

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	（一般国道1号、一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC） 事業全体：費用便益比(B/C)＝ 1.2 経済的純現在価値(B-C)＝1,915億円 経済的内部収益率(EIRR)＝4.8% 残事業：費用便益比(B/C)＝ 1.3 経済的純現在価値(B-C)＝634億円 経済的内部収益率(EIRR)＝5.6% （一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）） 事業全体：費用便益比(B/C)＝ 0.8 経済的純現在価値(B-C)＝-145億円 経済的内部収益率(EIRR)＝2.9% 残事業：費用便益比(B/C)＝ 1.9 経済的純現在価値(B-C)＝110億円 経済的内部収益率(EIRR)＝8.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：797.6万人・時間/年 渋滞損失削減時間：51.9万人・時間/年（797.6万人・時間/年⇒745.7万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道414号現道 並行区間の渋滞損失時間（現況）：7.9万人・時間/年（国道414号現道） 並行区間の渋滞損失時間削減量：6.8万人・時間/年（国道414号現道） 並行区間の渋滞損失削減率：約9割削減（国道414号現道）
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線 ■ が期待 できる	東海バス：修善寺駅～湯ヶ島・天城峠経由～河津駅（10便/日）（平日）
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	伊豆地域、東京都中央卸売市場 大田市場（特産品：金目鯛等海産物）

	都市の再生		
	☐	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐	三大都市圏の環状道路を形成する	
	☒	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	下田市立地適正化計画（令和5年3月）
	国土・地域ネットワークの構築		
	☐	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	☐	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☒	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	地方生活圏中心都市（沼津市） （下田市から沼津市で約17分短縮で改善見込み）所要時間：101分⇒84分
	個性ある地域の形成		
	☐	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保		
	☒	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上 （下田市から順天堂大学医学部附属静岡病院間で約17分短縮）所要時間：82分⇒65分
3. 安全	安全な生活環境の確保		
	☐	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え		
	☒	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において、現道の国道414号が第一次緊急輸送路に位置付けられている
	☒	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる（静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作）
	☐	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	☒	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）の夏季大型車通行規制区間（静岡県賀茂郡河津町峰地内）を回避

4. 環境		
	地球環境の保全	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：3,873t/年（178,650t/年 ⇒ 174,777t/年）
	生活環境の改善・保全	
	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号） 排出削減量：10.8t/年（約12.0t/年⇒約1.2t/年）、排出削減率：約9割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：8.6t/年
	● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号） 排出削減量：0.6t/年（約0.7t/年⇒約0.1t/年）、排出削減率：約9割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：0.4t/年
	☐ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他別
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC	L = 55. 8km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19, 100	2、4	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	6, 871億円	1, 304億円	654億円	8, 829億円
うち残事業分	3, 599億円	660億円	8. 0億円	4, 267億円
基準年における 現在価値 (C)	8, 517億円	398億円	120億円	9, 035億円
うち残事業分	2, 126億円	131億円	0. 83億円	2, 258億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成26年度、令和元年度、令和5年度、令和12年度、令和17年度、 令和20年度、令和25年度、令和34年度			
単年便益 (初年便益)	185億円	21億円	6. 0億円	212億円
基準年における 現在価値 (B)	9, 578億円	1, 087億円	285億円	10, 950億円
うち残事業分	2, 593億円	253億円	47億円	2, 893億円

③結果

費用便益比（B／C）	1.2 〔4%〕	[参考] 1.7 〔2%〕	[参考] 2.1 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	1,915億円 〔4%〕	[参考] 6,682億円 〔2%〕	[参考] 11,299億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	4.8%		
費用便益比（残事業）	1.3 〔4%〕	[参考] 1.9 〔2%〕	[参考] 2.3 〔1%〕
経済的純現在価値（残事業）	634億円 〔4%〕	[参考] 2,568億円 〔2%〕	[参考] 4,593億円 〔1%〕
経済的内部収益率（残事業）	5.6%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,100台/日	±10%	1.1～1.3
事業費	6,871億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	64年	±20%	1.2～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,100台/日	±10%	1.2～1.4
事業費	3,599億円	±10%	1.2～1.4
事業期間	27年	±20%	1.2～1.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 伊豆縦貫自動車道 (沼津岡宮IC～下田IC) 改築区間:55.8km		交通量※ ¹	[台/日]	—	19,100
		走行時間※ ²	[分]	—	47.0
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	165.58
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道135号:56.9km	交通量	[台/日]	9,600	8,600
		走行時間	[分]	114.3	112.3
		走行時間費用	[億円/年]	199.71	174.69
	一般国道136号(その1): 42.7km	交通量	[台/日]	4,500	2,700
		走行時間	[分]	79.2	78.0
		走行時間費用	[億円/年]	65.02	41.02
	一般国道136号(その2): 3.5km	交通量	[台/日]	43,800	32,200
		走行時間	[分]	9.1	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	72.08	48.91
	一般国道1号:7.9km	交通量	[台/日]	35,700	30,500
		走行時間	[分]	16.2	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	107.23	86.45
	一般国道414号:47.6km	交通量	[台/日]	9,100	2,200
		走行時間	[分]	83.0	69.7
		走行時間費用	[億円/年]	140.17	33.56
③その他道路合計:2613.9km		走行時間費用	[億円/年]	9,696.53	9,396.25

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2828.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,280.74	9,946.47	334.27

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

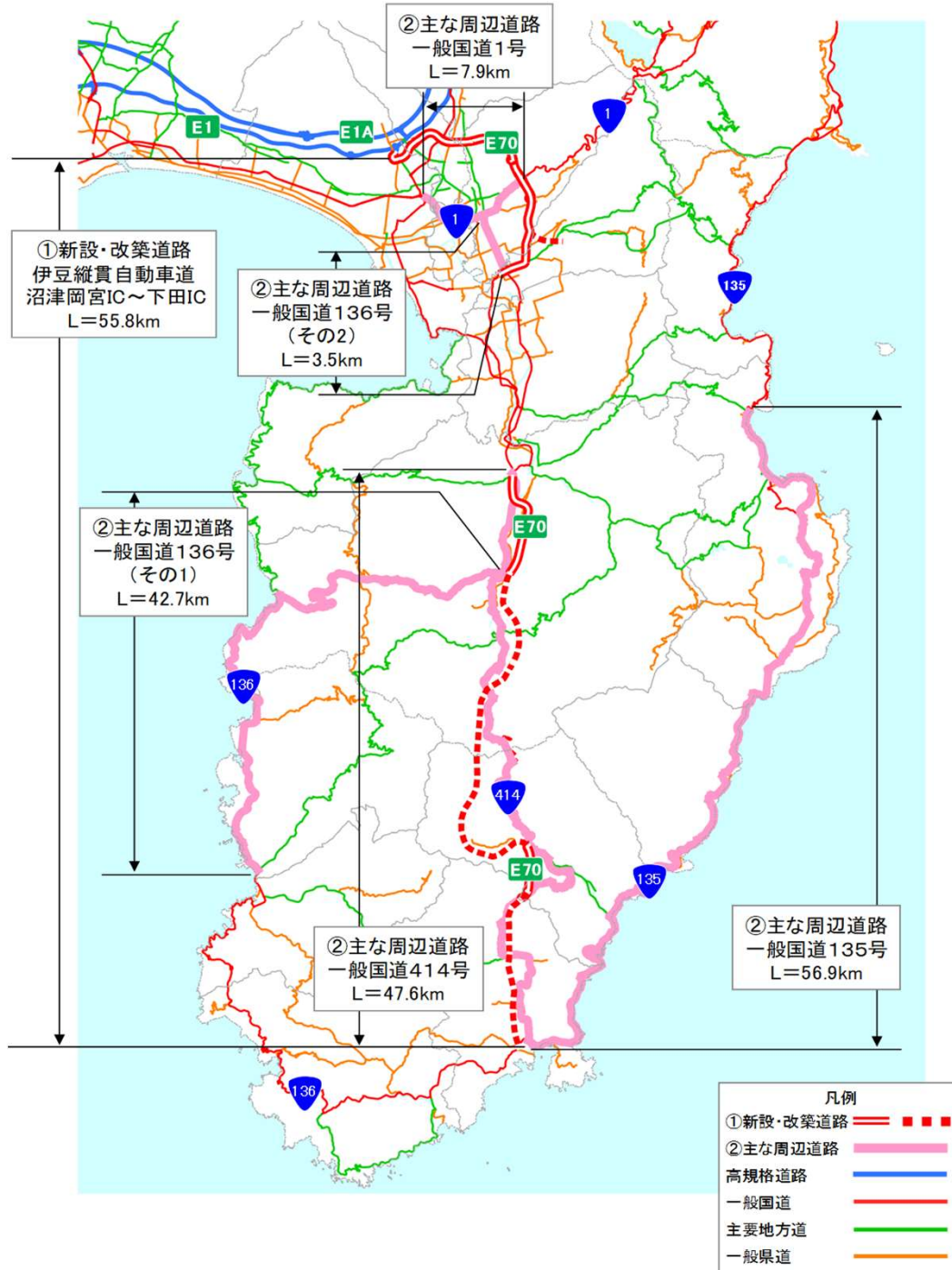
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 伊豆縦貫自動車道 (沼津岡宮IC～下田IC) 改築区間:55.8km		交通量※ ¹	[台/日]	23,400	19,100
		走行時間※ ²	[分]	19.4	47.0
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	87.17	165.58
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道135号:56.9km	交通量	[台/日]	9,300	8,600
		走行時間	[分]	113.7	112.3
		走行時間費用	[億円/年]	192.43	174.69
	一般国道136号(その1): 42.7km	交通量	[台/日]	4,800	2,700
		走行時間	[分]	79.8	78.0
		走行時間費用	[億円/年]	70.56	41.02
	一般国道136号(その2): 3.5km	交通量	[台/日]	32,100	32,200
		走行時間	[分]	8.5	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	48.90	48.91
	一般国道1号:7.9km	交通量	[台/日]	29,800	30,500
		走行時間	[分]	15.5	15.6
		走行時間費用	[億円/年]	83.82	86.45
	一般国道414号:47.6km	交通量	[台/日]	7,500	2,200
		走行時間	[分]	82.7	69.7
		走行時間費用	[億円/年]	124.67	33.56
③その他道路合計:2613.9km		走行時間費用	[億円/年]	9,478.48	9,396.25

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2828.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,086.04	9,946.47	139.57

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

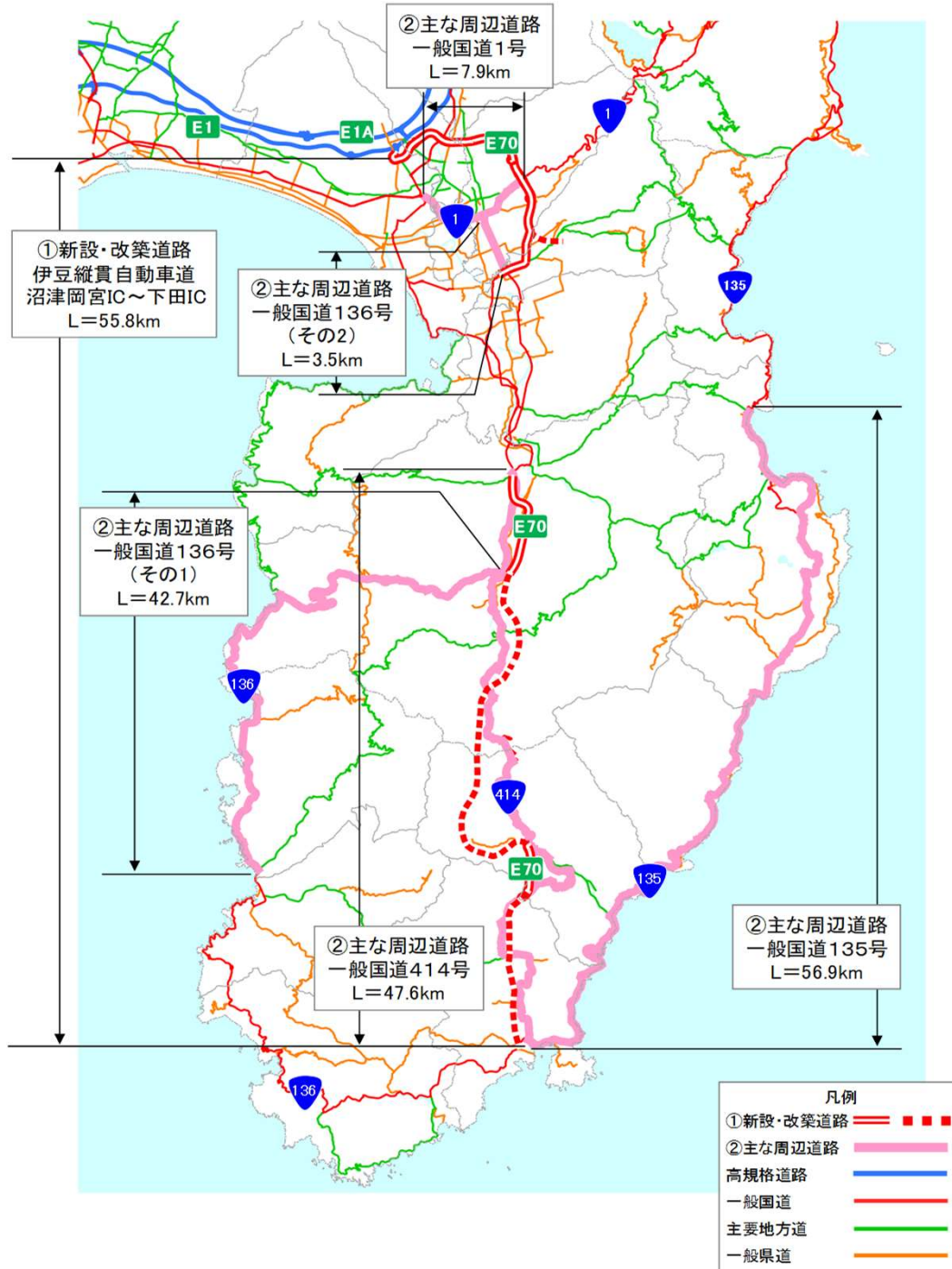
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和6年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
		配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
			転換率式を用いた配分	☐
	Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
	簡易手法		☐	
	簡易手法の採択理由		小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

項目			チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐	
			対象路線のみ考慮	☐	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		☐
	冬期交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 (			

(4)

4. その他

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津関宮IC～下田IC（事業全体）

事業系：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）										維持修繕費の単価の算出（消費税相当額含む）					
										単価（億円）		延長（km）		単純価値（億円）	
										0.37		55.8		20.42	
年次		年度	社会的割引率	割引率	GDP テラレウ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）					
						単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-64年目	S	63	4%	4.0250	104.7	1.00	3.95								
-63年目	H	1	4%	3.8702	107.5	4.70	17.38								
-62年目	H	2	4%	3.7213	109.9	18.56	64.54								
-61年目	H	3	4%	3.5782	112.5	28.92	94.43								
-60年目	H	4	4%	3.4406	114.1	21.31	66.01								
-59年目	H	5	4%	3.3083	114.4	41.82	124.19								
-58年目	H	6	4%	3.1810	114.3	60.16	171.95								
-57年目	H	7	4%	3.0587	113.7	73.24	202.34								
-56年目	H	8	4%	2.9410	113.2	85.88	229.15								
-55年目	H	9	4%	2.8279	114.2	91.67	233.14								
-54年目	H	10	4%	2.7192	113.6	118.89	292.27								
-53年目	H	11	4%	2.6146	112.0	133.13	319.17								
-52年目	H	12	4%	2.5140	110.7	116.50	271.73								
-51年目	H	13	4%	2.4173	109.4	87.68	198.97								
-50年目	H	14	4%	2.3243	107.6	123.39	273.75								
-49年目	H	15	4%	2.2349	106.1	93.19	201.60								
-48年目	H	16	4%	2.1490	105.0	103.92	218.43								
-47年目	H	17	4%	2.0663	103.7	136.91	280.17								
-46年目	H	18	4%	1.9869	103.0	142.41	282.13								
-45年目	H	19	4%	1.9104	102.1	155.65	299.10								
-44年目	H	20	4%	1.8370	101.6	173.05	321.33								
-43年目	H	21	4%	1.7663	100.3	185.48	335.45								
-42年目	H	22	4%	1.6984	98.6	126.99	224.64								
-41年目	H	23	4%	1.6331	97.2	114.60	197.74								
-40年目	H	24	4%	1.5702	96.4	112.35	187.94								
-39年目	H	25	4%	1.5098	96.4	115.29	185.45								
部分供用開始年次	H	26	4%	1.4518	98.7	97.70	147.59	5.43	8.20						
部分1年目	H	27	4%	1.3959	100.2	61.70	88.28	5.43	7.76						
部分2年目	H	28	4%	1.3423	100.2	74.04	101.85	5.43	7.46						
部分3年目	H	29	4%	1.2906	100.5	85.70	113.03	5.43	7.16						
部分4年目	H	30	4%	1.2410	100.4	66.76	84.74	5.43	6.89						
部分供用開始年次	R	1	4%	1.1933	101.2	71.00	85.98	7.19	8.71						
部分5年目	R	2	4%	1.1474	101.9	101.02	116.81	7.19	8.32						
部分6年目	R	3	4%	1.1032	101.8	102.80	114.42	7.19	8.00						
部分7年目	R	4	4%	1.0608	102.7	79.54	84.38	7.19	7.63						
部分供用開始年次	R	5	2%	1.0200	102.7	35.04	35.74	7.92	8.08						
基準年	R	6	2%	1.0000	102.7	30.25	30.25	7.92	7.92						
部分11年目	R	7	2%	0.9804	102.7	42.61	41.77	7.92	7.76						
部分12年目	R	8	2%	0.9612	102.7	57.86	55.62	7.92	7.61						
部分13年目	R	9	2%	0.9423	102.7	103.36	97.40	7.92	7.46						
部分14年目	R	10	2%	0.9238	102.7	121.85	112.57	7.92	7.32						
部分15年目	R	11	2%	0.9057	102.7	106.25	96.24	7.92	7.17						
部分供用開始年次	R	12	2%	0.8880	102.7	160.29	142.33	8.85	7.86						
部分17年目	R	13	2%	0.8706	102.7	149.60	130.23	8.85	7.71						
部分18年目	R	14	2%	0.8535	102.7	170.29	145.34	8.85	7.56						
部分19年目	R	15	2%	0.8368	102.7	162.27	135.78	8.85	7.41						
部分20年目	R	16	2%	0.8203	102.7	200.48	164.46	8.85	7.26						
部分供用開始年次	R	17	2%	0.8043	102.7	161.17	129.63	10.95	8.80						
部分22年目	R	18	2%	0.7885	102.7	185.25	146.06	10.95	8.63						
部分23年目	R	19	2%	0.7730	102.7	149.94	115.91	10.95	8.46						
部分供用開始年次	R	20	2%	0.7579	102.7	136.90	103.75	12.35	9.36						
部分25年目	R	21	2%	0.7430	102.7	120.72	89.70	12.35	9.17						
部分26年目	R	22	2%	0.7284	102.7	109.94	80.08	12.35	8.99						
部分27年目	R	23	2%	0.7142	102.7	128.18	91.54	12.35	8.82						
部分28年目	R	24	2%	0.7002	102.7	128.18	89.75	12.35	8.64						
部分供用開始年次	R	25	2%	0.6864	102.7	127.27	87.36	13.99	9.60						
部分30年目	R	26	2%	0.6730	102.7	127.27	85.65	13.99	9.42						
部分31年目	R	27	2%	0.6598	102.7	127.27	83.97	13.99	9.23						
部分32年目	R	28	2%	0.6468	102.7	159.09	102.91	13.99	9.05						
部分33年目	R	29	2%	0.6342	102.7	159.09	100.89	13.99	8.87						
部分34年目	R	30	2%	0.6217	102.7	154.55	96.08	13.99	8.70						
部分35年目	R	31	2%	0.6095	102.7	154.55	94.20	13.99	8.53						
部分36年目	R	32	2%	0.5976	102.										

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）						維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
						単価（億円）		延長（km）		単純価値(億円)	
						0.31		40.2		12.32	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）		
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7							
-27年目	R 7	2%	0.9804	102.7	42.61	41.77					
-26年目	R 8	2%	0.9612	102.7	57.86	55.62					
-25年目	R 9	2%	0.9423	102.7	103.36	97.40					
-24年目	R 10	2%	0.9238	102.7	121.85	112.57					
-23年目	R 11	2%	0.9057	102.7	106.25	96.24					
部分供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7	160.29	142.33	0.93	0.82			
部分1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	149.60	130.23	0.93	0.81			
部分2年目	R 14	2%	0.8535	102.7	170.29	145.34	0.93	0.79			
部分3年目	R 15	2%	0.8368	102.7	162.27	135.78	0.93	0.78			
部分4年目	R 16	2%	0.8203	102.7	200.48	164.46	0.93	0.76			
部分供用開始年次	R 17	2%	0.8043	102.7	161.17	129.63	3.58	2.88			
部分6年目	R 18	2%	0.7885	102.7	185.25	146.06	3.58	2.82			
部分7年目	R 19	2%	0.7730	102.7	149.94	115.91	3.58	2.77			
部分供用開始年次	R 20	2%	0.7579	102.7	136.90	103.75	4.98	3.78			
部分9年目	R 21	2%	0.7430	102.7	120.72	89.70	4.98	3.70			
部分10年目	R 22	2%	0.7284	102.7	109.94	80.08	4.98	3.63			
部分11年目	R 23	2%	0.7142	102.7	128.18	91.54	4.98	3.56			
部分12年目	R 24	2%	0.7002	102.7	128.18	89.75	4.98	3.49			
部分供用開始年次	R 25	2%	0.6864	102.7	127.27	87.36	6.63	4.55			
部分14年目	R 26	2%	0.6730	102.7	127.27	85.65	6.63	4.46			
部分15年目	R 27	2%	0.6598	102.7	127.27	83.97	6.63	4.37			
部分16年目	R 28	2%	0.6468	102.7	159.09	102.91	6.63	4.29			
部分17年目	R 29	2%	0.6342	102.7	159.09	100.89	6.63	4.20			
部分18年目	R 30	2%	0.6217	102.7	154.55	96.08	6.63	4.12			
部分19年目	R 31	2%	0.6095	102.7	154.55	94.20	6.63	4.04			
部分20年目	R 32	2%	0.5976	102.7	104.55	62.47	6.63	3.96			
部分21年目	R 33	2%	0.5859	102.7	90.22	52.86	6.63	3.88			
供用開始年次	R 34	2%	0.5744	102.7			11.20	6.43			
1年目	R 35	2%	0.5631	102.7			11.20	6.31			
2年目	R 36	2%	0.5521	102.7			11.20	6.18			
3年目	R 37	2%	0.5412	102.7			11.20	6.06			
4年目	R 38	2%	0.5306	102.7			11.20	5.94			
5年目	R 39	2%	0.5202	102.7			11.20	5.83			
6年目	R 40	2%	0.5100	102.7			11.20	5.71			
7年目	R 41	2%	0.5000	102.7			11.20	5.60			
8年目	R 42	2%	0.4902	102.7			11.20	5.49			
9年目	R 43	2%	0.4806	102.7			11.20	5.38			
10年目	R 44	2%	0.4712	102.7			11.20	5.28			
11年目	R 45	2%	0.4619	102.7			11.20	5.17			
12年目	R 46	2%	0.4529	102.7			11.20	5.07			
13年目	R 47	2%	0.4440	102.7			11.20	4.97			
14年目	R 48	2%	0.4353	102.7			11.20	4.88			
15年目	R 49	2%	0.4268	102.7			11.20	4.78			
16年目	R 50	2%	0.4184	102.7			11.20	4.69			
17年目	R 51	2%	0.4102	102.7			11.20	4.59			
18年目	R 52	2%	0.4022	102.7			11.20	4.50			
19年目	R 53	2%	0.3943	102.7			11.20	4.42			
20年目	R 54	2%	0.3865	102.7			11.20	4.33			
21年目	R 55	2%	0.3790	102.7			11.20	4.24			
22年目	R 56	2%	0.3715	102.7			11.20	4.16			
23年目	R 57	2%	0.3642	102.7			11.20	4.08			
24年目	R 58	2%	0.3571	102.7			11.20	4.00			
25年目	R 59	2%	0.3501	102.7			11.20	3.92			
26年目	R 60	2%	0.3432	102.7			11.20	3.84			
27年目	R 61	2%	0.3365	102.7			11.20	3.77			
28年目	R 62	2%	0.3299	102.7			11.20	3.69	1.61	0.53	
29年目	R 63	2%	0.3234	102.7			11.20	3.62	1.61	0.52	
30年目	R 64	2%	0.3171	102.7			11.20	3.55	1.61	0.51	
31年目	R 65	2%	0.3109	102.7			11.20	3.48	1.61	0.50	
32年目	R 66	2%	0.3048	102.7			11.20	3.41	1.61	0.49	
33年目	R 67	2%	0.2988	102.7			11.20	3.35			
34年目	R 68	2%	0.2929	102.7			11.20	3.28			
35年目	R 69	2%	0.2872	102.7			11.20	3.22			
36年目	R 70	2%	0.2816	102.7			11.20	3.15			
37年目	R 71	2%	0.2761	102.7			11.20	3.09			
38年目	R 72	2%	0.2706	102.7			11.20	3.03			
39年目	R 73	2%	0.2653	102.7			11.20	2.97			
40年目	R 74	2%	0.2601	102.7			11.20	2.91			
41年目	R 75	2%	0.2550	102.7			11.20	2.86			
42年目	R 76	2%	0.2500	102.7			11.20	2.80			
43年目	R 77	2%	0.2451	102.7			11.20	2.75			
44年目	R 78	2%	0.2403	102.7			11.20	2.69			
45年目	R 79	2%	0.2356	102.7			11.20	2.64			
46年目	R 80	2%	0.2310	102.7			11.20	2.59			
47年目	R 81	2%	0.2265	102.7			11.20	2.54			
48年目	R 82	2%	0.2220	102.7			11.20	2.49			
49年目	R 83	2%	0.2177	102.7	-71.48	-15.56	11.20	2.44			
合 計					3,527.52	2,719.01	659.94	274.65	8.03	2.55	
単純事業費計					3,599.00		659.94		8.03		

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

年度 (暦年)	年次 (年度)	総走行台10の年次別伸び率 (東海7道7)				社会的 割引率	割引率 %	GDP 7-10-3	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)～(3)	現在価値 (1)～(3)	
部分供用開始年次	H 26	1.00155	1.02272	1.01051	1.01134	4%	41	4518	98.7	21.70	184.62	278.89	25.90	4.07	1.84	21.42	32.37	5.96	4.01	212.01	320.26		
部分1年目	H 27	0.99916	1.00880	0.99801	0.99811	4%	41	3959	100.2	126.85	31.40	28.25	186.49	266.83	15.70	4.04	1.89	21.63	29.74	6.03	8.63	214.15	306.40
部分2年目	H 28	0.99916	1.00872	0.99881	0.99810	4%	41	3423	100.2	126.74	31.67	27.85	186.27	256.25	15.68	4.07	1.87	21.62	28.51	6.02	8.28	213.91	294.28
部分3年目	H 29	0.99916	1.00865	0.99851	0.99810	4%	41	2906	100.5	126.63	31.95	27.46	186.04	245.36	15.67	4.11	1.84	21.62	27.44	6.01	7.92	213.67	281.80
部分4年目	H 30	0.99916	1.00857	0.99840	0.99810	4%	41	2410	100.4	126.53	32.22	27.06	185.82	235.88	15.66	4.14	1.81	21.61	26.27	6.00	7.61	213.42	270.92
部分供用開始年次	R 1	0.99916	1.00850	0.99818	0.99809	4%	41	1933	101.2	134.95	34.18	28.20	197.33	238.96	16.76	4.34	1.88	22.98	27.83	6.47	7.83	226.79	274.63
部分5年目	R 2	0.99916	1.00843	0.99846	0.99809	4%	41	1474	101.9	134.84	34.47	27.28	197.09	227.91	16.75	4.39	1.85	22.98	26.57	6.46	7.47	226.53	261.95
部分6年目	R 3	0.99916	1.00836	0.99843	0.99809	4%	41	1032	101.8	134.73	34.76	27.36	196.85	219.09	16.74	4.42	1.82	22.97	25.57	6.44	7.17	226.27	251.84
部分7年目	R 4	0.99915	1.00829	0.99849	0.99808	4%	41	608	102.7	134.61	35.05	26.95	196.61	208.57	16.72	4.45	1.79	22.97	24.37	6.43	6.82	226.01	239.75
部分供用開始年次	R 5	0.99915	1.00822	0.99845	0.99808	2%	41	1020	102.7	135.24	35.57	26.54	197.35	201.29	16.96	4.45	1.77	23.58	24.05	6.94	7.06	227.87	232.43
基準年	R 6	0.99915	1.00815	0.99839	0.99807	2%	41	1000	102.7	135.12	35.86	26.13	197.11	197.11	16.95	4.49	1.74	23.58	23.58	6.93	6.93	227.62	227.62
部分11年目	R 7	0.99915	1.00809	0.99832	0.99807	2%	41	980	102.7	135.01	36.15	25.71	196.87	193.01	16.94	4.93	1.71	23.58	23.11	6.92	6.70	227.36	222.90
部分12年目	R 8	0.99915	1.00802	0.99846	0.99807	2%	41	961	102.7	134.89	36.44	25.29	196.63	188.99	16.92	4.96	1.69	23.57	22.66	6.90	6.64	227.10	218.28
部分13年目	R 9	0.99915	1.00796	0.99819	0.99806	2%	41	942	102.7	134.78	36.74	24.87	196.38	185.06	16.91	5.00	1.66	23.57	22.21	6.89	6.49	226.85	213.76
部分14年目	R 10	0.99915	1.00790	0.99820	0.99806	2%	41	923	102.7	134.66	37.03	24.45	196.14	181.21	16.89	5.04	1.63	23.57	21.77	6.88	6.35	226.59	209.33
部分15年目	R 11	0.99915	1.00783	0.99820	0.99806	2%	41	905	102.7	134.55	37.32	24.03	195.90	177.44	16.88	5.08	1.60	23.57	21.34	6.86	6.22	226.33	205.00
部分供用開始年次	R 12	0.99896	1.00674	0.99913	0.99897	2%	41	880	102.7	149.50	41.43	26.10	217.03	192.71	19.43	5.94	1.94	27.32	24.26	6.93	6.16	251.28	223.13
部分17年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99905	0.99897	2%	41	870	102.7	149.35	41.71	25.87	216.92	188.64	19.41	5.98	1.93	27.32	23.78	6.93	6.03	251.17	218.65
部分18年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99907	0.99897	2%	41	853	102.7	149.19	41.99	25.63	216.81	185.05	19.39	6.02	1.91	27.32	23.32	6.92	5.91	251.05	214.27
部分19年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99909	0.99897	2%	41	836	102.7	149.04	42.26	25.40	216.71	181.33	19.37	6.06	1.89	27.32	22.86	6.91	5.78	250.94	209.98
部分20年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99908	0.99897	2%	41	820	102.7	148.88	42.54	25.17	216.60	177.69	19.35	6.10	1.87	27.33	22.42	6.90	5.66	250.83	205.77
部分供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	41	804	102.7	207.07	67.75	35.77	310.58	249.79	24.06	7.59	2.23	33.88	27.25	8.54	6.87	353.00	283.91
部分22年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99903	0.99896	2%	41	785	102.7	206.85	68.19	35.44	310.48	244.81	24.04	7.64	2.21	33.88	26.72	8.53	6.73	352.89	278.25
部分23年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99904	0.99896	2%	41	770	102.7	206.63	68.43	35.19	310.37	240.69	24.03	7.69	2.21	33.88	26.20	8.52	6.59	352.78	277.11
部分24年目	R 20	0.99895	1																				

便益の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車率	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車率	普通貨物車	小型貨物車	① 計	①×(A)	乗用車率	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 (①～③)
部分供用開始年次	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	2%	0.8880	102.7	15.07	3.81	2.48	21.36	18.97	2.57	0.82	0.37	3.75	3.33	0.08	0.07	25.20	22.38
部分1年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8706	102.7	15.05	3.84	2.46	21.35	18.59	2.56	0.83	0.36	3.75	3.27	0.08	0.07	25.19	21.93
部分2年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8535	102.7	15.04	3.86	2.44	21.34	18.21	2.56	0.83	0.36	3.75	3.20	0.08	0.07	25.17	21.49
部分3年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8368	102.7	15.02	3.89	2.41	21.33	17.85	2.56	0.84	0.36	3.75	3.14	0.08	0.07	25.16	21.05
部分4年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8203	102.7	15.01	3.92	2.39	21.32	17.49	2.55	0.84	0.36	3.75	3.08	0.08	0.07	25.15	20.63
部分供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8043	102.7	73.33	28.86	13.20	115.40	92.81	7.29	2.29	0.72	10.30	8.28	1.72	1.39	127.42	102.48
部分6年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.7885	102.7	73.25	29.05	13.08	115.39	90.98	7.28	2.31	0.72	10.30	8.12	1.72	1.36	127.41	100.46
部分7年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7730	102.7	73.18	29.24	12.96	115.37	89.19	7.27	2.32	0.71	10.30	7.96	1.72	1.33	127.40	98.48
部分供用開始年次	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7579	102.7	88.23	35.51	15.86	139.60	105.80	9.48	2.80	0.94	13.22	10.02	2.49	1.89	155.32	117.71
部分9年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7430	102.7	88.13	35.74	15.71	139.59	103.71	9.48	2.81	0.94	13.22	9.83	2.49	1.85	155.30	115.39
部分10年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	88.04	35.97	15.56	139.57	101.67	9.47	2.83	0.93	13.22	9.63	2.49	1.81	155.28	113.11
部分11年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	87.38	35.96	15.45	138.79	99.12	9.39	2.83	0.92	13.14	9.39	2.47	1.77	154.41	110.27
部分12年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	86.73	35.96	15.33	138.01	96.63	9.32	2.83	0.91	13.07	9.15	2.46	1.72	153.53	107.50
部分供用開始年次	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	102.82	53.05	18.54	174.40	119.72	10.57	3.19	1.01	14.76	10.13	2.86	1.96	192.02	131.81
部分14年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	102.03	53.04	18.40	173.47	116.74	10.49	3.19	1.00	14.67	9.87	2.84	1.91	190.98	128.52
部分15年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	101.25	53.03	18.26	172.53	113.83	10.41	3.19	0.99	14.58	9.62	2.82	1.86	189.94	125.32
部分16年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	100.46	53.02	18.12	171.60	111.00	10.33	3.19	0.98	14.49	9.38	2.80	1.81	188.90	122.19
部分17年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	99.68	53.01	17.98	170.66	108.23	10.25	3.19	0.98	14.41	9.14	2.79	1.77	187.85	119.13
部分18年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	98.89	53.00	17.83	169.73	105.52	10.16	3.18	0.97	14.32	8.96	2.77	1.72	186.81	116.15
部分19年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	98.11	52.99	17.69	168.79	102.89	10.08	3.18	0.96	14.23	8.67	2.75	1.68	185.77	113.23
部分20年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	97.32	52.99	17.55	167.86	100.31	10.00	3.18	0.95	14.14	8.45	2.73	1.63	184.73	110.39
部分21年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	96.53	52.98	17.41	166.92	97.79	9.92	3.18	0.94	14.05	8.23	2.72	1.59	183.69	107.62
供用開始年次	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	115.35	58.08	19.72	193.15	110.94	13.14	5.28	1.23	19.65	11.29	4.01	2.30	216.81	124.53
1年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	114.41	58.07	19.55	192.03	108.14	13.03	5.28	1.22	19.54	11.00	3.98	2.24	215.55	121.38
2年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	113.46	58.06	19.39	190.92	105.40	12.92	5.28	1.21	19.42	10.72	3.95	2.18	214.29	118.30
3年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	112.52	58.05	19.23	189.80	102.73	12.81	5.28	1.20	19.30	10.45	3.93	2.13	213.03	115.30
4年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	111.57	58.04	19.07	188.68	100.12	12.71	5.28	1.19	19.18	10.18	3.90	2.07	211.76	112.37
5年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2																

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

事業年次：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）										計経緯費の単純価の算出(消費税相当額含む)					
										0.37		55.8		20.42	
										車価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	車価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPテラレ	事業費（億円） 単純価値	現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	現在価値	更新費（億円） 単純価値	現在価値					
-64年目	S 63	4%	3.9855	104.7	1.00	3.91									
-63年目	H 1	4%	3.8323	107.5	4.70	17.21									
-62年目	H 2	4%	3.6849	109.9	18.56	63.90									
-61年目	H 3	4%	3.5431	112.5	28.92	93.50									
-60年目	H 4	4%	3.4069	114.1	21.31	65.36									
-59年目	H 5	4%	3.2758	114.4	41.82	122.97									
-58年目	H 6	4%	3.1498	114.3	60.16	170.26									
-57年目	H 7	4%	3.0287	113.7	73.24	200.35									
-56年目	H 8	4%	2.9122	113.2	85.88	226.90									
-55年目	H 9	4%	2.8002	114.2	91.67	230.85									
-54年目	H 10	4%	2.6925	113.6	118.89	289.40									
-53年目	H 11	4%	2.5889	112.0	133.13	316.04									
-52年目	H 12	4%	2.4894	110.7	116.50	269.06									
-51年目	H 13	4%	2.3936	109.4	87.68	197.02									
-50年目	H 14	4%	2.3016	107.6	123.39	271.06									
-49年目	H 15	4%	2.2130	106.1	93.19	199.63									
-48年目	H 16	4%	2.1279	105.0	103.92	216.29									
-47年目	H 17	4%	2.0461	103.7	136.91	277.43									
-46年目	H 18	4%	1.9674	103.0	142.41	279.36									
-45年目	H 19	4%	1.8917	102.1	155.65	296.17									
-44年目	H 20	4%	1.8190	101.6	173.05	318.18									
-43年目	H 21	4%	1.7490	100.3	185.48	332.16									
-42年目	H 22	4%	1.6817	98.6	126.99	222.44									
-41年目	H 23	4%	1.6170	97.2	114.60	195.80									
-40年目	H 24	4%	1.5548	96.4	112.35	186.10									
-39年目	H 25	4%	1.4950	96.4	115.29	183.63									
部分供用開始年次	H 26	4%	1.4375	98.7	97.70	146.15	5.43	8.12							
部分1年目	H 27	4%	1.3823	100.2	61.70	87.42	5.43	7.69							
部分2年目	H 28	4%	1.3291	100.2	74.04	100.86	5.43	7.39							
部分3年目	H 29	4%	1.2780	100.5	85.70	111.92	5.43	7.09							
部分4年目	H 30	4%	1.2288	100.4	66.76	83.91	5.43	6.82							
部分供用開始年次	R 1	4%	1.1816	101.2	71.00	85.14	7.19	8.62							
部分6年目	R 2	4%	1.1361	101.9	101.02	115.67	7.19	8.23							
部分7年目	R 3	4%	1.0924	101.8	102.80	113.30	7.19	7.92							
部分8年目	R 4	4%	1.0504	102.7	79.54	83.55	7.19	7.55							
部分供用開始年次	R 5	1%	1.0100	102.7	35.04	35.39	7.92	8.00							
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	30.25	30.25	7.92	7.92							
部分11年目	R 7	1%	0.9901	102.7	42.61	42.19	7.92	7.84							
部分12年目	R 8	1%	0.9803	102.7	57.86	56.72	7.92	7.76							
部分13年目	R 9	1%	0.9706	102.7	103.36	100.32	7.92	7.69							
部分14年目	R 10	1%	0.9610	102.7	121.85	117.09	7.92	7.61							
部分15年目	R 11	1%	0.9515	102.7	106.25	101.10	7.92	7.53							
部分供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7	160.29	151.00	8.85	8.34							
部分17年目	R 13	1%	0.9327	102.7	149.60	139.53	8.85	8.26							
部分18年目	R 14	1%	0.9235	102.7	170.29	157.26	8.85	8.18							
部分19年目	R 15	1%	0.9143	102.7	162.27	148.37	8.85	8.10							
部分20年目	R 16	1%	0.9053	102.7	200.48	181.49	8.85	8.02							
部分供用開始年次	R 17	1%	0.8963	102.7	161.17	144.46	10.95	9.71							
部分22年目	R 18	1%	0.8874	102.7	185.25	164.40	10.95	9.71							
部分23年目	R 19	1%	0.8787	102.7	148.94	131.75	10.95	9.62							
部分供用開始年次	R 20	1%	0.8700	102.7	136.90	119.10	12.35	10.74							
部分25年目	R 21	1%	0.8613	102.7	120.72	103.99	12.35	10.63							
部分26年目	R 22	1%	0.8528	102.7	109.94	93.76	12.35	10.53							
部分27年目	R 23	1%	0.8444	102.7	128.18	108.23	12.35	10.42							
部分28年目	R 24	1%	0.8360	102.7	128.18	107.16	12.35	10.32							
部分供用開始年次	R 25	1%	0.8277	102.7	127.27	105.35	13.99	11.58							
部分30年目	R 26	1%	0.8195	102.7	127.27	104.31	13.99	11.47							
部分31年目	R 27	1%	0.8114	102.7	127.27	103.27	13.99	11.35							
部分32年目	R 28	1%	0.8034	102.7	159.09	127.81	13.99	11.24							
部分33年目	R 29	1%	0.7954	102.7	159.09	126.55	13.99	11.13							
部分34年目	R 30	1%	0.7876	102.7	154.55	121.71	13.99	11.02							
部分35年目	R 31	1%	0.7798	102.7	154.55	120.51	13.99	10.91							
部分36年目	R 32	1%	0.7720	102.7	104.55	80.71	13.99	10.80							
部分37年目	R 33	1%	0.7644	102.7	90.22	68.96	13.99	10.69							
供用開始年次	R 34	1%	0.7568	102.7			18.56	14.05							
1年目	R 35	1%	0.7493	102.7			18.56	13.91							
2年目	R 36	1%	0.7419	102.7			18.56	13.77							
3年目	R 37	1%	0.7346	102.7			18.56	13.64							
4年目	R 38	1%	0.7273	102.7			18.56	13.50							
5年目	R 39	1%	0.7201	102.7			18.56	13.37							
6年目	R 40	1%	0.7130	102.7			18.56	13.24							
7年目	R 41	1%	0.7059	102.7			18.56	13.10							
8年目	R 42	1%	0.6989	102.7			18.56	12.97							
9年目	R 43	1%	0.6920	102.7			18.56	12.85							
10年目	R 44	1%	0.6852	102.7			18.56	12.72							
11年目	R 45	1%	0.6784	102.7			18.56	12.59							
12年目	R 46	1%	0.6717	102.7			18.56	12.47	99.77	67.01					
13年目	R 47	1%	0.6650	102.7			18.56	12.34	99.77	66.35					
14年目	R 48	1%	0.6584	102.7			18.56	12.22	99.77	65.69					
15年目	R 49	1%	0.6519	102.7			18.56	12.10	99.77	65.04					
16年目	R 50	1%	0.6454	102.7			18.56	11.98	99.77	64.40					
17年目	R 51	1%	0.6391	102.7			18.56	11.86	22.44	14.34					
18年目	R 52	1%	0.6327	102.7			18.56	11.75	22.44	14.20					
19年目	R 53	1%	0.6265	102.7			18.56	11.63	22.44	14.06					
20年目	R 54	1%	0.6203	102.7			18.56	11.51	22.44	13.92					
21年目	R 55	1%	0.6141	102.7			18.56	11.40	29.41	18.06					
22年目	R 56	1%	0.6080	102.7			18.56	11.29	6.97	4.24					
23年目	R 57	1%	0.6020	102.7			18.56	11.18	6.97	4.20					
24年目	R 58	1%	0.5961	102.7			18.56	11.07	6.97	4.16					
25年目	R 59	1%	0.5902	102.7			18.56	10.96	6.97	4.12					
26年目	R 60	1%	0.5843	102.7			18.56	10.85							
27年目	R 61	1%	0.5785	102.7			18.56	10.74							
28年目	R 62	1%	0.5728	102.7			18.56	10.63	1.61	0.92					
29年目	R 63	1%	0.5671	102.7			18.56	10.53	1.61	0.91					
30年目	R 64	1%	0.5615	102.7			18.56	10.42	1.61	0.90					
31年目	R 65	1%	0.5560	102.7			18.56	10.32	1.61	0.89					
32年目	R 66	1%	0.5504	102.7			18.56	10.22	1.61	0.88					
33年目	R 67	1%	0.5450	102.7			18.56	10.12							
34年目	R 68	1%	0.5396	102.7			18.56	10.02							
35年目	R 69	1%	0.5343	102.7			18.56	9.92							
36年目	R 70	1%	0.5290	102.7			18.56	9.82							
37年目	R 71	1%	0.5237	102.7			18.56	9.72							
38年目	R 72	1%	0.5185	102.7			18.56	9.63							
39年目	R 73	1%	0.5134	102.7			18.56	9.53							
40年目	R 74	1%	0.5083	102.7			18.56	9.44							
41年目	R 75	1%	0.5033	102.7			18.56	9.34							
42年目	R 76	1%	0.4983	102.7			18.56	9.25							
43年目	R 77	1%	0.4934	102.7			18.56	9.16							
44年目	R 78	1%	0.4885	102.7			18.56	9.07							
45年目	R 79	1%	0.4837	102.7			18.56	8.98							
46年目	R 80	1%	0.4789	102.7			18.56	8.89							
47年目	R 81	1%	0.4741	102.7			18.56	8.80							
48年目	R 82	1%	0.4694	102.7			18.56	8.71							
49年目	R 83	1%	0.4648	102.7			18.56	8.63							
合 計					6,147.56	9,029.29	1,304.26	902.85	653.95	424.29					
単純事業費計					6,871.24		1,304.26		653.95						

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）						維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
						単価（億円）		延長（km）		単価単価（億円）	
						0.31		40.2		12.32	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）		
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7							
-27年目	R 7	1%	0.9901	102.7	42.61	42.19					
-26年目	R 8	1%	0.9803	102.7	57.86	56.72					
-25年目	R 9	1%	0.9706	102.7	103.36	100.32					
-24年目	R 10	1%	0.9610	102.7	121.85	117.09					
-23年目	R 11	1%	0.9515	102.7	106.25	101.10					
部分供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7	160.29	151.00	0.93	0.87			
部分1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	149.60	139.53	0.93	0.86			
部分2年目	R 14	1%	0.9235	102.7	170.29	157.26	0.93	0.86			
部分3年目	R 15	1%	0.9143	102.7	162.27	148.37	0.93	0.85			
部分4年目	R 16	1%	0.9053	102.7	200.48	181.49	0.93	0.84			
部分供用開始年次	R 17	1%	0.8963	102.7	161.17	144.46	3.58	3.21			
部分6年目	R 18	1%	0.8874	102.7	185.25	164.40	3.58	3.18			
部分7年目	R 19	1%	0.8787	102.7	149.94	131.75	3.58	3.15			
部分供用開始年次	R 20	1%	0.8700	102.7	136.90	119.10	4.98	4.33			
部分9年目	R 21	1%	0.8613	102.7	120.72	103.99	4.98	4.29			
部分10年目	R 22	1%	0.8528	102.7	109.94	93.76	4.98	4.25			
部分11年目	R 23	1%	0.8444	102.7	128.18	108.23	4.98	4.21			
部分12年目	R 24	1%	0.8360	102.7	128.18	107.16	4.98	4.16			
部分供用開始年次	R 25	1%	0.8277	102.7	127.27	105.35	6.63	5.49			
部分14年目	R 26	1%	0.8195	102.7	127.27	104.31	6.63	5.43			
部分15年目	R 27	1%	0.8114	102.7	127.27	103.27	6.63	5.38			
部分16年目	R 28	1%	0.8034	102.7	159.09	127.81	6.63	5.32			
部分17年目	R 29	1%	0.7954	102.7	159.09	126.55	6.63	5.27			
部分18年目	R 30	1%	0.7876	102.7	154.55	121.71	6.63	5.22			
部分19年目	R 31	1%	0.7798	102.7	154.55	120.51	6.63	5.17			
部分20年目	R 32	1%	0.7720	102.7	104.55	80.71	6.63	5.12			
部分21年目	R 33	1%	0.7644	102.7	90.22	68.96	6.63	5.07			
供用開始年次	R 34	1%	0.7568	102.7			11.20	8.48			
1年目	R 35	1%	0.7493	102.7			11.20	8.39			
2年目	R 36	1%	0.7419	102.7			11.20	8.31			
3年目	R 37	1%	0.7346	102.7			11.20	8.23			
4年目	R 38	1%	0.7273	102.7			11.20	8.15			
5年目	R 39	1%	0.7201	102.7			11.20	8.07			
6年目	R 40	1%	0.7130	102.7			11.20	7.99			
7年目	R 41	1%	0.7059	102.7			11.20	7.91			
8年目	R 42	1%	0.6989	102.7			11.20	7.83			
9年目	R 43	1%	0.6920	102.7			11.20	7.75			
10年目	R 44	1%	0.6852	102.7			11.20	7.67			
11年目	R 45	1%	0.6784	102.7			11.20	7.60			
12年目	R 46	1%	0.6717	102.7			11.20	7.52			
13年目	R 47	1%	0.6650	102.7			11.20	7.45			
14年目	R 48	1%	0.6584	102.7			11.20	7.37			
15年目	R 49	1%	0.6519	102.7			11.20	7.30			
16年目	R 50	1%	0.6454	102.7			11.20	7.23			
17年目	R 51	1%	0.6391	102.7			11.20	7.16			
18年目	R 52	1%	0.6327	102.7			11.20	7.09			
19年目	R 53	1%	0.6265	102.7			11.20	7.02			
20年目	R 54	1%	0.6203	102.7			11.20	6.95			
21年目	R 55	1%	0.6141	102.7			11.20	6.88			
22年目	R 56	1%	0.6080	102.7			11.20	6.81			
23年目	R 57	1%	0.6020	102.7			11.20	6.74			
24年目	R 58	1%	0.5961	102.7			11.20	6.68			
25年目	R 59	1%	0.5902	102.7			11.20	6.61			
26年目	R 60	1%	0.5843	102.7			11.20	6.54			
27年目	R 61	1%	0.5785	102.7			11.20	6.48			
28年目	R 62	1%	0.5728	102.7			11.20	6.42	1.61	0.92	
29年目	R 63	1%	0.5671	102.7			11.20	6.35	1.61	0.91	
30年目	R 64	1%	0.5615	102.7			11.20	6.29	1.61	0.90	
31年目	R 65	1%	0.5560	102.7			11.20	6.23	1.61	0.89	
32年目	R 66	1%	0.5504	102.7			11.20	6.17	1.61	0.88	
33年目	R 67	1%	0.5450	102.7			11.20	6.10			
34年目	R 68	1%	0.5396	102.7			11.20	6.04			
35年目	R 69	1%	0.5343	102.7			11.20	5.98			
36年目	R 70	1%	0.5290	102.7			11.20	5.92			
37年目	R 71	1%	0.5237	102.7			11.20	5.87			
38年目	R 72	1%	0.5185	102.7			11.20	5.81			
39年目	R 73	1%	0.5134	102.7			11.20	5.75			
40年目	R 74	1%	0.5083	102.7			11.20	5.69			
41年目	R 75	1%	0.5033	102.7			11.20	5.64			
42年目	R 76	1%	0.4983	102.7			11.20	5.58			
43年目	R 77	1%	0.4934	102.7			11.20	5.53			
44年目	R 78	1%	0.4885	102.7			11.20	5.47			
45年目	R 79	1%	0.4837	102.7			11.20	5.42			
46年目	R 80	1%	0.4789	102.7			11.20	5.36			
47年目	R 81	1%	0.4741	102.7			11.20	5.31			
48年目	R 82	1%	0.4694	102.7			11.20	5.26			
49年目	R 83	1%	0.4648	102.7			11.20	5.21			
合 計					3,527.52	3,093.88	659.94	418.09	8.03	4.51	
単純事業費計					3,599.00		659.94		8.03		

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

年度		総走行台10の年次別伸び率 (東海7道7)				社会的 割引率	割引率	GDP	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
年度	道年次	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	全車				乗用車	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (1)×(A)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (1)～(3)	現在価値	
部分1年目	H 26	1.01272	0.99916	0.99916	1.01134	4%	1.4375	98.7	10.722	10.981	10.981	10.722	10.722	10.981	10.981	10.722	10.722	10.981	10.981	10.722	10.722	
部分2年目	H 27	0.99916	1.00080	0.98601	0.99811	4%	1.3823	100.2	126.85	31.40	28.25	186.49	264.21	15.70	4.04	1.89	21.63	30.64	6.03	8.54	214.15	303.39
部分3年目	H 28	0.99916	1.00872	0.95881	0.99810	4%	1.3291	100.2	126.74	31.67	27.85	186.27	253.74	15.68	4.07	1.89	21.63	29.05	6.02	8.01	291.31	291.39
部分4年目	H 29	0.99916	1.00865	0.95861	0.99810	4%	1.2780	100.5	126.63	31.95	27.46	186.04	243.56	15.67	4.11	1.84	21.62	28.23	6.01	7.85	213.67	279.04
部分5年目	H 30	0.99916	1.00857	0.95850	0.99810	4%	1.2288	100.4	126.53	32.22	27.06	185.82	232.56	15.66	4.14	1.81	21.61	27.01	6.00	7.54	212.46	268.27
部分6年目	H 31	0.99915	1.00850	0.95841	0.99809	4%	1.1815	101.2	134.95	34.18	25.71	184.92	213.33	15.65	4.18	1.77	21.60	25.33	5.99	7.34	209.34	263.63
部分7年目	H 32	0.99916	1.00843	0.95846	0.99809	4%	1.1361	101.9	134.84	34.47	27.78	197.09	225.68	15.75	4.38	1.85	22.98	26.31	6.46	7.39	226.53	259.38
部分8年目	H 33	0.99916	1.00836	0.95843	0.99809	4%	1.0924	101.8	134.73	34.76	27.36	196.85	216.96	15.74	4.42	1.82	22.92	25.32	6.44	7.20	226.17	249.37
部分9年目	H 34	0.99915	1.00829	0.95849	0.99808	4%	1.0504	102.7	134.61	35.05	26.95	196.35	206.52	16.72	4.45	1.79	22.97	24.13	6.43	6.76	226.01	230.15
部分10年目	H 35	0.99915	1.00822	0.95825	0.99808	1%	1.0100	102.7	135.24	35.57	26.54	197.31	199.32	16.96	4.55	1.77	23.58	23.82	6.94	7.01	227.87	230.45
部分11年目	H 36	0.99915	1.00815	0.95839	0.99807	1%	1.0000	102.7	135.12	35.86	26.13	197.11	197.11	16.95	4.69	1.74	23.58	23.58	6.93	6.93	227.62	227.62
部分12年目	H 37	0.99915	1.00809	0.95837	0.99807	1%	0.9899	102.7	135.01	36.15	25.71	196.87	194.82	16.94	4.82	1.71	23.57	23.42	6.92	6.85	227.46	227.46
部分13年目	H 38	0.99915	1.00802	0.95836	0.99807	1%	0.9803	102.7	134.89	36.44	25.29	196.63	192.75	16.92	4.96	1.69	23.57	23.11	6.90	6.73	227.22	227.22
部分14年目	H 39	0.99915	1.00796	0.95831	0.99806	1%	0.9706	102.7	134.78	36.74	24.87	196.38	190.61	16.91	5.00	1.66	23.57	22.88	6.89	6.69	226.95	226.95
部分15年目	H 40	0.99915	1.00790	0.95829	0.99806	1%	0.9610	102.7	134.66	37.03	24.45	196.14	188.49	16.89	5.04	1.63	23.57	22.65	6.88	6.61	226.59	221.78
部分16年目	H 41	0.99915	1.00783	0.95826	0.99806	1%	0.9515	102.7	134.55	37.32	24.03	195.90	186.40	16.88	5.08	1.60	23.57	22.42	6.86	6.53	226.33	215.35
部分17年目	H 42	0.99916	1.00777	0.95820	0.99806	1%	0.9420	102.7	134.44	37.61	23.61	195.67	184.45	16.87	5.12	1.57	23.57	22.21	6.84	6.40	226.14	214.25
部分18年目	H 43	0.99916	1.00769	0.95815	0.99807	1%	0.9327	102.7	134.35	37.91	23.19	195.42	182.50	16.81	5.18	1.54	23.56	22.00	6.83	6.40	225.98	213.47
部分19年目	H 44	0.99916	1.00762	0.95810	0.99807	1%	0.9235	102.7	134.26	38.19	22.79	195.20	180.55	16.79	5.22	1.51	23.56	21.79	6.82	6.39	225.81	212.84
部分20年目	H 45	0.99916	1.00755	0.95805	0.99807	1%	0.9143	102.7	134.17	38.49	22.40	195.01	178.61	16.77	5.26	1.48	23.56	21.58	6.81	6.32	225.64	212.85
部分21年目	H 46	0.99916	1.00748	0.95800	0.99807	1%	0.9053	102.7	134.08	38.78	22.01	194.82	176.68	16.75	5.30	1.45	23.56	21.37	6.80	6.25	225.47	212.86
部分22年目	H 47	0.99916	1.00741	0.95795	0.99806	1%	0.8963	102.7	133.99	39.07	21.62	194.63	174.75	16.73	5.34	1.42	23.56	21.16	6.79	6.18	225.30	212.87
部分23年目	H 48	0.99916	1.00734	0.95790	0.99806	1%	0.8874	102.7	133.90	39.36	21.23	194.44	172.82	16.71	5.38	1.39	23.56	20.95	6.78	6.11	225.13	212.88
部分24年目	H 49	0.99916	1.00727	0.95785	0.99806	1%	0.8785	102.7	133.81	39.65	20.84	194.25	170.89	16.69	5.42	1.36	23.56	20.74	6.77	6.04	224.96	212.89
部分25年目	H 50	0.99916	1.00720	0.95780	0.99806	1%	0.8696	102.7	133.72	39.94	20.45	194.06	168.									

便益の現在価値算定表

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ロー)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車率	普通貨物車率	小型貨物車率	全 車				乗用車率	普通貨物車率	小型貨物車率	① 計	①×(A)	乗用車率	普通貨物車率	小型貨物車率	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①+③)	現在価値	
部分供用開始年次	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	1%	0.9420	102.7	15.07	3.81	2.48	21.36	20.13	2.57	0.82	0.37	3.75	3.54	0.08	0.08	25.20	23.74	
部分1年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9327	102.7	15.05	3.84	2.46	21.35	19.92	2.56	0.83	0.36	3.75	3.50	0.08	0.08	25.19	23.49	
部分2年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9235	102.7	15.04	3.86	2.44	21.34	19.71	2.56	0.83	0.36	3.75	3.47	0.08	0.08	25.17	23.25	
部分3年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9143	102.7	15.02	3.89	2.41	21.33	19.50	2.56	0.84	0.36	3.75	3.43	0.08	0.07	25.16	23.01	
部分4年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9053	102.7	15.01	3.92	2.39	21.32	19.30	2.55	0.84	0.36	3.75	3.40	0.08	0.07	25.15	22.77	
部分供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.8963	102.7	73.33	28.86	13.20	115.40	103.43	7.29	2.29	0.72	10.30	9.23	1.72	1.55	127.42	114.21	
部分6年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8874	102.7	73.25	29.05	13.08	115.39	102.40	7.28	2.31	0.72	10.30	9.14	1.72	1.53	127.41	113.07	
部分7年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8787	102.7	73.18	29.24	12.96	115.37	101.38	7.27	2.32	0.71	10.30	9.05	1.72	1.51	127.40	111.94	
部分供用開始年次	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8700	102.7	88.23	35.51	15.86	139.60	121.45	9.48	2.80	0.94	13.22	11.50	2.49	2.17	155.32	135.12	
部分9年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8613	102.7	88.13	35.74	15.71	139.59	120.23	9.48	2.81	0.94	13.22	11.39	2.49	2.14	155.30	133.77	
部分10年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	88.04	35.97	15.56	139.57	119.03	9.47	2.83	0.93	13.22	11.28	2.49	2.12	155.28	132.42	
部分11年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	87.38	35.96	15.45	138.79	117.19	9.39	2.83	0.92	13.14	11.10	2.47	2.09	154.41	130.38	
部分12年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	86.73	35.96	15.33	138.01	115.38	9.32	2.83	0.91	13.07	10.92	2.46	2.05	153.53	128.36	
部分供用開始年次	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	102.82	53.05	18.54	174.40	144.36	10.57	3.19	1.01	14.76	12.22	2.86	2.36	192.02	158.94	
部分14年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	102.03	53.04	18.40	173.47	142.17	10.49	3.19	1.00	14.67	12.02	2.84	2.33	190.98	156.52	
部分15年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	101.25	53.03	18.26	172.53	140.00	10.41	3.19	0.99	14.58	11.83	2.82	2.29	189.94	154.12	
部分16年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	100.46	53.02	18.12	171.60	137.86	10.33	3.19	0.98	14.49	11.65	2.80	2.25	188.90	151.76	
部分17年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	99.68	53.01	17.98	170.66	135.75	10.25	3.19	0.98	14.41	11.46	2.79	2.22	187.85	149.43	
部分18年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	98.89	53.00	17.83	169.73	133.67	10.16	3.18	0.97	14.32	11.28	2.77	2.18	186.81	147.13	
部分19年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	98.11	52.99	17.69	168.79	131.62	10.08	3.18	0.96	14.23	11.09	2.75	2.14	185.77	144.86	
部分20年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	97.32	52.99	17.55	167.86	129.59	10.00	3.18	0.95	14.14	10.92	2.73	2.11	184.73	142.62	
部分21年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	96.53	52.98	17.41	166.92	127.60	9.92	3.18	0.94	14.05	10.74	2.72	2.08	183.69	140.41	
供用開始年次	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	115.35	58.08	19.72	193.15	146.18	13.14	5.28	1.23	19.65	14.88	4.01	3.03	216.81	164.09	
1年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	114.41	58.07	19.55	192.03	143.90	13.03	5.28	1.22	19.54	14.64	3.98	2.98	215.55	161.52	
2年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	113.46	58.06	19.39	190.92	141.64	12.92	5.28	1.21	19.42	14.41	3.95	2.93	214.29	158.98	
3年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	112.52	58.05	19.23	189.80	139.42	12.81	5.28	1.20	19.30	14.18	3.93	2.89	213.03	156.48	
4年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	111.57	58.04	19.07	188.68	137.23	12.71	5.28	1.19	19.18	13.95	3.90	2.84	211.76	154.02	
5年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0																		

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	L＝6.8km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,500	2	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和６年度			
単純合計	590億円	77億円	0億円	667億円
うち残事業分	118億円	46億円	0億円	164億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	677億円	33億円	0億円	709億円
うち残事業分	105億円	16億円	0億円	121億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和６年度			
供用年	令和５年度、令和１２年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	2.4億円	0.38億円	15億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	465億円	83億円	16億円	564億円
うち残事業分	192億円	31億円	7.9億円	231億円

③結果

費用便益比（B／C）	0.8 〔4%〕	[参考] 1.1 〔2%〕	[参考] 1.4 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	-145億円 〔4%〕	[参考] 97億円 〔2%〕	[参考] 282億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	2.9%		
費用便益比（残事業）	1.9 〔4%〕	[参考] 2.7 〔2%〕	[参考] 3.2 〔1%〕
経済的純現在価値（残事業）	110億円 〔4%〕	[参考] 227億円 〔2%〕	[参考] 324億円 〔1%〕
経済的内部収益率（残事業）	8.8%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	9,500台/日	±10%	0.7～0.9
事業費	590億円	±10%	0.8～0.8
事業期間	18年	±20%	0.8～0.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	9,500台/日	±10%	1.7～2.1
事業費	118億円	±10%	1.8～2.1
事業期間	5年	±20%	1.8～2.0

交通状況の変化

様式－３①

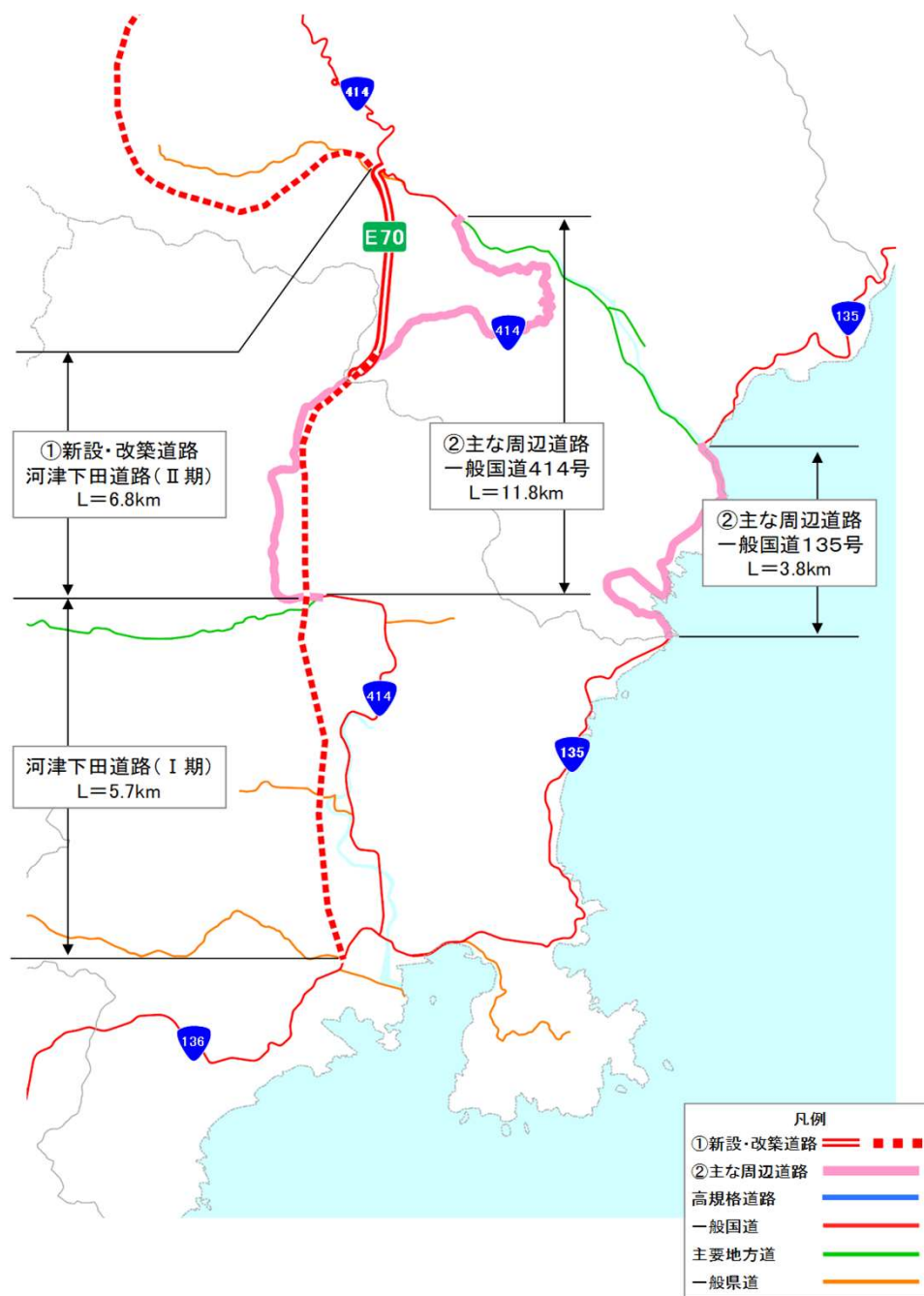
事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新設・改築道路 河津下田道路（Ⅱ期） 改築区間：6.8km			交通量※ ¹	[台/日]	-	9,500
			走行時間※ ²	[分]	-	5.4
			走行時間費用※ ³	[億円/年]	-	9.42
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道414号：11.8km	交通量	[台/日]	6,200	1,200	
		走行時間	[分]	21.4	13.1	
		走行時間費用	[億円/年]	24.19	4.18	
	一般国道135号：3.8km	交通量	[台/日]	5,000	1,900	
		走行時間	[分]	8.1	7.6	
		走行時間費用	[億円/年]	7.45	2.68	
③その他道路合計：599.6km		走行時間費用	[億円/年]	722.15	713.54	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計：622.0km		走行時間短縮便益	[億円/年]	753.80	729.81	23.98

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について 3～5 路線程度以内で記載する。
※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

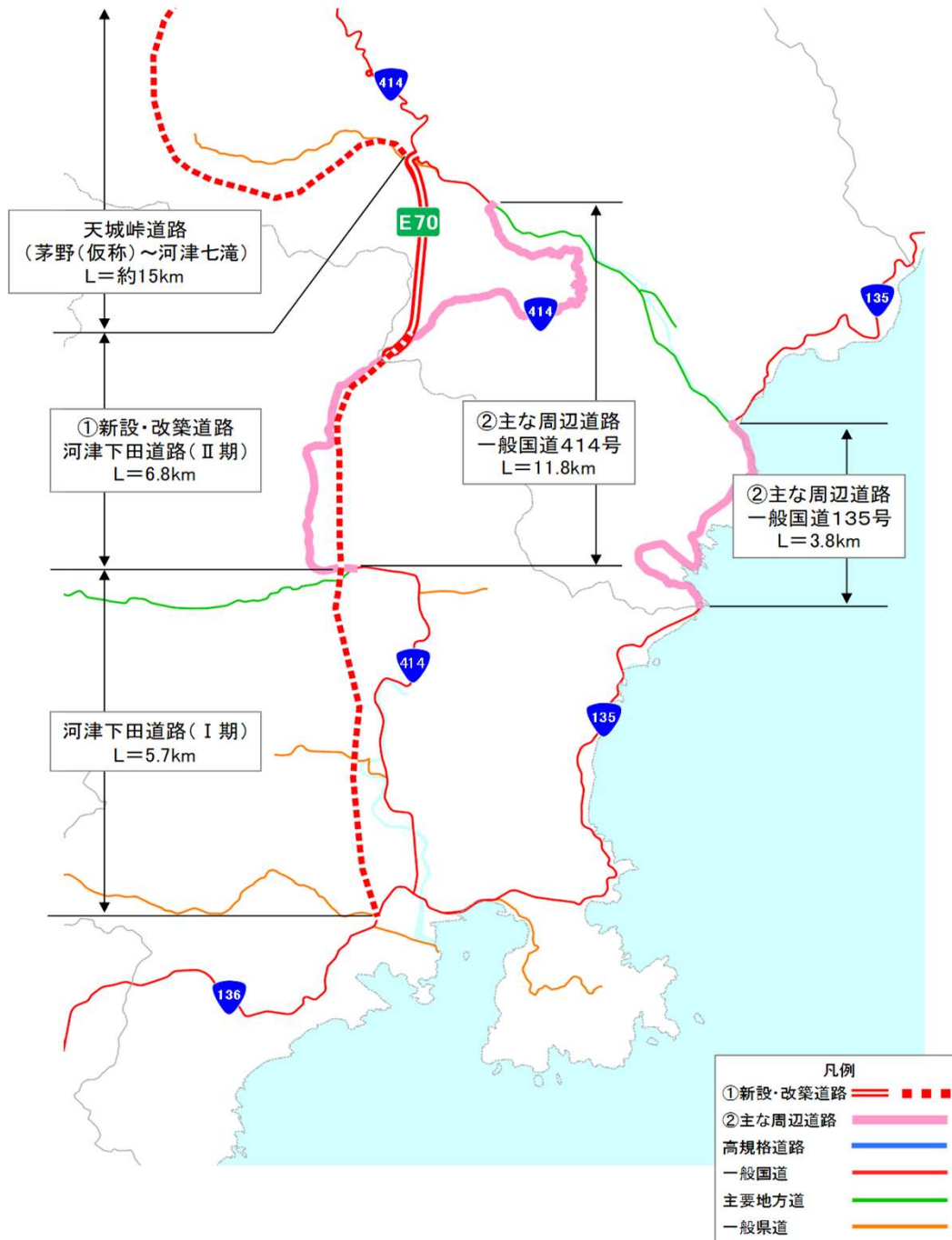
事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)		整備あり (B)	
①新設・改築道路 河津下田道路（Ⅱ期） 改築区間：6.8km		交通量※ ¹	[台/日]	4,000	9,500	
		走行時間※ ²	[分]	2.7	5.4	
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	3.95	9.42	
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道414号：11.8km	交通量	[台/日]	3,800	1,200	
		走行時間	[分]	13.8	13.1	
		走行時間費用	[億円/年]	13.06	4.18	
	一般国道135号：3.8km	交通量	[台/日]	3,800	1,900	
		走行時間	[分]	7.9	7.6	
		走行時間費用	[億円/年]	5.45	2.68	
③その他道路合計：599.6km		走行時間費用	[億円/年]	718.85	713.54	
				走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：622.0km		走行時間短縮便益	[億円/年]	741.31	729.81	11.50

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について 3～5 路線程度以内で記載する。
※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和6年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法		Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()		☐		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	☐
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 (			

(4)

4. その他

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	6.8	1.83

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	H 24	4%	1.6010	96.4	0.95	1.62				
-10年目	H 25	4%	1.5395	96.4	6.33	10.38				
-9年目	H 26	4%	1.4802	98.7	25.31	38.99				
-8年目	H 27	4%	1.4233	100.2	25.04	36.53				
-7年目	H 28	4%	1.3686	100.2	23.66	33.19				
-6年目	H 29	4%	1.3159	100.5	22.72	30.56				
-5年目	H 30	4%	1.2653	100.4	21.15	27.38				
-4年目	R 1	4%	1.2167	101.2	56.00	69.14				
-3年目	R 2	4%	1.1699	101.9	91.33	107.68				
-2年目	R 3	4%	1.1249	101.8	89.46	101.53				
-1年目	R 4	4%	1.0816	102.7	70.11	75.83				
部分供用開始年次	R 5	4%	1.0400	102.7	21.99	22.87	0.73	0.76		
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	18.02	18.02	0.73	0.73		
部分2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	17.30	16.63	0.73	0.70		
部分3年目	R 8	4%	0.9246	102.7	21.18	19.58	0.73	0.67		
部分4年目	R 9	4%	0.8890	102.7	37.16	33.04	0.73	0.65		
部分5年目	R 10	4%	0.8548	102.7	36.83	31.48	0.73	0.62		
部分6年目	R 11	4%	0.8219	102.7	5.31	4.36	0.73	0.60		
供用開始年次	R 12	4%	0.7903	102.7			1.66	1.31		
8年目	R 13	4%	0.7599	102.7			1.66	1.26		
9年目	R 14	4%	0.7307	102.7			1.66	1.22		
10年目	R 15	4%	0.7026	102.7			1.66	1.17		
11年目	R 16	4%	0.6756	102.7			1.66	1.12		
12年目	R 17	4%	0.6496	102.7			1.66	1.08		
13年目	R 18	4%	0.6246	102.7			1.66	1.04		
14年目	R 19	4%	0.6006	102.7			1.66	1.00		
15年目	R 20	4%	0.5775	102.7			1.66	0.96		
16年目	R 21	4%	0.5553	102.7			1.66	0.92		
17年目	R 22	4%	0.5339	102.7			1.66	0.89		
18年目	R 23	4%	0.5134	102.7			1.66	0.85		
19年目	R 24	4%	0.4936	102.7			1.66	0.82		
20年目	R 25	4%	0.4746	102.7			1.66	0.79		
21年目	R 26	4%	0.4564	102.7			1.66	0.76		
22年目	R 27	4%	0.4388	102.7			1.66	0.73		
23年目	R 28	4%	0.4220	102.7			1.66	0.70		
24年目	R 29	4%	0.4057	102.7			1.66	0.67		
25年目	R 30	4%	0.3901	102.7			1.66	0.65		
26年目	R 31	4%	0.3751	102.7			1.66	0.62		
27年目	R 32	4%	0.3607	102.7			1.66	0.60		
28年目	R 33	4%	0.3468	102.7			1.66	0.58		
29年目	R 34	4%	0.3335	102.7			1.66	0.55		
30年目	R 35	4%	0.3207	102.7			1.66	0.53		
31年目	R 36	4%	0.3083	102.7			1.66	0.51		
32年目	R 37	4%	0.2965	102.7			1.66	0.49		
33年目	R 38	4%	0.2851	102.7			1.66	0.47		
34年目	R 39	4%	0.2741	102.7			1.66	0.46		
35年目	R 40	4%	0.2636	102.7			1.66	0.44		
36年目	R 41	4%	0.2534	102.7			1.66	0.42		
37年目	R 42	4%	0.2437	102.7			1.66	0.41		
38年目	R 43	4%	0.2343	102.7			1.66	0.39		
39年目	R 44	4%	0.2253	102.7			1.66	0.37		
40年目	R 45	4%	0.2166	102.7			1.66	0.36		
41年目	R 46	4%	0.2083	102.7			1.66	0.35		
42年目	R 47	4%	0.2003	102.7			1.66	0.33		
43年目	R 48	4%	0.1926	102.7			1.66	0.32		
44年目	R 49	4%	0.1852	102.7			1.66	0.31		
45年目	R 50	4%	0.1780	102.7			1.66	0.30		
46年目	R 51	4%	0.1712	102.7			1.66	0.28		
47年目	R 52	4%	0.1646	102.7			1.66	0.27		
48年目	R 53	4%	0.1583	102.7			1.66	0.26		
49年目	R 54	4%	0.1522	102.7	-13.71	-2.09	1.66	0.25		
合計					576.16	676.74	76.63	32.58		

単純事業費計

589.87

76.63

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（残事業）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）
0.27	3.8	1.02

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-5年目	R 7	4%	0.9615	102.7	17.30	16.63				
-4年目	R 8	4%	0.9246	102.7	21.18	19.58				
-3年目	R 9	4%	0.8890	102.7	37.16	33.04				
-2年目	R 10	4%	0.8548	102.7	36.83	31.48				
-1年目	R 11	4%	0.8219	102.7	5.31	4.36				
供用開始年次	R 12	4%	0.7903	102.7			0.93	0.73		
1年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.93	0.70		
2年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.93	0.68		
3年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.93	0.65		
4年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.93	0.63		
5年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.93	0.60		
6年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.93	0.58		
7年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.93	0.56		
8年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.93	0.54		
9年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.93	0.51		
10年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.93	0.50		
11年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.93	0.48		
12年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.93	0.46		
13年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.93	0.44		
14年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.93	0.42		
15年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.93	0.41		
16年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.93	0.39		
17年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.93	0.38		
18年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.93	0.36		
19年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.93	0.35		
20年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.93	0.33		
21年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.93	0.32		
22年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.93	0.31		
23年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.93	0.30		
24年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.93	0.29		
25年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.93	0.27		
26年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.93	0.26		
27年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.93	0.25		
28年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.93	0.24		
29年目	R 41	4%	0.2534	102.7			0.93	0.23		
30年目	R 42	4%	0.2437	102.7			0.93	0.23		
31年目	R 43	4%	0.2343	102.7			0.93	0.22		
32年目	R 44	4%	0.2253	102.7			0.93	0.21		
33年目	R 45	4%	0.2166	102.7			0.93	0.20		
34年目	R 46	4%	0.2083	102.7			0.93	0.19		
35年目	R 47	4%	0.2003	102.7			0.93	0.19		
36年目	R 48	4%	0.1926	102.7			0.93	0.18		
37年目	R 49	4%	0.1852	102.7			0.93	0.17		
38年目	R 50	4%	0.1780	102.7			0.93	0.17		
39年目	R 51	4%	0.1712	102.7			0.93	0.16		
40年目	R 52	4%	0.1646	102.7			0.93	0.15		
41年目	R 53	4%	0.1583	102.7			0.93	0.15		
42年目	R 54	4%	0.1522	102.7			0.93	0.14		
43年目	R 55	4%	0.1463	102.7			0.93	0.14		
44年目	R 56	4%	0.1407	102.7			0.93	0.13		
45年目	R 57	4%	0.1353	102.7			0.93	0.13		
46年目	R 58	4%	0.1301	102.7			0.93	0.12		
47年目	R 59	4%	0.1251	102.7			0.93	0.12		
48年目	R 60	4%	0.1203	102.7			0.93	0.11		
49年目	R 61	4%	0.1157	102.7	-0.95	-0.11	0.93	0.11		
合 計					116.83	104.99	46.36	16.37		

単純事業費計

117.78

46.36

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-11年目	H 24	4%	1.5702	96.4	0.95	1.59				
-10年目	H 25	4%	1.5098	96.4	6.33	10.18				
-9年目	H 26	4%	1.4518	98.7	25.31	38.24				
-8年目	H 27	4%	1.3959	100.2	25.04	35.83				
-7年目	H 28	4%	1.3423	100.2	23.66	32.56				
-6年目	H 29	4%	1.2906	100.5	22.72	29.97				
-5年目	H 30	4%	1.2410	100.4	21.15	26.85				
-4年目	R 1	4%	1.1933	101.2	56.00	67.81				
-3年目	R 2	4%	1.1474	101.9	91.33	105.61				
-2年目	R 3	4%	1.1032	101.8	89.46	99.57				
-1年目	R 4	4%	1.0608	102.7	70.11	74.37				
部分供用開始年次	R 5	2%	1.0200	102.7	21.99	22.43	0.73	0.74		
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	18.02	18.02	0.73	0.73		
部分2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	17.30	16.96	0.73	0.71		
部分3年目	R 8	2%	0.9612	102.7	21.18	20.36	0.73	0.70		
部分4年目	R 9	2%	0.9423	102.7	37.16	35.02	0.73	0.69		
部分5年目	R 10	2%	0.9238	102.7	36.83	34.02	0.73	0.67		
部分6年目	R 11	2%	0.9057	102.7	5.31	4.81	0.73	0.66		
供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7			1.66	1.48		
8年目	R 13	2%	0.8706	102.7			1.66	1.45		
9年目	R 14	2%	0.8535	102.7			1.66	1.42		
10年目	R 15	2%	0.8368	102.7			1.66	1.39		
11年目	R 16	2%	0.8203	102.7			1.66	1.36		
12年目	R 17	2%	0.8043	102.7			1.66	1.34		
13年目	R 18	2%	0.7885	102.7			1.66	1.31		
14年目	R 19	2%	0.7730	102.7			1.66	1.29		
15年目	R 20	2%	0.7579	102.7			1.66	1.26		
16年目	R 21	2%	0.7430	102.7			1.66	1.24		
17年目	R 22	2%	0.7284	102.7			1.66	1.21		
18年目	R 23	2%	0.7142	102.7			1.66	1.19		
19年目	R 24	2%	0.7002	102.7			1.66	1.16		
20年目	R 25	2%	0.6864	102.7			1.66	1.14		
21年目	R 26	2%	0.6730	102.7			1.66	1.12		
22年目	R 27	2%	0.6598	102.7			1.66	1.10		
23年目	R 28	2%	0.6468	102.7			1.66	1.08		
24年目	R 29	2%	0.6342	102.7			1.66	1.06		
25年目	R 30	2%	0.6217	102.7			1.66	1.03		
26年目	R 31	2%	0.6095	102.7			1.66	1.01		
27年目	R 32	2%	0.5976	102.7			1.66	0.99		
28年目	R 33	2%	0.5859	102.7			1.66	0.97		
29年目	R 34	2%	0.5744	102.7			1.66	0.96		
30年目	R 35	2%	0.5631	102.7			1.66	0.94		
31年目	R 36	2%	0.5521	102.7			1.66	0.92		
32年目	R 37	2%	0.5412	102.7			1.66	0.90		
33年目	R 38	2%	0.5306	102.7			1.66	0.88		
34年目	R 39	2%	0.5202	102.7			1.66	0.87		
35年目	R 40	2%	0.5100	102.7			1.66	0.85		
36年目	R 41	2%	0.5000	102.7			1.66	0.83		
37年目	R 42	2%	0.4902	102.7			1.66	0.82		
38年目	R 43	2%	0.4806	102.7			1.66	0.80		
39年目	R 44	2%	0.4712	102.7			1.66	0.78		
40年目	R 45	2%	0.4619	102.7			1.66	0.77		
41年目	R 46	2%	0.4529	102.7			1.66	0.75		
42年目	R 47	2%	0.4440	102.7			1.66	0.74		
43年目	R 48	2%	0.4353	102.7			1.66	0.72		
44年目	R 49	2%	0.4268	102.7			1.66	0.71		
45年目	R 50	2%	0.4184	102.7			1.66	0.70		
46年目	R 51	2%	0.4102	102.7			1.66	0.68		
47年目	R 52	2%	0.4022	102.7			1.66	0.67		
48年目	R 53	2%	0.3943	102.7			1.66	0.66		
49年目	R 54	2%	0.3865	102.7	-13.71	-5.30	1.66	0.64		
合計					576.16	668.91	76.63	48.08		

単純事業費計

589.87

76.63

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（残事業）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）
0.27	3.8	1.02

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-5年目	R 7	2%	0.9804	102.7	17.30	16.96				
-4年目	R 8	2%	0.9612	102.7	21.18	20.36				
-3年目	R 9	2%	0.9423	102.7	37.16	35.02				
-2年目	R 10	2%	0.9238	102.7	36.83	34.02				
-1年目	R 11	2%	0.9057	102.7	5.31	4.81				
供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7			0.93	0.82		
1年目	R 13	2%	0.8706	102.7			0.93	0.81		
2年目	R 14	2%	0.8535	102.7			0.93	0.79		
3年目	R 15	2%	0.8368	102.7			0.93	0.78		
4年目	R 16	2%	0.8203	102.7			0.93	0.76		
5年目	R 17	2%	0.8043	102.7			0.93	0.75		
6年目	R 18	2%	0.7885	102.7			0.93	0.73		
7年目	R 19	2%	0.7730	102.7			0.93	0.72		
8年目	R 20	2%	0.7579	102.7			0.93	0.70		
9年目	R 21	2%	0.7430	102.7			0.93	0.69		
10年目	R 22	2%	0.7284	102.7			0.93	0.68		
11年目	R 23	2%	0.7142	102.7			0.93	0.66		
12年目	R 24	2%	0.7002	102.7			0.93	0.65		
13年目	R 25	2%	0.6864	102.7			0.93	0.64		
14年目	R 26	2%	0.6730	102.7			0.93	0.62		
15年目	R 27	2%	0.6598	102.7			0.93	0.61		
16年目	R 28	2%	0.6468	102.7			0.93	0.60		
17年目	R 29	2%	0.6342	102.7			0.93	0.59		
18年目	R 30	2%	0.6217	102.7			0.93	0.58		
19年目	R 31	2%	0.6095	102.7			0.93	0.57		
20年目	R 32	2%	0.5976	102.7			0.93	0.55		
21年目	R 33	2%	0.5859	102.7			0.93	0.54		
22年目	R 34	2%	0.5744	102.7			0.93	0.53		
23年目	R 35	2%	0.5631	102.7			0.93	0.52		
24年目	R 36	2%	0.5521	102.7			0.93	0.51		
25年目	R 37	2%	0.5412	102.7			0.93	0.50		
26年目	R 38	2%	0.5306	102.7			0.93	0.49		
27年目	R 39	2%	0.5202	102.7			0.93	0.48		
28年目	R 40	2%	0.5100	102.7			0.93	0.47		
29年目	R 41	2%	0.5000	102.7			0.93	0.46		
30年目	R 42	2%	0.4902	102.7			0.93	0.45		
31年目	R 43	2%	0.4806	102.7			0.93	0.45		
32年目	R 44	2%	0.4712	102.7			0.93	0.44		
33年目	R 45	2%	0.4619	102.7			0.93	0.43		
34年目	R 46	2%	0.4529	102.7			0.93	0.42		
35年目	R 47	2%	0.4440	102.7			0.93	0.41		
36年目	R 48	2%	0.4353	102.7			0.93	0.40		
37年目	R 49	2%	0.4268	102.7			0.93	0.40		
38年目	R 50	2%	0.4184	102.7			0.93	0.39		
39年目	R 51	2%	0.4102	102.7			0.93	0.38		
40年目	R 52	2%	0.4022	102.7			0.93	0.37		
41年目	R 53	2%	0.3943	102.7			0.93	0.37		
42年目	R 54	2%	0.3865	102.7			0.93	0.36		
43年目	R 55	2%	0.3790	102.7			0.93	0.35		
44年目	R 56	2%	0.3715	102.7			0.93	0.34		
45年目	R 57	2%	0.3642	102.7			0.93	0.34		
46年目	R 58	2%	0.3571	102.7			0.93	0.33		
47年目	R 59	2%	0.3501	102.7			0.93	0.32		
48年目	R 60	2%	0.3432	102.7			0.93	0.32		
49年目	R 61	2%	0.3365	102.7	-0.95	-0.32	0.93	0.31		
合 計					116.83	110.85	46.36	26.39		

単純事業費計

117.78

46.36

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価（億円）		延長（km）		単純単価（億円）	
					0.27		6.8		1.83	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	H 24	4%	1.5548	96.4	0.95	1.58				
-10年目	H 25	4%	1.4950	96.4	6.33	10.08				
-9年目	H 26	4%	1.4375	98.7	25.31	37.87				
-8年目	H 27	4%	1.3823	100.2	25.04	35.47				
-7年目	H 28	4%	1.3291	100.2	23.66	32.24				
-6年目	H 29	4%	1.2780	100.5	22.72	29.67				
-5年目	H 30	4%	1.2288	100.4	21.15	26.59				
-4年目	R 1	4%	1.1816	101.2	56.00	67.15				
-3年目	R 2	4%	1.1361	101.9	91.33	104.57				
-2年目	R 3	4%	1.0924	101.8	89.46	98.60				
-1年目	R 4	4%	1.0504	102.7	70.11	73.64				
部分供用開始年次	R 5	1%	1.0100	102.7	21.99	22.21	0.73	0.73		
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	18.02	18.02	0.73	0.73		
部分2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	17.30	17.12	0.73	0.72		
部分3年目	R 8	1%	0.9803	102.7	21.18	20.76	0.73	0.71		
部分4年目	R 9	1%	0.9706	102.7	37.16	36.07	0.73	0.71		
部分5年目	R 10	1%	0.9610	102.7	36.83	35.39	0.73	0.70		
部分6年目	R 11	1%	0.9515	102.7	5.31	5.05	0.73	0.69		
供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7			1.66	1.57		
8年目	R 13	1%	0.9327	102.7			1.66	1.55		
9年目	R 14	1%	0.9235	102.7			1.66	1.54		
10年目	R 15	1%	0.9143	102.7			1.66	1.52		
11年目	R 16	1%	0.9053	102.7			1.66	1.51		
12年目	R 17	1%	0.8963	102.7			1.66	1.49		
13年目	R 18	1%	0.8874	102.7			1.66	1.48		
14年目	R 19	1%	0.8787	102.7			1.66	1.46		
15年目	R 20	1%	0.8700	102.7			1.66	1.45		
16年目	R 21	1%	0.8613	102.7			1.66	1.43		
17年目	R 22	1%	0.8528	102.7			1.66	1.42		
18年目	R 23	1%	0.8444	102.7			1.66	1.40		
19年目	R 24	1%	0.8360	102.7			1.66	1.39		
20年目	R 25	1%	0.8277	102.7			1.66	1.38		
21年目	R 26	1%	0.8195	102.7			1.66	1.36		
22年目	R 27	1%	0.8114	102.7			1.66	1.35		
23年目	R 28	1%	0.8034	102.7			1.66	1.34		
24年目	R 29	1%	0.7954	102.7			1.66	1.32		
25年目	R 30	1%	0.7876	102.7			1.66	1.31		
26年目	R 31	1%	0.7798	102.7			1.66	1.30		
27年目	R 32	1%	0.7720	102.7			1.66	1.28		
28年目	R 33	1%	0.7644	102.7			1.66	1.27		
29年目	R 34	1%	0.7568	102.7			1.66	1.26		
30年目	R 35	1%	0.7493	102.7			1.66	1.25		
31年目	R 36	1%	0.7419	102.7			1.66	1.23		
32年目	R 37	1%	0.7346	102.7			1.66	1.22		
33年目	R 38	1%	0.7273	102.7			1.66	1.21		
34年目	R 39	1%	0.7201	102.7			1.66	1.20		
35年目	R 40	1%	0.7130	102.7			1.66	1.19		
36年目	R 41	1%	0.7059	102.7			1.66	1.17		
37年目	R 42	1%	0.6989	102.7			1.66	1.16		
38年目	R 43	1%	0.6920	102.7			1.66	1.15		
39年目	R 44	1%	0.6852	102.7			1.66	1.14		
40年目	R 45	1%	0.6784	102.7			1.66	1.13		
41年目	R 46	1%	0.6717	102.7			1.66	1.12		
42年目	R 47	1%	0.6650	102.7			1.66	1.11		
43年目	R 48	1%	0.6584	102.7			1.66	1.10		
44年目	R 49	1%	0.6519	102.7			1.66	1.08		
45年目	R 50	1%	0.6454	102.7			1.66	1.07		
46年目	R 51	1%	0.6391	102.7			1.66	1.06		
47年目	R 52	1%	0.6327	102.7			1.66	1.05		
48年目	R 53	1%	0.6265	102.7			1.66	1.04		
49年目	R 54	1%	0.6203	102.7	-13.71	-8.50	1.66	1.03		
合計					576.16	663.60	76.63	60.09		

単純事業費計

589.87

76.63

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）（残事業）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）
0.27	3.8	1.02

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単価単価	現在単価	単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-5年目	R 7	1%	0.9901	102.7	17.30	17.12				
-4年目	R 8	1%	0.9803	102.7	21.18	20.76				
-3年目	R 9	1%	0.9706	102.7	37.16	36.07				
-2年目	R 10	1%	0.9610	102.7	36.83	35.39				
-1年目	R 11	1%	0.9515	102.7	5.31	5.05				
供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7			0.93	0.87		
1年目	R 13	1%	0.9327	102.7			0.93	0.86		
2年目	R 14	1%	0.9235	102.7			0.93	0.86		
3年目	R 15	1%	0.9143	102.7			0.93	0.85		
4年目	R 16	1%	0.9053	102.7			0.93	0.84		
5年目	R 17	1%	0.8963	102.7			0.93	0.83		
6年目	R 18	1%	0.8874	102.7			0.93	0.82		
7年目	R 19	1%	0.8787	102.7			0.93	0.81		
8年目	R 20	1%	0.8700	102.7			0.93	0.81		
9年目	R 21	1%	0.8613	102.7			0.93	0.80		
10年目	R 22	1%	0.8528	102.7			0.93	0.79		
11年目	R 23	1%	0.8444	102.7			0.93	0.78		
12年目	R 24	1%	0.8360	102.7			0.93	0.78		
13年目	R 25	1%	0.8277	102.7			0.93	0.77		
14年目	R 26	1%	0.8195	102.7			0.93	0.76		
15年目	R 27	1%	0.8114	102.7			0.93	0.75		
16年目	R 28	1%	0.8034	102.7			0.93	0.74		
17年目	R 29	1%	0.7954	102.7			0.93	0.74		
18年目	R 30	1%	0.7876	102.7			0.93	0.73		
19年目	R 31	1%	0.7798	102.7			0.93	0.72		
20年目	R 32	1%	0.7720	102.7			0.93	0.72		
21年目	R 33	1%	0.7644	102.7			0.93	0.71		
22年目	R 34	1%	0.7568	102.7			0.93	0.70		
23年目	R 35	1%	0.7493	102.7			0.93	0.69		
24年目	R 36	1%	0.7419	102.7			0.93	0.69		
25年目	R 37	1%	0.7346	102.7			0.93	0.68		
26年目	R 38	1%	0.7273	102.7			0.93	0.67		
27年目	R 39	1%	0.7201	102.7			0.93	0.67		
28年目	R 40	1%	0.7130	102.7			0.93	0.66		
29年目	R 41	1%	0.7059	102.7			0.93	0.65		
30年目	R 42	1%	0.6989	102.7			0.93	0.65		
31年目	R 43	1%	0.6920	102.7			0.93	0.64		
32年目	R 44	1%	0.6852	102.7			0.93	0.64		
33年目	R 45	1%	0.6784	102.7			0.93	0.63		
34年目	R 46	1%	0.6717	102.7			0.93	0.62		
35年目	R 47	1%	0.6650	102.7			0.93	0.62		
36年目	R 48	1%	0.6584	102.7			0.93	0.61		
37年目	R 49	1%	0.6519	102.7			0.93	0.60		
38年目	R 50	1%	0.6454	102.7			0.93	0.60		
39年目	R 51	1%	0.6391	102.7			0.93	0.59		
40年目	R 52	1%	0.6327	102.7			0.93	0.59		
41年目	R 53	1%	0.6265	102.7			0.93	0.58		
42年目	R 54	1%	0.6203	102.7			0.93	0.58		
43年目	R 55	1%	0.6141	102.7			0.93	0.57		
44年目	R 56	1%	0.6080	102.7			0.93	0.56		
45年目	R 57	1%	0.6020	102.7			0.93	0.56		
46年目	R 58	1%	0.5961	102.7			0.93	0.55		
47年目	R 59	1%	0.5902	102.7			0.93	0.55		
48年目	R 60	1%	0.5843	102.7			0.93	0.54		
49年目	R 61	1%	0.5785	102.7	-0.95	-0.55	0.93	0.54		
合 計					116.83	113.85	46.36	34.58		

単純事業費計

117.78

46.36

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

