km	交通量	[台/日]	49,600	38,500
		走行時間	[分]	7.2	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	66.87	46.70
	一般国道1号：7.9km	交通量	[台/日]	35,900	30,500
		走行時間	[分]	16.2	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	108.08	86.22
	一般国道136号：3.5km	交通量	[台/日]	44,200	32,100
		走行時間	[分]	9.2	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	73.42	48.74
	(主)三島富士線：7.8km	交通量	[台/日]	13,700	12,300
		走行時間	[分]	28.5	28.8
		走行時間費用	[億円/年]	77.86	71.04
	(主)熱海函南線：4.1km	交通量	[台/日]	13,200	8,800
		走行時間	[分]	10.7	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	25.79	14.96
③その他道路合計：1566.3km		走行時間費用	[億円/年]	4,682.35	4,456.44

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,608.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,034.36	4,814.07	220.29

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。
※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道１号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km		交通量※ ¹	[台/日]	33,700	38,500
		走行時間※ ²	[分]	11.4	12.6
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	72.13	90.0
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道246号：4.1km	交通量	[台/日]	43,100	38,500
		走行時間	[分]	6.9	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	54.71	46.70
	一般国道1号：7.9km	交通量	[台/日]	29,800	30,500
		走行時間	[分]	15.5	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	83.86	86.22
	一般国道136号：3.5km	交通量	[台/日]	32,100	32,100
		走行時間	[分]	8.5	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	48.91	48.74
	(主)三島富士線：7.8km	交通量	[台/日]	12,700	12,300
		走行時間	[分]	29.7	28.8
		走行時間費用	[億円/年]	73.72	71.04
	(主)熱海函南線：4.1km	交通量	[台/日]	13,800	8,800
		走行時間	[分]	10.8	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	27.15	14.96
③その他道路合計：1566.3km		走行時間費用	[億円/年]	4,516.43	4,456.44

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,608.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,876.91	4,814.07	62.84

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。
※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和6年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日	
	考慮した理由を記載			
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			考慮しない	☒
	冬期交通の 影響	考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定
		その他 (		

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（事業全体）

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

		単価（億円）		延長（km）		単価（億円）				
		0.55		15.0		8.28				
年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-47年目	1988 S 63	4%	4.1039	104.7	1.00	4.03				
-46年目	1989 H 1	4%	3.9461	107.5	4.70	17.72				
-45年目	1990 H 2	4%	3.7943	109.9	18.56	65.80				
-44年目	1991 H 3	4%	3.6484	112.5	28.92	96.28				
-43年目	1992 H 4	4%	3.5081	114.1	21.31	67.30				
-42年目	1993 H 5	4%	3.3731	114.4	41.82	126.62				
-41年目	1994 H 6	4%	3.2434	114.3	59.38	173.06				
-40年目	1995 H 7	4%	3.1187	113.7	72.36	203.84				
-39年目	1996 H 8	4%	2.9987	113.2	84.71	230.47				
-38年目	1997 H 9	4%	2.8834	114.2	88.77	230.18				
-37年目	1998 H 10	4%	2.7725	113.6	116.37	291.67				
-36年目	1999 H 11	4%	2.6658	112.0	125.60	307.04				
-35年目	2000 H 12	4%	2.5633	110.7	112.69	267.99				
-34年目	2001 H 13	4%	2.4647	109.4	84.06	194.50				
-33年目	2002 H 14	4%	2.3699	107.6	115.39	261.01				
-32年目	2003 H 15	4%	2.2788	106.1	79.80	176.02				
-31年目	2004 H 16	4%	2.1911	105.0	85.41	183.04				
-30年目	2005 H 17	4%	2.1068	103.7	125.46	261.77				
-29年目	2006 H 18	4%	2.0258	103.0	121.19	244.80				
-28年目	2007 H 19	4%	1.9479	102.1	133.90	262.36				
-27年目	2008 H 20	4%	1.8730	101.6	170.14	322.13				
-26年目	2009 H 21	4%	1.8009	100.3	179.70	331.37				
-25年目	2010 H 22	4%	1.7317	98.6	114.68	206.85				
-24年目	2011 H 23	4%	1.6651	97.2	106.00	186.48				
-23年目	2012 H 24	4%	1.6010	96.4	71.81	122.48				
-22年目	2013 H 25	4%	1.5395	96.4	59.05	96.84				
暫定供用年次	2014 H 26	4%	1.4802	98.7	9.07	13.98	5.43	8.36		
1年目	2015 H 27	4%	1.4233	100.2	0.46	0.67	5.43	7.92		
2年目	2016 H 28	4%	1.3686	100.2	0.46	0.65	5.43	7.61		
3年目	2017 H 29	4%	1.3159	100.5	0.46	0.62	5.43	7.30		
4年目	2018 H 30	4%	1.2653	100.4	0.46	0.60	5.43	7.02		
5年目	2019 R 1	4%	1.2167	101.2	3.09	3.82	5.44	6.71		
6年目	2020 R 2	4%	1.1699	101.9	0.09	0.11	5.44	6.41		
7年目	2021 R 3	4%	1.1249	101.8	0.09	0.10	5.44	6.17		
8年目	2022 R 4	4%	1.0816	102.7	0.09	0.10	5.44	5.88		
9年目	2023 R 5	4%	1.0400	102.7	0.09	0.09	5.44	5.65		
基準年	2024 R 6	4%	1.0000	102.7	0.09	0.09	5.44	5.44		
11年目	2025 R 7	4%	0.9615	102.7	0.09	0.09	5.44	5.23		
12年目	2026 R 8	4%	0.9246	102.7	0.50	0.46	5.44	5.03		
13年目	2027 R 9	4%	0.8890	102.7	11.50	10.23	5.44	4.83		
14年目	2028 R 10	4%	0.8548	102.7	18.12	15.49	5.44	4.65		
15年目	2029 R 11	4%	0.8219	102.7	22.32	18.35	5.44	4.47		
16年目	2030 R 12	4%	0.7903	102.7	34.52	27.28	5.44	4.30		
17年目	2031 R 13	4%	0.7599	102.7	26.89	20.43	5.44	4.13		
18年目	2032 R 14	4%	0.7307	102.7	40.91	29.89	5.44	3.97		
19年目	2033 R 15	4%	0.7026	102.7	17.39	12.22	5.44	3.82		
20年目	2034 R 16	4%	0.6756	102.7	15.69	10.60	5.44	3.67		
供用開始年次	2035 R 17	4%	0.6496	102.7			7.53	4.89		
22年目	2036 R 18	4%	0.6246	102.7			7.53	4.70		
23年目	2037 R 19	4%	0.6006	102.7			7.53	4.52		
24年目	2038 R 20	4%	0.5775	102.7			7.53	4.35		
25年目	2039 R 21	4%	0.5553	102.7			7.53	4.18		
26年目	2040 R 22	4%	0.5339	102.7			7.53	4.02		
27年目	2041 R 23	4%	0.5134	102.7			7.53	3.86		
28年目	2042 R 24	4%	0.4936	102.7			7.53	3.72		
29年目	2043 R 25	4%	0.4746	102.7			7.53	3.57		
30年目	2044 R 26	4%	0.4564	102.7			7.53	3.44		
31年目	2045 R 27	4%	0.4388	102.7			7.53	3.30		
32年目	2046 R 28	4%	0.4220	102.7			7.53	3.18		
33年目	2047 R 29	4%	0.4057	102.7			7.53	3.05		
34年目	2048 R 30	4%	0.3901	102.7			7.53	2.94		
35年目	2049 R 31	4%	0.3751	102.7			7.53	2.82		
36年目	2050 R 32	4%	0.3607	102.7			7.53	2.72		
37年目	2051 R 33	4%	0.3468	102.7			7.53	2.61		
38年目	2052 R 34	4%	0.3335	102.7			7.53	2.51		
39年目	2053 R 35	4%	0.3207	102.7			7.53	2.41		
40年目	2054 R 36	4%	0.3083	102.7			7.53	2.32		
41年目	2055 R 37	4%	0.2965	102.7			7.53	2.23		
42年目	2056 R 38	4%	0.2851	102.7			7.53	2.15		
43年目	2057 R 39	4%	0.2741	102.7			7.53	2.06		
44年目	2058 R 40	4%	0.2636	102.7			7.53	1.98		
45年目	2059 R 41	4%	0.2534	102.7			7.53	1.91		
46年目	2060 R 42	4%	0.2437	102.7			7.53	1.83		
47年目	2061 R 43	4%	0.2343	102.7			7.53	1.76		
48年目	2062 R 44	4%	0.2253	102.7			7.53	1.70		
49年目	2063 R 45	4%	0.2166	102.7	-633.00	-137.12	7.53	1.63		
合 計					1,792.21	4,960.42	332.40	204.92		

単純事業費計					2,425.21		332.40			
--------	--	--	--	--	----------	--	--------	--	--	--

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)											
箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（残事業）											
		単価（億円）		延長（km）		単純単価（億円）					
		0.32		9.1		2.92					
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）		
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	
基準年	2024 R 6	4%	1.0000	102.7							
-10年目	2025 R 7	4%	0.9615	102.7	0.09	0.09					
-9年目	2026 R 8	4%	0.9246	102.7	0.50	0.46					
-8年目	2027 R 9	4%	0.8890	102.7	11.50	10.23					
-7年目	2028 R 10	4%	0.8548	102.7	18.12	15.49					
-6年目	2029 R 11	4%	0.8219	102.7	22.32	18.35					
-5年目	2030 R 12	4%	0.7903	102.7	34.52	27.28					
-4年目	2031 R 13	4%	0.7599	102.7	26.89	20.43					
-3年目	2032 R 14	4%	0.7307	102.7	40.91	29.89					
-2年目	2033 R 15	4%	0.7026	102.7	17.39	12.22					
-1年目	2034 R 16	4%	0.6756	102.7	15.69	10.60					
供用開始年次	2035 R 17	4%	0.6496	102.7			2.65	1.72			
1年目	2036 R 18	4%	0.6246	102.7			2.65	1.66			
2年目	2037 R 19	4%	0.6006	102.7			2.65	1.59			
3年目	2038 R 20	4%	0.5775	102.7			2.65	1.53			
4年目	2039 R 21	4%	0.5553	102.7			2.65	1.47			
5年目	2040 R 22	4%	0.5339	102.7			2.65	1.42			
6年目	2041 R 23	4%	0.5134	102.7			2.65	1.36			
7年目	2042 R 24	4%	0.4936	102.7			2.65	1.31			
8年目	2043 R 25	4%	0.4746	102.7			2.65	1.26			
9年目	2044 R 26	4%	0.4564	102.7			2.65	1.21			
10年目	2045 R 27	4%	0.4388	102.7			2.65	1.16			
11年目	2046 R 28	4%	0.4220	102.7			2.65	1.12			
12年目	2047 R 29	4%	0.4057	102.7			2.65	1.08			
13年目	2048 R 30	4%	0.3901	102.7			2.65	1.04			
14年目	2049 R 31	4%	0.3751	102.7			2.65	1.00			
15年目	2050 R 32	4%	0.3607	102.7			2.65	0.96			
16年目	2051 R 33	4%	0.3468	102.7			2.65	0.92			
17年目	2052 R 34	4%	0.3335	102.7			2.65	0.89			
18年目	2053 R 35	4%	0.3207	102.7			2.65	0.85			
19年目	2054 R 36	4%	0.3083	102.7			2.65	0.82			
20年目	2055 R 37	4%	0.2965	102.7			2.65	0.79			
21年目	2056 R 38	4%	0.2851	102.7			2.65	0.76			
22年目	2057 R 39	4%	0.2741	102.7			2.65	0.73			
23年目	2058 R 40	4%	0.2636	102.7			2.65	0.70			
24年目	2059 R 41	4%	0.2534	102.7			2.65	0.67			
25年目	2060 R 42	4%	0.2437	102.7			2.65	0.65			
26年目	2061 R 43	4%	0.2343	102.7			2.65	0.62			
27年目	2062 R 44	4%	0.2253	102.7			2.65	0.60			
28年目	2063 R 45	4%	0.2166	102.7			2.65	0.58			
29年目	2064 R 46	4%	0.2083	102.7			2.65	0.55			
30年目	2065 R 47	4%	0.2003	102.7			2.65	0.53			
31年目	2066 R 48	4%	0.1926	102.7			2.65	0.51			
32年目	2067 R 49	4%	0.1852	102.7			2.65	0.49			
33年目	2068 R 50	4%	0.1780	102.7			2.65	0.47			
34年目	2069 R 51	4%	0.1712	102.7			2.65	0.45			
35年目	2070 R 52	4%	0.1646	102.7			2.65	0.44			
36年目	2071 R 53	4%	0.1583	102.7			2.65	0.42			
37年目	2072 R 54	4%	0.1522	102.7			2.65	0.40			
38年目	2073 R 55	4%	0.1463	102.7			2.65	0.39			
39年目	2074 R 56	4%	0.1407	102.7			2.65	0.37			
40年目	2075 R 57	4%	0.1353	102.7			2.65	0.36			
41年目	2076 R 58	4%	0.1301	102.7			2.65	0.35			
42年目	2077 R 59	4%	0.1251	102.7			2.65	0.33			
43年目	2078 R 60	4%	0.1203	102.7			2.65	0.32			
44年目	2079 R 61	4%	0.1157	102.7			2.65	0.31			
45年目	2080 R 62	4%	0.1112	102.7			2.65	0.30			
46年目	2081 R 63	4%	0.1069	102.7			2.65	0.28			
47年目	2082 R 64	4%	0.1028	102.7			2.65	0.27			
48年目	2083 R 65	4%	0.0989	102.7			2.65	0.26			
49年目	2084 R 66	4%	0.0951	102.7	-37.67	-3.58	2.65	0.25			
合計					150.27	141.47	132.73	38.52			
単純事業費計					187.95		132.73				

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

			単価（億円）		延長（km）		単純単価（億円）			
			0.55		15.0		8.28			
年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-47年目	1988 S 63	4%	4.0250	104.7	1.00	3.95				
-46年目	1989 H 1	4%	3.8702	107.5	4.70	17.38				
-45年目	1990 H 2	4%	3.7213	109.9	18.56	64.54				
-44年目	1991 H 3	4%	3.5782	112.5	28.92	94.43				
-43年目	1992 H 4	4%	3.4406	114.1	21.31	66.01				
-42年目	1993 H 5	4%	3.3083	114.4	41.82	124.19				
-41年目	1994 H 6	4%	3.1810	114.3	59.38	169.73				
-40年目	1995 H 7	4%	3.0587	113.7	72.36	199.92				
-39年目	1996 H 8	4%	2.9410	113.2	84.71	226.04				
-38年目	1997 H 9	4%	2.8279	114.2	88.77	225.75				
-37年目	1998 H 10	4%	2.7192	113.6	116.37	286.06				
-36年目	1999 H 11	4%	2.6146	112.0	125.60	301.13				
-35年目	2000 H 12	4%	2.5140	110.7	112.69	262.84				
-34年目	2001 H 13	4%	2.4173	109.4	84.06	190.76				
-33年目	2002 H 14	4%	2.3243	107.6	115.39	256.00				
-32年目	2003 H 15	4%	2.2349	106.1	79.80	172.64				
-31年目	2004 H 16	4%	2.1490	105.0	85.41	179.52				
-30年目	2005 H 17	4%	2.0663	103.7	125.46	256.73				
-29年目	2006 H 18	4%	1.9869	103.0	121.19	240.09				
-28年目	2007 H 19	4%	1.9104	102.1	133.90	257.31				
-27年目	2008 H 20	4%	1.8370	101.6	170.14	315.93				
-26年目	2009 H 21	4%	1.7663	100.3	179.70	325.00				
-25年目	2010 H 22	4%	1.6984	98.6	114.68	202.88				
-24年目	2011 H 23	4%	1.6331	97.2	106.00	182.90				
-23年目	2012 H 24	4%	1.5702	96.4	71.81	120.13				
-22年目	2013 H 25	4%	1.5098	96.4	59.05	94.98				
暫定供用年次	2014 H 26	4%	1.4518	98.7	9.07	13.71	5.43	8.20		
1年目	2015 H 27	4%	1.3959	100.2	0.46	0.66	5.43	7.76		
2年目	2016 H 28	4%	1.3423	100.2	0.46	0.63	5.43	7.46		
3年目	2017 H 29	4%	1.2906	100.5	0.46	0.61	5.43	7.16		
4年目	2018 H 30	4%	1.2410	100.4	0.46	0.59	5.43	6.89		
5年目	2019 R 1	4%	1.1933	101.2	3.09	3.74	5.44	6.58		
6年目	2020 R 2	4%	1.1474	101.9	0.09	0.11	5.44	6.29		
7年目	2021 R 3	4%	1.1032	101.8	0.09	0.10	5.44	6.05		
8年目	2022 R 4	4%	1.0608	102.7	0.09	0.10	5.44	5.77		
9年目	2023 R 5	2%	1.0200	102.7	0.09	0.09	5.44	5.55		
基準年	2024 R 6	2%	1.0000	102.7	0.09	0.09	5.44	5.44		
11年目	2025 R 7	2%	0.9804	102.7	0.09	0.09	5.44	5.33		
12年目	2026 R 8	2%	0.9612	102.7	0.50	0.48	5.44	5.23		
13年目	2027 R 9	2%	0.9423	102.7	11.50	10.84	5.44	5.12		
14年目	2028 R 10	2%	0.9238	102.7	18.12	16.74	5.44	5.02		
15年目	2029 R 11	2%	0.9057	102.7	22.32	20.22	5.44	4.92		
16年目	2030 R 12	2%	0.8880	102.7	34.52	30.65	5.44	4.83		
17年目	2031 R 13	2%	0.8706	102.7	26.89	23.41	5.44	4.73		
18年目	2032 R 14	2%	0.8535	102.7	40.91	34.92	5.44	4.64		
19年目	2033 R 15	2%	0.8368	102.7	17.39	14.55	5.44	4.55		
20年目	2034 R 16	2%	0.8203	102.7	15.69	12.87	5.44	4.46		
供用開始年次	2035 R 17	2%	0.8043	102.7			7.53	6.05		
22年目	2036 R 18	2%	0.7885	102.7			7.53	5.94		
23年目	2037 R 19	2%	0.7730	102.7			7.53	5.82		
24年目	2038 R 20	2%	0.7579	102.7			7.53	5.70		
25年目	2039 R 21	2%	0.7430	102.7			7.53	5.59		
26年目	2040 R 22	2%	0.7284	102.7			7.53	5.48		
27年目	2041 R 23	2%	0.7142	102.7			7.53	5.38		
28年目	2042 R 24	2%	0.7002	102.7			7.53	5.27		
29年目	2043 R 25	2%	0.6864	102.7			7.53	5.17		
30年目	2044 R 26	2%	0.6730	102.7			7.53	5.07		
31年目	2045 R 27	2%	0.6598	102.7			7.53	4.97		
32年目	2046 R 28	2%	0.6468	102.7			7.53	4.87		
33年目	2047 R 29	2%	0.6342	102.7			7.53	4.77		
34年目	2048 R 30	2%	0.6217	102.7			7.53	4.68		
35年目	2049 R 31	2%	0.6095	102.7			7.53	4.59		
36年目	2050 R 32	2%	0.5976	102.7			7.53	4.50		
37年目	2051 R 33	2%	0.5859	102.7			7.53	4.41		
38年目	2052 R 34	2%	0.5744	102.7			7.53	4.32		
39年目	2053 R 35	2%	0.5631	102.7			7.53	4.24		
40年目	2054 R 36	2%	0.5521	102.7			7.53	4.16		
41年目	2055 R 37	2%	0.5412	102.7			7.53	4.07		
42年目	2056 R 38	2%	0.5306	102.7			7.53	3.99		
43年目	2057 R 39	2%	0.5202	102.7			7.53	3.92		
44年目	2058 R 40	2%	0.5100	102.7			7.53	3.84		
45年目	2059 R 41	2%	0.5000	102.7			7.53	3.76		
46年目	2060 R 42	2%	0.4902	102.7			7.53	3.69		
47年目	2061 R 43	2%	0.4806	102.7			7.53	3.62		
48年目	2062 R 44	2%	0.4712	102.7			7.53	3.55		
49年目	2063 R 45	2%	0.4619	102.7	-633.00	-292.41	7.53	3.48		
合 計					1,792.21	4,729.62	332.40	256.86		

単純事業費計					2,425.21		332.40			
--------	--	--	--	--	----------	--	--------	--	--	--

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（残事業）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-10年目	R 7	2%	0.9804	102.7	0.09	0.09				
-9年目	R 8	2%	0.9612	102.7	0.50	0.48				
-8年目	R 9	2%	0.9423	102.7	11.50	10.84				
-7年目	R 10	2%	0.9238	102.7	18.12	16.74				
-6年目	R 11	2%	0.9057	102.7	22.32	20.22				
-5年目	R 12	2%	0.8880	102.7	34.52	30.65				
-4年目	R 13	2%	0.8706	102.7	26.89	23.41				
-3年目	R 14	2%	0.8535	102.7	40.91	34.92				
-2年目	R 15	2%	0.8368	102.7	17.39	14.55				
-1年目	R 16	2%	0.8203	102.7	15.69	12.87				
供用開始年次	R 17	2%	0.8043	102.7			2.65	2.13		
1年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.65	2.09		
2年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.65	2.05		
3年目	R 20	2%	0.7579	102.7			2.65	2.01		
4年目	R 21	2%	0.7430	102.7			2.65	1.97		
5年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.65	1.93		
6年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.65	1.90		
7年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.65	1.86		
8年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.65	1.82		
9年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.65	1.79		
10年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.65	1.75		
11年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.65	1.72		
12年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.65	1.68		
13年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.65	1.65		
14年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.65	1.62		
15年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.65	1.59		
16年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.65	1.56		
17年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.65	1.52		
18年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.65	1.49		
19年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.65	1.47		
20年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.65	1.44		
21年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.65	1.41		
22年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.65	1.38		
23年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.65	1.35		
24年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.65	1.33		
25年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.65	1.30		
26年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.65	1.28		
27年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.65	1.25		
28年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.65	1.23		
29年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.65	1.20		
30年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.65	1.18		
31年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.65	1.16		
32年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.65	1.13		
33年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.65	1.11		
34年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.65	1.09		
35年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.65	1.07		
36年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.65	1.05		
37年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.65	1.03		
38年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.65	1.01		
39年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.65	0.99		
40年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.65	0.97		
41年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.65	0.95		
42年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.65	0.93		
43年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.65	0.91		
44年目	R 61	2%	0.3365	102.7			2.65	0.89		
45年目	R 62	2%	0.3299	102.7			2.65	0.88		
46年目	R 63	2%	0.3234	102.7			2.65	0.86		
47年目	R 64	2%	0.3171	102.7			2.65	0.84		
48年目	R 65	2%	0.3109	102.7			2.65	0.83		
49年目	R 66	2%	0.3048	102.7	-37.67	-11.48	2.65	0.81		
合 計					150.27	153.30	132.73	68.43		
単純事業費計					187.95		132.73			

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（事業全体）										維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)		
										単価（億円）	延長（km）	単価（億円）
										0.55	15.0	8.28
年次		年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）		
						単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-47年目	1988	S 63	4%	3.9855	104.7	1.00	3.91					
-46年目	1989	H 1	4%	3.8323	107.5	4.70	17.21					
-45年目	1990	H 2	4%	3.6849	109.9	18.56	63.90					
-44年目	1991	H 3	4%	3.5431	112.5	28.92	93.50					
-43年目	1992	H 4	4%	3.4069	114.1	21.31	65.36					
-42年目	1993	H 5	4%	3.2758	114.4	41.82	122.97					
-41年目	1994	H 6	4%	3.1498	114.3	59.38	168.07					
-40年目	1995	H 7	4%	3.0287	113.7	72.36	197.96					
-39年目	1996	H 8	4%	2.9122	113.2	84.71	223.82					
-38年目	1997	H 9	4%	2.8002	114.2	88.77	223.54					
-37年目	1998	H 10	4%	2.6925	113.6	116.37	283.26					
-36年目	1999	H 11	4%	2.5889	112.0	125.60	298.18					
-35年目	2000	H 12	4%	2.4894	110.7	112.69	260.26					
-34年目	2001	H 13	4%	2.3936	109.4	84.06	188.89					
-33年目	2002	H 14	4%	2.3016	107.6	115.39	253.49					
-32年目	2003	H 15	4%	2.2130	106.1	79.80	170.94					
-31年目	2004	H 16	4%	2.1279	105.0	85.41	177.76					
-30年目	2005	H 17	4%	2.0461	103.7	125.46	254.22					
-29年目	2006	H 18	4%	1.9674	103.0	121.19	237.74					
-28年目	2007	H 19	4%	1.8917	102.1	133.90	254.79					
-27年目	2008	H 20	4%	1.8190	101.6	170.14	312.84					
-26年目	2009	H 21	4%	1.7490	100.3	179.70	321.81					
-25年目	2010	H 22	4%	1.6817	98.6	114.68	200.89					
-24年目	2011	H 23	4%	1.6170	97.2	106.00	181.11					
-23年目	2012	H 24	4%	1.5548	96.4	71.81	118.95					
-22年目	2013	H 25	4%	1.4950	96.4	59.05	94.05					
暫定供用年次	2014	H 26	4%	1.4375	98.7	9.07	13.57	5.43	8.12			
1年目	2015	H 27	4%	1.3823	100.2	0.46	0.65	5.43	7.69			
2年目	2016	H 28	4%	1.3291	100.2	0.46	0.63	5.43	7.39			
3年目	2017	H 29	4%	1.2780	100.5	0.46	0.60	5.43	7.09			
4年目	2018	H 30	4%	1.2288	100.4	0.46	0.58	5.43	6.82			
5年目	2019	R 1	4%	1.1816	101.2	3.09	3.71	5.44	6.52			
6年目	2020	R 2	4%	1.1361	101.9	0.09	0.10	5.44	6.22			
7年目	2021	R 3	4%	1.0924	101.8	0.09	0.10	5.44	5.99			
8年目	2022	R 4	4%	1.0504	102.7	0.09	0.10	5.44	5.71			
9年目	2023	R 5	1%	1.0100	102.7	0.09	0.09	5.44	5.49			
基準年	2024	R 6	1%	1.0000	102.7	0.09	0.09	5.44	5.44			
11年目	2025	R 7	1%	0.9901	102.7	0.09	0.09	5.44	5.38			
12年目	2026	R 8	1%	0.9803	102.7	0.50	0.49	5.44	5.33			
13年目	2027	R 9	1%	0.9706	102.7	11.50	11.16	5.44	5.28			
14年目	2028	R 10	1%	0.9610	102.7	18.12	17.42	5.44	5.22			
15年目	2029	R 11	1%	0.9515	102.7	22.32	21.24	5.44	5.17			
16年目	2030	R 12	1%	0.9420	102.7	34.52	32.52	5.44	5.12			
17年目	2031	R 13	1%	0.9327	102.7	26.89	25.08	5.44	5.07			
18年目	2032	R 14	1%	0.9235	102.7	40.91	37.78	5.44	5.02			
19年目	2033	R 15	1%	0.9143	102.7	17.39	15.90	5.44	4.97			
20年目	2034	R 16	1%	0.9053	102.7	15.69	14.21	5.44	4.92			
供用開始年次	2035	R 17	1%	0.8963	102.7			7.53	6.75			
22年目	2036	R 18	1%	0.8874	102.7			7.53	6.68			
23年目	2037	R 19	1%	0.8787	102.7			7.53	6.61			
24年目	2038	R 20	1%	0.8700	102.7			7.53	6.55			
25年目	2039	R 21	1%	0.8613	102.7			7.53	6.48			
26年目	2040	R 22	1%	0.8528	102.7			7.53	6.42			
27年目	2041	R 23	1%	0.8444	102.7			7.53	6.36			
28年目	2042	R 24	1%	0.8360	102.7			7.53	6.29			
29年目	2043	R 25	1%	0.8277	102.7			7.53	6.23			
30年目	2044	R 26	1%	0.8195	102.7			7.53	6.17			
31年目	2045	R 27	1%	0.8114	102.7			7.53	6.11			
32年目	2046	R 28	1%	0.8034	102.7			7.53	6.05			
33年目	2047	R 29	1%	0.7954	102.7			7.53	5.99			
34年目	2048	R 30	1%	0.7876	102.7			7.53	5.93			
35年目	2049	R 31	1%	0.7798	102.7			7.53	5.87			
36年目	2050	R 32	1%	0.7720	102.7			7.53	5.81			
37年目	2051	R 33	1%	0.7644	102.7			7.53	5.75			
38年目	2052	R 34	1%	0.7568	102.7			7.53	5.70			
39年目	2053	R 35	1%	0.7493	102.7			7.53	5.64			
40年目	2054	R 36	1%	0.7419	102.7			7.53	5.58			
41年目	2055	R 37	1%	0.7346	102.7			7.53	5.53			
42年目	2056	R 38	1%	0.7273	102.7			7.53	5.47			
43年目	2057	R 39	1%	0.7201	102.7			7.53	5.42			
44年目	2058	R 40	1%	0.7130	102.7			7.53	5.37			
45年目	2059	R 41	1%	0.7059	102.7			7.53	5.31			
46年目	2060	R 42	1%	0.6989	102.7			7.53	5.26			
47年目	2061	R 43	1%	0.6920	102.7			7.53	5.21			
48年目	2062	R 44	1%	0.6852	102.7			7.53	5.16			
49年目	2063	R 45	1%	0.6784	102.7	-633.00	-429.41	7.53	5.11			
合 計						1,792.21	4,556.12	332.40	294.77			
単純事業費計						2,425.21		332.40				

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-10年目	R 7	1%	0.9901	102.7	0.09	0.09				
-9年目	R 8	1%	0.9803	102.7	0.50	0.49				
-8年目	R 9	1%	0.9706	102.7	11.50	11.16				
-7年目	R 10	1%	0.9610	102.7	18.12	17.42				
-6年目	R 11	1%	0.9515	102.7	22.32	21.24				
-5年目	R 12	1%	0.9420	102.7	34.52	32.52				
-4年目	R 13	1%	0.9327	102.7	26.89	25.08				
-3年目	R 14	1%	0.9235	102.7	40.91	37.78				
-2年目	R 15	1%	0.9143	102.7	17.39	15.90				
-1年目	R 16	1%	0.9053	102.7	15.69	14.21				
供用開始年次	R 17	1%	0.8963	102.7			2.65	2.38		
1年目	R 18	1%	0.8874	102.7			2.65	2.36		
2年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.65	2.33		
3年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.65	2.31		
4年目	R 21	1%	0.8613	102.7			2.65	2.29		
5年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.65	2.26		
6年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.65	2.24		
7年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.65	2.22		
8年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.65	2.20		
9年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.65	2.18		
10年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.65	2.15		
11年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.65	2.13		
12年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.65	2.11		
13年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.65	2.09		
14年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.65	2.07		
15年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.65	2.05		
16年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.65	2.03		
17年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.65	2.01		
18年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.65	1.99		
19年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.65	1.97		
20年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.65	1.95		
21年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.65	1.93		
22年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.65	1.91		
23年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.65	1.89		
24年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.65	1.87		
25年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.65	1.86		
26年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.65	1.84		
27年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.65	1.82		
28年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.65	1.80		
29年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.65	1.78		
30年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.65	1.77		
31年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.65	1.75		
32年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.65	1.73		
33年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.65	1.71		
34年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.65	1.70		
35年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.65	1.68		
36年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.65	1.66		
37年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.65	1.65		
38年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.65	1.63		
39年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.65	1.61		
40年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.65	1.60		
41年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.65	1.58		
42年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.65	1.57		
43年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.65	1.55		
44年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.65	1.54		
45年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.65	1.52		
46年目	R 63	1%	0.5671	102.7			2.65	1.51		
47年目	R 64	1%	0.5615	102.7			2.65	1.49		
48年目	R 65	1%	0.5560	102.7			2.65	1.48		
49年目	R 66	1%	0.5504	102.7	-37.67	-20.74	2.65	1.46		
合 計					150.27	155.15	132.73	94.19		
単純事業費計					187.95		132.73			

