

## 再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |        |  |                      |      |                                                                                                             |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|--|----------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 一般国道 1 8 3 号 鍵掛峠道路                   |        |  | 事業区分                 | 一般国道 | 事業主体                                                                                                        | 国土交通省<br>中国地方整備局 |
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 自：広島県 庄原市 西城町 高尾<br>至：鳥取県 日野郡 日南町 新屋 |        |  |                      |      | 延長                                                                                                          | 1 2. 0 km        |
| <div>事業概要</div> <p>一般国道 1 8 3 号は、広島県広島市から鳥取県米子市までを結ぶ延長約 1 4 5 kmの主要幹線道路である。<br/>鍵掛峠道路は、鳥取県と広島県の県境部に位置し、高規格道路江府三次道路の一部を構成する広島県庄原市西城町高尾と鳥取県日野郡日南町新屋を結ぶ延長 1 2. 0 kmの道路である。<br/>事業目的は、線形不良の解消のほか、国土強靱化に伴う災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等を図るものである。</p>                                                                                                                                                                                                            |                                      |        |  |                      |      |                                                                                                             |                  |
| H 1 7 年度事業化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      | —      |  | H 2 1 年度用地着手         |      | H 2 7 年度工事着手                                                                                                |                  |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      | 約523億円 |  | 事業進捗率<br>(令和6年3月末時点) |      | 約53% 供用済延長 0. 0 km                                                                                          |                  |
| <div>地域の防災面の課題</div> <ul style="list-style-type: none"><li>平成 17 年 1 月には、法面崩落により国道 183 号で約 106 時間にわたり通行止めが発生し、大幅な迂回を強いられている。</li><li>さらに、災害時の通行止めによる孤立や迂回について、「土砂崩れにより三坂地区が封鎖されたこともありアクセス改善が重要」（介護事業者）等の地域の声があり、沿線住民の不安要素となっている。</li><li>加えて、冬期には積雪によるスリップ事故や大型車の立ち往生が発生し、路線バス及びスクールバス運行への阻害や地域の日常生活・交通安全に課題がある。</li></ul>                                                                                                                                           |                                      |        |  |                      |      |                                                                                                             |                  |
| <div>課題を踏まえた対策・事業内容</div> <ul style="list-style-type: none"><li>並行する一般国道183号は急峻な地形を通過しており、事前通行規制区間（1.7km）、要防災対策箇所（24箇所）、急カーブ（R&lt;150m：74箇所）、急勾配（i&gt;5%：L=5.0km）の区間が連続しており、これらの課題を解消するためにはバイパスによる整備が必要となる。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |        |  |                      |      |                                                                                                             |                  |
| <div>事業の効果等</div> <p>○災害等に対する不安感の解消</p> <ul style="list-style-type: none"><li>線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果</li><li>通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果</li><li>災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |        |  |                      |      | <div>費用</div> <div>(残事業) / (事業全体)</div> <div>206／475億円</div> <div>(事業費：197/466億円<br/>維持管理費：9.3/9.3億円)</div> |                  |
| <div>関係する地方公共団体等の意見</div> <p>鳥取県知事の意見：「継続」という対応方針（原案）について異存ありません。</p> <p>事業費の増加は、事業計画段階では予見不可能な内容で、工事の安全性確保と周辺地域への影響を考慮するとやむを得ないものと考えますが、コスト縮減と安全確保を図りつつ、鳥取県側区間の部分開通が大幅に遅延することがないように工程精査をお願いします。</p> <p>広島県知事の意見：事業継続とする対応方針については妥当である。</p> <p>一般国道183号鍵掛峠道路は、広島県備北地域と鳥取県西部地域を連結する高規格道路「江府三次道路」の一部を構成し、地域間交流の促進や観光産業の活性化、物流機能の向上に資する幹線道路であるとともに、線形不良区間や異常気象時通行規制区間の解消など、防災上の観点からも特に重要な道路である。</p> <p>引き続き、地元住民の皆様への丁寧な対応やコスト縮減に努めながら、安全な道路の早期完成に向けて着実に整備を進めていきたい。</p> |                                      |        |  |                      |      |                                                                                                             |                  |

・事業者から各事業の概要、評価結果及び対応方針（原案）について説明を受け、事業が適切に実施されているか審議を行い、次のとおり意見の取りまとめを行った。

・審議の結果、再評価対象の事業は適切に実施されており、事業継続とすることとした事業者の判断は妥当であると意見集約した。

平成17年度に生山<sup>しょうやま</sup>道路、平成20年度に高道<sup>たかみち</sup>路が供用したことで、備北<sup>びほく</sup>地域と鳥取西部地域のアクセス性が向上しており、今後さらに江府<sup>こうふ</sup>三次道路の最大の難所解消のため鍵掛峠<sup>かっかけとうげどうろ</sup>道路の早期整備が期待されている。

令和6年3月末時点で、事業全体の進捗率は約53%、用地の進捗率は約100%である。

現在は、調査・設計及び改良工事を行っており、早期開通を目指し、事業を推進する。

今後の事業の実施にあたっては、コスト削減に努力しつつ、事業を推進していく。

|           |  |
|-----------|--|
| 対応方針決定の理由 |  |
|-----------|--|

|       |  |
|-------|--|
| 事業概要図 |  |
|-------|--|

この図は、広島県と鳥根県にまたがる鍵掛峠道路のルートを示しています。道路は、広島市の西側から始まり、鳥根市の南側へと伸びています。図には、道路の種類（直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道）と、道路の長さ（L=12.0km、L=7.7km、L=4.3km）が示されています。また、道路沿いの地名（庄原市、西城町、高尾、日南町、新屋）や、道路の名称（鍵掛峠道路）も記載されています。

凡例

- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道

※1 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。