

（再評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                                                          |
|------|----------------------------------------------------------|
| 事業名  | 徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道・高知東部自動車道 徳島JCT～高知JCT<br>（一般国道55号 桑野道路） |
| 事業区分 | 一般国道（二次改築）                                               |
| 事業主体 | 四国地方整備局                                                  |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | （一体評価 徳島JCT～高知JCT）<br>全 体：費用便益比（3便益）（B/C）= 1.1 （経済的純現在価値（B-C）= 816億円、経済的内部収益率（EIRR）= 4.3%）<br>残事業：費用便益比（3便益）（B/C）= 2.1 （経済的純現在価値（B-C）= 4,023億円、経済的内部収益率（EIRR）= 10.3%）<br>（桑野道路）<br>全 体：費用便益比（3便益）（B/C）=1.9 （経済的純現在価値（B-C）=401億円、経済的内部収益率（EIRR）=7.4%）<br>残事業：費用便益比（3便益）（B/C）=2.8 （経済的純現在価値（B-C）=553億円、経済的内部収益率（EIRR）=11.5%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標  | 指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）                       |  | 指標チェックの根拠                                                                      |
|-------|-----------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保                                               |  |                                                                                |
|       | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率                                       |  | 時間損失削減量：9万人時間/年<br>削減率：57.2%                                                   |
|       | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される              |  | －                                                                              |
|       | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される |  | －                                                                              |
|       | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                    |  | 現道を利用する路線バス及び高速バス<br>徳島バス（路線バス）平日68便/日、休日64便/日（往復）、徳島バス（高速バス）平日5便/日、休日5便/日（往復） |
|       | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                             |  | －                                                                              |
|       | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                |  | 徳島阿波おどり空港（共用飛行場）へのアクセス向上<br>美波町～徳島阿波おどり空港：約10分短縮（66分⇒56分）                      |
|       | 物流効率化の支援                                                  |  |                                                                                |
|       | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                            |  | 徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上<br>美波町～徳島小松島港コンテナターミナル：約10分短縮（52分⇒42分）                    |
|       | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる                  |  | 徳島県南部における農林水産品の流通の利便性向上<br>海陽町～徳島市中央卸売市場：約10分短縮（79分⇒69分）                       |
|       | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する     |  | －                                                                              |

|       |                                                                                                                                             |                                                                                    |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|       | 都市の再生                                                                                                                                       |                                                                                    |
|       | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                                                                               | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する                                                                                        | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                                                                                         | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である                                                                                                     | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である                                                                              | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                                                                              | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる                                                 | —                                                                                  |
|       | 国土・地域ネットワークの構築                                                                                                                              |                                                                                    |
|       | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり                                                                                    | —                                                                                  |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり                                                                                          | 地域高規格道路 阿南安芸自動車道の一部を構成                                                             |
|       | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）                                                              | —                                                                                  |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                                                                    | 日常活動圏中心都市間を最短時間で連結する路線を構成<br>阿南市～安芸市：約5分短縮（約181分⇒約176分）                            |
|       | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する                                                                                                 | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する                                                                                           | —                                                                                  |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる                                                                                | 日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上<br>美波町～阿南市：約5分短縮（約44分⇒約39分）                                |
|       | 個性ある地域の形成                                                                                                                                   |                                                                                    |
|       | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                                                                                      | —                                                                                  |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                                                                      | 次世代LEDバレイ構想（2019.7）を支援<br>「阿南市総合計画2021・2028」における“地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり”を支援 |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される                                                                                    | 徳島県南部の主要な観光地へのアクセス向上<br>鳴門北IC～海陽町：約10分短縮（94分⇒84分）                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である                                                                                              | —                                                                                  |
| 2.暮らし |                                                                                                                                             |                                                                                    |
|       | 歩行者・自転車のための生活空間の形成                                                                                                                          |                                                                                    |
|       | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される                                   | —                                                                                  |
|       | 無電柱化による美しい町並みの形成                                                                                                                            |                                                                                    |
|       | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり                                                                                            | —                                                                                  |
|       | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する                                                        | —                                                                                  |
|       | 安全で安心できるくらしの確保                                                                                                                              |                                                                                    |
|       | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる                                                                                    | 徳島赤十字病院（三次医療施設）へのアクセス向上<br>海部消防組合消防本部～徳島赤十字病院：約10分短縮（64分⇒54分）                      |

|                                                               |                                                                                                                                                                           |                                                         |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 3. 安全                                                         |                                                                                                                                                                           |                                                         |
|                                                               | 安全な生活環境の確保                                                                                                                                                                |                                                         |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる                                                               | —                                                       |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | —                                                       |
|                                                               | 災害への備え                                                                                                                                                                    |                                                         |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する                                                                                                     | —                                                       |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり                               | 徳島県地域防災計画（令和6年1月修正）において第1次緊急輸送道路に指定                     |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する                                                                                              | 現道である国道55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成                      |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）                                                                                                      | —                                                       |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される                                                                                               | —                                                       |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | —                                                                                                                                                                         |                                                         |
| 4. 環境                                                         |                                                                                                                                                                           |                                                         |
|                                                               | 地球環境の保全                                                                                                                                                                   |                                                         |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量                                                                                                           | CO2 排出削減量：5千t-CO2/年<br>CO2 排出削減率：5.5%                   |
|                                                               | 生活環境の改善・保全                                                                                                                                                                |                                                         |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率                                                                                                                 | NO2 排出削減量：6.6t-NOX/年<br>NO2 排出削減率：43.5%                 |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率                                                                                                                 | SPM 排出削減量：0.4t-SPM/年<br>SPM 排出削減率：49.4%                 |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある                                                                                           | —                                                       |
|                                                               | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される                                                                                                                              | —                                                       |
| 5. その他                                                        |                                                                                                                                                                           |                                                         |
|                                                               | 他のプロジェクトとの関係                                                                                                                                                              |                                                         |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり                                                                                                              | 四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する                 |
|                                                               | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている                                                                                                                           | —                                                       |
|                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる                                                                                                 | 「南海トラフ地震」における救援ルートの信頼性の向上<br>「南海トラフ地震」における自衛隊救援活動ルートの確保 |

## 費用便益分析の結果

| 路線名                              | 事業名             | 延長        | 事業種別            | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|----------------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|
| 徳島南部自動車道<br>阿南安芸自動車道<br>高知東部自動車道 | 徳島JCT<br>～高知JCT | L=151.4km | 高速自動車国道<br>二次改築 | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体                       |
|----------------|-----|----------------------------|
| 3,300～38,500   | 2、4 | 四国地方整備局<br>高知県<br>NEXCO西日本 |

## ① 費 用

|                    | 事業費      | 維持管理費   | 更新費     | 合 計      |
|--------------------|----------|---------|---------|----------|
| 基 準 年              | 令和6年度    |         |         |          |
| 単純合計               | 10,241億円 | 1,725億円 | 1,577億円 | 13,542億円 |
| うち残事業分             | 3,953億円  | 1,101億円 | 484億円   | 5,538億円  |
| 基準年における<br>現在価値（C） | 12,953億円 | 644億円   | 247億円   | 13,845億円 |
| うち残事業分             | 3,329億円  | 347億円   | 54億円    | 3,729億円  |

## ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益                                                                                                                   | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------|
| 基 準 年              | 令和6年度                                                                                                                          |              |              |          |
| 供 用 年              | 平成23年度、平成24年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、<br>平成28年度、令和3年度、令和4年度、令和7年度、<br>令和8年度、令和10年度、令和12年度、令和13年度、<br>令和14年度、令和15年度、令和16年度、令和18年度 |              |              |          |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 20億円                                                                                                                           | 2.0億円        | 0.56億円       | 22億円     |
| 基準年における<br>現在価値（B） | 12,740億円                                                                                                                       | 1,527億円      | 394億円        | 14,661億円 |
| うち残事業分             | 6,723億円                                                                                                                        | 821億円        | 210億円        | 7,753億円  |

### ③ 結 果

#### 【事業全体】

|                |               |                         |                          |
|----------------|---------------|-------------------------|--------------------------|
| 費用便益比（B／C）     | 1.1<br>〔4%〕   | 〔参考〕<br>1.5<br>〔2%〕     | 〔参考〕<br>1.8<br>〔1%〕      |
| 経済的純現在価値（B－C）  | 816億円<br>〔4%〕 | 〔参考〕<br>6,860億円<br>〔2%〕 | 〔参考〕<br>11,888億円<br>〔1%〕 |
| 経済的内部収益率（EIRR） | 4.3%          |                         |                          |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

#### 【残事業】

|               |                 |                         |                          |
|---------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|
| 費用便益比（B／C）    | 2.1<br>〔4%〕     | 〔参考〕<br>2.9<br>〔2%〕     | 〔参考〕<br>3.4<br>〔1%〕      |
| 経済的純現在価値（残事業） | 4,023億円<br>〔4%〕 | 〔参考〕<br>8,088億円<br>〔2%〕 | 〔参考〕<br>11,520億円<br>〔1%〕 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 10.3%           |                         |                          |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

| 変動要因 | 基準値          | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量  | 3,300～38,500 | ±10%  | 0.98～1.1   |
| 事業費  | 10,241億円     | ±10%  | 1.03～1.1   |
| 事業期間 | 46年          | ±20%  | 1.02～1.1   |

#### 【残事業】

| 変動要因 | 基準値          | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量  | 3,300～38,500 | ±10%  | 1.8～2.4    |
| 事業費  | 3,953億円      | ±10%  | 1.9～2.3    |
| 事業期間 | 11年          | ±20%  | 2.0～2.1    |

## 交通状況の変化

【事業全体】

様式－3①

## 事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

|                                        |                    |          | 整備なし (A) | 整備あり (B)  |           |
|----------------------------------------|--------------------|----------|----------|-----------|-----------|
| ①新設・改築道路<br>[徳島JCT～高知JCT]<br>: 151.4km |                    | 交通量※1    | [台/日]    | 13,500    |           |
|                                        |                    | 走行時間※2   | [分]      | 134.9     |           |
|                                        |                    | 走行時間費用※3 | [億円/年]   | 2,499.03  |           |
| ②主な周辺道路※4                              | 国道55号<br>: 141.4km | 交通量      | [台/日]    | 15,100    | 7,700     |
|                                        |                    | 走行時間     | [分]      | 280.7     | 207.2     |
|                                        |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 10,379.60 | 9,914.29  |
|                                        | 国道11号<br>: 4.3km   | 交通量      | [台/日]    | 40,600    | 22,600    |
|                                        |                    | 走行時間     | [分]      | 14.8      | 14.1      |
|                                        |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 1,195.79  | 1,182.76  |
|                                        | 国道32号<br>: 4.6km   | 交通量      | [台/日]    | 30,800    | 18,600    |
|                                        |                    | 走行時間     | [分]      | 9.5       | 8.0       |
|                                        |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 614.17    | 593.92    |
|                                        | 国道493号<br>: 43.7km | 交通量      | [台/日]    | 1,200     | 100       |
|                                        |                    | 走行時間     | [分]      | 83.5      | 76.9      |
|                                        |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 239.33    | 232.67    |
|                                        | 高知北環状線<br>: 3.6km  | 交通量      | [台/日]    | 17,000    | 16,100    |
|                                        |                    | 走行時間     | [分]      | 5.6       | 5.5       |
|                                        |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 260.96    | 260.87    |
| ③その他道路合計：4430.6km                      |                    | 走行時間費用   | [億円/年]   | 84,079.38 | 81,518.84 |

|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：4779.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 96,769.25          | 96,202.39          | 566.86              |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

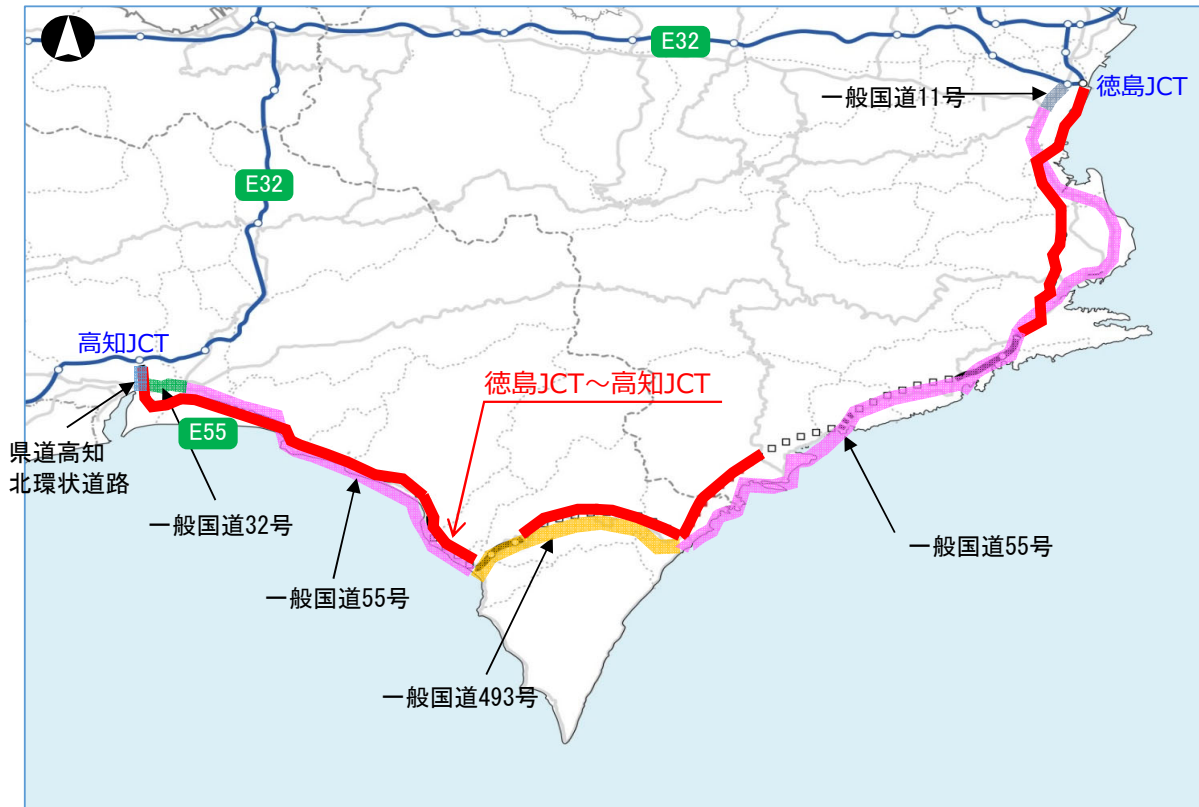
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

【残事業】

様式－3①

## 事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

|                                        |                    |                      | 整備なし (A) | 整備あり (B)  |           |
|----------------------------------------|--------------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| ①新設・改築道路<br>[徳島JCT～高知JCT]<br>: 151.4km |                    | 交通量※ <sup>1</sup>    | [台/日]    | 11,800    | 13,500    |
|                                        |                    | 走行時間※ <sup>2</sup>   | [分]      | 40.7      | 134.9     |
|                                        |                    | 走行時間費用※ <sup>3</sup> | [億円/年]   | 1,854.30  | 2,134.89  |
| ②主な周辺道路※ <sup>4</sup>                  | 国道55号<br>: 141.4km | 交通量                  | [台/日]    | 12,900    | 7,700     |
|                                        |                    | 走行時間                 | [分]      | 236.2     | 207.2     |
|                                        |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 4,799.08  | 4,460.86  |
|                                        | 国道11号<br>: 4.3km   | 交通量                  | [台/日]    | 24,600    | 22,600    |
|                                        |                    | 走行時間                 | [分]      | 13.8      | 14.1      |
|                                        |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 524.9     | 521.95    |
|                                        | 国道32号<br>: 4.6km   | 交通量                  | [台/日]    | 22,400    | 18,600    |
|                                        |                    | 走行時間                 | [分]      | 8.3       | 8.0       |
|                                        |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 272.88    | 265.96    |
|                                        | 国道493号<br>: 43.7km | 交通量                  | [台/日]    | 800       | 100       |
|                                        |                    | 走行時間                 | [分]      | 80.0      | 76.9      |
|                                        |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 123.59    | 117.21    |
|                                        | 高知北環状線<br>: 3.6km  | 交通量                  | [台/日]    | 15,500    | 16,100    |
|                                        |                    | 走行時間                 | [分]      | 5.5       | 5.5       |
|                                        |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 138.39    | 139.32    |
| ③その他道路合計：4430.6km                      |                    | 走行時間費用               | [億円/年]   | 41,790.69 | 41,467.79 |

|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：4779.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 49,503.79          | 49,107.98          | 395.81              |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

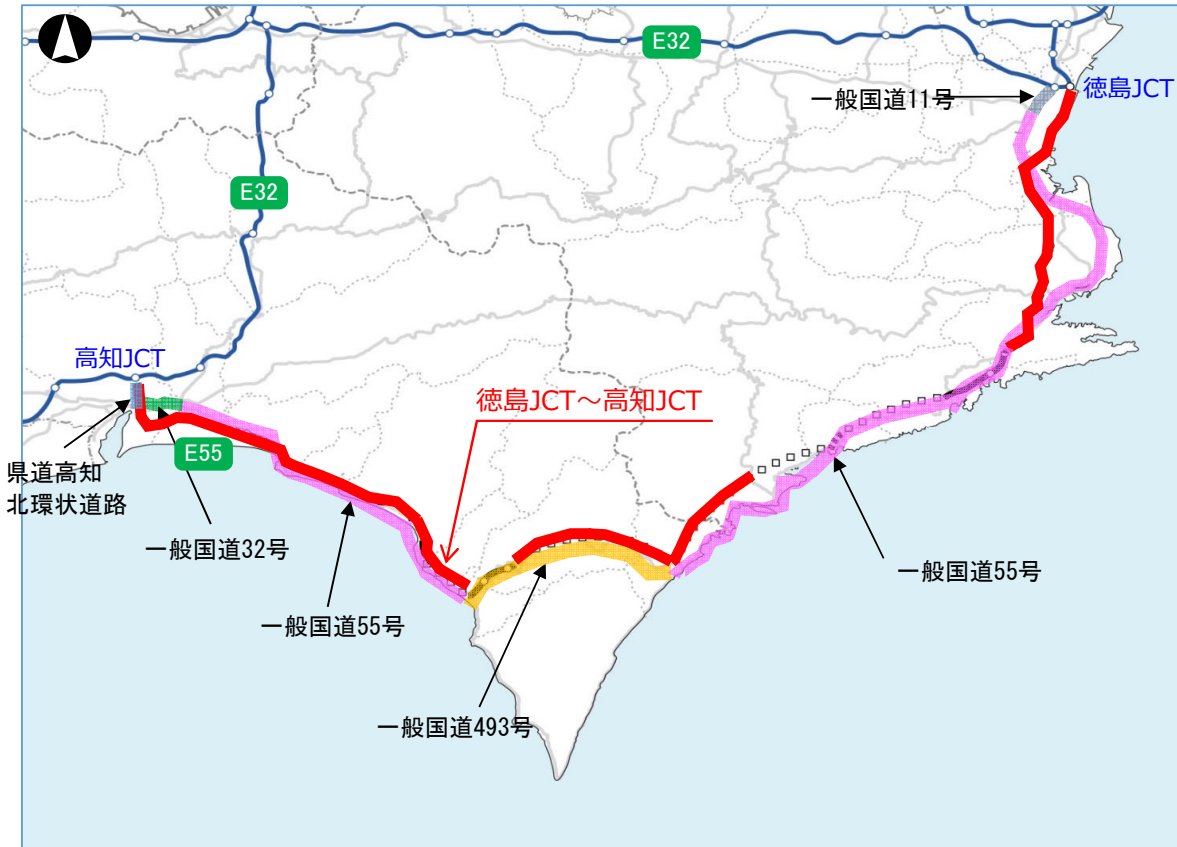
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:徳島JCT～高知JCT

(2)

| 項目                    |                                                                                                        | チェック欄                               |                                                       |                                     |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(令和5月12月 国土交通省 道路局 都市局)                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                                     |
|                       | その他                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                                                                                 | 50年                                 |                                                       |                                     |
|                       | 社会的割引率                                                                                                 | 4%                                  |                                                       |                                     |
|                       | 比較のための参考とすべき値                                                                                          | 1%、2%                               |                                                       |                                     |
|                       | 基準年次                                                                                                   | 令和6年                                |                                                       |                                     |
| 交通流推計                 | 交通流の推計時点                                                                                               | 1時点のみ推計                             | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | 複数時点での推計                            | <input checked="" type="checkbox"/> (H27、R22)         |                                     |
|                       | 推計の状況                                                                                                  | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|                       |                                                                                                        | 整備の有無のいずれかのみ推計                      | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                                     |
|                       |                                                                                                        | いずれかのみ推計の場合                         | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |                                     |
|                       | 推計に用いたOD表                                                                                              | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)         |                                     |
|                       |                                                                                                        | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | その他( )                              | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | 開発交通量の考慮                            | 無                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                       | 有                                                                                                      |                                     | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       | 有の場合のみ                                                                                                 |                                     | 考慮した開発交通量(トリップ数)                                      |                                     |
|                       | 考慮した理由を記載                                                                                              |                                     |                                                       |                                     |
|                       | 配分交通量の推計手法                                                                                             | Q－V式を用いた配分                          | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | 転換率式を用いた配分                          | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | Q－V式と転換率式の併用による配分                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|                       |                                                                                                        | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)            | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | 簡易手法                                | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|                       |                                                                                                        | 簡易手法の採択理由                           | 小規模事業である                                              | <input type="checkbox"/>            |
|                       |                                                                                                        |                                     | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                       |                                                                                                        |                                     | その他( )                                                |                                     |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |                                                                                                        |                                     |                                                       |                                     |
| その他( )                | <input type="checkbox"/>                                                                               |                                     |                                                       |                                     |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                                     |
|                       | 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                                     |                                                       |                                     |
|                       | 最終配分の速度                                                                                                | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
|                       | 採用理由を記載                                                                                                |                                     |                                                       |                                     |
| その他( )                |                                                                                                        | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |

| 項目    |               |          | チェック欄                                                      |                         |
|-------|---------------|----------|------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響       | 考慮しない    | ■                                                          |                         |
|       |               | 考慮する     | □                                                          |                         |
|       |               | 考慮する場合のみ | 面的に考慮                                                      | □                       |
|       |               |          | 対象路線のみ考慮                                                   | □                       |
|       |               |          | 採用した休日係数                                                   | (      ) %              |
|       |               |          | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載                              |                         |
|       | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない    | □                                                          |                         |
|       |               | 考慮する     | ■                                                          |                         |
|       |               | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数                                                 | (116.03) 日              |
|       |               |          | 並行現道国道55号及び493号における越波や土砂崩壊等による通行止め日数<br>(H25～R4の年平均通行止め日数) |                         |
|       |               |          | とり止め交通を考慮する                                                | □                       |
|       |               |          | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載                        |                         |
|       | 冬期交通の影響       | 考慮しない    | ■                                                          |                         |
|       |               | 考慮する     | □                                                          |                         |
|       |               | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数                                                   | (      ) 日              |
|       |               |          | 採用した冬期日数の考え方を記載                                            |                         |
|       |               |          | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載                               |                         |
|       |               |          | 交通流推計の時点以外の便益の算定                                           | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 |
|       | その他<br>(      |          |                                                            |                         |

[illegible]







## 費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：徳島JCT～高知JCT

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次         | 年度   | 社会的割引率 | 割引率    | GDPデフレーター | 事業費(億円)  |          | 維持管理費(億円) |        | 更新費(億円) |       |
|------------|------|--------|--------|-----------|----------|----------|-----------|--------|---------|-------|
|            |      |        |        |           | 単純価値     | 現在価値     | 単純価値      | 現在価値   | 単純価値    | 現在価値  |
|            |      |        |        |           |          |          |           |        |         |       |
| 供用開始年次     | R 7  | 4%     | 0.9615 | 102.7     | 410.44   | 394.66   | 0.64      | 0.62   |         |       |
| 供用開始(1年目)  | R 8  | 4%     | 0.9246 | 102.7     | 408.03   | 377.25   | 1.23      | 1.14   |         |       |
| 2年目        | R 9  | 4%     | 0.8890 | 102.7     | 566.81   | 503.89   | 1.23      | 1.09   |         |       |
| 供用開始(3年目)  | R 10 | 4%     | 0.8548 | 102.7     | 590.50   | 504.76   | 2.48      | 2.12   |         |       |
| 4年目        | R 11 | 4%     | 0.8219 | 102.7     | 663.24   | 545.14   | 2.48      | 2.04   |         |       |
| 供用開始(5年目)  | R 12 | 4%     | 0.7903 | 102.7     | 478.57   | 378.22   | 7.27      | 5.75   |         |       |
| 供用開始(6年目)  | R 13 | 4%     | 0.7599 | 102.7     | 422.65   | 321.18   | 8.98      | 6.83   |         |       |
| 供用開始(7年目)  | R 14 | 4%     | 0.7307 | 102.7     | 309.66   | 226.26   | 11.11     | 8.12   |         |       |
| 供用開始(8年目)  | R 15 | 4%     | 0.7026 | 102.7     | 156.56   | 110.00   | 15.16     | 10.65  |         |       |
| 供用開始(9年目)  | R 16 | 4%     | 0.6756 | 102.7     | 15.92    | 10.76    | 19.99     | 13.51  |         |       |
| 10年目       | R 17 | 4%     | 0.6496 | 102.7     | 1.04     | 0.67     | 19.99     | 12.99  |         |       |
| 供用開始(11年目) | R 18 | 4%     | 0.6246 | 102.7     | -8.49    | -5.30    | 20.21     | 12.62  |         |       |
| 12年目       | R 19 | 4%     | 0.6006 | 102.7     | -6.16    | -3.70    | 20.21     | 12.14  |         |       |
| 13年目       | R 20 | 4%     | 0.5775 | 102.7     | -4.50    | -2.60    | 20.21     | 11.67  |         |       |
| 14年目       | R 21 | 4%     | 0.5553 | 102.7     | -4.31    | -2.39    | 20.21     | 11.22  |         |       |
| 15年目       | R 22 | 4%     | 0.5339 | 102.7     | -4.31    | -2.30    | 20.21     | 10.79  |         |       |
| 16年目       | R 23 | 4%     | 0.5134 | 102.7     | -4.31    | -2.21    | 20.21     | 10.38  |         |       |
| 17年目       | R 24 | 4%     | 0.4936 | 102.7     | -4.31    | -2.13    | 20.21     | 9.98   |         |       |
| 18年目       | R 25 | 4%     | 0.4746 | 102.7     | -4.31    | -2.05    | 20.21     | 9.59   |         |       |
| 19年目       | R 26 | 4%     | 0.4564 | 102.7     | -4.31    | -1.97    | 20.21     | 9.22   |         |       |
| 20年目       | R 27 | 4%     | 0.4388 | 102.7     | -4.31    | -1.89    | 20.21     | 8.87   |         |       |
| 21年目       | R 28 | 4%     | 0.4220 | 102.7     | -4.31    | -1.82    | 20.21     | 8.53   |         |       |
| 22年目       | R 29 | 4%     | 0.4057 | 102.7     | -4.31    | -1.75    | 20.21     | 8.20   |         |       |
| 23年目       | R 30 | 4%     | 0.3901 | 102.7     | -4.20    | -1.64    | 20.21     | 7.88   |         |       |
| 24年目       | R 31 | 4%     | 0.3751 | 102.7     | -4.20    | -1.58    | 20.21     | 7.58   |         |       |
| 25年目       | R 32 | 4%     | 0.3607 | 102.7     | -4.20    | -1.52    | 20.21     | 7.29   |         |       |
| 26年目       | R 33 | 4%     | 0.3468 | 102.7     |          |          | 20.21     | 7.01   |         |       |
| 27年目       | R 34 | 4%     | 0.3335 | 102.7     |          |          | 20.21     | 6.74   |         |       |
| 28年目       | R 35 | 4%     | 0.3207 | 102.7     |          |          | 20.21     | 6.48   |         |       |
| 29年目       | R 36 | 4%     | 0.3083 | 102.7     |          |          | 20.21     | 6.23   |         |       |
| 30年目       | R 37 | 4%     | 0.2965 | 102.7     |          |          | 20.21     | 5.99   |         |       |
| 31年目       | R 38 | 4%     | 0.2851 | 102.7     |          |          | 20.21     | 5.76   |         |       |
| 32年目       | R 39 | 4%     | 0.2741 | 102.7     |          |          | 20.21     | 5.54   |         |       |
| 33年目       | R 40 | 4%     | 0.2636 | 102.7     |          |          | 20.21     | 5.33   |         |       |
| 34年目       | R 41 | 4%     | 0.2534 | 102.7     |          |          | 20.21     | 5.12   |         |       |
| 35年目       | R 42 | 4%     | 0.2437 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.92   |         |       |
| 36年目       | R 43 | 4%     | 0.2343 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.74   |         |       |
| 37年目       | R 44 | 4%     | 0.2253 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.55   |         |       |
| 38年目       | R 45 | 4%     | 0.2166 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.38   |         |       |
| 39年目       | R 46 | 4%     | 0.2083 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.21   |         |       |
| 40年目       | R 47 | 4%     | 0.2003 | 102.7     |          |          | 20.21     | 4.05   |         |       |
| 41年目       | R 48 | 4%     | 0.1926 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.89   |         |       |
| 42年目       | R 49 | 4%     | 0.1852 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.74   |         |       |
| 43年目       | R 50 | 4%     | 0.1780 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.60   |         |       |
| 44年目       | R 51 | 4%     | 0.1712 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.46   |         |       |
| 45年目       | R 52 | 4%     | 0.1646 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.33   |         |       |
| 46年目       | R 53 | 4%     | 0.1583 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.20   |         |       |
| 47年目       | R 54 | 4%     | 0.1522 | 102.7     |          |          | 20.21     | 3.08   |         |       |
| 48年目       | R 55 | 4%     | 0.1463 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.96   |         |       |
| 49年目       | R 56 | 4%     | 0.1407 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.84   |         |       |
| 50年目       | R 57 | 4%     | 0.1353 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.73   | 49.56   | 6.71  |
| 51年目       | R 58 | 4%     | 0.1301 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.63   | 33.94   | 4.42  |
| 52年目       | R 59 | 4%     | 0.1251 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.53   |         |       |
| 53年目       | R 60 | 4%     | 0.1203 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.43   | 19.12   | 2.30  |
| 54年目       | R 61 | 4%     | 0.1157 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.34   |         |       |
| 55年目       | R 62 | 4%     | 0.1112 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.25   | 50.50   | 5.62  |
| 56年目       | R 63 | 4%     | 0.1069 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.16   | 220.34  | 23.56 |
| 57年目       | R 64 | 4%     | 0.1028 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.08   | 69.06   | 7.10  |
| 58年目       | R 65 | 4%     | 0.0989 | 102.7     |          |          | 20.21     | 2.00   | 1.73    | 0.17  |
| 59年目       | R 66 | 4%     | 0.0951 | 102.7     |          |          | 20.21     | 1.92   | 39.46   | 3.75  |
| 60年目       | R 67 | 4%     | 0.0914 | 102.7     | -98.53   | -9.01    | 20.21     | 1.85   |         |       |
| 合 計        |      |        |        |           | 3,854.36 | 3,328.95 | 1,101.10  | 346.87 | 483.69  | 53.62 |
| 単純事業費計     |      |        |        |           |          | 3,952.89 | 1,101.10  |        | 483.69  |       |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

〔残事業〕

事業名：徳島JCT～高知JCT

〔参考：社会的割引率2%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次          | 年度   | 社会的<br>割引率 | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費 (億円) |          | 維持管理費 (億円) |        | 更新費 (億円) |        |
|-------------|------|------------|--------|---------------|----------|----------|------------|--------|----------|--------|
|             |      |            |        |               | 単純価値     | 現在価値     | 単純価値       | 現在価値   | 単純価値     | 現在価値   |
| 供用開始年次      | R 7  | 2%         | 0.9804 | 102.7         | 410.44   | 402.40   | 0.64       | 0.63   |          |        |
| 供用開始 (1年目)  | R 8  | 2%         | 0.9612 | 102.7         | 408.03   | 392.18   | 1.23       | 1.18   |          |        |
| 2年目         | R 9  | 2%         | 0.9423 | 102.7         | 566.81   | 534.11   | 1.23       | 1.16   |          |        |
| 供用開始 (3年目)  | R 10 | 2%         | 0.9238 | 102.7         | 590.50   | 545.53   | 2.48       | 2.29   |          |        |
| 4年目         | R 11 | 2%         | 0.9057 | 102.7         | 663.24   | 600.72   | 2.48       | 2.25   |          |        |
| 供用開始 (5年目)  | R 12 | 2%         | 0.8880 | 102.7         | 478.57   | 424.95   | 7.27       | 6.46   |          |        |
| 供用開始 (6年目)  | R 13 | 2%         | 0.8706 | 102.7         | 422.65   | 367.94   | 8.98       | 7.82   |          |        |
| 供用開始 (7年目)  | R 14 | 2%         | 0.8535 | 102.7         | 309.66   | 264.29   | 11.11      | 9.49   |          |        |
| 供用開始 (8年目)  | R 15 | 2%         | 0.8368 | 102.7         | 156.56   | 131.01   | 15.16      | 12.69  |          |        |
| 供用開始 (9年目)  | R 16 | 2%         | 0.8203 | 102.7         | 15.92    | 13.06    | 19.99      | 16.40  |          |        |
| 10年目        | R 17 | 2%         | 0.8043 | 102.7         | 1.04     | 0.83     | 19.99      | 16.08  |          |        |
| 供用開始 (11年目) | R 18 | 2%         | 0.7885 | 102.7         | -8.49    | -6.69    | 20.21      | 15.94  |          |        |
| 12年目        | R 19 | 2%         | 0.7730 | 102.7         | -6.16    | -4.76    | 20.21      | 15.62  |          |        |
| 13年目        | R 20 | 2%         | 0.7579 | 102.7         | -4.50    | -3.41    | 20.21      | 15.32  |          |        |
| 14年目        | R 21 | 2%         | 0.7430 | 102.7         | -4.31    | -3.20    | 20.21      | 15.02  |          |        |
| 15年目        | R 22 | 2%         | 0.7284 | 102.7         | -4.31    | -3.14    | 20.21      | 14.72  |          |        |
| 16年目        | R 23 | 2%         | 0.7142 | 102.7         | -4.31    | -3.08    | 20.21      | 14.43  |          |        |
| 17年目        | R 24 | 2%         | 0.7002 | 102.7         | -4.31    | -3.02    | 20.21      | 14.15  |          |        |
| 18年目        | R 25 | 2%         | 0.6864 | 102.7         | -4.31    | -2.96    | 20.21      | 13.87  |          |        |
| 19年目        | R 26 | 2%         | 0.6730 | 102.7         | -4.31    | -2.90    | 20.21      | 13.60  |          |        |
| 20年目        | R 27 | 2%         | 0.6598 | 102.7         | -4.31    | -2.84    | 20.21      | 13.33  |          |        |
| 21年目        | R 28 | 2%         | 0.6468 | 102.7         | -4.31    | -2.79    | 20.21      | 13.07  |          |        |
| 22年目        | R 29 | 2%         | 0.6342 | 102.7         | -4.31    | -2.73    | 20.21      | 12.82  |          |        |
| 23年目        | R 30 | 2%         | 0.6217 | 102.7         | -4.20    | -2.61    | 20.21      | 12.57  |          |        |
| 24年目        | R 31 | 2%         | 0.6095 | 102.7         | -4.20    | -2.56    | 20.21      | 12.32  |          |        |
| 25年目        | R 32 | 2%         | 0.5976 | 102.7         | -4.20    | -2.51    | 20.21      | 12.08  |          |        |
| 26年目        | R 33 | 2%         | 0.5859 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.84  |          |        |
| 27年目        | R 34 | 2%         | 0.5744 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.61  |          |        |
| 28年目        | R 35 | 2%         | 0.5631 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.38  |          |        |
| 29年目        | R 36 | 2%         | 0.5521 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.16  |          |        |
| 30年目        | R 37 | 2%         | 0.5412 | 102.7         |          |          | 20.21      | 10.94  |          |        |
| 31年目        | R 38 | 2%         | 0.5306 | 102.7         |          |          | 20.21      | 10.72  |          |        |
| 32年目        | R 39 | 2%         | 0.5202 | 102.7         |          |          | 20.21      | 10.51  |          |        |
| 33年目        | R 40 | 2%         | 0.5100 | 102.7         |          |          | 20.21      | 10.31  |          |        |
| 34年目        | R 41 | 2%         | 0.5000 | 102.7         |          |          | 20.21      | 10.11  |          |        |
| 35年目        | R 42 | 2%         | 0.4902 | 102.7         |          |          | 20.21      | 9.91   |          |        |
| 36年目        | R 43 | 2%         | 0.4806 | 102.7         |          |          | 20.21      | 9.71   |          |        |
| 37年目        | R 44 | 2%         | 0.4712 | 102.7         |          |          | 20.21      | 9.52   |          |        |
| 38年目        | R 45 | 2%         | 0.4619 | 102.7         |          |          | 20.21      | 9.34   |          |        |
| 39年目        | R 46 | 2%         | 0.4529 | 102.7         |          |          | 20.21      | 9.15   |          |        |
| 40年目        | R 47 | 2%         | 0.4440 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.97   |          |        |
| 41年目        | R 48 | 2%         | 0.4353 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.80   |          |        |
| 42年目        | R 49 | 2%         | 0.4268 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.63   |          |        |
| 43年目        | R 50 | 2%         | 0.4184 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.46   |          |        |
| 44年目        | R 51 | 2%         | 0.4102 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.29   |          |        |
| 45年目        | R 52 | 2%         | 0.4022 | 102.7         |          |          | 20.21      | 8.13   |          |        |
| 46年目        | R 53 | 2%         | 0.3943 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.97   |          |        |
| 47年目        | R 54 | 2%         | 0.3865 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.81   |          |        |
| 48年目        | R 55 | 2%         | 0.3790 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.66   |          |        |
| 49年目        | R 56 | 2%         | 0.3715 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.51   |          |        |
| 50年目        | R 57 | 2%         | 0.3642 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.36   | 49.56    | 18.05  |
| 51年目        | R 58 | 2%         | 0.3571 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.22   | 33.94    | 12.12  |
| 52年目        | R 59 | 2%         | 0.3501 | 102.7         |          |          | 20.21      | 7.08   |          |        |
| 53年目        | R 60 | 2%         | 0.3432 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.94   | 19.12    | 6.56   |
| 54年目        | R 61 | 2%         | 0.3365 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.80   |          |        |
| 55年目        | R 62 | 2%         | 0.3299 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.67   | 50.50    | 16.66  |
| 56年目        | R 63 | 2%         | 0.3234 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.54   | 220.34   | 71.27  |
| 57年目        | R 64 | 2%         | 0.3171 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.41   | 69.06    | 21.90  |
| 58年目        | R 65 | 2%         | 0.3109 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.28   | 1.73     | 0.54   |
| 59年目        | R 66 | 2%         | 0.3048 | 102.7         |          |          | 20.21      | 6.16   | 39.46    | 12.03  |
| 60年目        | R 67 | 2%         | 0.2988 | 102.7         | -98.53   | -29.44   | 20.21      | 6.04   |          |        |
| 合 計         |      |            |        |               | 3,854.36 | 3,598.39 | 1,101.10   | 587.21 | 483.69   | 159.12 |
| 単純事業費計      |      |            |        |               |          |          |            |        | 483.69   |        |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

〔残事業〕

事業名：徳島JCT～高知JCT

〔参考：社会的割引率1%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次          | 年度   | 社会的<br>割引率 | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費 (億円) |          | 維持管理費 (億円) |        | 更新費 (億円) |        |
|-------------|------|------------|--------|---------------|----------|----------|------------|--------|----------|--------|
|             |      |            |        |               | 単純価値     | 現在価値     | 単純価値       | 現在価値   | 単純価値     | 現在価値   |
| 供用開始年次      | R 7  | 1%         | 0.9901 | 102.7         | 410.44   | 406.38   | 0.64       | 0.64   |          |        |
| 供用開始 (1年目)  | R 8  | 1%         | 0.9803 | 102.7         | 408.03   | 399.99   | 1.23       | 1.21   |          |        |
| 2年目         | R 9  | 1%         | 0.9706 | 102.7         | 566.81   | 550.14   | 1.23       | 1.19   |          |        |
| 供用開始 (3年目)  | R 10 | 1%         | 0.9610 | 102.7         | 590.50   | 567.46   | 2.48       | 2.38   |          |        |
| 4年目         | R 11 | 1%         | 0.9515 | 102.7         | 663.24   | 631.05   | 2.48       | 2.36   |          |        |
| 供用開始 (5年目)  | R 12 | 1%         | 0.9420 | 102.7         | 478.57   | 450.83   | 7.27       | 6.85   |          |        |
| 供用開始 (6年目)  | R 13 | 1%         | 0.9327 | 102.7         | 422.65   | 394.21   | 8.98       | 8.38   |          |        |
| 供用開始 (7年目)  | R 14 | 1%         | 0.9235 | 102.7         | 309.66   | 285.96   | 11.11      | 10.26  |          |        |
| 供用開始 (8年目)  | R 15 | 1%         | 0.9143 | 102.7         | 156.56   | 143.15   | 15.16      | 13.86  |          |        |
| 供用開始 (9年目)  | R 16 | 1%         | 0.9053 | 102.7         | 15.92    | 14.41    | 19.99      | 18.10  |          |        |
| 10年目        | R 17 | 1%         | 0.8963 | 102.7         | 1.04     | 0.93     | 19.99      | 17.92  |          |        |
| 供用開始 (11年目) | R 18 | 1%         | 0.8874 | 102.7         | -8.49    | -7.53    | 20.21      | 17.94  |          |        |
| 12年目        | R 19 | 1%         | 0.8787 | 102.7         | -6.16    | -5.41    | 20.21      | 17.76  |          |        |
| 13年目        | R 20 | 1%         | 0.8700 | 102.7         | -4.50    | -3.92    | 20.21      | 17.58  |          |        |
| 14年目        | R 21 | 1%         | 0.8613 | 102.7         | -4.31    | -3.71    | 20.21      | 17.41  |          |        |
| 15年目        | R 22 | 1%         | 0.8528 | 102.7         | -4.31    | -3.67    | 20.21      | 17.24  |          |        |
| 16年目        | R 23 | 1%         | 0.8444 | 102.7         | -4.31    | -3.64    | 20.21      | 17.07  |          |        |
| 17年目        | R 24 | 1%         | 0.8360 | 102.7         | -4.31    | -3.60    | 20.21      | 16.90  |          |        |
| 18年目        | R 25 | 1%         | 0.8277 | 102.7         | -4.31    | -3.57    | 20.21      | 16.73  |          |        |
| 19年目        | R 26 | 1%         | 0.8195 | 102.7         | -4.31    | -3.53    | 20.21      | 16.56  |          |        |
| 20年目        | R 27 | 1%         | 0.8114 | 102.7         | -4.31    | -3.50    | 20.21      | 16.40  |          |        |
| 21年目        | R 28 | 1%         | 0.8034 | 102.7         | -4.31    | -3.46    | 20.21      | 16.24  |          |        |
| 22年目        | R 29 | 1%         | 0.7954 | 102.7         | -4.31    | -3.43    | 20.21      | 16.08  |          |        |
| 23年目        | R 30 | 1%         | 0.7876 | 102.7         | -4.20    | -3.31    | 20.21      | 15.92  |          |        |
| 24年目        | R 31 | 1%         | 0.7798 | 102.7         | -4.20    | -3.28    | 20.21      | 15.76  |          |        |
| 25年目        | R 32 | 1%         | 0.7720 | 102.7         | -4.20    | -3.25    | 20.21      | 15.60  |          |        |
| 26年目        | R 33 | 1%         | 0.7644 | 102.7         |          |          | 20.21      | 15.45  |          |        |
| 27年目        | R 34 | 1%         | 0.7568 | 102.7         |          |          | 20.21      | 15.30  |          |        |
| 28年目        | R 35 | 1%         | 0.7493 | 102.7         |          |          | 20.21      | 15.14  |          |        |
| 29年目        | R 36 | 1%         | 0.7419 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.99  |          |        |
| 30年目        | R 37 | 1%         | 0.7346 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.85  |          |        |
| 31年目        | R 38 | 1%         | 0.7273 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.70  |          |        |
| 32年目        | R 39 | 1%         | 0.7201 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.55  |          |        |
| 33年目        | R 40 | 1%         | 0.7130 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.41  |          |        |
| 34年目        | R 41 | 1%         | 0.7059 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.27  |          |        |
| 35年目        | R 42 | 1%         | 0.6989 | 102.7         |          |          | 20.21      | 14.13  |          |        |
| 36年目        | R 43 | 1%         | 0.6920 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.99  |          |        |
| 37年目        | R 44 | 1%         | 0.6852 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.85  |          |        |
| 38年目        | R 45 | 1%         | 0.6784 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.71  |          |        |
| 39年目        | R 46 | 1%         | 0.6717 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.57  |          |        |
| 40年目        | R 47 | 1%         | 0.6650 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.44  |          |        |
| 41年目        | R 48 | 1%         | 0.6584 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.31  |          |        |
| 42年目        | R 49 | 1%         | 0.6519 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.18  |          |        |
| 43年目        | R 50 | 1%         | 0.6454 | 102.7         |          |          | 20.21      | 13.04  |          |        |
| 44年目        | R 51 | 1%         | 0.6391 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.92  |          |        |
| 45年目        | R 52 | 1%         | 0.6327 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.79  |          |        |
| 46年目        | R 53 | 1%         | 0.6265 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.66  |          |        |
| 47年目        | R 54 | 1%         | 0.6203 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.54  |          |        |
| 48年目        | R 55 | 1%         | 0.6141 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.41  |          |        |
| 49年目        | R 56 | 1%         | 0.6080 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.29  |          |        |
| 50年目        | R 57 | 1%         | 0.6020 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.17  | 49.56    | 29.84  |
| 51年目        | R 58 | 1%         | 0.5961 | 102.7         |          |          | 20.21      | 12.05  | 33.94    | 20.23  |
| 52年目        | R 59 | 1%         | 0.5902 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.93  |          |        |
| 53年目        | R 60 | 1%         | 0.5843 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.81  | 19.12    | 11.17  |
| 54年目        | R 61 | 1%         | 0.5785 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.69  |          |        |
| 55年目        | R 62 | 1%         | 0.5728 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.58  | 50.50    | 28.92  |
| 56年目        | R 63 | 1%         | 0.5671 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.46  | 220.34   | 124.96 |
| 57年目        | R 64 | 1%         | 0.5615 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.35  | 69.06    | 38.78  |
| 58年目        | R 65 | 1%         | 0.5560 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.24  | 1.73     | 0.96   |
| 59年目        | R 66 | 1%         | 0.5504 | 102.7         |          |          | 20.21      | 11.12  | 39.46    | 21.72  |
| 60年目        | R 67 | 1%         | 0.5450 | 102.7         | -98.53   | -53.70   | 20.21      | 11.01  |          |        |
| 合 計         |      |            |        |               | 3,854.36 | 3,732.02 | 1,101.10   | 793.19 | 483.69   | 276.58 |
| 単純事業費計      |      |            |        |               |          | 3,952.89 | 1,101.10   |        | 483.69   |        |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。













## 費用便益分析の結果

| 路線名     | 事業名  | 延長      | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|---------|------|---------|------|-------------|
| 一般国道55号 | 桑野道路 | L=6.5km | 二次改築 | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 15,200～19,500  | 2   | 四国地方整備局 |

## ① 費 用

|                    | 事業費   | 維持管理費 | 更新費 | 合 計   |
|--------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基 準 年              | 令和6年度 |       |     |       |
| 単純合計               | 465億円 | 59億円  |     | 524億円 |
| うち残事業分             | 329億円 | 59億円  |     | 388億円 |
| 基準年における<br>現在価値（C） | 441億円 | 20億円  |     | 461億円 |
| うち残事業分             | 289億円 | 20億円  |     | 309億円 |

## ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益  | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年              | 令和6年度         |              |              |       |
| 供 用 年              | 令和13年度、令和14年度 |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 27億円          | 5.1億円        | 1.1億円        | 33億円  |
| 基準年における<br>現在価値（B） | 716億円         | 121億円        | 25億円         | 862億円 |
| うち残事業分             | 716億円         | 121億円        | 25億円         | 862億円 |

③ 結 果

|                |               |                         |                         |
|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 費用便益比（B／C）     | 1.9<br>[4%]   | [参考]<br>2.9<br>[2%]     | [参考]<br>3.6<br>[1%]     |
| 経済的純現在価値（B－C）  | 401億円<br>[4%] | [参考]<br>901億円<br>[2%]   | [参考]<br>1,312億円<br>[1%] |
| 経済的内部収益率（EIRR） | 7.4%          |                         |                         |
| 費用便益比（残事業）     | 2.8<br>[4%]   | [参考]<br>4.1<br>[2%]     | [参考]<br>5.0<br>[1%]     |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 553億円<br>[4%] | [参考]<br>1,046億円<br>[2%] | [参考]<br>1,449億円<br>[1%] |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 11.5%         |                         |                         |

※〔 〕内は社会的割引率  
注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 15,200～19,500 | ±10%  | 1.8～2.0    |
| 事業費  | 465億円         | ±10%  | 1.8～2.0    |
| 事業期間 | 21年           | ±20%  | 1.7～2.0    |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 15,200～19,500 | ±10%  | 2.7～2.9    |
| 事業費  | 329億円         | ±10%  | 2.6～3.1    |
| 事業期間 | 7年            | ±20%  | 2.6～2.9    |

交通状況の変化  
事業名：桑野道路

【事業全体】

様式－3①

(推計時点 R22年)

|                                   |                            |                      |        | 整備なし (A)           | 整備あり (B)           |                     |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路<br>[桑野道路]<br><br>: 6.5km |                            | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  |                    | 18,100             |                     |
|                                   |                            | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    |                    | 5                  |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] |                    | 26.20              |                     |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup>             | 一般国道<br>55号<br><br>: 8.1km | 交通量                  | [台/日]  | 16,300             | 10,000             |                     |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 11                 | 10                 |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 55.72              | 41.98              |                     |
|                                   | 大林津乃<br>峰線<br><br>: 8.5km  | 交通量                  | [台/日]  | 7,400              | 6,500              |                     |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 16                 | 18                 |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 50.82              | 45.34              |                     |
|                                   | 羽ノ浦福<br>井線<br><br>: 6.6km  | 交通量                  | [台/日]  | 10,000             | 4,200              |                     |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 16                 | 12                 |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 54.62              | 32.67              |                     |
|                                   |                            | 交通量                  | [台/日]  |                    |                    |                     |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    |                    |                    |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] |                    |                    |                     |
|                                   |                            | 交通量                  | [台/日]  |                    |                    |                     |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    |                    |                    |                     |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] |                    |                    |                     |
| ③その他道路合計 : 281.6km                |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 591.60             | 560.59             |                     |
|                                   |                            |                      |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
| 合計 : 311.3km                      |                            | 走行時間短縮便益             | [億円/年] | 752.76             | 706.78             | 45.98               |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

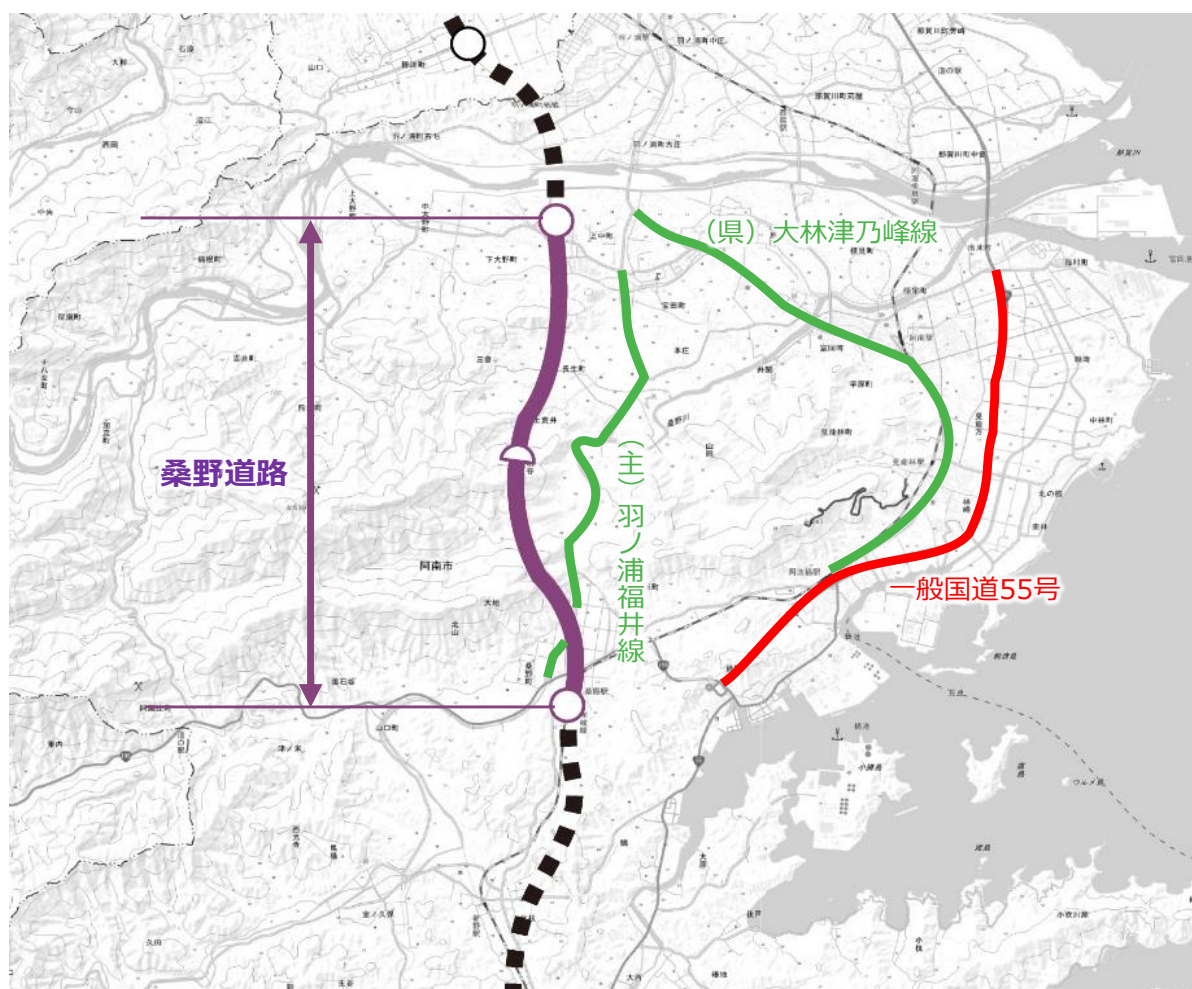
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化  
事業名：桑野道路

【残事業】

様式－3①

(推計時点 R22年)

|                                   |                            |                      |        | 整備なし (A) | 整備あり (B) |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|--------|----------|----------|
| ①新設・改築道路<br>[桑野道路]<br><br>: 6.5km |                            | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  |          | 18,100   |
|                                   |                            | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    |          | 5        |
|                                   |                            | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] |          | 26.20    |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup>             | 一般国道<br>55号<br><br>: 8.1km | 交通量                  | [台/日]  | 16,300   | 10,000   |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 11       | 10       |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 55.72    | 41.98    |
|                                   | 大林津乃<br>峰線<br><br>: 8.5km  | 交通量                  | [台/日]  | 7,400    | 6,500    |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 16       | 18       |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 50.82    | 45.34    |
|                                   | 羽ノ浦福<br>井線<br><br>: 6.6km  | 交通量                  | [台/日]  | 10,000   | 4,200    |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    | 16       | 12       |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 54.62    | 32.67    |
|                                   |                            | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
|                                   |                            | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                   |                            | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                   |                            | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
| ③その他道路合計 : 281.6km                |                            | 走行時間費用               | [億円/年] | 591.60   | 560.59   |

|              |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|--------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計 : 311.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 752.76             | 706.78             | 45.98               |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

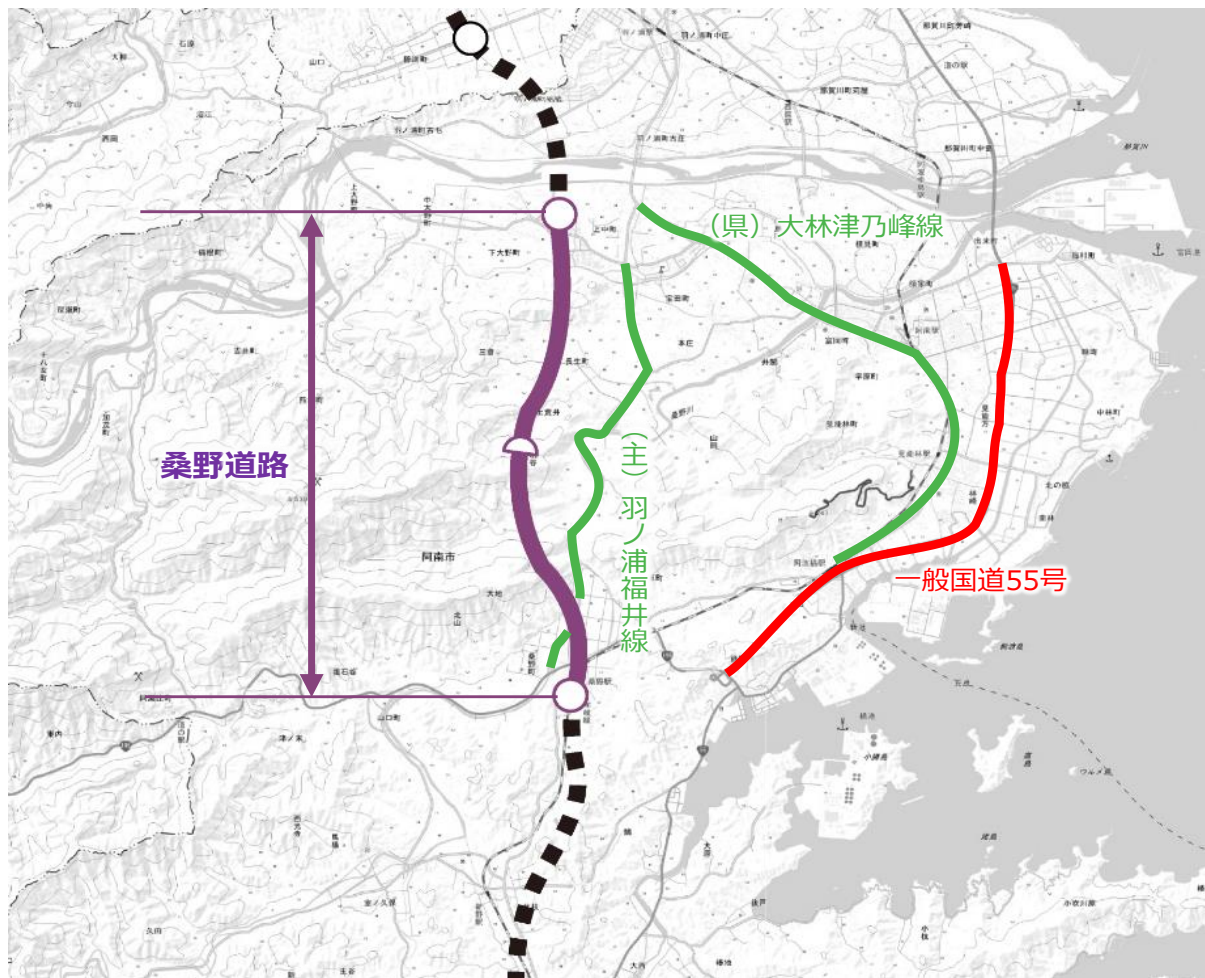
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：桑野道路

(2)

| 項目                    |                                                                                                                | チェック欄                               |                                           |                                                       |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(令和5月12月 国土交通省 道路局 都市局)                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                                                       |
|                       | その他                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            |                                           |                                                       |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                                                                                         | 50年                                 |                                           |                                                       |
|                       | 社会的割引率                                                                                                         | 4%                                  |                                           |                                                       |
|                       | 比較のための参考とすべき値                                                                                                  | 1%、2%                               |                                           |                                                       |
|                       | 基準年次                                                                                                           | 令和6年                                |                                           |                                                       |
| 交通流推計                 | 交通流の推計時点                                                                                                       | 1時点のみ推計                             | <input checked="" type="checkbox"/> (R22) |                                                       |
|                       |                                                                                                                | 複数時点での推計                            | <input type="checkbox"/>                  |                                                       |
|                       | 推計の状況                                                                                                          | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    |                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                                                                                | 整備の有無のいずれかのみ推計                      |                                           | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
|                       |                                                                                                                | いずれかのみ<br>の推計の場合                    | いずれかのみ推計とした理由を記載                          |                                                       |
|                       | 推計に用いたOD表                                                                                                      | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)         |
|                       |                                                                                                                | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | その他( )                              |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                |                                     |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       | 開発交通量の考慮                                                                                                       | 無                                   |                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                                                                                | 有                                   |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | 有の場合のみ                              | 考慮した開発交通量(トリップ数)                          |                                                       |
|                       |                                                                                                                |                                     | 考慮した理由を記載                                 |                                                       |
|                       | 配分交通量の推計手法                                                                                                     | Q－V式を用いた配分                          |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | 転換率式を用いた配分                          |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | Q－V式と転換率式の併用による配分                   |                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                                                                                | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)            |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | 簡易手法                                |                                           | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                | 簡易手法の<br>採択理由                       | 小規模事業である                                  | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                                                                                |                                     | 山間部海岸部で併行道路が少ない                           | <input type="checkbox"/>                              |
| その他( )                |                                                                                                                |                                     |                                           |                                                       |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |                                                                                                                |                                     |                                           |                                                       |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定                                                                                 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                       |
|                       | 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)<br>内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の<br>生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                                     |                                           |                                                       |
|                       | 最終配分の速度                                                                                                        |                                     | <input type="checkbox"/>                  |                                                       |
|                       | 採用理由を記載                                                                                                        |                                     |                                           |                                                       |
|                       | その他( )                                                                                                         |                                     | <input type="checkbox"/>                  |                                                       |

| 項目    |                  |                         | チェック欄                                              |                          |
|-------|------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響          | 考慮しない                   | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|       |                  | 考慮する                    | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|       |                  | 考慮する場合のみ                | 面的に考慮                                              | <input type="checkbox"/> |
|       |                  |                         | 対象路線のみ考慮                                           | <input type="checkbox"/> |
|       |                  |                         | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載          | (    ) %                 |
|       | 災害等による通行止めの影響    | 考慮しない                   | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|       |                  | 考慮する                    | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|       |                  | 考慮する場合のみ                | 採用した通行止め日数<br><br>                                 | (    ) 日                 |
|       |                  |                         | とり止め交通を考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
|       |                  |                         |                                                    |                          |
|       | 冬期交通の影響          | 考慮しない                   | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|       |                  | 考慮する                    | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|       |                  | 考慮する場合のみ                | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載                        | (    ) 日                 |
|       |                  |                         | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載                       |                          |
|       |                  |                         |                                                    |                          |
|       | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|       |                  | その他<br>(                |                                                    |                          |

(4)

[illegible]



費用の現在価値算定表

【事業全体】  
事業名：桑野道路

〔参考：社会的割引率2%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 事業名：桑野道路 |      |        |        |          |         |        | 単価(億円)    |       | 延長(km)  |      | 単純価値(億円) |  |
|----------|------|--------|--------|----------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|----------|--|
|          |      |        |        |          |         |        | 0.20      |       | 6.5     |      | 1.32     |  |
| 年次       | 年度   | 社会的割引率 | 割引率    | GDPデフレータ | 事業費（億円） |        | 維持管理費（億円） |       | 更新費（億円） |      |          |  |
|          |      |        |        |          | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  | 単純価値    | 現在価値 |          |  |
| -20年目    | H 23 | 4%     | 1.6331 | 97.2     | 0.95    | 1.64   |           |       |         |      |          |  |
| -19年目    | H 24 | 4%     | 1.5702 | 96.4     | 1.90    | 3.19   |           |       |         |      |          |  |
| -18年目    | H 25 | 4%     | 1.5098 | 96.4     | 3.13    | 5.04   |           |       |         |      |          |  |
| -17年目    | H 26 | 4%     | 1.4518 | 98.7     | 2.59    | 3.92   |           |       |         |      |          |  |
| -16年目    | H 27 | 4%     | 1.3959 | 100.2    | 3.59    | 5.13   |           |       |         |      |          |  |
| -15年目    | H 28 | 4%     | 1.3423 | 100.2    | 3.55    | 4.88   |           |       |         |      |          |  |
| -14年目    | H 29 | 4%     | 1.2906 | 100.5    | 3.97    | 5.23   |           |       |         |      |          |  |
| -13年目    | H 30 | 4%     | 1.2410 | 100.4    | 5.11    | 6.48   |           |       |         |      |          |  |
| -12年目    | R 1  | 4%     | 1.1933 | 101.2    | 5.32    | 6.44   |           |       |         |      |          |  |
| -11年目    | R 2  | 4%     | 1.1474 | 101.9    | 8.78    | 10.15  |           |       |         |      |          |  |
| -10年目    | R 3  | 4%     | 1.1032 | 101.8    | 13.87   | 15.44  |           |       |         |      |          |  |
| -9年目     | R 4  | 4%     | 1.0608 | 102.7    | 22.25   | 23.60  |           |       |         |      |          |  |
| -8年目     | R 5  | 2%     | 1.0200 | 102.7    | 32.97   | 33.63  |           |       |         |      |          |  |
| -7年目     | R 6  | 2%     | 1.0000 | 102.7    | 27.83   | 27.83  |           |       |         |      |          |  |
| -6年目     | R 7  | 2%     | 0.9804 | 102.7    | 45.83   | 44.93  |           |       |         |      |          |  |
| -5年目     | R 8  | 2%     | 0.9612 | 102.7    | 44.87   | 43.13  |           |       |         |      |          |  |
| -4年目     | R 9  | 2%     | 0.9423 | 102.7    | 84.89   | 79.99  |           |       |         |      |          |  |
| -3年目     | R 10 | 2%     | 0.9238 | 102.7    | 75.48   | 69.73  |           |       |         |      |          |  |
| -2年目     | R 11 | 2%     | 0.9057 | 102.7    | 63.47   | 57.49  |           |       |         |      |          |  |
| -1年目     | R 12 | 2%     | 0.8880 | 102.7    | 12.34   | 10.95  |           |       |         |      |          |  |
| 供用開始年次   | R 13 | 2%     | 0.8706 | 102.7    | 2.00    | 1.74   | 0.81      | 0.70  |         |      |          |  |
| 完成供用年次   | R 14 | 2%     | 0.8535 | 102.7    |         |        | 1.20      | 1.02  |         |      |          |  |
| 2年目      | R 15 | 2%     | 0.8368 | 102.7    |         |        | 1.20      | 1.00  |         |      |          |  |
| 3年目      | R 16 | 2%     | 0.8203 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.98  |         |      |          |  |
| 4年目      | R 17 | 2%     | 0.8043 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.96  |         |      |          |  |
| 5年目      | R 18 | 2%     | 0.7885 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.94  |         |      |          |  |
| 6年目      | R 19 | 2%     | 0.7730 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.92  |         |      |          |  |
| 7年目      | R 20 | 2%     | 0.7579 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.91  |         |      |          |  |
| 8年目      | R 21 | 2%     | 0.7430 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.89  |         |      |          |  |
| 9年目      | R 22 | 2%     | 0.7284 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.87  |         |      |          |  |
| 10年目     | R 23 | 2%     | 0.7142 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.85  |         |      |          |  |
| 11年目     | R 24 | 2%     | 0.7002 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.84  |         |      |          |  |
| 12年目     | R 25 | 2%     | 0.6864 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.82  |         |      |          |  |
| 13年目     | R 26 | 2%     | 0.6730 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.80  |         |      |          |  |
| 14年目     | R 27 | 2%     | 0.6598 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.79  |         |      |          |  |
| 15年目     | R 28 | 2%     | 0.6468 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.77  |         |      |          |  |
| 16年目     | R 29 | 2%     | 0.6342 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.76  |         |      |          |  |
| 17年目     | R 30 | 2%     | 0.6217 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.74  |         |      |          |  |
| 18年目     | R 31 | 2%     | 0.6095 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.73  |         |      |          |  |
| 19年目     | R 32 | 2%     | 0.5976 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.71  |         |      |          |  |
| 20年目     | R 33 | 2%     | 0.5859 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.70  |         |      |          |  |
| 21年目     | R 34 | 2%     | 0.5744 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.69  |         |      |          |  |
| 22年目     | R 35 | 2%     | 0.5631 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.67  |         |      |          |  |
| 23年目     | R 36 | 2%     | 0.5521 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.66  |         |      |          |  |
| 24年目     | R 37 | 2%     | 0.5412 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.65  |         |      |          |  |
| 25年目     | R 38 | 2%     | 0.5306 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.63  |         |      |          |  |
| 26年目     | R 39 | 2%     | 0.5202 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.62  |         |      |          |  |
| 27年目     | R 40 | 2%     | 0.5100 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.61  |         |      |          |  |
| 28年目     | R 41 | 2%     | 0.5000 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.60  |         |      |          |  |
| 29年目     | R 42 | 2%     | 0.4902 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.59  |         |      |          |  |
| 30年目     | R 43 | 2%     | 0.4806 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.57  |         |      |          |  |
| 31年目     | R 44 | 2%     | 0.4712 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.56  |         |      |          |  |
| 32年目     | R 45 | 2%     | 0.4619 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.55  |         |      |          |  |
| 33年目     | R 46 | 2%     | 0.4529 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.54  |         |      |          |  |
| 34年目     | R 47 | 2%     | 0.4440 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.53  |         |      |          |  |
| 35年目     | R 48 | 2%     | 0.4353 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.52  |         |      |          |  |
| 36年目     | R 49 | 2%     | 0.4268 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.51  |         |      |          |  |
| 37年目     | R 50 | 2%     | 0.4184 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.50  |         |      |          |  |
| 38年目     | R 51 | 2%     | 0.4102 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.49  |         |      |          |  |
| 39年目     | R 52 | 2%     | 0.4022 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.48  |         |      |          |  |
| 40年目     | R 53 | 2%     | 0.3943 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.47  |         |      |          |  |
| 41年目     | R 54 | 2%     | 0.3865 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.46  |         |      |          |  |
| 42年目     | R 55 | 2%     | 0.3790 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.45  |         |      |          |  |
| 43年目     | R 56 | 2%     | 0.3715 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.44  |         |      |          |  |
| 44年目     | R 57 | 2%     | 0.3642 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.44  |         |      |          |  |
| 45年目     | R 58 | 2%     | 0.3571 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.43  |         |      |          |  |
| 46年目     | R 59 | 2%     | 0.3501 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.42  |         |      |          |  |
| 47年目     | R 60 | 2%     | 0.3432 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.41  |         |      |          |  |
| 48年目     | R 61 | 2%     | 0.3365 | 102.7    |         |        | 1.20      | 0.40  |         |      |          |  |
| 49年目     | R 62 | 2%     | 0.3299 | 102.7    | -25.81  | -8.51  | 1.20      | 0.39  |         |      |          |  |
| 合 計      |      |        |        |          | 438.89  | 452.05 | 59.42     | 32.98 | 0.00    | 0.00 |          |  |
| 単純事業費計   |      |        |        |          | 464.70  |        | 59.42     |       | 0.00    |      |          |  |

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）  
注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

【事業全体】  
事業名：桑野道路

〔参考：社会的割引率1%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

|        |      |        |         |           |         |         |           | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) |         |          |  |
|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-------------------------|---------|----------|--|
|        |      |        |         |           |         |         |           | 単価(億円)                  | 延長(km)  | 単純価値(億円) |  |
|        |      |        |         |           |         |         |           | 0.20                    | 6.5     | 1.32     |  |
| 年次     | 年度   | 社会的割引率 | 割引率     | GDPデフレーター | 事業費（億円） |         | 維持管理費（億円） |                         | 更新費（億円） |          |  |
|        |      |        |         |           | 単純価値    | 現在価値    | 単純価値      | 現在価値                    | 単純価値    | 現在価値     |  |
| -20年目  | H 23 | 4%     | 1. 6170 | 97. 2     | 0. 95   | 1. 63   |           |                         |         |          |  |
| -19年目  | H 24 | 4%     | 1. 5548 | 96. 4     | 1. 90   | 3. 16   |           |                         |         |          |  |
| -18年目  | H 25 | 4%     | 1. 4950 | 96. 4     | 3. 13   | 4. 99   |           |                         |         |          |  |
| -17年目  | H 26 | 4%     | 1. 4375 | 98. 7     | 2. 59   | 3. 88   |           |                         |         |          |  |
| -16年目  | H 27 | 4%     | 1. 3823 | 100. 2    | 3. 59   | 5. 08   |           |                         |         |          |  |
| -15年目  | H 28 | 4%     | 1. 3291 | 100. 2    | 3. 55   | 4. 83   |           |                         |         |          |  |
| -14年目  | H 29 | 4%     | 1. 2780 | 100. 5    | 3. 97   | 5. 18   |           |                         |         |          |  |
| -13年目  | H 30 | 4%     | 1. 2288 | 100. 4    | 5. 11   | 6. 42   |           |                         |         |          |  |
| -12年目  | R 1  | 4%     | 1. 1816 | 101. 2    | 5. 32   | 6. 38   |           |                         |         |          |  |
| -11年目  | R 2  | 4%     | 1. 1361 | 101. 9    | 8. 78   | 10. 05  |           |                         |         |          |  |
| -10年目  | R 3  | 4%     | 1. 0924 | 101. 8    | 13. 87  | 15. 29  |           |                         |         |          |  |
| -9年目   | R 4  | 4%     | 1. 0504 | 102. 7    | 22. 25  | 23. 37  |           |                         |         |          |  |
| -8年目   | R 5  | 1%     | 1. 0100 | 102. 7    | 32. 97  | 33. 30  |           |                         |         |          |  |
| -7年目   | R 6  | 1%     | 1. 0000 | 102. 7    | 27. 83  | 27. 83  |           |                         |         |          |  |
| -6年目   | R 7  | 1%     | 0. 9901 | 102. 7    | 45. 83  | 45. 38  |           |                         |         |          |  |
| -5年目   | R 8  | 1%     | 0. 9803 | 102. 7    | 44. 87  | 43. 99  |           |                         |         |          |  |
| -4年目   | R 9  | 1%     | 0. 9706 | 102. 7    | 84. 89  | 82. 39  |           |                         |         |          |  |
| -3年目   | R 10 | 1%     | 0. 9610 | 102. 7    | 75. 48  | 72. 54  |           |                         |         |          |  |
| -2年目   | R 11 | 1%     | 0. 9515 | 102. 7    | 63. 47  | 60. 39  |           |                         |         |          |  |
| -1年目   | R 12 | 1%     | 0. 9420 | 102. 7    | 12. 34  | 11. 62  |           |                         |         |          |  |
| 供用開始年次 | R 13 | 1%     | 0. 9327 | 102. 7    | 2. 00   | 1. 87   | 0. 81     | 0. 76                   |         |          |  |
| 完成供用年次 | R 14 | 1%     | 0. 9235 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 10                   |         |          |  |
| 2年目    | R 15 | 1%     | 0. 9143 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 09                   |         |          |  |
| 3年目    | R 16 | 1%     | 0. 9053 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 08                   |         |          |  |
| 4年目    | R 17 | 1%     | 0. 8963 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 07                   |         |          |  |
| 5年目    | R 18 | 1%     | 0. 8874 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 06                   |         |          |  |
| 6年目    | R 19 | 1%     | 0. 8787 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 05                   |         |          |  |
| 7年目    | R 20 | 1%     | 0. 8700 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 04                   |         |          |  |
| 8年目    | R 21 | 1%     | 0. 8613 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 03                   |         |          |  |
| 9年目    | R 22 | 1%     | 0. 8528 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 02                   |         |          |  |
| 10年目   | R 23 | 1%     | 0. 8444 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 01                   |         |          |  |
| 11年目   | R 24 | 1%     | 0. 8360 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 1. 00                   |         |          |  |
| 12年目   | R 25 | 1%     | 0. 8277 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 99                   |         |          |  |
| 13年目   | R 26 | 1%     | 0. 8195 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 98                   |         |          |  |
| 14年目   | R 27 | 1%     | 0. 8114 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 97                   |         |          |  |
| 15年目   | R 28 | 1%     | 0. 8034 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 96                   |         |          |  |
| 16年目   | R 29 | 1%     | 0. 7954 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 95                   |         |          |  |
| 17年目   | R 30 | 1%     | 0. 7876 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 94                   |         |          |  |
| 18年目   | R 31 | 1%     | 0. 7798 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 93                   |         |          |  |
| 19年目   | R 32 | 1%     | 0. 7720 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 92                   |         |          |  |
| 20年目   | R 33 | 1%     | 0. 7644 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 91                   |         |          |  |
| 21年目   | R 34 | 1%     | 0. 7568 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 91                   |         |          |  |
| 22年目   | R 35 | 1%     | 0. 7493 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 90                   |         |          |  |
| 23年目   | R 36 | 1%     | 0. 7419 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 89                   |         |          |  |
| 24年目   | R 37 | 1%     | 0. 7346 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 88                   |         |          |  |
| 25年目   | R 38 | 1%     | 0. 7273 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 87                   |         |          |  |
| 26年目   | R 39 | 1%     | 0. 7201 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 86                   |         |          |  |
| 27年目   | R 40 | 1%     | 0. 7130 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 85                   |         |          |  |
| 28年目   | R 41 | 1%     | 0. 7059 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 84                   |         |          |  |
| 29年目   | R 42 | 1%     | 0. 6989 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 84                   |         |          |  |
| 30年目   | R 43 | 1%     | 0. 6920 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 83                   |         |          |  |
| 31年目   | R 44 | 1%     | 0. 6852 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 82                   |         |          |  |
| 32年目   | R 45 | 1%     | 0. 6784 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 81                   |         |          |  |
| 33年目   | R 46 | 1%     | 0. 6717 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 80                   |         |          |  |
| 34年目   | R 47 | 1%     | 0. 6650 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 80                   |         |          |  |
| 35年目   | R 48 | 1%     | 0. 6584 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 79                   |         |          |  |
| 36年目   | R 49 | 1%     | 0. 6519 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 78                   |         |          |  |
| 37年目   | R 50 | 1%     | 0. 6454 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 77                   |         |          |  |
| 38年目   | R 51 | 1%     | 0. 6391 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 76                   |         |          |  |
| 39年目   | R 52 | 1%     | 0. 6327 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 76                   |         |          |  |
| 40年目   | R 53 | 1%     | 0. 6265 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 75                   |         |          |  |
| 41年目   | R 54 | 1%     | 0. 6203 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 74                   |         |          |  |
| 42年目   | R 55 | 1%     | 0. 6141 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 73                   |         |          |  |
| 43年目   | R 56 | 1%     | 0. 6080 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 73                   |         |          |  |
| 44年目   | R 57 | 1%     | 0. 6020 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 72                   |         |          |  |
| 45年目   | R 58 | 1%     | 0. 5961 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 71                   |         |          |  |
| 46年目   | R 59 | 1%     | 0. 5902 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 71                   |         |          |  |
| 47年目   | R 60 | 1%     | 0. 5843 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 70                   |         |          |  |
| 48年目   | R 61 | 1%     | 0. 5785 | 102. 7    |         |         | 1. 20     | 0. 69                   |         |          |  |
| 49年目   | R 62 | 1%     | 0. 5728 | 102. 7    | -25. 81 | -14. 78 | 1. 20     | 0. 69                   |         |          |  |
| 合 計    |      |        |         |           | 438. 89 | 454. 79 | 59. 42    | 43. 79                  | 0. 00   | 0. 00    |  |
| 単純事業費計 |      |        |         |           | 464. 70 |         | 59. 42    |                         | 0. 00   |          |  |

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）  
注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】  
事業名：桑野道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 事業名：桑野道路 |      |        |        |           |         |        | 単価(億円)    |       | 延長(km)  |      | 単純価値(億円) |  |
|----------|------|--------|--------|-----------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|----------|--|
|          |      |        |        |           |         |        | 0.23      |       | 5.8     |      | 1.32     |  |
| 年次       | 年度   | 社会的割引率 | 割引率    | GDPデフレーター | 事業費（億円） |        | 維持管理費（億円） |       | 更新費（億円） |      |          |  |
|          |      |        |        |           | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  | 単純価値    | 現在価値 |          |  |
| -6年目     | R 7  | 4%     | 0.9615 | 102.7     | 45.83   | 44.07  |           |       |         |      |          |  |
| -5年目     | R 8  | 4%     | 0.9246 | 102.7     | 44.87   | 41.49  |           |       |         |      |          |  |
| -4年目     | R 9  | 4%     | 0.8890 | 102.7     | 84.89   | 75.47  |           |       |         |      |          |  |
| -3年目     | R 10 | 4%     | 0.8548 | 102.7     | 75.48   | 64.52  |           |       |         |      |          |  |
| -2年目     | R 11 | 4%     | 0.8219 | 102.7     | 63.47   | 52.17  |           |       |         |      |          |  |
| -1年目     | R 12 | 4%     | 0.7903 | 102.7     | 12.34   | 9.75   |           |       |         |      |          |  |
| 供用開始年次   | R 13 | 4%     | 0.7599 | 102.7     | 2.00    | 1.52   | 0.81      | 0.62  |         |      |          |  |
| 完成供用年次   | R 14 | 4%     | 0.7307 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.87  |         |      |          |  |
| 2年目      | R 15 | 4%     | 0.7026 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.84  |         |      |          |  |
| 3年目      | R 16 | 4%     | 0.6756 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.81  |         |      |          |  |
| 4年目      | R 17 | 4%     | 0.6496 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.78  |         |      |          |  |
| 5年目      | R 18 | 4%     | 0.6246 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.75  |         |      |          |  |
| 6年目      | R 19 | 4%     | 0.6006 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.72  |         |      |          |  |
| 7年目      | R 20 | 4%     | 0.5775 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.69  |         |      |          |  |
| 8年目      | R 21 | 4%     | 0.5553 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.66  |         |      |          |  |
| 9年目      | R 22 | 4%     | 0.5339 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.64  |         |      |          |  |
| 10年目     | R 23 | 4%     | 0.5134 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.61  |         |      |          |  |
| 11年目     | R 24 | 4%     | 0.4936 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.59  |         |      |          |  |
| 12年目     | R 25 | 4%     | 0.4746 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.57  |         |      |          |  |
| 13年目     | R 26 | 4%     | 0.4564 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.55  |         |      |          |  |
| 14年目     | R 27 | 4%     | 0.4388 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.52  |         |      |          |  |
| 15年目     | R 28 | 4%     | 0.4220 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.50  |         |      |          |  |
| 16年目     | R 29 | 4%     | 0.4057 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.49  |         |      |          |  |
| 17年目     | R 30 | 4%     | 0.3901 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.47  |         |      |          |  |
| 18年目     | R 31 | 4%     | 0.3751 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.45  |         |      |          |  |
| 19年目     | R 32 | 4%     | 0.3607 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.43  |         |      |          |  |
| 20年目     | R 33 | 4%     | 0.3468 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.41  |         |      |          |  |
| 21年目     | R 34 | 4%     | 0.3335 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.40  |         |      |          |  |
| 22年目     | R 35 | 4%     | 0.3207 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.38  |         |      |          |  |
| 23年目     | R 36 | 4%     | 0.3083 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.37  |         |      |          |  |
| 24年目     | R 37 | 4%     | 0.2965 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.35  |         |      |          |  |
| 25年目     | R 38 | 4%     | 0.2851 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.34  |         |      |          |  |
| 26年目     | R 39 | 4%     | 0.2741 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.33  |         |      |          |  |
| 27年目     | R 40 | 4%     | 0.2636 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.32  |         |      |          |  |
| 28年目     | R 41 | 4%     | 0.2534 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.30  |         |      |          |  |
| 29年目     | R 42 | 4%     | 0.2437 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.29  |         |      |          |  |
| 30年目     | R 43 | 4%     | 0.2343 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.28  |         |      |          |  |
| 31年目     | R 44 | 4%     | 0.2253 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.27  |         |      |          |  |
| 32年目     | R 45 | 4%     | 0.2166 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.26  |         |      |          |  |
| 33年目     | R 46 | 4%     | 0.2083 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.25  |         |      |          |  |
| 34年目     | R 47 | 4%     | 0.2003 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.24  |         |      |          |  |
| 35年目     | R 48 | 4%     | 0.1926 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.23  |         |      |          |  |
| 36年目     | R 49 | 4%     | 0.1852 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.22  |         |      |          |  |
| 37年目     | R 50 | 4%     | 0.1780 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.21  |         |      |          |  |
| 38年目     | R 51 | 4%     | 0.1712 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.20  |         |      |          |  |
| 39年目     | R 52 | 4%     | 0.1646 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.20  |         |      |          |  |
| 40年目     | R 53 | 4%     | 0.1583 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.19  |         |      |          |  |
| 41年目     | R 54 | 4%     | 0.1522 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.18  |         |      |          |  |
| 42年目     | R 55 | 4%     | 0.1463 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.18  |         |      |          |  |
| 43年目     | R 56 | 4%     | 0.1407 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.17  |         |      |          |  |
| 44年目     | R 57 | 4%     | 0.1353 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.16  |         |      |          |  |
| 45年目     | R 58 | 4%     | 0.1301 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.16  |         |      |          |  |
| 46年目     | R 59 | 4%     | 0.1251 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.15  |         |      |          |  |
| 47年目     | R 60 | 4%     | 0.1203 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.14  |         |      |          |  |
| 48年目     | R 61 | 4%     | 0.1157 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.14  |         |      |          |  |
| 49年目     | R 62 | 4%     | 0.1112 | 102.7     |         |        | 1.20      | 0.13  |         |      |          |  |
| 合 計      |      |        |        |           | 328.25  | 288.92 | 59.42     | 20.01 | 0.00    | 0.00 |          |  |
| 単純事業費計   |      |        |        |           | 328.88  | 59.42  |           | 0.00  |         |      |          |  |

注 1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注 2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値 (割引後の用地費) を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：桑野道路

〔参考：社会的割引率2%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次     | 年度   | 社会的<br>割引率 | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費（億円） |        | 維持管理費（億円） |       | 更新費（億円） |      |
|--------|------|------------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
|        |      |            |        |               | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  | 単純価値    | 現在価値 |
|        |      |            |        |               |         |        |           |       |         |      |
| -6年目   | R 7  | 2%         | 0.9804 | 102.7         | 45.83   | 44.93  |           |       |         |      |
| -5年目   | R 8  | 2%         | 0.9612 | 102.7         | 44.87   | 43.13  |           |       |         |      |
| -4年目   | R 9  | 2%         | 0.9423 | 102.7         | 84.89   | 79.99  |           |       |         |      |
| -3年目   | R 10 | 2%         | 0.9238 | 102.7         | 75.48   | 69.73  |           |       |         |      |
| -2年目   | R 11 | 2%         | 0.9057 | 102.7         | 63.47   | 57.49  |           |       |         |      |
| -1年目   | R 12 | 2%         | 0.8880 | 102.7         | 12.34   | 10.95  |           |       |         |      |
| 供用開始年次 | R 13 | 2%         | 0.8706 | 102.7         | 2.00    | 1.74   | 0.81      | 0.70  |         |      |
| 完成供用年次 | R 14 | 2%         | 0.8535 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.02  |         |      |
| 2年目    | R 15 | 2%         | 0.8368 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.00  |         |      |
| 3年目    | R 16 | 2%         | 0.8203 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.98  |         |      |
| 4年目    | R 17 | 2%         | 0.8043 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.96  |         |      |
| 5年目    | R 18 | 2%         | 0.7885 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.94  |         |      |
| 6年目    | R 19 | 2%         | 0.7730 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.92  |         |      |
| 7年目    | R 20 | 2%         | 0.7579 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.91  |         |      |
| 8年目    | R 21 | 2%         | 0.7430 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.89  |         |      |
| 9年目    | R 22 | 2%         | 0.7284 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.87  |         |      |
| 10年目   | R 23 | 2%         | 0.7142 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.85  |         |      |
| 11年目   | R 24 | 2%         | 0.7002 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.84  |         |      |
| 12年目   | R 25 | 2%         | 0.6864 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.82  |         |      |
| 13年目   | R 26 | 2%         | 0.6730 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.80  |         |      |
| 14年目   | R 27 | 2%         | 0.6598 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.79  |         |      |
| 15年目   | R 28 | 2%         | 0.6468 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.77  |         |      |
| 16年目   | R 29 | 2%         | 0.6342 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.76  |         |      |
| 17年目   | R 30 | 2%         | 0.6217 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.74  |         |      |
| 18年目   | R 31 | 2%         | 0.6095 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.73  |         |      |
| 19年目   | R 32 | 2%         | 0.5976 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.71  |         |      |
| 20年目   | R 33 | 2%         | 0.5859 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.70  |         |      |
| 21年目   | R 34 | 2%         | 0.5744 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.69  |         |      |
| 22年目   | R 35 | 2%         | 0.5631 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.67  |         |      |
| 23年目   | R 36 | 2%         | 0.5521 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.66  |         |      |
| 24年目   | R 37 | 2%         | 0.5412 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.65  |         |      |
| 25年目   | R 38 | 2%         | 0.5306 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.63  |         |      |
| 26年目   | R 39 | 2%         | 0.5202 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.62  |         |      |
| 27年目   | R 40 | 2%         | 0.5100 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.61  |         |      |
| 28年目   | R 41 | 2%         | 0.5000 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.60  |         |      |
| 29年目   | R 42 | 2%         | 0.4902 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.59  |         |      |
| 30年目   | R 43 | 2%         | 0.4806 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.57  |         |      |
| 31年目   | R 44 | 2%         | 0.4712 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.56  |         |      |
| 32年目   | R 45 | 2%         | 0.4619 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.55  |         |      |
| 33年目   | R 46 | 2%         | 0.4529 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.54  |         |      |
| 34年目   | R 47 | 2%         | 0.4440 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.53  |         |      |
| 35年目   | R 48 | 2%         | 0.4353 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.52  |         |      |
| 36年目   | R 49 | 2%         | 0.4268 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.51  |         |      |
| 37年目   | R 50 | 2%         | 0.4184 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.50  |         |      |
| 38年目   | R 51 | 2%         | 0.4102 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.49  |         |      |
| 39年目   | R 52 | 2%         | 0.4022 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.48  |         |      |
| 40年目   | R 53 | 2%         | 0.3943 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.47  |         |      |
| 41年目   | R 54 | 2%         | 0.3865 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.46  |         |      |
| 42年目   | R 55 | 2%         | 0.3790 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.45  |         |      |
| 43年目   | R 56 | 2%         | 0.3715 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.44  |         |      |
| 44年目   | R 57 | 2%         | 0.3642 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.44  |         |      |
| 45年目   | R 58 | 2%         | 0.3571 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.43  |         |      |
| 46年目   | R 59 | 2%         | 0.3501 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.42  |         |      |
| 47年目   | R 60 | 2%         | 0.3432 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.41  |         |      |
| 48年目   | R 61 | 2%         | 0.3365 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.40  |         |      |
| 49年目   | R 62 | 2%         | 0.3299 | 102.7         | -0.63   | -0.21  | 1.20      | 0.39  |         |      |
| 合 計    |      |            |        |               | 328.25  | 307.75 | 59.42     | 32.98 | 0.00    | 0.00 |
| 単純事業費計 |      |            |        |               | 328.88  |        | 59.42     |       | 0.00    |      |

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：桑野道路

〔参考：社会的割引率1%〕

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次     | 年度   | 社会的<br>割引率 | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費（億円） |        | 維持管理費（億円） |       | 更新費（億円） |      |
|--------|------|------------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
|        |      |            |        |               | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  | 単純価値    | 現在価値 |
|        |      |            |        |               |         |        |           |       |         |      |
| -6年目   | R 7  | 1%         | 0.9901 | 102.7         | 45.83   | 45.38  |           |       |         |      |
| -5年目   | R 8  | 1%         | 0.9803 | 102.7         | 44.87   | 43.99  |           |       |         |      |
| -4年目   | R 9  | 1%         | 0.9706 | 102.7         | 84.89   | 82.39  |           |       |         |      |
| -3年目   | R 10 | 1%         | 0.9610 | 102.7         | 75.48   | 72.54  |           |       |         |      |
| -2年目   | R 11 | 1%         | 0.9515 | 102.7         | 63.47   | 60.39  |           |       |         |      |
| -1年目   | R 12 | 1%         | 0.9420 | 102.7         | 12.34   | 11.62  |           |       |         |      |
| 供用開始年次 | R 13 | 1%         | 0.9327 | 102.7         | 2.00    | 1.87   | 0.81      | 0.76  |         |      |
| 完成供用年次 | R 14 | 1%         | 0.9235 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.10  |         |      |
| 2年目    | R 15 | 1%         | 0.9143 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.09  |         |      |
| 3年目    | R 16 | 1%         | 0.9053 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.08  |         |      |
| 4年目    | R 17 | 1%         | 0.8963 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.07  |         |      |
| 5年目    | R 18 | 1%         | 0.8874 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.06  |         |      |
| 6年目    | R 19 | 1%         | 0.8787 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.05  |         |      |
| 7年目    | R 20 | 1%         | 0.8700 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.04  |         |      |
| 8年目    | R 21 | 1%         | 0.8613 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.03  |         |      |
| 9年目    | R 22 | 1%         | 0.8528 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.02  |         |      |
| 10年目   | R 23 | 1%         | 0.8444 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.01  |         |      |
| 11年目   | R 24 | 1%         | 0.8360 | 102.7         |         |        | 1.20      | 1.00  |         |      |
| 12年目   | R 25 | 1%         | 0.8277 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.99  |         |      |
| 13年目   | R 26 | 1%         | 0.8195 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.98  |         |      |
| 14年目   | R 27 | 1%         | 0.8114 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.97  |         |      |
| 15年目   | R 28 | 1%         | 0.8034 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.96  |         |      |
| 16年目   | R 29 | 1%         | 0.7954 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.95  |         |      |
| 17年目   | R 30 | 1%         | 0.7876 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.94  |         |      |
| 18年目   | R 31 | 1%         | 0.7798 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.93  |         |      |
| 19年目   | R 32 | 1%         | 0.7720 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.92  |         |      |
| 20年目   | R 33 | 1%         | 0.7644 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.91  |         |      |
| 21年目   | R 34 | 1%         | 0.7568 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.91  |         |      |
| 22年目   | R 35 | 1%         | 0.7493 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.90  |         |      |
| 23年目   | R 36 | 1%         | 0.7419 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.89  |         |      |
| 24年目   | R 37 | 1%         | 0.7346 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.88  |         |      |
| 25年目   | R 38 | 1%         | 0.7273 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.87  |         |      |
| 26年目   | R 39 | 1%         | 0.7201 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.86  |         |      |
| 27年目   | R 40 | 1%         | 0.7130 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.85  |         |      |
| 28年目   | R 41 | 1%         | 0.7059 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.84  |         |      |
| 29年目   | R 42 | 1%         | 0.6989 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.84  |         |      |
| 30年目   | R 43 | 1%         | 0.6920 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.83  |         |      |
| 31年目   | R 44 | 1%         | 0.6852 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.82  |         |      |
| 32年目   | R 45 | 1%         | 0.6784 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.81  |         |      |
| 33年目   | R 46 | 1%         | 0.6717 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.80  |         |      |
| 34年目   | R 47 | 1%         | 0.6650 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.80  |         |      |
| 35年目   | R 48 | 1%         | 0.6584 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.79  |         |      |
| 36年目   | R 49 | 1%         | 0.6519 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.78  |         |      |
| 37年目   | R 50 | 1%         | 0.6454 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.77  |         |      |
| 38年目   | R 51 | 1%         | 0.6391 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.76  |         |      |
| 39年目   | R 52 | 1%         | 0.6327 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.76  |         |      |
| 40年目   | R 53 | 1%         | 0.6265 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.75  |         |      |
| 41年目   | R 54 | 1%         | 0.6203 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.74  |         |      |
| 42年目   | R 55 | 1%         | 0.6141 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.73  |         |      |
| 43年目   | R 56 | 1%         | 0.6080 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.73  |         |      |
| 44年目   | R 57 | 1%         | 0.6020 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.72  |         |      |
| 45年目   | R 58 | 1%         | 0.5961 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.71  |         |      |
| 46年目   | R 59 | 1%         | 0.5902 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.71  |         |      |
| 47年目   | R 60 | 1%         | 0.5843 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.70  |         |      |
| 48年目   | R 61 | 1%         | 0.5785 | 102.7         |         |        | 1.20      | 0.69  |         |      |
| 49年目   | R 62 | 1%         | 0.5728 | 102.7         | -0.63   | -0.36  | 1.20      | 0.69  |         |      |
| 合 計    |      |            |        |               | 328.25  | 317.82 | 59.42     | 43.79 | 0.00    | 0.00 |
| 単純事業費計 |      |            |        |               | 328.88  |        | 59.42     |       | 0.00    |      |

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。











