

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課: 道路局国道・技術課
担当課長名: 西川 昌宏

事業名	一般国道3号 阿久根川内道路 <small>あくねせんたい</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 九州地方整備局
起終点	自: 鹿児島県阿久根市鶴川内 至: 鹿児島県薩摩川内市水引町 <small>あぐねつるがわうち さつませんたい みずひきちよう</small>	延長	22.4km		
事業概要					
阿久根川内道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成し、災害時にも機能する信頼性の高い高速交通ネットワークの形成、医療アクセス負担を軽減し地域の安心・安全の確保、地域産業の活性化や地域経済の成長に寄与することを目的とした事業である。					
H27年度事業化		H26年度都市計画決定		H29年度用地着手	
H30年度工事着手					
全体事業費	約1,185億円	事業進捗率 (令和6年3月末時点)	約18%	供用済延長	0.0km
計画交通量	17,800~18,900 台/日				
費用対効果分析 <small>(参考)</small>	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 761 / 981億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,134 / 1,134億円	基準年
	1.2	4.7%	事業費: 684 / 904億円 維持管理費: 77 / 77億円	走行時間短縮便益: 982 / 982億円 走行経費減少便益: 112 / 112億円 交通事故減少便益: 40 / 40億円	令和6年
	1.7 [2%] 2.1 [1%]				
	(残事業)	(残事業)			
	1.5	6.5%	感度分析		
2.1 [2%] 2.6 [1%]	交通量		B/C=1.04~1.3(±10%)	交通量	B/C=1.4~1.7(±10%)
		事業費	B/C=1.1 ~1.2(±10%)	事業費	B/C=1.4~1.6(±10%)
		事業期間	B/C=0.91~1.5(±20%)	事業期間	B/C=1.2~1.9(±20%)
事業の効果等					
①広域交通ネットワークの形成 ・八代市から鹿児島市に至る沿岸部の広域交通ネットワークが形成され、地域間の連携強化が期待される。					
②防災機能の強化 ・阿久根川内道路の整備により、豪雨災害による交通途絶の回避が期待される。					
③地域経済の支援 ・阿久根川内道路の整備により、地域におけるさらなる雇用の促進、経済活動の支援が期待される。					
④地域医療の支援 ・阿久根川内道路の整備により、救急搬送時の時間短縮や走行環境改善等、地域医療の支援が期待される。					
⑤生活環境の改善 ・自動車の走行性向上による環境への影響低減(CO ₂ , NO ₂ , SPM削減)					
関係する地方公共団体等の意見					
阿久根市をはじめとする9市4町で構成される南九州西回り自動車道建設促進期成会(会長:出水市長)より整備促進の要望を受けている。(令和6年7月)					
県の意見:					
「対応方針(原案)」案の「継続」については、異存ありません。					
当該道路は、九州縦貫自動車道などとともに広域的な高速交通ネットワークを形成し、九州の一体的な浮揚・発展に寄与するだけでなく、地域間の交流連携の強化、物流や観光等の産業振興のほか、原子力災害を含む大規模災害発生時における住民の広域避難や物資の緊急輸送などに大きな役割を担う極めて重要な道路であると認識しています。					
今後とも、事業が着実に実施され、早期完成が図られるよう、所要の予算の確保をお願いします。					
なお、事業の実施にあたっては、さらなるコスト縮減に努めていただくようお願いいたします。					
事業評価監視委員会の意見					
審議の結果、事業継続。					

