

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課: 道路局国道・技術課

担当課長名: 西川 昌宏

事業名	一般国道55号 奈半利安芸道路(奈半利～安田)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自: 高知県安芸郡奈半利町字芝崎 至: 高知県安芸郡安田町東島			延長	4.0km
事業概要					
<p>一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを經由し、高知市に至る延長約238kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>奈半利安芸道路(奈半利～安田)は、高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国横断自動車道や阿南安芸自動車道及び高知東部自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、南海トラフ地震発生時に住民の避難や緊急物資の輸送を支える「命の道」として機能する信頼性の高い道路ネットワークを形成するとともに、物流拠点や空港、高次救急医療機関等へのアクセス向上により、産業振興や観光振興、緊急搬送など医療活動を支援するものである。</p>					
R6年度事業化		都市計画決定なし		用地未着手	
全体事業費	約260億円	事業進捗率	0%	供用済延長	0.0km
		(令和6年3月末時点)			
計画交通量 : 4,500～9,200台/日					
費用対効果分析	B/C	EIRR	総費用	総便益	基準年
	(事業全体)	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	
	1.1(0.8)	4.3%	3,729/13,845億円	7,753/14,661億円	
	参考 1.5(1.1) [2%] 1.8(1.4) [1%]	(2.6%)	事業費: 3,329/12,953億円 維持管理費: 347/644億円 更新費: 54/247億円	走行時間短縮便益: 6,723/12,740億円 走行経費減少便益: 821/1,527億円 交通事故減少便益: 210/394億円	令和6年
(残事業)	(残事業)	感度分析			
2.1(0.8)	10.3%	(事業全体)		(残事業)	
参考 2.9(1.1) [2%] 3.4(1.4) [1%]	(2.6%)	交通量	B/C=0.98～1.1(±10%)	交通量	B/C=1.8～2.4(±10%)
		事業費	B/C=1.03～1.1(±10%)	事業費	B/C=1.9～2.3(±10%)
		事業期間	B/C=1.02～1.1(±20%)	事業期間	B/C=2.0～2.1(±20%)
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保					
<ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる ・路線バスの速達性・定時性が向上し利便性向上が見込まれる ・JR後免駅(特急停車駅)へのアクセス向上が見込まれる ・高知龍馬空港(第二種空港)へのアクセス向上が見込まれる 					
②物流効率化の支援					
<ul style="list-style-type: none"> ・高知港(重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる ・高知県東部における農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 					
③国土・地域ネットワークの構築					
<ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路 阿南安芸自動車道の一部を構成する ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連結する路線を構成する ・現道の大型車のすれ違い困難区間の解消が見込まれる ・日常生活圏中心都市である安芸市へのアクセス向上が見込まれる 					
④個性ある地域の形成					
<ul style="list-style-type: none"> ・「観光振興プロジェクト」、「過疎地域自立促進プロジェクト」、「ゆず振興ビジョン」を支援する ・高知県東部の主要な観光地へのアクセス向上が見込まれる 					
⑤安全で安心できるくらしの確保					
<ul style="list-style-type: none"> ・高知医療センター(三次医療施設)へのアクセス向上が見込まれる 					
⑥災害への備え					
<ul style="list-style-type: none"> ・道路寸断で孤立化する集落の解消が見込まれる ・高知県地域防災計画において第1次緊急輸送道路に位置づけられている 					

- ・現道である国道55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成する
- ・国道55号の防災点検箇所を回避したルートが形成される
- ⑦地球環境の保全
 - ・CO2排出量の削減が見込まれる
- ⑧生活環境の改善・保全
 - ・NOX排出量の削減が見込まれる
 - ・SPM排出量の削減が見込まれる
- ⑨他のプロジェクトとの関係
 - ・四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する
 - ・「南海トラフ地震」における救援ルートの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部連盟、四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会、一般国道55号・阿南安芸自動車道整備促進期成同盟会、徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道建設促進議員連盟、道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会などから、本事業の他、徳島JCT～高知JCT間の他事業とあわせ、整備促進に関する積極的な要望活動が続けられている。
- (令和5年度7月、8月、11月、1月、2月、令和6年度5月、7月、8月)

高知県知事の意見

- ・事業継続に異議はありません。
- ・四国8の字ネットワークを構成する阿南安芸自動車道、高知東部自動車道は経済活力が高まる関西圏と県東部地域の時間距離を短縮し、誘客拡大や農林水産品の出荷など、東部地域における経済活性化を支援する重要な道路です。
- ・また、県中央部と東部地域とをつなぐ唯一の幹線道路である国道55号の代替機能を担い、発生の切迫度が高まる南海トラフ地震をはじめ自然災害への備えを高めるうえでも不可欠な道路です。
- ・このため、国においては、早期の開通に向け、資材価格などの高騰も加味した上で、所要額の満額確保に努めていただき、より一層の事業進捗をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

- ・「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

—

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・令和6年度に事業化、用地進捗率0%、事業進捗率0%(令和6年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・調査設計を推進しており、引き続き、早期供用に向けて事業を進める。

施設の構造や工法の変更等

- ・想定できない事象に起因する事業費増加等においても、今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加え、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

