（再評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	・事業全体：費用便益比（B/C）＝1.4（経済的純現在価値（B-C）＝6,852億円、経済的内部収益率（EIRR）＝5.8%） ・残事業　：費用便益比（B/C）＝6.1（経済的純現在価値（B-C）＝21,480億円、経済的内部収益率（EIRR）＝28.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	・渋滞損失削減時間：57,749千人・時間/年（削減率0.2%）
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・神奈川県・静岡県域で旅行速度の改善が期待される
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	・新東名を利用している高速バスの利便性向上が期待できる、新たなバス路線が期待できる
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・静岡県東部における輸出入は、首都圏方面の港湾・空港の利用が約5割と多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、羽田空港・成田空港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	・静岡県東部における輸出入は、首都圏方面の港湾・空港の利用が約5割と多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、東京・横浜港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	・静岡県：温州みかん（全国の約15%の収穫量・R5）、一番茶荒茶（全国の約45%の収穫量・R6）の流通利便性向上
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・新東名沿線の伊勢原市、秦野市、山北町、小山町及び御殿場市では、新東名整備に伴い、ICを中心とした今後の土地利用計画（秦野市総合計画 HADANO2020プラン、第4次御殿場市総合計画、第4次小山町総合計画、山北町第5次総合計画、伊勢原市第5次総合計画）が立案、推進されており、新東名の開通が沿線自治体の地方創生に向けた取組みに貢献する。
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・東名、名神とともに新東名開通区間、新名神と一体となって三大都市圏を相互に結ぶダブルネットワークを構築する
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・沿線の自治体において、IC周辺の土地利用計画の立案推進、土地区画整理事業、地域産業集積事業が進展している
		■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・静岡県や山梨県へは関東方面からの観光客が多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、アクセスルートが増え、東名・中央道の混雑が緩和され、日帰り観光や周遊観光の促進に貢献する。
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2．暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・新東名の開通により、第三次救急医療機関への30分圏域人口が約11万人増加することが見込まれ、地域の救急医療体制強化に貢献する。
3．安全	安全な生活環境の確保	□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・神奈川県において海老名南JCT～新秦野IC間が「緊急輸送道路ネットワーク計画」（緊急輸送道路ネットワーク計画等策定協議会）の第一次緊急輸送道路に、静岡県において県内の新東名全線が有事の際の緊急輸送を確保するための第一次緊急輸送路に、それぞれ指定されている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名：東名高速道路 ・代替する区間：海老名ＪＣＴ～御殿場ＪＣＴ
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	・通行止時、大規模更新・修繕工事の実施時に代替機能を発揮 ・並行する高速ネットワーク：東名高速道路 ・代替する区間：海老名ＪＣＴ～御殿場ＪＣＴ
		□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・排出量：6.1万t/年減、排出削減率：0.03%減
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	・排出量：7.0t／年減、排出削減率：0.002%減
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	・排出量：16.3t／年減、排出削減率：0.07%減
		□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

（再評価）

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
第二東海自動車道 横浜名古屋線	海老名南JCT～御殿場JCT	Ｌ＝53.3km	高速自動車国道	－

計画交通量 （台/日）	車線数	事業主体
18,400～67,100	4	中日本高速道路㈱

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	更新費	合　　計
基 準 年	令和6年度			
単純合計	13,920億円	1,305億円	2,863億円	18,088億円
うち残事業分	3,522億円	1,223億円	2,863億円	7,608億円
基準年における 現在価値（C）	17,728億円	613億円	471億円	18,811億円
うち残事業分	3,198億円	516億円	471億円	4,184億円

② 便　益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合　　計
基 準 年	令和6年度			
供 用 年	令和9年度			
単年便益 （初年便益）	1,319億円	29億円	8億円	1,356億円
基準年における 現在価値（B）	25,006億円	507億円	150億円	25,664億円
うち残事業分	25,006億円	507億円	150億円	25,664億円

③結果

【事業全体】

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	1.4 〔4%〕	[参考] 2.0 〔2%〕	[参考] 2.5 〔1%〕
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	6,852 〔4%〕	[参考] 19,070 〔2%〕	[参考] 28,525 〔1%〕
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	5.8%		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	6.1 〔4%〕	[参考] 7.9 〔2%〕	[参考] 8.9 〔1%〕
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	21,480 〔4%〕	[参考] 33,416 〔2%〕	[参考] 42,730 〔1%〕
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	28.5%		

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【 事 業 全 体 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	18,400～67,100	±10%	1.2～1.5
事業費	18,811	±10%	1.3～1.4
事業期間	31年	±１年	1.3～1.4

【 残 事 業 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	18,400～67,100	±10%	5.5～6.7
事業費	4,184	±10%	5.7～6.6
事業期間	6年	±１年	5.9～6.1

交通状況の変化（事業全体）

様式－３①

事業名：新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）

（推計時点　　R22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路（海老名南JCT～御殿場JCT）：51.7km		交通量※1	[台/日]	－	51,300
		走行時間※2	[分]	－	32
		走行時間費用※3	[億円/年]	－	406
②主な周辺道路※4	東名：54.4km	交通量	[台/日]	80,100	60,600
		走行時間	[分]	36	35
		走行時間費用	[億円/年]	744	587
	国道1号：26.6km	交通量	[台/日]	31,900	31,600
		走行時間	[分]	133	128
		走行時間費用	[億円/年]	923	879
	国道246号：65.2km	交通量	[台/日]	29,100	28,800
		走行時間	[分]	239	228
		走行時間費用	[億円/年]	1,480	1,369
	小田原厚木道路：31.7km	交通量	[台/日]	26,400	22,400
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	157	130
	中央道：35.4km	交通量	[台/日]	62,900	51,400
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	374	285
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：50,636.9km		走行時間費用	[億円/年]	501,772	500,476

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：50,901.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	505,450	504,133	1,317

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （令和5年12月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和6年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（R22）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H27センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		□
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（高速転換率式併用利用者均衡配分手法）		■
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		■
		採用理由を記載	利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用	
		その他（　　）		□

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

（4）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		□
		標準投資パターンを採用		□
		その他（R5年度までは実績値、それ以降は事業計画による値を採用		■
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値をもとに設定		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 費用便益分析マニュアル（R5.12）及び複数の区間又は箇所を一体とした評価の運用について（R3.11）に規定された方法をもとに算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		□
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
	その他 維持管理費には雪氷作業費を含んでいる			

４．その他

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－29年目	H 10	4%	2.7725	106.3	14	36		0		0
－28年目	H 11	4%	2.6658	104.8	66	169		0		0
－27年目	H 12	4%	2.5633	103.6	124	308		0		0
－26年目	H 13	4%	2.4647	102.3	47	114		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3699	100.7	34	79		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2788	99.3	68	157		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1911	98.2	156	348		0		0
－22年目	H 17	4%	2.1068	97.0	60	131		0		0
－21年目	H 18	4%	2.0258	96.4	64	134		0		0
－20年目	H 19	4%	1.9479	95.5	101	206		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8730	95.0	87	172		0		0
－18年目	H 21	4%	1.8009	93.8	86	165		0		0
－17年目	H 22	4%	1.7317	92.2	217	407		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6651	90.9	210	384		0		0
－15年目	H 24	4%	1.6010	90.2	170	301		0		0
－14年目	H 25	4%	1.5395	90.2	212	363		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4802	92.3	237	380		0		0
－12年目	H 27	4%	1.4233	93.7	399	606		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3686	93.7	499	728		0		0
－10年目	H 29	4%	1.3159	94.0	850	1,190	6	9		0
－9年目	H 30	4%	1.2653	93.9	1,200	1,616	7	9		0
－8年目	R 1	4%	1.2167	94.7	1,219	1,567	9	12		0
－7年目	R 2	4%	1.1699	95.3	1,416	1,738	10	12		0
－6年目	R 3	4%	1.1249	95.2	1,234	1,458	13	15		0
－5年目	R 4	4%	1.0816	96.1	932	1,049	18	20		0
－4年目	R 5	4%	1.0400	100.0	695	723	20	20		0
－3年目	R 6	4%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	4%	0.9615	100.0	760	730	21	20		0
－1年目	R 8	4%	0.9246	100.0	566	524	21	19		0
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	100.0	523	465	21	18		0
1年目	R 10	4%	0.8548	100.0	97	83	23	20		0
2年目	R 11	4%	0.8219	100.0		0	24	20		0
3年目	R 12	4%	0.7903	100.0		0	24	19		0
4年目	R 13	4%	0.7599	100.0		0	24	18		0
5年目	R 14	4%	0.7307	100.0		0	24	17		0
6年目	R 15	4%	0.7026	100.0		0	23	16		0
7年目	R 16	4%	0.6756	100.0		0	22	15		0
8年目	R 17	4%	0.6496	100.0		0	22	15		0
9年目	R 18	4%	0.6246	100.0		0	22	14		0
10年目	R 19	4%	0.6006	100.0		0	22	13		0
11年目	R 20	4%	0.5775	100.0		0	22	13		0
12年目	R 21	4%	0.5553	100.0		0	22	12		0
13年目	R 22	4%	0.5339	100.0		0	23	12		0
14年目	R 23	4%	0.5134	100.0		0	23	12		0
15年目	R 24	4%	0.4936	100.0		0	23	11		0
16年目	R 25	4%	0.4746	100.0		0	23	11		0
17年目	R 26	4%	0.4564	100.0		0	22	10		0
18年目	R 27	4%	0.4388	100.0		0	22	10		0
19年目	R 28	4%	0.4220	100.0		0	23	10		0
20年目	R 29	4%	0.4057	100.0		0	23	9		0
21年目	R 30	4%	0.3901	100.0		0	23	9		0
22年目	R 31	4%	0.3751	100.0		0	22	8		0
23年目	R 32	4%	0.3607	100.0		0	22	8		0
24年目	R 33	4%	0.3468	100.0		0	23	8		0
25年目	R 34	4%	0.3335	100.0		0	22	7		0
26年目	R 35	4%	0.3207	100.0		0	23	7		0
27年目	R 36	4%	0.3083	100.0		0	23	7		0
28年目	R 37	4%	0.2965	100.0		0	23	7		0
29年目	R 38	4%	0.2851	100.0		0	23	7		0
30年目	R 39	4%	0.2741	100.0		0	23	6		0
31年目	R 40	4%	0.2636	100.0		0	23	6		0
32年目	R 41	4%	0.2534	100.0		0	23	6		0
33年目	R 42	4%	0.2437	100.0		0	23	6		0
34年目	R 43	4%	0.2343	100.0		0	23	5		0
35年目	R 44	4%	0.2253	100.0		0	23	5		0
36年目	R 45	4%	0.2166	100.0		0	23	5		0
37年目	R 46	4%	0.2083	100.0		0	23	5		0
38年目	R 47	4%	0.2003	100.0		0	23	5		0
39年目	R 48	4%	0.1926	100.0		0	23	4	123	24
40年目	R 49	4%	0.1852	100.0		0	23	4	519	96
41年目	R 50	4%	0.1780	100.0		0	23	4	458	81
42年目	R 51	4%	0.1712	100.0		0	23	4	130	22
43年目	R 52	4%	0.1646	100.0		0	23	4	478	79
44年目	R 53	4%	0.1583	100.0		0	42	7	523	83
45年目	R 54	4%	0.1522	100.0		0	23	3	145	22
46年目	R 55	4%	0.1463	100.0		0	23	3		0
47年目	R 56	4%	0.1407	100.0		0	23	3		0
48年目	R 57	4%	0.1353	100.0		0	23	3		0
49年目	R 58	4%	0.1301	100.0	−1,383	−180	23	3	487	63
合　計					12,537	17,728	1,305	613	2,863	471

単純事業費計	13,920	1,305	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表（残事業）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－29年目	H 10	4%	2.7725	106.3		0		0		0
－28年目	H 11	4%	2.6658	104.8		0		0		0
－27年目	H 12	4%	2.5633	103.6		0		0		0
－26年目	H 13	4%	2.4647	102.3		0		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3699	100.7		0		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2788	99.3		0		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1911	98.2		0		0		0
－22年目	H 17	4%	2.1068	97.0		0		0		0
－21年目	H 18	4%	2.0258	96.4		0		0		0
－20年目	H 19	4%	1.9479	95.5		0		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8730	95.0		0		0		0
－18年目	H 21	4%	1.8009	93.8		0		0		0
－17年目	H 22	4%	1.7317	92.2		0		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6651	90.9		0		0		0
－15年目	H 24	4%	1.6010	90.2		0		0		0
－14年目	H 25	4%	1.5395	90.2		0		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4802	92.3		0		0		0
－12年目	H 27	4%	1.4233	93.7		0		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3686	93.7		0		0		0
－10年目	H 29	4%	1.3159	94.0		0		0		0
－9年目	H 30	4%	1.2653	93.9		0		0		0
－8年目	R 1	4%	1.2167	94.7		0		0		0
－7年目	R 2	4%	1.1699	95.3		0		0		0
－6年目	R 3	4%	1.1249	95.2		0		0		0
－5年目	R 4	4%	1.0816	96.1		0		0		0
－4年目	R 5	4%	1.0400	100.0		0		0		0
－3年目	R 6	4%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	4%	0.9615	100.0	760	730	21	20		0
－1年目	R 8	4%	0.9246	100.0	566	524	21	19		0
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	100.0	523	465	21	18		0
1年目	R 10	4%	0.8548	100.0	97	83	23	20		0
2年目	R 11	4%	0.8219	100.0		0	24	20		0
3年目	R 12	4%	0.7903	100.0		0	24	19		0
4年目	R 13	4%	0.7599	100.0		0	24	18		0
5年目	R 14	4%	0.7307	100.0		0	24	17		0
6年目	R 15	4%	0.7026	100.0		0	23	16		0
7年目	R 16	4%	0.6756	100.0		0	22	15		0
8年目	R 17	4%	0.6496	100.0		0	22	15		0
9年目	R 18	4%	0.6246	100.0		0	22	14		0
10年目	R 19	4%	0.6006	100.0		0	22	13		0
11年目	R 20	4%	0.5775	100.0		0	22	13		0
12年目	R 21	4%	0.5553	100.0		0	22	12		0
13年目	R 22	4%	0.5339	100.0		0	23	12		0
14年目	R 23	4%	0.5134	100.0		0	23	12		0
15年目	R 24	4%	0.4936	100.0		0	23	11		0
16年目	R 25	4%	0.4746	100.0		0	23	11		0
17年目	R 26	4%	0.4564	100.0		0	22	10		0
18年目	R 27	4%	0.4388	100.0		0	22	10		0
19年目	R 28	4%	0.4220	100.0		0	23	10		0
20年目	R 29	4%	0.4057	100.0		0	23	9		0
21年目	R 30	4%	0.3901	100.0		0	23	9		0
22年目	R 31	4%	0.3751	100.0		0	22	8		0
23年目	R 32	4%	0.3607	100.0		0	22	8		0
24年目	R 33	4%	0.3468	100.0		0	23	8		0
25年目	R 34	4%	0.3335	100.0		0	22	7		0
26年目	R 35	4%	0.3207	100.0		0	23	7		0
27年目	R 36	4%	0.3083	100.0		0	23	7		0
28年目	R 37	4%	0.2965	100.0		0	23	7		0
29年目	R 38	4%	0.2851	100.0		0	23	7		0
30年目	R 39	4%	0.2741	100.0		0	23	6		0
31年目	R 40	4%	0.2636	100.0		0	23	6		0
32年目	R 41	4%	0.2534	100.0		0	23	6		0
33年目	R 42	4%	0.2437	100.0		0	23	6		0
34年目	R 43	4%	0.2343	100.0		0	23	5		0
35年目	R 44	4%	0.2253	100.0		0	23	5		0
36年目	R 45	4%	0.2166	100.0		0	23	5		0
37年目	R 46	4%	0.2083	100.0		0	23	5		0
38年目	R 47	4%	0.2003	100.0		0	23	5		0
39年目	R 48	4%	0.1926	100.0		0	23	4	123	24
40年目	R 49	4%	0.1852	100.0		0	23	4	519	96
41年目	R 50	4%	0.1780	100.0		0	23	4	458	81
42年目	R 51	4%	0.1712	100.0		0	23	4	130	22
43年目	R 52	4%	0.1646	100.0		0	23	4	478	79
44年目	R 53	4%	0.1583	100.0		0	42	7	523	83
45年目	R 54	4%	0.1522	100.0		0	23	3	145	22
46年目	R 55	4%	0.1463	100.0		0	23	3		0
47年目	R 56	4%	0.1407	100.0		0	23	3		0
48年目	R 57	4%	0.1353	100.0		0	23	3		0
49年目	R 58	4%	0.1301	100.0	−1,383	−180	23	3	487	63
合　計					2,138	3,198	1,223	516	2,863	471

単純事業費計	3,522	1,223	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－29年目	H 10	4%	2.7192	106.3	14	35		0		0
－28年目	H 11	4%	2.6146	104.8	66	165		0		0
－27年目	H 12	4%	2.5140	103.6	124	302		0		0
－26年目	H 13	4%	2.4173	102.3	47	112		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3243	100.7	34	78		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2349	99.3	68	154		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1490	98.2	156	341		0		0
－22年目	H 17	4%	2.0663	97.0	60	128		0		0
－21年目	H 18	4%	1.9869	96.4	64	132		0		0
－20年目	H 19	4%	1.9104	95.5	101	202		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8370	95.0	87	169		0		0
－18年目	H 21	4%	1.7663	93.8	86	162		0		0
－17年目	H 22	4%	1.6984	92.2	217	399		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6331	90.9	210	377		0		0
－15年目	H 24	4%	1.5702	90.2	170	296		0		0
－14年目	H 25	4%	1.5098	90.2	212	356		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4518	92.3	237	373		0		0
－12年目	H 27	4%	1.3959	93.7	399	595		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3423	93.7	499	714		0		0
－10年目	H 29	4%	1.2906	94.0	850	1,167	6	9		0
－9年目	H 30	4%	1.2410	93.9	1,200	1,585	7	9		0
－8年目	R 1	4%	1.1933	94.7	1,219	1,537	9	12		0
－7年目	R 2	4%	1.1474	95.3	1,416	1,704	10	12		0
－6年目	R 3	4%	1.1032	95.2	1,234	1,430	13	15		0
－5年目	R 4	4%	1.0608	96.1	932	1,029	18	19		0
－4年目	R 5	2%	1.0200	100.0	695	709	20	20		0
－3年目	R 6	2%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	2%	0.9804	100.0	760	745	21	20		0
－1年目	R 8	2%	0.9612	100.0	566	544	21	20		0
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	100.0	523	493	21	19		0
1年目	R 10	2%	0.9238	100.0	97	90	23	22		0
2年目	R 11	2%	0.9057	100.0		0	24	22		0
3年目	R 12	2%	0.8880	100.0		0	24	21		0
4年目	R 13	2%	0.8706	100.0		0	24	21		0
5年目	R 14	2%	0.8535	100.0		0	24	20		0
6年目	R 15	2%	0.8368	100.0		0	23	19		0
7年目	R 16	2%	0.8203	100.0		0	22	18		0
8年目	R 17	2%	0.8043	100.0		0	22	18		0
9年目	R 18	2%	0.7885	100.0		0	22	18		0
10年目	R 19	2%	0.7730	100.0		0	22	17		0
11年目	R 20	2%	0.7579	100.0		0	22	17		0
12年目	R 21	2%	0.7430	100.0		0	22	17		0
13年目	R 22	2%	0.7284	100.0		0	23	16		0
14年目	R 23	2%	0.7142	100.0		0	23	16		0
15年目	R 24	2%	0.7002	100.0		0	23	16		0
16年目	R 25	2%	0.6864	100.0		0	23	15		0
17年目	R 26	2%	0.6730	100.0		0	22	15		0
18年目	R 27	2%	0.6598	100.0		0	22	15		0
19年目	R 28	2%	0.6468	100.0		0	23	15		0
20年目	R 29	2%	0.6342	100.0		0	23	14		0
21年目	R 30	2%	0.6217	100.0		0	23	14		0
22年目	R 31	2%	0.6095	100.0		0	22	14		0
23年目	R 32	2%	0.5976	100.0		0	22	13		0
24年目	R 33	2%	0.5859	100.0		0	23	13		0
25年目	R 34	2%	0.5744	100.0		0	22	13		0
26年目	R 35	2%	0.5631	100.0		0	23	13		0
27年目	R 36	2%	0.5521	100.0		0	23	13		0
28年目	R 37	2%	0.5412	100.0		0	23	12		0
29年目	R 38	2%	0.5306	100.0		0	23	12		0
30年目	R 39	2%	0.5202	100.0		0	23	12		0
31年目	R 40	2%	0.5100	100.0		0	23	12		0
32年目	R 41	2%	0.5000	100.0		0	23	11		0
33年目	R 42	2%	0.4902	100.0		0	23	11		0
34年目	R 43	2%	0.4806	100.0		0	23	11		0
35年目	R 44	2%	0.4712	100.0		0	23	11		0
36年目	R 45	2%	0.4619	100.0		0	23	11		0
37年目	R 46	2%	0.4529	100.0		0	23	10		0
38年目	R 47	2%	0.4440	100.0		0	23	10		0
39年目	R 48	2%	0.4353	100.0		0	23	10	123	54
40年目	R 49	2%	0.4268	100.0		0	23	10	519	222
41年目	R 50	2%	0.4184	100.0		0	23	10	458	191
42年目	R 51	2%	0.4102	100.0		0	23	9	130	53
43年目	R 52	2%	0.4022	100.0		0	23	9	478	192
44年目	R 53	2%	0.3943	100.0		0	42	17	523	206
45年目	R 54	2%	0.3865	100.0		0	23	9	145	56
46年目	R 55	2%	0.3790	100.0		0	23	9		0
47年目	R 56	2%	0.3715	100.0		0	23	9		0
48年目	R 57	2%	0.3642	100.0		0	23	8		0
49年目	R 58	2%	0.3571	100.0	−1,383	−494	23	8	487	174
合　計					12,537	17,204	1,305	853	2,863	1,149

単純事業費計	13,920	1,305	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
－29年目	H 10	4%	2.7192	106.3		0		0		0
－28年目	H 11	4%	2.6146	104.8		0		0		0
－27年目	H 12	4%	2.5140	103.6		0		0		0
－26年目	H 13	4%	2.4173	102.3		0		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3243	100.7		0		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2349	99.3		0		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1490	98.2		0		0		0
－22年目	H 17	4%	2.0663	97.0		0		0		0
－21年目	H 18	4%	1.9869	96.4		0		0		0
－20年目	H 19	4%	1.9104	95.5		0		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8370	95.0		0		0		0
－18年目	H 21	4%	1.7663	93.8		0		0		0
－17年目	H 22	4%	1.6984	92.2		0		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6331	90.9		0		0		0
－15年目	H 24	4%	1.5702	90.2		0		0		0
－14年目	H 25	4%	1.5098	90.2		0		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4518	92.3		0		0		0
－12年目	H 27	4%	1.3959	93.7		0		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3423	93.7		0		0		0
－10年目	H 29	4%	1.2906	94.0		0		0		0
－9年目	H 30	4%	1.2410	93.9		0		0		0
－8年目	R 1	4%	1.1933	94.7		0		0		0
－7年目	R 2	4%	1.1474	95.3		0		0		0
－6年目	R 3	4%	1.1032	95.2		0		0		0
－5年目	R 4	4%	1.0608	96.1		0		0		0
－4年目	R 5	2%	1.0200	100.0		0		0		0
－3年目	R 6	2%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	2%	0.9804	100.0	760	745	21	20		0
－1年目	R 8	2%	0.9612	100.0	566	544	21	20		0
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	100.0	523	493	21	19		0
1年目	R 10	2%	0.9238	100.0	97	90	23	22		0
2年目	R 11	2%	0.9057	100.0		0	24	22		0
3年目	R 12	2%	0.8880	100.0		0	24	21		0
4年目	R 13	2%	0.8706	100.0		0	24	21		0
5年目	R 14	2%	0.8535	100.0		0	24	20		0
6年目	R 15	2%	0.8368	100.0		0	23	19		0
7年目	R 16	2%	0.8203	100.0		0	22	18		0
8年目	R 17	2%	0.8043	100.0		0	22	18		0
9年目	R 18	2%	0.7885	100.0		0	22	18		0
10年目	R 19	2%	0.7730	100.0		0	22	17		0
11年目	R 20	2%	0.7579	100.0		0	22	17		0
12年目	R 21	2%	0.7430	100.0		0	22	17		0
13年目	R 22	2%	0.7284	100.0		0	23	16		0
14年目	R 23	2%	0.7142	100.0		0	23	16		0
15年目	R 24	2%	0.7002	100.0		0	23	16		0
16年目	R 25	2%	0.6864	100.0		0	23	15		0
17年目	R 26	2%	0.6730	100.0		0	22	15		0
18年目	R 27	2%	0.6598	100.0		0	22	15		0
19年目	R 28	2%	0.6468	100.0		0	23	15		0
20年目	R 29	2%	0.6342	100.0		0	23	14		0
21年目	R 30	2%	0.6217	100.0		0	23	14		0
22年目	R 31	2%	0.6095	100.0		0	22	14		0
23年目	R 32	2%	0.5976	100.0		0	22	13		0
24年目	R 33	2%	0.5859	100.0		0	23	13		0
25年目	R 34	2%	0.5744	100.0		0	22	13		0
26年目	R 35	2%	0.5631	100.0		0	23	13		0
27年目	R 36	2%	0.5521	100.0		0	23	13		0
28年目	R 37	2%	0.5412	100.0		0	23	12		0
29年目	R 38	2%	0.5306	100.0		0	23	12		0
30年目	R 39	2%	0.5202	100.0		0	23	12		0
31年目	R 40	2%	0.5100	100.0		0	23	12		0
32年目	R 41	2%	0.5000	100.0		0	23	11		0
33年目	R 42	2%	0.4902	100.0		0	23	11		0
34年目	R 43	2%	0.4806	100.0		0	23	11		0
35年目	R 44	2%	0.4712	100.0		0	23	11		0
36年目	R 45	2%	0.4619	100.0		0	23	11		0
37年目	R 46	2%	0.4529	100.0		0	23	10		0
38年目	R 47	2%	0.4440	100.0		0	23	10		0
39年目	R 48	2%	0.4353	100.0		0	23	10	123	54
40年目	R 49	2%	0.4268	100.0		0	23	10	519	222
41年目	R 50	2%	0.4184	100.0		0	23	10	458	191
42年目	R 51	2%	0.4102	100.0		0	23	9	130	53
43年目	R 52	2%	0.4022	100.0		0	23	9	478	192
44年目	R 53	2%	0.3943	100.0		0	42	17	523	206
45年目	R 54	2%	0.3865	100.0		0	23	9	145	56
46年目	R 55	2%	0.3790	100.0		0	23	9		0
47年目	R 56	2%	0.3715	100.0		0	23	9		0
48年目	R 57	2%	0.3642	100.0		0	23	8		0
49年目	R 58	2%	0.3571	100.0	−1,383	−494	23	8	487	174
合　計					2,138	2,953	1,223	757	2,863	1,149

単純事業費計	3,522	1,223	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－29年目	H 10	4%	2.6925	106.3	14	35		0		0
－28年目	H 11	4%	2.5889	104.8	66	164		0		0
－27年目	H 12	4%	2.4894	103.6	124	299		0		0
－26年目	H 13	4%	2.3936	102.3	47	111		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3016	100.7	34	77		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2130	99.3	68	152		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1279	98.2	156	338		0		0
－22年目	H 17	4%	2.0461	97.0	60	127		0		0
－21年目	H 18	4%	1.9674	96.4	64	130		0		0
－20年目	H 19	4%	1.8917	95.5	101	200		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8190	95.0	87	167		0		0
－18年目	H 21	4%	1.7490	93.8	86	160		0		0
－17年目	H 22	4%	1.6817	92.2	217	396		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6170	90.9	210	373		0		0
－15年目	H 24	4%	1.5548	90.2	170	293		0		0
－14年目	H 25	4%	1.4950	90.2	212	352		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4375	92.3	237	369		0		0
－12年目	H 27	4%	1.3823	93.7	399	589		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3291	93.7	499	707		0		0
－10年目	H 29	4%	1.2780	94.0	850	1,156	6	9		0
－9年目	H 30	4%	1.2288	93.9	1,200	1,570	7	9		0
－8年目	R 1	4%	1.1816	94.7	1,219	1,522	9	12		0
－7年目	R 2	4%	1.1361	95.3	1,416	1,688	10	12		0
－6年目	R 3	4%	1.0924	95.2	1,234	1,416	13	14		0
－5年目	R 4	4%	1.0504	96.1	932	1,019	18	19		0
－4年目	R 5	1%	1.0100	100.0	695	702	20	20		0
－3年目	R 6	1%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	1%	0.9901	100.0	760	752	21	21		0
－1年目	R 8	1%	0.9803	100.0	566	555	21	20		0
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	100.0	523	508	21	20		0
1年目	R 10	1%	0.9610	100.0	97	94	23	23		0
2年目	R 11	1%	0.9515	100.0		0	24	23		0
3年目	R 12	1%	0.9420	100.0		0	24	22		0
4年目	R 13	1%	0.9327	100.0		0	24	22		0
5年目	R 14	1%	0.9235	100.0		0	24	22		0
6年目	R 15	1%	0.9143	100.0		0	23	21		0
7年目	R 16	1%	0.9053	100.0		0	22	20		0
8年目	R 17	1%	0.8963	100.0		0	22	20		0
9年目	R 18	1%	0.8874	100.0		0	22	20		0
10年目	R 19	1%	0.8787	100.0		0	22	20		0
11年目	R 20	1%	0.8700	100.0		0	22	19		0
12年目	R 21	1%	0.8613	100.0		0	22	19		0
13年目	R 22	1%	0.8528	100.0		0	23	19		0
14年目	R 23	1%	0.8444	100.0		0	23	19		0
15年目	R 24	1%	0.8360	100.0		0	23	19		0
16年目	R 25	1%	0.8277	100.0		0	23	19		0
17年目	R 26	1%	0.8195	100.0		0	22	18		0
18年目	R 27	1%	0.8114	100.0		0	22	18		0
19年目	R 28	1%	0.8034	100.0		0	23	18		0
20年目	R 29	1%	0.7954	100.0		0	23	18		0
21年目	R 30	1%	0.7876	100.0		0	23	18		0
22年目	R 31	1%	0.7798	100.0		0	22	17		0
23年目	R 32	1%	0.7720	100.0		0	22	17		0
24年目	R 33	1%	0.7644	100.0		0	23	17		0
25年目	R 34	1%	0.7568	100.0		0	22	17		0
26年目	R 35	1%	0.7493	100.0		0	23	17		0
27年目	R 36	1%	0.7419	100.0		0	23	17		0
28年目	R 37	1%	0.7346	100.0		0	23	17		0
29年目	R 38	1%	0.7273	100.0		0	23	17		0
30年目	R 39	1%	0.7201	100.0		0	23	17		0
31年目	R 40	1%	0.7130	100.0		0	23	16		0
32年目	R 41	1%	0.7059	100.0		0	23	16		0
33年目	R 42	1%	0.6989	100.0		0	23	16		0
34年目	R 43	1%	0.6920	100.0		0	23	16		0
35年目	R 44	1%	0.6852	100.0		0	23	16		0
36年目	R 45	1%	0.6784	100.0		0	23	16		0
37年目	R 46	1%	0.6717	100.0		0	23	15		0
38年目	R 47	1%	0.6650	100.0		0	23	15		0
39年目	R 48	1%	0.6584	100.0		0	23	15	123	81
40年目	R 49	1%	0.6519	100.0		0	23	15	519	339
41年目	R 50	1%	0.6454	100.0		0	23	15	458	295
42年目	R 51	1%	0.6391	100.0		0	23	15	130	83
43年目	R 52	1%	0.6327	100.0		0	23	15	478	302
44年目	R 53	1%	0.6265	100.0		0	42	27	523	328
45年目	R 54	1%	0.6203	100.0		0	23	14	145	90
46年目	R 55	1%	0.6141	100.0		0	23	14		0
47年目	R 56	1%	0.6080	100.0		0	23	14		0
48年目	R 57	1%	0.6020	100.0		0	23	14		0
49年目	R 58	1%	0.5961	100.0	−1,383	−825	23	14	487	290
合　計					12,537	16,770	1,305	1,045	2,863	1,809

単純事業費計	13,920	1,305	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額を含む）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
－	53.3	－

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－29年目	H 10	4%	2.6925	106.3		0		0		0
－28年目	H 11	4%	2.5889	104.8		0		0		0
－27年目	H 12	4%	2.4894	103.6		0		0		0
－26年目	H 13	4%	2.3936	102.3		0		0		0
－25年目	H 14	4%	2.3016	100.7		0		0		0
－24年目	H 15	4%	2.2130	99.3		0		0		0
－23年目	H 16	4%	2.1279	98.2		0		0		0
－22年目	H 17	4%	2.0461	97.0		0		0		0
－21年目	H 18	4%	1.9674	96.4		0		0		0
－20年目	H 19	4%	1.8917	95.5		0		0		0
－19年目	H 20	4%	1.8190	95.0		0		0		0
－18年目	H 21	4%	1.7490	93.8		0		0		0
－17年目	H 22	4%	1.6817	92.2		0		0		0
－16年目	H 23	4%	1.6170	90.9		0		0		0
－15年目	H 24	4%	1.5548	90.2		0		0		0
－14年目	H 25	4%	1.4950	90.2		0		0		0
－13年目	H 26	4%	1.4375	92.3		0		0		0
－12年目	H 27	4%	1.3823	93.7		0		0		0
－11年目	H 28	4%	1.3291	93.7		0		0		0
－10年目	H 29	4%	1.2780	94.0		0		0		0
－9年目	H 30	4%	1.2288	93.9		0		0		0
－8年目	R 1	4%	1.1816	94.7		0		0		0
－7年目	R 2	4%	1.1361	95.3		0		0		0
－6年目	R 3	4%	1.0924	95.2		0		0		0
－5年目	R 4	4%	1.0504	96.1		0		0		0
－4年目	R 5	1%	1.0100	100.0		0		0		0
－3年目	R 6	1%	1.0000	100.0	1,575	1,575	21	21		0
－2年目	R 7	1%	0.9901	100.0	760	752	21	21		0
－1年目	R 8	1%	0.9803	100.0	566	555	21	20		0
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	100.0	523	508	21	20		0
1年目	R 10	1%	0.9610	100.0	97	94	23	23		0
2年目	R 11	1%	0.9515	100.0		0	24	23		0
3年目	R 12	1%	0.9420	100.0		0	24	22		0
4年目	R 13	1%	0.9327	100.0		0	24	22		0
5年目	R 14	1%	0.9235	100.0		0	24	22		0
6年目	R 15	1%	0.9143	100.0		0	23	21		0
7年目	R 16	1%	0.9053	100.0		0	22	20		0
8年目	R 17	1%	0.8963	100.0		0	22	20		0
9年目	R 18	1%	0.8874	100.0		0	22	20		0
10年目	R 19	1%	0.8787	100.0		0	22	20		0
11年目	R 20	1%	0.8700	100.0		0	22	19		0
12年目	R 21	1%	0.8613	100.0		0	22	19		0
13年目	R 22	1%	0.8528	100.0		0	23	19		0
14年目	R 23	1%	0.8444	100.0		0	23	19		0
15年目	R 24	1%	0.8360	100.0		0	23	19		0
16年目	R 25	1%	0.8277	100.0		0	23	19		0
17年目	R 26	1%	0.8195	100.0		0	22	18		0
18年目	R 27	1%	0.8114	100.0		0	22	18		0
19年目	R 28	1%	0.8034	100.0		0	23	18		0
20年目	R 29	1%	0.7954	100.0		0	23	18		0
21年目	R 30	1%	0.7876	100.0		0	23	18		0
22年目	R 31	1%	0.7798	100.0		0	22	17		0
23年目	R 32	1%	0.7720	100.0		0	22	17		0
24年目	R 33	1%	0.7644	100.0		0	23	17		0
25年目	R 34	1%	0.7568	100.0		0	22	17		0
26年目	R 35	1%	0.7493	100.0		0	23	17		0
27年目	R 36	1%	0.7419	100.0		0	23	17		0
28年目	R 37	1%	0.7346	100.0		0	23	17		0
29年目	R 38	1%	0.7273	100.0		0	23	17		0
30年目	R 39	1%	0.7201	100.0		0	23	17		0
31年目	R 40	1%	0.7130	100.0		0	23	16		0
32年目	R 41	1%	0.7059	100.0		0	23	16		0
33年目	R 42	1%	0.6989	100.0		0	23	16		0
34年目	R 43	1%	0.6920	100.0		0	23	16		0
35年目	R 44	1%	0.6852	100.0		0	23	16		0
36年目	R 45	1%	0.6784	100.0		0	23	16		0
37年目	R 46	1%	0.6717	100.0		0	23	15		0
38年目	R 47	1%	0.6650	100.0		0	23	15		0
39年目	R 48	1%	0.6584	100.0		0	23	15	123	81
40年目	R 49	1%	0.6519	100.0		0	23	15	519	339
41年目	R 50	1%	0.6454	100.0		0	23	15	458	295
42年目	R 51	1%	0.6391	100.0		0	23	15	130	83
43年目	R 52	1%	0.6327	100.0		0	23	15	478	302
44年目	R 53	1%	0.6265	100.0		0	42	27	523	328
45年目	R 54	1%	0.6203	100.0		0	23	14	145	90
46年目	R 55	1%	0.6141	100.0		0	23	14		0
47年目	R 56	1%	0.6080	100.0		0	23	14		0
48年目	R 57	1%	0.6020	100.0		0	23	14		0
49年目	R 58	1%	0.5961	100.0	−1,383	−825	23	14	487	290
合　計					2,138	2,659	1,223	950	2,863	1,809

単純事業費計	3,522	1,223	2,863

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	4%	0.8890	100.0	741	141	437	1,319	1,172	28	3	−3	29	26	8	7	1,356	1,205
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	4%	0.8548	100.0	743	139	440	1,322	1,130	29	3	−3	29	25	8	7	1,359	1,162
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	4%	0.8219	100.0	746	137	443	1,326	1,090	29	3	−3	29	24	8	7	1,363	1,120
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	4%	0.7903	100.0	749	135	446	1,330	1,051	29	3	−3	29	23	8	6	1,367	1,080
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	4%	0.7599	100.0	746	134	449	1,328	1,009	29	3	−3	29	22	8	6	1,365	1,037
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	4%	0.7307	100.0	743	133	452	1,327	970	29	3	−3	29	21	8	6	1,364	996
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	4%	0.7026	100.0	740	132	454	1,326	932	28	3	−3	28	20	8	6	1,362	957
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	4%	0.6756	100.0	737	131	457	1,325	895	28	3	−3	28	19	8	5	1,361	919
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	4%	0.6496	100.0	734	130	460	1,323	860	28	3	−3	28	18	8	5	1,359	883
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	4%	0.6246	100.0	731	129	462	1,322	826	28	3	−3	28	17	8	5	1,358	848
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	4%	0.6006	100.0	728	128	465	1,321	793	28	3	−3	28	17	8	5	1,357	815
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	4%	0.5775	100.0	725	127	468	1,320	762	28	3	−3	28	16	8	5	1,355	783
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	4%	0.5553	100.0	722	126	470	1,318	732	28	3	−3	27	15	8	4	1,354	752
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	4%	0.5339	100.0	719	125	473	1,317	703	28	3	−3	27	15	8	4	1,352	722
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	4%	0.5134	100.0	712	124	473	1,309	672	27	3	−3	27	14	8	4	1,344	690
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	4%	0.4936	100.0	704	123	473	1,300	642	27	3	−3	27	13	8	4	1,335	659
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	4%	0.4746	100.0	697	122	473	1,292	613	27	3	−3	26	13	8	4	1,326	629
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	4%	0.4564	100.0	690	121	473	1,284	586	26	3	−3	26	12	8	4	1,317	601
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	4%	0.4388	100.0	682	120	473	1,275	560	26	3	−3	26	11	8	3	1,309	574
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	4%	0.4220	100.0	675	120	473	1,267	535	26	3	−3	25	11	8	3	1,300	549
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	4%	0.4057	100.0	667	119	473	1,259	511	26	3	−3	25	10	8	3	1,291	524
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	4%	0.3901	100.0	660	118	473	1,250	488	25	3	−3	25	10	7	3	1,283	500
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	4%	0.3751	100.0	652	117	473	1,242	466	25	3	−3	25	9	7	3	1,274	478
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	4%	0.3607	100.0	645	116	472	1,234	445	25	3	−3	24	9	7	3	1,265	456
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	4%	0.3468	100.0	638	115	472	1,225	425	24	3	−3	24	8	7	3	1,256	436
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	4%	0.3335	100.0	630	114	472	1,217	406	24	3	−3	24	8	7	2	1,248	416
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	4%	0.3207	100.0	623	114	472	1,208	388	24	3	−3	23	7	7	2	1,239	397
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	4%	0.3083	100.0	615	113	472	1,200	370	24	3	−3	23	7	7	2	1,230	379
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	4%	0.2965	100.0	608	112	472	1,192	353	23	3	−3	23	7	7	2	1,221	362
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	4%	0.2851	100.0	600	111	472	1,183	337	23	3	−3	22	6	7	2	1,213	346
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	4%	0.2741	100.0	593	110	472	1,175	322	23	3	−3	22	6	7	2	1,204	330
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	4%	0.2636	100.0	585	109	472	1,167	308	22	3	−3	22	6	7	2	1,195	315
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	4%	0.2534	100.0	578	108	472	1,158	294	22	3	−3	21	5	7	2	1,187	301
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	4%	0.2437	100.0	571	108	472	1,150	280	22	3	−3	21	5	7	2	1,178	287
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	4%	0.2343	100.0	563	107	472	1,142	267	22	3	−3	21	5	7	2	1,169	274
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	4%	0.2253	100.0	556	106	472	1,133	255	21	3	−3	21	5	7	1	1,160	261
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	4%	0.2166	100.0	548	105	472	1,125	244	21	3	−3	20	4	7	1	1,152	249
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	4%	0.2083	100.0	541	104	472	1,117	233	21	3	−3	20	4	6	1	1,143	238
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	4%	0.2003	100.0	533	103	472	1,108	222	20	2	−3	20	4	6	1	1,134	227
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	4%	0.1926	100.0	526	102	472	1,100	212	20	2	−3	19	4	6	1	1,125	217
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	4%	0.1852	100.0	518	102	471	1,091	202	20	2	−3	19	4	6	1	1,117	207
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	4%	0.1780	100.0	511	101	471	1,083	193	20	2	−3	19	3	6	1	1,108	197
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	4%	0.1712	100.0	504	100	471	1,075	184	19	2	−3	18	3	6	1	1,099	188
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	4%	0.1646	100.0	496	99	471	1,066	176	19	2	−3	18	3	6	1	1,091	180
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	4%	0.1583	100.0	489	98	471	1,058	167	19	2	−3	18	3	6	1	1,082	171
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	4%	0.1522	100.0	481	97	471	1,050	160	18	2	−3	18	3	6	1	1,073	163
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	4%	0.1463	100.0	474	96	471	1,041	152	18	2	−3	17	3	6	1	1,064	156
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	4%	0.1407	100.0	466	96	471	1,033	145	18	2	−3	17	2	6	1	1,056	149
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	4%	0.1353	100.0	459	95	471	1,025	139	18	2	−3	17	2	6	1	1,047	142
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	4%	0.1301	100.0	451	94	471	1,016	132	17	2	−3	16	2	6	1	1,038	135
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	25,006	1,200	139	−165	1,174	507	358	150	61,904	25,664

様式－５

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	4%	0.8890	100.0	741	141	437	1,319	1,172	28	3	−3	29	26	8	7	1,356	1,205
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	4%	0.8548	100.0	743	139	440	1,322	1,130	29	3	−3	29	25	8	7	1,359	1,162
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	4%	0.8219	100.0	746	137	443	1,326	1,090	29	3	−3	29	24	8	7	1,363	1,120
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	4%	0.7903	100.0	749	135	446	1,330	1,051	29	3	−3	29	23	8	6	1,367	1,080
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	4%	0.7599	100.0	746	134	449	1,328	1,009	29	3	−3	29	22	8	6	1,365	1,037
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	4%	0.7307	100.0	743	133	452	1,327	970	29	3	−3	29	21	8	6	1,364	996
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	4%	0.7026	100.0	740	132	454	1,326	932	28	3	−3	28	20	8	6	1,362	957
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	4%	0.6756	100.0	737	131	457	1,325	895	28	3	−3	28	19	8	5	1,361	919
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	4%	0.6496	100.0	734	130	460	1,323	860	28	3	−3	28	18	8	5	1,359	883
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	4%	0.6246	100.0	731	129	462	1,322	826	28	3	−3	28	17	8	5	1,358	848
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	4%	0.6006	100.0	728	128	465	1,321	793	28	3	−3	28	17	8	5	1,357	815
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	4%	0.5775	100.0	725	127	468	1,320	762	28	3	−3	28	16	8	5	1,355	783
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	4%	0.5553	100.0	722	126	470	1,318	732	28	3	−3	27	15	8	4	1,354	752
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	4%	0.5339	100.0	719	125	473	1,317	703	28	3	−3	27	15	8	4	1,352	722
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	4%	0.5134	100.0	712	124	473	1,309	672	27	3	−3	27	14	8	4	1,344	690
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	4%	0.4936	100.0	704	123	473	1,300	642	27	3	−3	27	13	8	4	1,335	659
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	4%	0.4746	100.0	697	122	473	1,292	613	27	3	−3	26	13	8	4	1,326	629
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	4%	0.4564	100.0	690	121	473	1,284	586	26	3	−3	26	12	8	4	1,317	601
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	4%	0.4388	100.0	682	120	473	1,275	560	26	3	−3	26	11	8	3	1,309	574
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	4%	0.4220	100.0	675	120	473	1,267	535	26	3	−3	25	11	8	3	1,300	549
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	4%	0.4057	100.0	667	119	473	1,259	511	26	3	−3	25	10	8	3	1,291	524
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	4%	0.3901	100.0	660	118	473	1,250	488	25	3	−3	25	10	7	3	1,283	500
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	4%	0.3751	100.0	652	117	473	1,242	466	25	3	−3	25	9	7	3	1,274	478
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	4%	0.3607	100.0	645	116	472	1,234	445	25	3	−3	24	9	7	3	1,265	456
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	4%	0.3468	100.0	638	115	472	1,225	425	24	3	−3	24	8	7	3	1,256	436
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	4%	0.3335	100.0	630	114	472	1,217	406	24	3	−3	24	8	7	2	1,248	416
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	4%	0.3207	100.0	623	114	472	1,208	388	24	3	−3	23	7	7	2	1,239	397
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	4%	0.3083	100.0	615	113	472	1,200	370	24	3	−3	23	7	7	2	1,230	379
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	4%	0.2965	100.0	608	112	472	1,192	353	23	3	−3	23	7	7	2	1,221	362
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	4%	0.2851	100.0	600	111	472	1,183	337	23	3	−3	22	6	7	2	1,213	346
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	4%	0.2741	100.0	593	110	472	1,175	322	23	3	−3	22	6	7	2	1,204	330
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	4%	0.2636	100.0	585	109	472	1,167	308	22	3	−3	22	6	7	2	1,195	315
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	4%	0.2534	100.0	578	108	472	1,158	294	22	3	−3	21	5	7	2	1,187	301
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	4%	0.2437	100.0	571	108	472	1,150	280	22	3	−3	21	5	7	2	1,178	287
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	4%	0.2343	100.0	563	107	472	1,142	267	22	3	−3	21	5	7	2	1,169	274
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	4%	0.2253	100.0	556	106	472	1,133	255	21	3	−3	21	5	7	1	1,160	261
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	4%	0.2166	100.0	548	105	472	1,125	244	21	3	−3	20	4	7	1	1,152	249
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	4%	0.2083	100.0	541	104	472	1,117	233	21	3	−3	20	4	6	1	1,143	238
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	4%	0.2003	100.0	533	103	472	1,108	222	20	2	−3	20	4	6	1	1,134	227
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	4%	0.1926	100.0	526	102	472	1,100	212	20	2	−3	19	4	6	1	1,125	217
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	4%	0.1852	100.0	518	102	471	1,091	202	20	2	−3	19	4	6	1	1,117	207
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	4%	0.1780	100.0	511	101	471	1,083	193	20	2	−3	19	3	6	1	1,108	197
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	4%	0.1712	100.0	504	100	471	1,075	184	19	2	−3	18	3	6	1	1,099	188
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	4%	0.1646	100.0	496	99	471	1,066	176	19	2	−3	18	3	6	1	1,091	180
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	4%	0.1583	100.0	489	98	471	1,058	167	19	2	−3	18	3	6	1	1,082	171
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	4%	0.1522	100.0	481	97	471	1,050	160	18	2	−3	18	3	6	1	1,073	163
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	4%	0.1463	100.0	474	96	471	1,041	152	18	2	−3	17	3	6	1	1,064	156
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	4%	0.1407	100.0	466	96	471	1,033	145	18	2	−3	17	2	6	1	1,056	149
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	4%	0.1353	100.0	459	95	471	1,025	139	18	2	−3	17	2	6	1	1,047	142
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	4%	0.1301	100.0	451	94	471	1,016	132	17	2	−3	16	2	6	1	1,038	135
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	25,006	1,200	139	−165	1,174	507	358	150	61,904	25,664

様式－５

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	2%	0.9423	100.0	741	141	437	1,319	1,243	28	3	−3	29	27	8	8	1,356	1,277
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	2%	0.9238	100.0	743	139	440	1,322	1,221	29	3	−3	29	27	8	8	1,359	1,256
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	2%	0.9057	100.0	746	137	443	1,326	1,201	29	3	−3	29	26	8	7	1,363	1,234
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	2%	0.8880	100.0	749	135	446	1,330	1,181	29	3	−3	29	26	8	7	1,367	1,213
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	2%	0.8706	100.0	746	134	449	1,328	1,156	29	3	−3	29	25	8	7	1,365	1,188
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	2%	0.8535	100.0	743	133	452	1,327	1,133	29	3	−3	29	24	8	7	1,364	1,164
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	2%	0.8368	100.0	740	132	454	1,326	1,109	28	3	−3	28	24	8	7	1,362	1,140
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	2%	0.8203	100.0	737	131	457	1,325	1,087	28	3	−3	28	23	8	7	1,361	1,116
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	2%	0.8043	100.0	734	130	460	1,323	1,064	28	3	−3	28	23	8	6	1,359	1,093
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	2%	0.7885	100.0	731	129	462	1,322	1,042	28	3	−3	28	22	8	6	1,358	1,071
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	2%	0.7730	100.0	728	128	465	1,321	1,021	28	3	−3	28	21	8	6	1,357	1,049
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	2%	0.7579	100.0	725	127	468	1,320	1,000	28	3	−3	28	21	8	6	1,355	1,027
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	2%	0.7430	100.0	722	126	470	1,318	980	28	3	−3	27	20	8	6	1,354	1,006
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	2%	0.7284	100.0	719	125	473	1,317	959	28	3	−3	27	20	8	6	1,352	985
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	2%	0.7142	100.0	712	124	473	1,309	935	27	3	−3	27	19	8	6	1,344	960
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	2%	0.7002	100.0	704	123	473	1,300	911	27	3	−3	27	19	8	5	1,335	935
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	2%	0.6864	100.0	697	122	473	1,292	887	27	3	−3	26	18	8	5	1,326	910
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	2%	0.6730	100.0	690	121	473	1,284	864	26	3	−3	26	18	8	5	1,317	887
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	2%	0.6598	100.0	682	120	473	1,275	841	26	3	−3	26	17	8	5	1,309	863
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	2%	0.6468	100.0	675	120	473	1,267	819	26	3	−3	25	16	8	5	1,300	841
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	2%	0.6342	100.0	667	119	473	1,259	798	26	3	−3	25	16	8	5	1,291	819
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	2%	0.6217	100.0	660	118	473	1,250	777	25	3	−3	25	15	7	5	1,283	797
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	2%	0.6095	100.0	652	117	473	1,242	757	25	3	−3	25	15	7	5	1,274	776
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	2%	0.5976	100.0	645	116	472	1,234	737	25	3	−3	24	14	7	4	1,265	756
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	2%	0.5859	100.0	638	115	472	1,225	718	24	3	−3	24	14	7	4	1,256	736
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	2%	0.5744	100.0	630	114	472	1,217	699	24	3	−3	24	14	7	4	1,248	717
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	2%	0.5631	100.0	623	114	472	1,208	680	24	3	−3	23	13	7	4	1,239	698
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	2%	0.5521	100.0	615	113	472	1,200	663	24	3	−3	23	13	7	4	1,230	679
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	2%	0.5412	100.0	608	112	472	1,192	645	23	3	−3	23	12	7	4	1,221	661
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	2%	0.5306	100.0	600	111	472	1,183	628	23	3	−3	22	12	7	4	1,213	643
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	2%	0.5202	100.0	593	110	472	1,175	611	23	3	−3	22	11	7	4	1,204	626
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	2%	0.5100	100.0	585	109	472	1,167	595	22	3	−3	22	11	7	3	1,195	610
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	2%	0.5000	100.0	578	108	472	1,158	579	22	3	−3	21	11	7	3	1,187	593
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	2%	0.4902	100.0	571	108	472	1,150	564	22	3	−3	21	10	7	3	1,178	577
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	2%	0.4806	100.0	563	107	472	1,142	549	22	3	−3	21	10	7	3	1,169	562
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	2%	0.4712	100.0	556	106	472	1,133	534	21	3	−3	21	10	7	3	1,160	547
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	2%	0.4619	100.0	548	105	472	1,125	520	21	3	−3	20	9	7	3	1,152	532
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	2%	0.4529	100.0	541	104	472	1,117	506	21	3	−3	20	9	6	3	1,143	518
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	2%	0.4440	100.0	533	103	472	1,108	492	20	2	−3	20	9	6	3	1,134	504
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	2%	0.4353	100.0	526	102	472	1,100	479	20	2	−3	19	8	6	3	1,125	490
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	2%	0.4268	100.0	518	102	471	1,091	466	20	2	−3	19	8	6	3	1,117	477
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	2%	0.4184	100.0	511	101	471	1,083	453	20	2	−3	19	8	6	3	1,108	464
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	2%	0.4102	100.0	504	100	471	1,075	441	19	2	−3	18	8	6	3	1,099	451
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	2%	0.4022	100.0	496	99	471	1,066	429	19	2	−3	18	7	6	2	1,091	439
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	2%	0.3943	100.0	489	98	471	1,058	417	19	2	−3	18	7	6	2	1,082	427
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	2%	0.3865	100.0	481	97	471	1,050	406	18	2	−3	18	7	6	2	1,073	415
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	2%	0.3790	100.0	474	96	471	1,041	395	18	2	−3	17	7	6	2	1,064	403
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	2%	0.3715	100.0	466	96	471	1,033	384	18	2	−3	17	6	6	2	1,056	392
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	2%	0.3642	100.0	459	95	471	1,025	373	18	2	−3	17	6	6	2	1,047	381
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	2%	0.3571	100.0	451	94	471	1,016	363	17	2	−3	16	6	6	2	1,038	371
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	37,310	1,200	139	−165	1,174	743	358	223	61,904	38,276

様式－５

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	2%	0.9423	100.0	741	141	437	1,319	1,243	28	3	−3	29	27	8	8	1,356	1,277
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	2%	0.9238	100.0	743	139	440	1,322	1,221	29	3	−3	29	27	8	8	1,359	1,256
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	2%	0.9057	100.0	746	137	443	1,326	1,201	29	3	−3	29	26	8	7	1,363	1,234
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	2%	0.8880	100.0	749	135	446	1,330	1,181	29	3	−3	29	26	8	7	1,367	1,213
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	2%	0.8706	100.0	746	134	449	1,328	1,156	29	3	−3	29	25	8	7	1,365	1,188
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	2%	0.8535	100.0	743	133	452	1,327	1,133	29	3	−3	29	24	8	7	1,364	1,164
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	2%	0.8368	100.0	740	132	454	1,326	1,109	28	3	−3	28	24	8	7	1,362	1,140
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	2%	0.8203	100.0	737	131	457	1,325	1,087	28	3	−3	28	23	8	7	1,361	1,116
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	2%	0.8043	100.0	734	130	460	1,323	1,064	28	3	−3	28	23	8	6	1,359	1,093
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	2%	0.7885	100.0	731	129	462	1,322	1,042	28	3	−3	28	22	8	6	1,358	1,071
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	2%	0.7730	100.0	728	128	465	1,321	1,021	28	3	−3	28	21	8	6	1,357	1,049
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	2%	0.7579	100.0	725	127	468	1,320	1,000	28	3	−3	28	21	8	6	1,355	1,027
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	2%	0.7430	100.0	722	126	470	1,318	980	28	3	−3	27	20	8	6	1,354	1,006
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	2%	0.7284	100.0	719	125	473	1,317	959	28	3	−3	27	20	8	6	1,352	985
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	2%	0.7142	100.0	712	124	473	1,309	935	27	3	−3	27	19	8	6	1,344	960
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	2%	0.7002	100.0	704	123	473	1,300	911	27	3	−3	27	19	8	5	1,335	935
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	2%	0.6864	100.0	697	122	473	1,292	887	27	3	−3	26	18	8	5	1,326	910
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	2%	0.6730	100.0	690	121	473	1,284	864	26	3	−3	26	18	8	5	1,317	887
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	2%	0.6598	100.0	682	120	473	1,275	841	26	3	−3	26	17	8	5	1,309	863
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	2%	0.6468	100.0	675	120	473	1,267	819	26	3	−3	25	16	8	5	1,300	841
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	2%	0.6342	100.0	667	119	473	1,259	798	26	3	−3	25	16	8	5	1,291	819
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	2%	0.6217	100.0	660	118	473	1,250	777	25	3	−3	25	15	7	5	1,283	797
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	2%	0.6095	100.0	652	117	473	1,242	757	25	3	−3	25	15	7	5	1,274	776
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	2%	0.5976	100.0	645	116	472	1,234	737	25	3	−3	24	14	7	4	1,265	756
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	2%	0.5859	100.0	638	115	472	1,225	718	24	3	−3	24	14	7	4	1,256	736
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	2%	0.5744	100.0	630	114	472	1,217	699	24	3	−3	24	14	7	4	1,248	717
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	2%	0.5631	100.0	623	114	472	1,208	680	24	3	−3	23	13	7	4	1,239	698
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	2%	0.5521	100.0	615	113	472	1,200	663	24	3	−3	23	13	7	4	1,230	679
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	2%	0.5412	100.0	608	112	472	1,192	645	23	3	−3	23	12	7	4	1,221	661
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	2%	0.5306	100.0	600	111	472	1,183	628	23	3	−3	22	12	7	4	1,213	643
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	2%	0.5202	100.0	593	110	472	1,175	611	23	3	−3	22	11	7	4	1,204	626
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	2%	0.5100	100.0	585	109	472	1,167	595	22	3	−3	22	11	7	3	1,195	610
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	2%	0.5000	100.0	578	108	472	1,158	579	22	3	−3	21	11	7	3	1,187	593
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	2%	0.4902	100.0	571	108	472	1,150	564	22	3	−3	21	10	7	3	1,178	577
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	2%	0.4806	100.0	563	107	472	1,142	549	22	3	−3	21	10	7	3	1,169	562
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	2%	0.4712	100.0	556	106	472	1,133	534	21	3	−3	21	10	7	3	1,160	547
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	2%	0.4619	100.0	548	105	472	1,125	520	21	3	−3	20	9	7	3	1,152	532
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	2%	0.4529	100.0	541	104	472	1,117	506	21	3	−3	20	9	6	3	1,143	518
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	2%	0.4440	100.0	533	103	472	1,108	492	20	2	−3	20	9	6	3	1,134	504
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	2%	0.4353	100.0	526	102	472	1,100	479	20	2	−3	19	8	6	3	1,125	490
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	2%	0.4268	100.0	518	102	471	1,091	466	20	2	−3	19	8	6	3	1,117	477
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	2%	0.4184	100.0	511	101	471	1,083	453	20	2	−3	19	8	6	3	1,108	464
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	2%	0.4102	100.0	504	100	471	1,075	441	19	2	−3	18	8	6	3	1,099	451
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	2%	0.4022	100.0	496	99	471	1,066	429	19	2	−3	18	7	6	2	1,091	439
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	2%	0.3943	100.0	489	98	471	1,058	417	19	2	−3	18	7	6	2	1,082	427
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	2%	0.3865	100.0	481	97	471	1,050	406	18	2	−3	18	7	6	2	1,073	415
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	2%	0.3790	100.0	474	96	471	1,041	395	18	2	−3	17	7	6	2	1,064	403
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	2%	0.3715	100.0	466	96	471	1,033	384	18	2	−3	17	6	6	2	1,056	392
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	2%	0.3642	100.0	459	95	471	1,025	373	18	2	−3	17	6	6	2	1,047	381
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	2%	0.3571	100.0	451	94	471	1,016	363	17	2	−3	16	6	6	2	1,038	371
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	37,310	1,200	139	−165	1,174	743	358	223	61,904	38,276

様式－５

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	1%	0.9706	100.0	741	141	437	1,319	1,280	28	3	−3	29	28	8	8	1,356	1,316
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	1%	0.9610	100.0	743	139	440	1,322	1,271	29	3	−3	29	28	8	8	1,359	1,306
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	1%	0.9515	100.0	746	137	443	1,326	1,262	29	3	−3	29	27	8	8	1,363	1,297
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	1%	0.9420	100.0	749	135	446	1,330	1,252	29	3	−3	29	27	8	8	1,367	1,287
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	1%	0.9327	100.0	746	134	449	1,328	1,239	29	3	−3	29	27	8	8	1,365	1,273
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	1%	0.9235	100.0	743	133	452	1,327	1,226	29	3	−3	29	26	8	8	1,364	1,259
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	1%	0.9143	100.0	740	132	454	1,326	1,212	28	3	−3	28	26	8	7	1,362	1,246
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	1%	0.9053	100.0	737	131	457	1,325	1,199	28	3	−3	28	26	8	7	1,361	1,232
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	1%	0.8963	100.0	734	130	460	1,323	1,186	28	3	−3	28	25	8	7	1,359	1,218
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	1%	0.8874	100.0	731	129	462	1,322	1,173	28	3	−3	28	25	8	7	1,358	1,205
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	1%	0.8787	100.0	728	128	465	1,321	1,161	28	3	−3	28	24	8	7	1,357	1,192
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	1%	0.8700	100.0	725	127	468	1,320	1,148	28	3	−3	28	24	8	7	1,355	1,179
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	1%	0.8613	100.0	722	126	470	1,318	1,135	28	3	−3	27	24	8	7	1,354	1,166
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	1%	0.8528	100.0	719	125	473	1,317	1,123	28	3	−3	27	23	8	7	1,352	1,153
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	1%	0.8444	100.0	712	124	473	1,309	1,105	27	3	−3	27	23	8	7	1,344	1,135
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	1%	0.8360	100.0	704	123	473	1,300	1,087	27	3	−3	27	22	8	7	1,335	1,116
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	1%	0.8277	100.0	697	122	473	1,292	1,069	27	3	−3	26	22	8	6	1,326	1,098
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	1%	0.8195	100.0	690	121	473	1,284	1,052	26	3	−3	26	21	8	6	1,317	1,080
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	1%	0.8114	100.0	682	120	473	1,275	1,035	26	3	−3	26	21	8	6	1,309	1,062
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	1%	0.8034	100.0	675	120	473	1,267	1,018	26	3	−3	25	20	8	6	1,300	1,044
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	1%	0.7954	100.0	667	119	473	1,259	1,001	26	3	−3	25	20	8	6	1,291	1,027
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	1%	0.7876	100.0	660	118	473	1,250	985	25	3	−3	25	20	7	6	1,283	1,010
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	1%	0.7798	100.0	652	117	473	1,242	968	25	3	−3	25	19	7	6	1,274	993
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	1%	0.7720	100.0	645	116	472	1,234	952	25	3	−3	24	19	7	6	1,265	977
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	1%	0.7644	100.0	638	115	472	1,225	937	24	3	−3	24	18	7	6	1,256	960
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	1%	0.7568	100.0	630	114	472	1,217	921	24	3	−3	24	18	7	5	1,248	944
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	1%	0.7493	100.0	623	114	472	1,208	905	24	3	−3	23	17	7	5	1,239	928
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	1%	0.7419	100.0	615	113	472	1,200	890	24	3	−3	23	17	7	5	1,230	913
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	1%	0.7346	100.0	608	112	472	1,192	875	23	3	−3	23	17	7	5	1,221	897
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	1%	0.7273	100.0	600	111	472	1,183	861	23	3	−3	22	16	7	5	1,213	882
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	1%	0.7201	100.0	593	110	472	1,175	846	23	3	−3	22	16	7	5	1,204	867
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	1%	0.7130	100.0	585	109	472	1,167	832	22	3	−3	22	16	7	5	1,195	852
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	1%	0.7059	100.0	578	108	472	1,158	818	22	3	−3	21	15	7	5	1,187	838
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	1%	0.6989	100.0	571	108	472	1,150	804	22	3	−3	21	15	7	5	1,178	823
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	1%	0.6920	100.0	563	107	472	1,142	790	22	3	−3	21	14	7	5	1,169	809
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	1%	0.6852	100.0	556	106	472	1,133	777	21	3	−3	21	14	7	5	1,160	795
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	1%	0.6784	100.0	548	105	472	1,125	763	21	3	−3	20	14	7	4	1,152	781
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	1%	0.6717	100.0	541	104	472	1,117	750	21	3	−3	20	13	6	4	1,143	768
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	1%	0.6650	100.0	533	103	472	1,108	737	20	2	−3	20	13	6	4	1,134	754
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	1%	0.6584	100.0	526	102	472	1,100	724	20	2	−3	19	13	6	4	1,125	741
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	1%	0.6519	100.0	518	102	471	1,091	712	20	2	−3	19	12	6	4	1,117	728
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	1%	0.6454	100.0	511	101	471	1,083	699	20	2	−3	19	12	6	4	1,108	715
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	1%	0.6391	100.0	504	100	471	1,075	687	19	2	−3	18	12	6	4	1,099	703
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	1%	0.6327	100.0	496	99	471	1,066	675	19	2	−3	18	11	6	4	1,091	690
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	1%	0.6265	100.0	489	98	471	1,058	663	19	2	−3	18	11	6	4	1,082	678
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	1%	0.6203	100.0	481	97	471	1,050	651	18	2	−3	18	11	6	4	1,073	666
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	1%	0.6141	100.0	474	96	471	1,041	639	18	2	−3	17	11	6	4	1,064	654
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	1%	0.6080	100.0	466	96	471	1,033	628	18	2	−3	17	10	6	4	1,056	642
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	1%	0.6020	100.0	459	95	471	1,025	617	18	2	−3	17	10	6	3	1,047	630
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	1%	0.5961	100.0	451	94	471	1,016	606	17	2	−3	16	10	6	3	1,038	619
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	46,945	1,200	139	−165	1,174	924	358	279	61,904	48,148

様式－５

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東臨海ﾌﾞﾛｯｸ）				社会的割引率	割戻率	GDPﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	1%	0.9706	100.0	741	141	437	1,319	1,280	28	3	−3	29	28	8	8	1,356	1,316
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	1%	0.9610	100.0	743	139	440	1,322	1,271	29	3	−3	29	28	8	8	1,359	1,306
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	1%	0.9515	100.0	746	137	443	1,326	1,262	29	3	−3	29	27	8	8	1,363	1,297
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	1%	0.9420	100.0	749	135	446	1,330	1,252	29	3	−3	29	27	8	8	1,367	1,287
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	1%	0.9327	100.0	746	134	449	1,328	1,239	29	3	−3	29	27	8	8	1,365	1,273
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	1%	0.9235	100.0	743	133	452	1,327	1,226	29	3	−3	29	26	8	8	1,364	1,259
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	1%	0.9143	100.0	740	132	454	1,326	1,212	28	3	−3	28	26	8	7	1,362	1,246
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	1%	0.9053	100.0	737	131	457	1,325	1,199	28	3	−3	28	26	8	7	1,361	1,232
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	1%	0.8963	100.0	734	130	460	1,323	1,186	28	3	−3	28	25	8	7	1,359	1,218
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	1%	0.8874	100.0	731	129	462	1,322	1,173	28	3	−3	28	25	8	7	1,358	1,205
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	1%	0.8787	100.0	728	128	465	1,321	1,161	28	3	−3	28	24	8	7	1,357	1,192
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	1%	0.8700	100.0	725	127	468	1,320	1,148	28	3	−3	28	24	8	7	1,355	1,179
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	1%	0.8613	100.0	722	126	470	1,318	1,135	28	3	−3	27	24	8	7	1,354	1,166
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	1%	0.8528	100.0	719	125	473	1,317	1,123	28	3	−3	27	23	8	7	1,352	1,153
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	1%	0.8444	100.0	712	124	473	1,309	1,105	27	3	−3	27	23	8	7	1,344	1,135
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	1%	0.8360	100.0	704	123	473	1,300	1,087	27	3	−3	27	22	8	7	1,335	1,116
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	1%	0.8277	100.0	697	122	473	1,292	1,069	27	3	−3	26	22	8	6	1,326	1,098
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	1%	0.8195	100.0	690	121	473	1,284	1,052	26	3	−3	26	21	8	6	1,317	1,080
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	1%	0.8114	100.0	682	120	473	1,275	1,035	26	3	−3	26	21	8	6	1,309	1,062
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	1%	0.8034	100.0	675	120	473	1,267	1,018	26	3	−3	25	20	8	6	1,300	1,044
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	1%	0.7954	100.0	667	119	473	1,259	1,001	26	3	−3	25	20	8	6	1,291	1,027
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	1%	0.7876	100.0	660	118	473	1,250	985	25	3	−3	25	20	7	6	1,283	1,010
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	1%	0.7798	100.0	652	117	473	1,242	968	25	3	−3	25	19	7	6	1,274	993
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	1%	0.7720	100.0	645	116	472	1,234	952	25	3	−3	24	19	7	6	1,265	977
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	1%	0.7644	100.0	638	115	472	1,225	937	24	3	−3	24	18	7	6	1,256	960
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	1%	0.7568	100.0	630	114	472	1,217	921	24	3	−3	24	18	7	5	1,248	944
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	1%	0.7493	100.0	623	114	472	1,208	905	24	3	−3	23	17	7	5	1,239	928
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	1%	0.7419	100.0	615	113	472	1,200	890	24	3	−3	23	17	7	5	1,230	913
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	1%	0.7346	100.0	608	112	472	1,192	875	23	3	−3	23	17	7	5	1,221	897
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	1%	0.7273	100.0	600	111	472	1,183	861	23	3	−3	22	16	7	5	1,213	882
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	1%	0.7201	100.0	593	110	472	1,175	846	23	3	−3	22	16	7	5	1,204	867
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	1%	0.7130	100.0	585	109	472	1,167	832	22	3	−3	22	16	7	5	1,195	852
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	1%	0.7059	100.0	578	108	472	1,158	818	22	3	−3	21	15	7	5	1,187	838
33年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	1%	0.6989	100.0	571	108	472	1,150	804	22	3	−3	21	15	7	5	1,178	823
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	1%	0.6920	100.0	563	107	472	1,142	790	22	3	−3	21	14	7	5	1,169	809
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	1%	0.6852	100.0	556	106	472	1,133	777	21	3	−3	21	14	7	5	1,160	795
36年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	1%	0.6784	100.0	548	105	472	1,125	763	21	3	−3	20	14	7	4	1,152	781
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	1%	0.6717	100.0	541	104	472	1,117	750	21	3	−3	20	13	6	4	1,143	768
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	1%	0.6650	100.0	533	103	472	1,108	737	20	2	−3	20	13	6	4	1,134	754
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	1%	0.6584	100.0	526	102	472	1,100	724	20	2	−3	19	13	6	4	1,125	741
40年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	1%	0.6519	100.0	518	102	471	1,091	712	20	2	−3	19	12	6	4	1,117	728
41年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	1%	0.6454	100.0	511	101	471	1,083	699	20	2	−3	19	12	6	4	1,108	715
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	1%	0.6391	100.0	504	100	471	1,075	687	19	2	−3	18	12	6	4	1,099	703
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	1%	0.6327	100.0	496	99	471	1,066	675	19	2	−3	18	11	6	4	1,091	690
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	1%	0.6265	100.0	489	98	471	1,058	663	19	2	−3	18	11	6	4	1,082	678
45年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	1%	0.6203	100.0	481	97	471	1,050	651	18	2	−3	18	11	6	4	1,073	666
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	1%	0.6141	100.0	474	96	471	1,041	639	18	2	−3	17	11	6	4	1,064	654
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	1%	0.6080	100.0	466	96	471	1,033	628	18	2	−3	17	10	6	4	1,056	642
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	1%	0.6020	100.0	459	95	471	1,025	617	18	2	−3	17	10	6	3	1,047	630
49年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	1%	0.5961	100.0	451	94	471	1,016	606	17	2	−3	16	10	6	3	1,038	619
合　計									31,245	5,760	23,369	60,373	46,945	1,200	139	−165	1,174	924	358	279	61,904	48,148