

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝3.7 経済的純現在価値（B－C）＝36,271億円 経済的内部収益率（EIRR）＝13.5% 残事業：費用便益比（B/C）＝1.8 経済的純現在価値（B－C）＝1,240億円 経済的内部収益率（EIRR）＝9.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 ある地域 の形成	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：24,855百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：19百万人・時間/年（24,854百万人・時間/年⇒24,835人・時間/年）
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三重県四日市湾へのアクセス向上が見込まれる
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	土山茶、朝宮茶、鮎河菜（あいがな）等【甲賀市】
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生		☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
			☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
			☒ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地整備計画【宇治田原町】、城陽市東部丘陵地整備計画【城陽市】
			☐ 中心市街地内で行う事業である	
			☐ 幹線都市計画道路網密度が ¹ 1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
			☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
			☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築		☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
			☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
			☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
			☒ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	滋賀県南部地域地方生活圏中心都市（大津市）と三重県北勢地域地方生活圏中心都市（四日市市）
			☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
			☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
			☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成		☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
			☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都城陽白坂テクノパーク【城陽市・井手町】、久世荒内、寺田塚本地区土地区画整理事業【城陽市】
			☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	滋賀県石山寺、滋賀県立木山寺（観光入込客数公表無し）
			☐ 特別立法に基づく事業である	
			☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
			☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成		☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成		☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
			☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保		☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	甲賀地域から三次救急医療相当施設（滋賀県医科大学医学部付属病院）への30分間の搬送時間圏域の拡大が見込まれる

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		☐ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	南海トラフ地震におけつ具体的な応急活動に関する計画（中央防災会議） ・新名神高速道路：緊急輸送路に選定 ・土山SA：DMA T参集拠点候補に選定
		☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路名：名神高速道路、東名高速道路 ・代替する区間：名神高速道路 草津JCT～東名高速道路 豊田JCT
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☒ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	名神高速道路（八日市IC～竜王IC～京都東IC）
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量：33万t/年、排出削減率：0.2%
	生活環境の改善・保全	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：662t/年、排出削減率：0.2%
		☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：76t/年、排出削減率：0.3%
		☒ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道1号：栗東市林他1箇所
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「未来投資戦略2018」において、高速道路でのダブル連結トラック、トラック隊列走行の実現も見据え、新東名、新名神高速道路の6車線化など既存ストックを活用した機能強化により、三大都市圏をつなぐダブルネットワークの安定性・効率性を更に向上させることとしている。
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山西JCT～大津JCT	L=41km	高速自動車国道	６車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
51,700～60,600	6	中日本高速道路㈱ 西日本高速道路㈱

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和６年度			
単純合計	6,039億円	2,801億円	0億円	8,839億円
うち残事業分	1,206億円	870億円	0億円	2,077億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	11,323億円	2,210億円	0億円	13,533億円
うち残事業分	1,131億円	354億円	0億円	1,485億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和６年度			
供 用 年	平成２０年度、令和９年度			
単年便益 (初年便益)	566億円	111億円	16億円	693億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	40,941億円	7,764億円	1,098億円	49,803億円
うち残事業分	2,508億円	156億円	62億円	2,725億円

③結果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	3.7 〔4%〕	〔参考〕 4.2 〔2%〕	〔参考〕 4.5 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	36,271 〔4%〕	〔参考〕 43,573 〔2%〕	〔参考〕 48,657 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	13.5%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	1.8 〔4%〕	〔参考〕 2.4 〔2%〕	〔参考〕 2.8 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	1,240 〔4%〕	〔参考〕 2,403 〔2%〕	〔参考〕 3,331 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	9.6%		

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	51,700～60,600	±10%	3.3～4.0
事業費	11,323	±10%	3.4～4.0
事業期間	34年	±1年	3.7～3.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	51,700～60,600	±10%	1.7～2.0
事業費	1,131	±10%	1.7～2.0
事業期間	2年	±1年	1.8～1.9

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設道路（亀山西JCT～大津JCT）： 42. 5km		交通量※ ¹	[台/日]	－	55, 200
		走行時間※ ²	[分]	－	25
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	363
②主な周辺道路※ ⁴	名神高速道路： 167. 3km	交通量	[台/日]	62, 300	47, 200
		走行時間	[分]	121	113
		走行時間費用	[億円/年]	1, 873	1, 247
	一般国道1号： 50. 1km	交通量	[台/日]	23, 400	21, 700
		走行時間	[分]	73	73
		走行時間費用	[億円/年]	392	365
	一般国道25号(名阪国道)： 68. 2km	交通量	[台/日]	80, 000	63, 300
		走行時間	[分]	91	80
		走行時間費用	[億円/年]	1, 817	1, 266
	一般国道477号： 52. 3km	交通量	[台/日]	19, 000	16, 800
		走行時間	[分]	70	69
		走行時間費用	[億円/年]	316	275
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 32, 471. 9km		走行時間費用	[億円/年]	286, 367	286, 107

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：32, 852. 3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	290, 766	289, 623	1, 143

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）



交通状況の変化（残事業）

様式－３①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設道路（亀山西JCT～大津JCT）： 42. 5km		交通量※ ¹	[台/日]	49, 700	55, 200
		走行時間※ ²	[分]	28	25
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	356	363
②主な周辺道路※ ⁴	名神高速道路： 167. 3km	交通量	[台/日]	47, 800	47, 200
		走行時間	[分]	113	113
		走行時間費用	[億円/年]	1, 271	1, 247
	一般国道1号： 50. 1km	交通量	[台/日]	21, 700	21, 700
		走行時間	[分]	73	73
		走行時間費用	[億円/年]	365	365
	一般国道25号(名阪国道)： 68. 2km	交通量	[台/日]	66, 100	63, 300
		走行時間	[分]	81	80
		走行時間費用	[億円/年]	1, 347	1, 266
	一般国道477号： 52. 3km	交通量	[台/日]	17, 000	16, 800
		走行時間	[分]	69	69
		走行時間費用	[億円/年]	277	275
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 32, 471. 9km		走行時間費用	[億円/年]	286, 138	286, 107

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：32, 852. 3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	289, 753	289, 623	129

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和6年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☐	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	☒		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☐		
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	☒		
	採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用			
その他()		☐		

(3)

便益の算定

項目			チェック欄
休日交通の影響	考慮しない		☒
	考慮する		☐
	考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
		対象路線のみ考慮	☐
		採用した休日係数	() %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない		☒
	考慮する		☐
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
		とり止め交通を考慮する	☐
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない		☒
	考慮する		☐
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
		設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒
	その他 (		

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(全体事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT~大津JCT)					維持管理費の単純単価の算出		単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
					-		41.0		-			
年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	H 5	4%	3.3731	107.0	1.4	4.6						
-14年目	H 6	4%	3.2434	106.9	11	32						
-13年目	H 7	4%	3.1187	106.4	19	57						
-12年目	H 8	4%	2.9987	105.9	62	177						
-11年目	H 9	4%	2.8834	106.8	137	370						
-10年目	H 10	4%	2.7725	106.3	134	350						
-9年目	H 11	4%	2.6658	104.8	167	424						
-8年目	H 12	4%	2.5633	103.6	267	662						
-7年目	H 13	4%	2.4647	102.3	300	722						
-6年目	H 14	4%	2.3699	100.7	290	683						
-5年目	H 15	4%	2.2788	99.3	704	1,615						
-4年目	H 16	4%	2.1911	98.2	690	1,539						
-3年目	H 17	4%	2.1068	97.0	442	960						
-2年目	H 18	4%	2.0258	96.4	408	858						
-1年目	H 19	4%	1.9479	95.5	494	1,007						
暫定供用開始年次	H 20	4%	1.8730	95.0	35	70	35	68				
1年目	H 21	4%	1.8009	93.8	32	62	39	75				
2年目	H 22	4%	1.7317	92.2	3.6	6.7	42	78				
3年目	H 23	4%	1.6651	90.9			41	75				
4年目	H 24	4%	1.6010	90.2			41	74				
5年目	H 25	4%	1.5395	90.2			43	73				
6年目	H 26	4%	1.4802	92.3			43	69				
7年目	H 27	4%	1.4233	93.7			44	66				
8年目	H 28	4%	1.3686	93.7			44	65				
9年目	H 29	4%	1.3159	94.0			45	63				
10年目	H 30	4%	1.2653	93.9			46	62				
11年目	R 1	4%	1.2167	94.7	1.2	2	46	59				
12年目	R 2	4%	1.1699	95.3	7.3	9	42	51				
13年目	R 3	4%	1.1249	95.2	68	81	44	52				
14年目	R 4	4%	1.0816	96.1	110	123	48	54				
15年目	R 5	4%	1.0400	100.0	78	81	48	50				
16年目	R 6	4%	1.0000	100.0	371	371	48	48				
17年目	R 7	4%	0.9615	100.0	412	396	48	46				
18年目	R 8	4%	0.9246	100.0	795	735	47	44				
完成供用開始年次	R 9	4%	0.8890	100.0			64	57				
20年目	R 10	4%	0.8548	100.0			64	55				
21年目	R 11	4%	0.8219	100.0			64	53				
22年目	R 12	4%	0.7903	100.0			64	51				
23年目	R 13	4%	0.7599	100.0			65	49				
24年目	R 14	4%	0.7307	100.0			65	47				
25年目	R 15	4%	0.7026	100.0			65	45				
26年目	R 16	4%	0.6756	100.0			65	44				
27年目	R 17	4%	0.6496	100.0			65	42				
28年目	R 18	4%	0.6246	100.0			65	41				
29年目	R 19	4%	0.6006	100.0			65	39				
30年目	R 20	4%	0.5775	100.0			65	38				
31年目	R 21	4%	0.5553	100.0			65	36				
32年目	R 22	4%	0.5339	100.0			65	35				
33年目	R 23	4%	0.5134	100.0			65	33				
34年目	R 24	4%	0.4936	100.0			65	32				
35年目	R 25	4%	0.4746	100.0			64	31				
36年目	R 26	4%	0.4564	100.0			64	29				
37年目	R 27	4%	0.4388	100.0			64	28				
38年目	R 28	4%	0.4220	100.0			63	27				
39年目	R 29	4%	0.4057	100.0			63	26				
40年目	R 30	4%	0.3901	100.0			63	24				
41年目	R 31	4%	0.3751	100.0			62	23				
42年目	R 32	4%	0.3607	100.0			62	22				
43年目	R 33	4%	0.3468	100.0			62	21				
44年目	R 34	4%	0.3335	100.0			61	20				
45年目	R 35	4%	0.3207	100.0			61	20				
46年目	R 36	4%	0.3083	100.0			61	19				
47年目	R 37	4%	0.2965	100.0			60	18				
48年目	R 38	4%	0.2851	100.0			60	17				
49年目	R 39	4%	0.2741	100.0	-265	-73	60	16				
合 計					5,774	11,323	2,801	2,210	0		0	
単純事業費計					6,039		2,801		0			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－2年目	R 7	4%	0.9615	100.0	412	396				
－1年目	R 8	4%	0.9246	100.0	795	735				
完成供用開始年次	R 9	4%	0.8890	100.0			17	15		
1年目	R 10	4%	0.8548	100.0			17	15		
2年目	R 11	4%	0.8219	100.0			17	14		
3年目	R 12	4%	0.7903	100.0			17	14		
4年目	R 13	4%	0.7599	100.0			18	13		
5年目	R 14	4%	0.7307	100.0			18	13		
6年目	R 15	4%	0.7026	100.0			18	13		
7年目	R 16	4%	0.6756	100.0			18	12		
8年目	R 17	4%	0.6496	100.0			18	12		
9年目	R 18	4%	0.6246	100.0			19	12		
10年目	R 19	4%	0.6006	100.0			19	11		
11年目	R 20	4%	0.5775	100.0			19	11		
12年目	R 21	4%	0.5553	100.0			19	11		
13年目	R 22	4%	0.5339	100.0			20	10		
14年目	R 23	4%	0.5134	100.0			19	10		
15年目	R 24	4%	0.4936	100.0			19	10		
16年目	R 25	4%	0.4746	100.0			19	9		
17年目	R 26	4%	0.4564	100.0			19	9		
18年目	R 27	4%	0.4388	100.0			19	8		
19年目	R 28	4%	0.4220	100.0			19	8		
20年目	R 29	4%	0.4057	100.0			19	8		
21年目	R 30	4%	0.3901	100.0			18	7		
22年目	R 31	4%	0.3751	100.0			18	7		
23年目	R 32	4%	0.3607	100.0			18	7		
24年目	R 33	4%	0.3468	100.0			18	6		
25年目	R 34	4%	0.3335	100.0			18	6		
26年目	R 35	4%	0.3207	100.0			18	6		
27年目	R 36	4%	0.3083	100.0			18	5		
28年目	R 37	4%	0.2965	100.0			18	5		
29年目	R 38	4%	0.2851	100.0			17	5		
30年目	R 39	4%	0.2741	100.0			17	5		
31年目	R 40	4%	0.2636	100.0			17	5		
32年目	R 41	4%	0.2534	100.0			17	4		
33年目	R 42	4%	0.2437	100.0			17	4		
34年目	R 43	4%	0.2343	100.0			17	4		
35年目	R 44	4%	0.2253	100.0			17	4		
36年目	R 45	4%	0.2166	100.0			17	4		
37年目	R 46	4%	0.2083	100.0			16	3		
38年目	R 47	4%	0.2003	100.0			16	3		
39年目	R 48	4%	0.1926	100.0			16	3		
40年目	R 49	4%	0.1852	100.0			16	3		
41年目	R 50	4%	0.1780	100.0			16	3		
42年目	R 51	4%	0.1712	100.0			16	3		
43年目	R 52	4%	0.1646	100.0			16	3		
44年目	R 53	4%	0.1583	100.0			15	2		
45年目	R 54	4%	0.1522	100.0			15	2		
46年目	R 55	4%	0.1463	100.0			15	2		
47年目	R 56	4%	0.1407	100.0			15	2		
48年目	R 57	4%	0.1353	100.0			15	2		
49年目	R 58	4%	0.1301	100.0			15	2		
合 計					1,206	1,131	870	354	0	0
単純事業費計					1,206		870		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－2年目	R 7	2%	0.9804	100.0	412	404				
－1年目	R 8	2%	0.9612	100.0	795	764				
完成供用開始年次	R 9	2%	0.9423	100.0			17	16		
1年目	R 10	2%	0.9238	100.0			17	16		
2年目	R 11	2%	0.9057	100.0			17	16		
3年目	R 12	2%	0.8880	100.0			17	15		
4年目	R 13	2%	0.8706	100.0			18	15		
5年目	R 14	2%	0.8535	100.0			18	15		
6年目	R 15	2%	0.8368	100.0			18	15		
7年目	R 16	2%	0.8203	100.0			18	15		
8年目	R 17	2%	0.8043	100.0			18	15		
9年目	R 18	2%	0.7885	100.0			19	15		
10年目	R 19	2%	0.7730	100.0			19	15		
11年目	R 20	2%	0.7579	100.0			19	14		
12年目	R 21	2%	0.7430	100.0			19	14		
13年目	R 22	2%	0.7284	100.0			20	14		
14年目	R 23	2%	0.7142	100.0			19	14		
15年目	R 24	2%	0.7002	100.0			19	13		
16年目	R 25	2%	0.6864	100.0			19	13		
17年目	R 26	2%	0.6730	100.0			19	13		
18年目	R 27	2%	0.6598	100.0			19	12		
19年目	R 28	2%	0.6468	100.0			19	12		
20年目	R 29	2%	0.6342	100.0			19	12		
21年目	R 30	2%	0.6217	100.0			18	11		
22年目	R 31	2%	0.6095	100.0			18	11		
23年目	R 32	2%	0.5976	100.0			18	11		
24年目	R 33	2%	0.5859	100.0			18	11		
25年目	R 34	2%	0.5744	100.0			18	10		
26年目	R 35	2%	0.5631	100.0			18	10		
27年目	R 36	2%	0.5521	100.0			18	10		
28年目	R 37	2%	0.5412	100.0			18	10		
29年目	R 38	2%	0.5306	100.0			17	9		
30年目	R 39	2%	0.5202	100.0			17	9		
31年目	R 40	2%	0.5100	100.0			17	9		
32年目	R 41	2%	0.5000	100.0			17	9		
33年目	R 42	2%	0.4902	100.0			17	8		
34年目	R 43	2%	0.4806	100.0			17	8		
35年目	R 44	2%	0.4712	100.0			17	8		
36年目	R 45	2%	0.4619	100.0			17	8		
37年目	R 46	2%	0.4529	100.0			16	7		
38年目	R 47	2%	0.4440	100.0			16	7		
39年目	R 48	2%	0.4353	100.0			16	7		
40年目	R 49	2%	0.4268	100.0			16	7		
41年目	R 50	2%	0.4184	100.0			16	7		
42年目	R 51	2%	0.4102	100.0			16	6		
43年目	R 52	2%	0.4022	100.0			16	6		
44年目	R 53	2%	0.3943	100.0			15	6		
45年目	R 54	2%	0.3865	100.0			15	6		
46年目	R 55	2%	0.3790	100.0			15	6		
47年目	R 56	2%	0.3715	100.0			15	6		
48年目	R 57	2%	0.3642	100.0			15	5		
49年目	R 58	2%	0.3571	100.0			15	5		
合 計					1,206	1,168	870	533	0	0
単純事業費計					1,206		870		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(全体事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
―15年目	H 5	4%	3.3083	107.0	1.4	4.5				
―14年目	H 6	4%	3.1810	106.9		11				
―13年目	H 7	4%	3.0587	106.4	19	55				
―12年目	H 8	4%	2.9410	105.9	62	173				
―11年目	H 9	4%	2.8279	106.8	137	363				
―10年目	H 10	4%	2.7192	106.3	134	343				
―9年目	H 11	4%	2.6146	104.8	167	416				
―8年目	H 12	4%	2.5140	103.6	267	649				
―7年目	H 13	4%	2.4173	102.3	300	708				
―6年目	H 14	4%	2.3243	100.7	290	670				
―5年目	H 15	4%	2.2349	99.3	704	1,584				
―4年目	H 16	4%	2.1490	98.2	690	1,509				
―3年目	H 17	4%	2.0663	97.0	442	941				
―2年目	H 18	4%	1.9869	96.4	408	841				
―1年目	H 19	4%	1.9104	95.5	494	987				
暫定供用開始年次	H 20	4%	1.8370	95.0	35	68	35	67		
1年目	H 21	4%	1.7663	93.8	32	60	39	73		
2年目	H 22	4%	1.6984	92.2	3.6	6.6	42	77		
3年目	H 23	4%	1.6331	90.9			41	73		
4年目	H 24	4%	1.5702	90.2			41	72		
5年目	H 25	4%	1.5098	90.2			43	72		
6年目	H 26	4%	1.4518	92.3			43	67		
7年目	H 27	4%	1.3959	93.7			44	65		
8年目	H 28	4%	1.3423	93.7			44	63		
9年目	H 29	4%	1.2906	94.0			45	62		
10年目	H 30	4%	1.2410	93.9			46	61		
11年目	R 1	4%	1.1933	94.7	1.2	2	46	58		
12年目	R 2	4%	1.1474	95.3	7.3	9	42	50		
13年目	R 3	4%	1.1032	95.2	68	79	44	51		
14年目	R 4	4%	1.0608	96.1	110	121	48	53		
15年目	R 5	2%	1.0200	100.0	78	79	48	49		
16年目	R 6	2%	1.0000	100.0	371	371	48	48		
17年目	R 7	2%	0.9804	100.0	412	404	48	47		
18年目	R 8	2%	0.9612	100.0	795	764	47	46		
完成供用開始年次	R 9	2%	0.9423	100.0			64	60		
20年目	R 10	2%	0.9238	100.0			64	59		
21年目	R 11	2%	0.9057	100.0			64	58		
22年目	R 12	2%	0.8880	100.0			64	57		
23年目	R 13	2%	0.8706	100.0			65	56		
24年目	R 14	2%	0.8535	100.0			65	55		
25年目	R 15	2%	0.8368	100.0			65	54		
26年目	R 16	2%	0.8203	100.0			65	53		
27年目	R 17	2%	0.8043	100.0			65	52		
28年目	R 18	2%	0.7885	100.0			65	51		
29年目	R 19	2%	0.7730	100.0			65	50		
30年目	R 20	2%	0.7579	100.0			65	49		
31年目	R 21	2%	0.7430	100.0			65	48		
32年目	R 22	2%	0.7284	100.0			65	48		
33年目	R 23	2%	0.7142	100.0			65	46		
34年目	R 24	2%	0.7002	100.0			65	45		
35年目	R 25	2%	0.6864	100.0			64	44		
36年目	R 26	2%	0.6730	100.0			64	43		
37年目	R 27	2%	0.6598	100.0			64	42		
38年目	R 28	2%	0.6468	100.0			63	41		
39年目	R 29	2%	0.6342	100.0			63	40		
40年目	R 30	2%	0.6217	100.0			63	39		
41年目	R 31	2%	0.6095	100.0			62	38		
42年目	R 32	2%	0.5976	100.0			62	37		
43年目	R 33	2%	0.5859	100.0			62	36		
44年目	R 34	2%	0.5744	100.0			61	35		
45年目	R 35	2%	0.5631	100.0			61	34		
46年目	R 36	2%	0.5521	100.0			61	34		
47年目	R 37	2%	0.5412	100.0			60	33		
48年目	R 38	2%	0.5306	100.0			60	32		
49年目	R 39	2%	0.5202	100.0	-265	-138	60	31		
合 計					5,774	11,104	2,801	2,558	0	0
単純事業費計					6,039		2,801		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(全体事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－15年目	H 5	4%	3.2758	107.0	1.4	4.4				
－14年目	H 6	4%	3.1498	106.9		11				
－13年目	H 7	4%	3.0287	106.4	19	55				
－12年目	H 8	4%	2.9122	105.9	62	172				
－11年目	H 9	4%	2.8002	106.8	137	360				
－10年目	H 10	4%	2.6925	106.3	134	340				
－9年目	H 11	4%	2.5889	104.8	167	412				
－8年目	H 12	4%	2.4894	103.6	267	643				
－7年目	H 13	4%	2.3936	102.3	300	701				
－6年目	H 14	4%	2.3016	100.7	290	664				
－5年目	H 15	4%	2.2130	99.3	704	1,569				
－4年目	H 16	4%	2.1279	98.2	690	1,495				
－3年目	H 17	4%	2.0461	97.0	442	932				
－2年目	H 18	4%	1.9674	96.4	408	833				
－1年目	H 19	4%	1.8917	95.5	494	978				
暫定供用開始年次	H 20	4%	1.8190	95.0	35	68	35	66		
1年目	H 21	4%	1.7490	93.8	32	60	39	73		
2年目	H 22	4%	1.6817	92.2	3.6	6.5	42	76		
3年目	H 23	4%	1.6170	90.9			41	72		
4年目	H 24	4%	1.5548	90.2			41	71		
5年目	H 25	4%	1.4950	90.2			43	71		
6年目	H 26	4%	1.4375	92.3			43	67		
7年目	H 27	4%	1.3823	93.7			44	64		
8年目	H 28	4%	1.3291	93.7			44	63		
9年目	H 29	4%	1.2780	94.0			45	61		
10年目	H 30	4%	1.2288	93.9			46	60		
11年目	R 1	4%	1.1816	94.7	1.2	2	46	58		
12年目	R 2	4%	1.1361	95.3	7.3	9	42	50		
13年目	R 3	4%	1.0924	95.2	68	78	44	51		
14年目	R 4	4%	1.0504	96.1	110	120	48	52		
15年目	R 5	1%	1.0100	100.0	78	79	48	48		
16年目	R 6	1%	1.0000	100.0	371	371	48	48		
17年目	R 7	1%	0.9901	100.0	412	408	48	47		
18年目	R 8	1%	0.9803	100.0	795	779	47	47		
完成供用開始年次	R 9	1%	0.9706	100.0			64	62		
20年目	R 10	1%	0.9610	100.0			64	62		
21年目	R 11	1%	0.9515	100.0			64	61		
22年目	R 12	1%	0.9420	100.0			64	61		
23年目	R 13	1%	0.9327	100.0			65	60		
24年目	R 14	1%	0.9235	100.0			65	60		
25年目	R 15	1%	0.9143	100.0			65	59		
26年目	R 16	1%	0.9053	100.0			65	59		
27年目	R 17	1%	0.8963	100.0			65	58		
28年目	R 18	1%	0.8874	100.0			65	58		
29年目	R 19	1%	0.8787	100.0			65	57		
30年目	R 20	1%	0.8700	100.0			65	57		
31年目	R 21	1%	0.8613	100.0			65	56		
32年目	R 22	1%	0.8528	100.0			65	56		
33年目	R 23	1%	0.8444	100.0			65	55		
34年目	R 24	1%	0.8360	100.0			65	54		
35年目	R 25	1%	0.8277	100.0			64	53		
36年目	R 26	1%	0.8195	100.0			64	52		
37年目	R 27	1%	0.8114	100.0			64	52		
38年目	R 28	1%	0.8034	100.0			63	51		
39年目	R 29	1%	0.7954	100.0			63	50		
40年目	R 30	1%	0.7876	100.0			63	49		
41年目	R 31	1%	0.7798	100.0			62	49		
42年目	R 32	1%	0.7720	100.0			62	48		
43年目	R 33	1%	0.7644	100.0			62	47		
44年目	R 34	1%	0.7568	100.0			61	47		
45年目	R 35	1%	0.7493	100.0			61	46		
46年目	R 36	1%	0.7419	100.0			61	45		
47年目	R 37	1%	0.7346	100.0			60	44		
48年目	R 38	1%	0.7273	100.0			60	44		
49年目	R 39	1%	0.7201	100.0	-265	-191	60	43		
合 計					5,774	10,975	2,801	2,800	0	0
単純事業費計					6,039		2,801		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－2年目	R 7	1%	0.9901	100.0	412	408				
－1年目	R 8	1%	0.9803	100.0	795	779				
完成供用開始年次	R 9	1%	0.9706	100.0			17	16		
1年目	R 10	1%	0.9610	100.0			17	16		
2年目	R 11	1%	0.9515	100.0			17	16		
3年目	R 12	1%	0.9420	100.0			17	16		
4年目	R 13	1%	0.9327	100.0			18	16		
5年目	R 14	1%	0.9235	100.0			18	16		
6年目	R 15	1%	0.9143	100.0			18	17		
7年目	R 16	1%	0.9053	100.0			18	17		
8年目	R 17	1%	0.8963	100.0			18	17		
9年目	R 18	1%	0.8874	100.0			19	17		
10年目	R 19	1%	0.8787	100.0			19	17		
11年目	R 20	1%	0.8700	100.0			19	17		
12年目	R 21	1%	0.8613	100.0			19	17		
13年目	R 22	1%	0.8528	100.0			20	17		
14年目	R 23	1%	0.8444	100.0			19	16		
15年目	R 24	1%	0.8360	100.0			19	16		
16年目	R 25	1%	0.8277	100.0			19	16		
17年目	R 26	1%	0.8195	100.0			19	16		
18年目	R 27	1%	0.8114	100.0			19	15		
19年目	R 28	1%	0.8034	100.0			19	15		
20年目	R 29	1%	0.7954	100.0			19	15		
21年目	R 30	1%	0.7876	100.0			18	15		
22年目	R 31	1%	0.7798	100.0			18	14		
23年目	R 32	1%	0.7720	100.0			18	14		
24年目	R 33	1%	0.7644	100.0			18	14		
25年目	R 34	1%	0.7568	100.0			18	14		
26年目	R 35	1%	0.7493	100.0			18	13		
27年目	R 36	1%	0.7419	100.0			18	13		
28年目	R 37	1%	0.7346	100.0			18	13		
29年目	R 38	1%	0.7273	100.0			17	13		
30年目	R 39	1%	0.7201	100.0			17	12		
31年目	R 40	1%	0.7130	100.0			17	12		
32年目	R 41	1%	0.7059	100.0			17	12		
33年目	R 42	1%	0.6989	100.0			17	12		
34年目	R 43	1%	0.6920	100.0			17	12		
35年目	R 44	1%	0.6852	100.0			17	11		
36年目	R 45	1%	0.6784	100.0			17	11		
37年目	R 46	1%	0.6717	100.0			16	11		
38年目	R 47	1%	0.6650	100.0			16	11		
39年目	R 48	1%	0.6584	100.0			16	11		
40年目	R 49	1%	0.6519	100.0			16	10		
41年目	R 50	1%	0.6454	100.0			16	10		
42年目	R 51	1%	0.6391	100.0			16	10		
43年目	R 52	1%	0.6327	100.0			16	10		
44年目	R 53	1%	0.6265	100.0			15	10		
45年目	R 54	1%	0.6203	100.0			15	10		
46年目	R 55	1%	0.6141	100.0			15	9		
47年目	R 56	1%	0.6080	100.0			15	9		
48年目	R 57	1%	0.6020	100.0			15	9		
49年目	R 58	1%	0.5961	100.0			15	9		
合 計					1,206	1,187	870	674	0	0
単純事業費計					1,206		870		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体事業)

箇所名：近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①～③)	現在価値
暫定供用開始年次	H 20	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	4%	1.8730	95.0	105	53	408	566	1,115	27	7.5	77	111	219	16	31	693	1,365
1年目	H 21	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	4%	1.8009	93.8	130	65	505	701	1,345	33	9.3	95	138	264	20	37	858	1,647
2年目	H 22	1.02486	0.99723	1.00289	1.01723	4%	1.7317	92.2	146	73	567	786	1,476	37	10	107	154	290	22	41	962	1,807
3年目	H 23	1.00763	0.96357	0.97305	0.99574	4%	1.6651	90.9	141	71	545	757	1,385	36	10	103	149	272	21	39	926	1,696
4年目	H 24	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	4%	1.6010	90.2	145	73	562	780	1,385	37	10	106	153	272	22	39	955	1,696
5年目	H 25	1.01036	0.96448	0.97507	0.99877	4%	1.5395	90.2	153	77	595	826	1,409	39	11	112	162	277	23	39	1,011	1,726
6年目	H 26	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	4%	1.4802	92.3	153	77	592	821	1,316	39	11	111	161	259	23	37	1,005	1,611
7年目	H 27	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198	4%	1.4233	93.7	158	79	612	850	1,290	40	11	115	167	253	24	36	1,040	1,579
8年目	H 28	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753	4%	1.3686	93.7	161	81	626	868	1,268	41	12	118	171	249	24	35	1,063	1,552
9年目	H 29	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752	4%	1.3159	94.0	165	83	641	889	1,244	42	12	121	175	244	25	35	1,088	1,523
10年目	H 30	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752	4%	1.2653	93.9	171	86	664	921	1,241	44	12	125	181	244	26	35	1,128	1,519
11年目	R 1	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	4%	1.2167	94.7	172	87	668	927	1,192	44	12	126	182	234	26	33	1,136	1,459
12年目	R 2	0.99874	0.98486	1.00585	0.99750	4%	1.1699	95.3	146	73	565	784	962	37	10	106	154	189	22	27	959	1,178
13年目	R 3	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	4%	1.1249	95.2	160	80	621	861	1,017	41	11	117	169	200	24	28	1,054	1,245
14年目	R 4	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	4%	1.0816	96.1	183	92	708	983	1,106	47	13	133	193	217	27	31	1,203	1,354
15年目	R 5	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	4%	1.0400	100.0	183	92	710	984	1,024	47	13	134	193	201	27	29	1,205	1,253
16年目	R 6	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	4%	1.0000	100.0	183	92	711	986	986	47	13	134	194	194	27	27	1,208	1,208
17年目	R 7	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	4%	0.9615	100.0	184	92	712	988	950	47	13	134	194	187	28	26	1,210	1,163
18年目	R 8	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	4%	0.9246	100.0	184	92	714	990	915	47	13	134	195	180	28	26	1,212	1,121
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	4%	0.8890	100.0	214	85	817	1,116	992	50	12	141	202	180	29	26	1,347	1,197
20年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	4%	0.8548	100.0	214	85	818	1,118	955	50	12	142	203	173	29	25	1,349	1,153
21年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	4%	0.8219	100.0	215	85	820	1,120	920	50	12	142	203	167	29	24	1,352	1,111
22年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.7903	100.0	215	85	821	1,122	887	50	12	142	203	161	29	23	1,355	1,070
23年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7599	100.0	215	86	823	1,124	854	50	12	142	204	155	29	22	1,357	1,031
24年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7307	100.0	216	86	825	1,126	823	50	12	143	204	149	29	21	1,360	994
25年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7026	100.0	216	86	826	1,128	793	50	12	143	205	144	29	21	1,362	957
26年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.6756	100.0	217	86	828	1,131	764	50	12	143	205	139	29	20	1,365	922
27年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6496	100.0	217	86	829	1,133	736	50	12	143	205	133	29	19	1,367	888
28年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6246	100.0	218	86	831	1,135	709	50	12	144	206	129	29	18	1,370	856
29年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6006	100.0	218	87	832	1,137	683	51	12	144	206	124	29	18	1,373	824
30年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.5775	100.0	218	87	834	1,139	658	51	12	144	207	119	30	17	1,375	794
31年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5553	100.0	219	87	835	1,141	634	51	12	144	207	115	30	16	1,378	765
32年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5339	100.0	219	87	837	1,143	610	51	12	145	207	111	30	16	1,380	737
33年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5134	100.0	217	86	837	1,141	586	50	12	145	207	106	29	15	1,377	707
34年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.4936	100.0	216	86	837	1,138	562	50	12	145	206	102	29	14	1,374	678
35年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4746	100.0	214	85	837	1,136	539	50	12	145	206	98	29	14	1,371	651
36年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4564	100.0	212	84	837	1,133	517	49	11	145	205	94	29	13	1,368	624
37年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4388	100.0	211	84	837	1,131	496	49	11	145	205	90	29	13	1,364	599
38年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4220	100.0	209	83	837	1,128	476	48	11	145	204	86	28	12	1,361	574
39年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4057	100.0	207	82	836	1,126	457	48	11	145	204	83	28	11	1,358	551
40年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.3901	100.0	205	82	836	1,123	438	48	11	145	203	79	28	11	1,355	529
41年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3751	100.0	204	81	836	1,121	420	47	11	145	203	76	28	10	1,352	507
42年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3607	100.0	202	80	836	1,119	403	47	11	145	202	73	28	10	1,348	486
43年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3468	100.0	200	80	836	1,116	387	46	11	145	202	70	27	9.5	1,345	467
44年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3335	100.0	198	79	836	1,114	371	46	11	145	201	67	27	9.1	1,342	448
45年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3207	100.0	197	78	836	1,111	356	46	11	145	201	64	27	8.7	1,339	429
46年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3083	100.0	195	78	836	1,109	342	45	11	145	200	62	27	8.3	1,336	412
47年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.2965	100.0	193	77	836	1,106	328	45	10	145	200	59	27	7.9	1,333	395
48年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2851	100.0	192	76	836	1,104	315	44	10	145	199	57	26	7.5	1,329	379
49年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2741	100.0	190	76	836	1,101	302	44	10	144	199	54	26	7.2	1,326	363
合 計									9,517	4,102	37,517	51,136	40,941	2,278	567	6,667	9,512	7,764	1,336	1,098	61,984	49,803

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	4%	0.8890	100.0	44	12	73	129	114	5.7	1.02	1.7	8.41	7.48	3.4	3.0	140	125
1年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	4%	0.8548	100.0	44	12	73	129	110	5.7	1.00	1.7	8.40	7.18	3.4	2.9	141	120
2年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	4%	0.8219	100.0	44	11	74	129	106	5.7	0.99	1.7	8.38	6.89	3.3	2.7	141	116
3年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.7903	100.0	44	11	74	129	102	5.7	0.97	1.7	8.37	6.61	3.3	2.6	141	111
4年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7599	100.0	44	11	75	129	98	5.7	0.96	1.7	8.34	6.34	3.3	2.5	141	107
5年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7307	100.0	43	11	75	129	94	5.7	0.95	1.7	8.32	6.08	3.3	2.4	141	103
6年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7026	100.0	43	11	75	129	91	5.7	0.94	1.7	8.30	5.83	3.3	2.3	141	99
7年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.6756	100.0	43	11	75	129	87	5.6	0.93	1.7	8.28	5.59	3.3	2.2	141	95
8年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6496	100.0	43	11	76	129	84	5.6	0.92	1.7	8.25	5.36	3.3	2.1	141	91
9年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6246	100.0	43	10	76	129	81	5.6	0.91	1.7	8.23	5.14	3.3	2.0	141	88
10年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6006	100.0	43	10	76	129	78	5.6	0.90	1.7	8.21	4.93	3.3	2.0	141	85
11年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.5775	100.0	42	10	77	129	75	5.6	0.89	1.7	8.19	4.73	3.2	1.9	141	81
12年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5553	100.0	42	10	77	129	72	5.5	0.88	1.8	8.17	4.53	3.2	1.8	141	78
13年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5339	100.0	42	10	77	129	69	5.5	0.87	1.8	8.14	4.35	3.2	1.7	141	75
14年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5134	100.0	42	9.9	77	129	66	5.5	0.86	1.8	8.09	4.15	3.2	1.6	140	72
15年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.4936	100.0	42	9.8	77	129	63	5.4	0.85	1.8	8.04	3.97	3.2	1.6	140	69
16年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4746	100.0	41	9.8	77	128	61	5.4	0.85	1.8	7.99	3.79	3.2	1.5	139	66
17年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4564	100.0	41	9.7	77	128	58	5.3	0.84	1.8	7.94	3.62	3.1	1.4	139	63
18年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4388	100.0	41	9.6	77	127	56	5.3	0.83	1.8	7.89	3.46	3.1	1.4	138	61
19年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4220	100.0	40	9.5	77	127	54	5.3	0.83	1.8	7.84	3.31	3.1	1.3	138	58
20年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4057	100.0	40	9.5	77	127	51	5.2	0.82	1.8	7.79	3.16	3.1	1.2	137	56
21年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.3901	100.0	40	9.4	77	126	49	5.2	0.81	1.8	7.74	3.02	3.1	1.2	137	53
22年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3751	100.0	39	9.3	77	126	47	5.1	0.81	1.8	7.69	2.88	3.0	1.1	136	51
23年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3607	100.0	39	9.2	77	125	45	5.1	0.80	1.8	7.64	2.76	3.0	1.1	136	49
24年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3468	100.0	39	9.2	77	125	43	5.0	0.79	1.8	7.59	2.63	3.0	1.0	135	47
25年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3335	100.0	38	9.1	77	124	42	5.0	0.79	1.8	7.54	2.51	3.0	0.99	135	45
26年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3207	100.0	38	9.0	77	124	40	5.0	0.78	1.8	7.49	2.40	2.9	0.94	134	43
27年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3083	100.0	38	8.9	77	124	38	4.9	0.77	1.8	7.44	2.29	2.9	0.90	134	41
28年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.2965	100.0	37	8.8	77	123	37	4.9	0.77	1.8	7.39	2.19	2.9	0.86	134	40
29年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2851	100.0	37	8.8	77	123	35	4.8	0.76	1.8	7.34	2.09	2.9	0.82	133	38
30年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2741	100.0	37	8.7	77	122	34	4.8	0.75	1.8	7.29	2.00	2.9	0.78	133	36
31年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	4%	0.2636	100.0	36	8.6	77	122	32	4.7	0.75	1.8	7.24	1.91	2.8	0.75	132	35
32年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	4%	0.2534	100.0	36	8.5	77	122	31	4.7	0.74	1.8	7.19	1.82	2.8	0.71	132	33
33年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	4%	0.2437	100.0	36	8.5	77	121	30	4.6	0.73	1.8	7.14	1.74	2.8	0.68	131	32
34年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	4%	0.2343	100.0	35	8.4	77	121	28	4.6	0.73	1.8	7.1	1.66	2.8	0.65	131	31
35年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	4%	0.2253	100.0	35	8.3	77	120	27	4.6	0.72	1.8	7.0	1.59	2.8	0.62	130	29
36年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	4%	0.2166	100.0	35	8.2	77	120	26	4.5	0.71	1.8	7.0	1.51	2.7	0.59	130	28
37年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	4%	0.2083	100.0	34	8.2	77	119	25	4.5	0.71	1.8	6.9	1.44	2.7	0.56	129	27
38年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	4%	0.2003	100.0	34	8.1	77	119	24	4.4	0.70	1.8	6.9	1.38	2.7	0.54	129	26
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	4%	0.1926	100.0	34	8.0	77	119	23	4.4	0.69	1.8	6.8	1.32	2.7	0.51	128	25
40年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	4%	0.1852	100.0	33	7.9	77	118	22	4.3	0.69	1.8	6.8	1.26	2.6	0.49	128	24
41年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	4%	0.1780	100.0	33	7.9	77	118	21	4.3	0.68	1.8	6.7	1.20	2.6	0.47	127	23
42年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	4%	0.1712	100.0	33	7.8	77	117	20	4.3	0.67	1.8	6.7	1.14	2.6	0.45	127	22
43年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	4%	0.1646	100.0	32	7.7	77	117	19	4.2	0.67	1.8	6.6	1.09	2.6	0.42	126	21
44年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	4%	0.1583	100.0	32	7.6	77	117	18	4.2	0.66	1.8	6.6	1.04	2.6	0.40	126	20
45年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	4%	0.1522	100.0	32	7.5	77	116	18	4.1	0.65	1.8	6.5	0.99	2.5	0.39	125	19
46年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	4%	0.1463	100.0	31	7.5	77	116	17	4.1	0.65	1.8	6.5	0.95	2.5	0.37	125	18
47年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	4%	0.1407	100.0	31	7.4	77	115	16	4.0	0.64	1.8	6.4	0.91	2.5	0.35	124	17
48年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	4%	0.1353	100.0	31	7.3	77	115	16	4.0	0.63	1.8	6.4	0.86	2.5	0.33	124	17
49年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	4%	0.1301	100.0	30	7.2	77	114	15	4.0	0.63	1.8	6.3	0.82	2.5	0.32	123	16
合 計									1,902	460	3,830	6,192	2,508	249	40	87	376	156	148	62	6,715	2,725

便益の現在価値算定表(全体事業)

箇所名：近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
暫定供用開始年次	H 20	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	4%	1.8370	95.0	105	53	408	566	1,094	27	7.5	77	111	215	16	30	693	1,339	
1年目	H 21	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	4%	1.7663	93.8	130	65	505	701	1,319	33	9.3	95	138	259	20	37	858	1,615	
2年目	H 22	1.02486	0.99723	1.00289	1.01723	4%	1.6984	92.2	146	73	567	786	1,448	37	10	107	154	284	22	40	962	1,772	
3年目	H 23	1.00763	0.96357	0.97305	0.99574	4%	1.6331	90.9	141	71	545	757	1,359	36	10	103	149	267	21	38	926	1,664	
4年目	H 24	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	4%	1.5702	90.2	145	73	562	780	1,359	37	10	106	153	267	22	38	955	1,663	
5年目	H 25	1.01036	0.96448	0.97507	0.99877	4%	1.5098	90.2	153	77	595	826	1,382	39	11	112	162	272	23	39	1,011	1,692	
6年目	H 26	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	4%	1.4518	92.3	153	77	592	821	1,291	39	11	111	161	254	23	36	1,005	1,580	
7年目	H 27	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198	4%	1.3959	93.7	158	79	612	850	1,265	40	11	115	167	249	24	35	1,040	1,549	
8年目	H 28	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753	4%	1.3423	93.7	161	81	626	868	1,243	41	12	118	171	244	24	35	1,063	1,522	
9年目	H 29	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752	4%	1.2906	94.0	165	83	641	889	1,220	42	12	121	175	240	25	34	1,088	1,494	
10年目	H 30	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752	4%	1.2410	93.9	171	86	664	921	1,217	44	12	125	181	239	26	34	1,128	1,490	
11年目	R 1	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	4%	1.1933	94.7	172	87	668	927	1,169	44	12	126	182	230	26	33	1,136	1,431	
12年目	R 2	0.99874	0.98486	1.00585	0.99750	4%	1.1474	95.3	146	73	565	784	943	37	10	106	154	185	22	26	959	1,155	
13年目	R 3	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	4%	1.1032	95.2	160	80	621	861	997	41	11	117	169	196	24	28	1,054	1,221	
14年目	R 4	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	4%	1.0608	96.1	183	92	708	983	1,085	47	13	133	193	213	27	30	1,203	1,328	
15年目	R 5	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	2%	1.0200	100.0	183	92	710	984	1,004	47	13	134	193	197	27	28	1,205	1,229	
16年目	R 6	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	2%	1.0000	100.0	183	92	711	986	986	47	13	134	194	194	27	27	1,208	1,208	
17年目	R 7	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	2%	0.9804	100.0	184	92	712	988	969	47	13	134	194	190	28	27	1,210	1,186	
18年目	R 8	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	2%	0.9612	100.0	184	92	714	990	952	47	13	134	195	187	28	27	1,212	1,165	
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	2%	0.9423	100.0	214	85	817	1,116	1,051	50	12	141	202	191	29	27	1,347	1,269	
20年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	2%	0.9238	100.0	214	85	818	1,118	1,032	50	12	142	203	187	29	27	1,349	1,247	
21年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	2%	0.9057	100.0	215	85	820	1,120	1,014	50	12	142	203	184	29	26	1,352	1,224	
22年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	2%	0.8880	100.0	215	85	821	1,122	996	50	12	142	203	181	29	26	1,355	1,203	
23年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	2%	0.8706	100.0	215	86	823	1,124	979	50	12	142	204	177	29	25	1,357	1,181	
24年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	2%	0.8535	100.0	216	86	825	1,126	961	50	12	143	204	174	29	25	1,360	1,160	
25年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	2%	0.8368	100.0	216	86	826	1,128	944	50	12	143	205	171	29	24	1,362	1,140	
26年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	2%	0.8203	100.0	217	86	828	1,131	927	50	12	143	205	168	29	24	1,365	1,120	
27年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	2%	0.8043	100.0	217	86	829	1,133	911	50	12	143	205	165	29	24	1,367	1,100	
28年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	2%	0.7885	100.0	218	86	831	1,135	895	50	12	144	206	162	29	23	1,370	1,080	
29年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	2%	0.7730	100.0	218	87	832	1,137	879	51	12	144	206	159	29	23	1,373	1,061	
30年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	2%	0.7579	100.0	218	87	834	1,139	863	51	12	144	207	157	30	22	1,375	1,042	
31年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	2%	0.7430	100.0	219	87	835	1,141	848	51	12	144	207	154	30	22	1,378	1,024	
32年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	2%	0.7284	100.0	219	87	837	1,143	833	51	12	145	207	151	30	22	1,380	1,005	
33年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	2%	0.7142	100.0	217	86	837	1,141	815	50	12	145	207	148	29	21	1,377	984	
34年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	2%	0.7002	100.0	216	86	837	1,138	797	50	12	145	206	144	29	20	1,374	962	
35年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	2%	0.6864	100.0	214	85	837	1,136	780	50	12	145	206	141	29	20	1,371	941	
36年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	2%	0.6730	100.0	212	84	837	1,133	763	49	11	145	205	138	29	19	1,368	920	
37年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	2%	0.6598	100.0	211	84	837	1,131	746	49	11	145	205	135	29	19	1,364	900	
38年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	2%	0.6468	100.0	209	83	837	1,128	730	48	11	145	204	132	28	18	1,361	880	
39年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	2%	0.6342	100.0	207	82	836	1,126	714	48	11	145	204	129	28	18	1,358	861	
40年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	2%	0.6217	100.0	205	82	836	1,123	698	48	11	145	203	126	28	17	1,355	842	
41年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	2%	0.6095	100.0	204	81	836	1,121	683	47	11	145	203	124	28	17	1,352	824	
42年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	2%	0.5976	100.0	202	80	836	1,119	668	47	11	145	202	121	28	17	1,348	806	
43年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	2%	0.5859	100.0	200	80	836	1,116	654	46	11	145	202	118	27	16.1	1,345	788	
44年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	2%	0.5744	100.0	198	79	836	1,114	640	46	11	145	201	116	27	15.7	1,342	771	
45年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	2%	0.5631	100.0	197	78	836	1,111	626	46	11	145	201	113	27	15.2	1,339	754	
46年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	2%	0.5521	100.0	195	78	836	1,109	612	45	11	145	200	111	27	14.8	1,336	737	
47年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	2%	0.5412	100.0	193	77	836	1,106	599	45	10	145	200	108	27	14.4	1,333	721	
48年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	2%	0.5306	100.0	192	76	836	1,104	586	44	10	145	199	106	26	14.0	1,329	705	
49年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	2%	0.5202	100.0	190	76	836	1,101	573	44	10	144	199	103	26	13.7	1,326	690	
合 計									9,517	4,102	37,517	51,136	47,119	2,278	567	6,667	9,512	8,878	1,336	1,253	61,984	57,250	

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	2%	0.9423	100.0	44	12	73	129	121	5.7	1.02	1.7	8.41	7.93	3.4	3.2	140	132
1年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	2%	0.9238	100.0	44	12	73	129	119	5.7	1.00	1.7	8.40	7.76	3.4	3.1	141	130
2年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	2%	0.9057	100.0	44	11	74	129	117	5.7	0.99	1.7	8.38	7.59	3.3	3.0	141	127
3年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	2%	0.8880	100.0	44	11	74	129	115	5.7	0.97	1.7	8.37	7.43	3.3	3.0	141	125
4年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	2%	0.8706	100.0	44	11	75	129	112	5.7	0.96	1.7	8.34	7.26	3.3	2.9	141	123
5年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	2%	0.8535	100.0	43	11	75	129	110	5.7	0.95	1.7	8.32	7.10	3.3	2.8	141	120
6年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	2%	0.8368	100.0	43	11	75	129	108	5.7	0.94	1.7	8.30	6.95	3.3	2.8	141	118
7年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	2%	0.8203	100.0	43	11	75	129	106	5.6	0.93	1.7	8.28	6.79	3.3	2.7	141	115
8年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	2%	0.8043	100.0	43	11	76	129	104	5.6	0.92	1.7	8.25	6.64	3.3	2.6	141	113
9年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	2%	0.7885	100.0	43	10	76	129	102	5.6	0.91	1.7	8.23	6.49	3.3	2.6	141	111
10年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	2%	0.7730	100.0	43	10	76	129	100	5.6	0.90	1.7	8.21	6.35	3.3	2.5	141	109
11年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	2%	0.7579	100.0	42	10	77	129	98	5.6	0.89	1.7	8.19	6.21	3.2	2.5	141	107
12年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	2%	0.7430	100.0	42	10	77	129	96	5.5	0.88	1.8	8.17	6.07	3.2	2.4	141	105
13年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	2%	0.7284	100.0	42	10	77	129	94	5.5	0.87	1.8	8.14	5.93	3.2	2.3	141	103
14年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	2%	0.7142	100.0	42	9.9	77	129	92	5.5	0.86	1.8	8.09	5.78	3.2	2.3	140	100
15年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	2%	0.7002	100.0	42	9.8	77	129	90	5.4	0.85	1.8	8.04	5.63	3.2	2.2	140	98
16年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	2%	0.6864	100.0	41	9.8	77	128	88	5.4	0.85	1.8	7.99	5.49	3.2	2.2	139	96
17年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	2%	0.6730	100.0	41	9.7	77	128	86	5.3	0.84	1.8	7.94	5.35	3.1	2.1	139	93
18年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	2%	0.6598	100.0	41	9.6	77	127	84	5.3	0.83	1.8	7.89	5.21	3.1	2.1	138	91
19年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	2%	0.6468	100.0	40	9.5	77	127	82	5.3	0.83	1.8	7.84	5.07	3.1	2.0	138	89
20年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	2%	0.6342	100.0	40	9.5	77	127	80	5.2	0.82	1.8	7.79	4.94	3.1	1.9	137	87
21年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	2%	0.6217	100.0	40	9.4	77	126	78	5.2	0.81	1.8	7.74	4.81	3.1	1.9	137	85
22年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	2%	0.6095	100.0	39	9.3	77	126	77	5.1	0.81	1.8	7.69	4.69	3.0	1.8	136	83
23年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	2%	0.5976	100.0	39	9.2	77	125	75	5.1	0.80	1.8	7.64	4.57	3.0	1.8	136	81
24年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	2%	0.5859	100.0	39	9.2	77	125	73	5.0	0.79	1.8	7.59	4.45	3.0	1.8	135	79
25年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	2%	0.5744	100.0	38	9.1	77	124	71	5.0	0.79	1.8	7.54	4.33	3.0	1.70	135	78
26年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	2%	0.5631	100.0	38	9.0	77	124	70	5.0	0.78	1.8	7.49	4.22	2.9	1.66	134	76
27年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	2%	0.5521	100.0	38	8.9	77	124	68	4.9	0.77	1.8	7.44	4.11	2.9	1.61	134	74
28年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	2%	0.5412	100.0	37	8.8	77	123	67	4.9	0.77	1.8	7.39	4.00	2.9	1.57	134	72
29年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	2%	0.5306	100.0	37	8.8	77	123	65	4.8	0.76	1.8	7.34	3.89	2.9	1.53	133	71
30年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	2%	0.5202	100.0	37	8.7	77	122	64	4.8	0.75	1.8	7.29	3.79	2.9	1.49	133	69
31年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	2%	0.5100	100.0	36	8.6	77	122	62	4.7	0.75	1.8	7.24	3.69	2.8	1.45	132	67
32年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	2%	0.5000	100.0	36	8.5	77	122	61	4.7	0.74	1.8	7.19	3.59	2.8	1.41	132	66
33年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	2%	0.4902	100.0	36	8.5	77	121	59	4.6	0.73	1.8	7.14	3.50	2.8	1.37	131	64
34年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	2%	0.4806	100.0	35	8.4	77	121	58	4.6	0.73	1.8	7.1	3.41	2.8	1.33	131	63
35年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	2%	0.4712	100.0	35	8.3	77	120	57	4.6	0.72	1.8	7.0	3.32	2.8	1.30	130	61
36年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	2%	0.4619	100.0	35	8.2	77	120	55	4.5	0.71	1.8	7.0	3.23	2.7	1.26	130	60
37年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	2%	0.4529	100.0	34	8.2	77	119	54	4.5	0.71	1.8	6.9	3.14	2.7	1.23	129	58
38年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	2%	0.4440	100.0	34	8.1	77	119	53	4.4	0.70	1.8	6.9	3.06	2.7	1.19	129	57
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	2%	0.4353	100.0	34	8.0	77	119	52	4.4	0.69	1.8	6.8	2.98	2.7	1.16	128	56
40年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	2%	0.4268	100.0	33	7.9	77	118	50	4.3	0.69	1.8	6.8	2.90	2.6	1.13	128	54
41年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	2%	0.4184	100.0	33	7.9	77	118	49	4.3	0.68	1.8	6.7	2.82	2.6	1.10	127	53
42年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	2%	0.4102	100.0	33	7.8	77	117	48	4.3	0.67	1.8	6.7	2.74	2.6	1.07	127	52
43年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	2%	0.4022	100.0	32	7.7	77	117	47	4.2	0.67	1.8	6.6	2.67	2.6	1.04	126	51
44年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	2%	0.3943	100.0	32	7.6	77	117	46	4.2	0.66	1.8	6.6	2.60	2.6	1.01	126	50
45年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	2%	0.3865	100.0	32	7.5	77	116	45	4.1	0.65	1.8	6.5	2.53	2.5	0.98	125	48
46年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	2%	0.3790	100.0	31	7.5	77	116	44	4.1	0.65	1.8	6.5	2.46	2.5	0.95	125	47
47年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	2%	0.3715	100.0	31	7.4	77	115	43	4.0	0.64	1.8	6.4	2.39	2.5	0.93	124	46
48年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	2%	0.3642	100.0	31	7.3	77	115	42	4.0	0.63	1.8	6.4	2.32	2.5	0.90	124	45
49年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	2%	0.3571	100.0	30	7.2	77	114	41	4.0	0.63	1.8	6.3	2.26	2.5	0.88	123	44
合 計									1,902	460	3,830	6,192	3,780	249	40	87	376	232	148	92	6,715	4,104

便益の現在価値算定表(全体事業)

箇所名：近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
暫定供用開始年次	H 20	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	4%	1.8190	95.0	105	53	408	566	1,083	27	7.5	77	111	213	16	30	693	1,326
1年目	H 21	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	4%	1.7490	93.8	130	65	505	701	1,306	33	9.3	95	138	257	20	36	858	1,599
2年目	H 22	1.02486	0.99723	1.00289	1.01723	4%	1.6817	92.2	146	73	567	786	1,433	37	10	107	154	282	22	40	962	1,755
3年目	H 23	1.00763	0.96357	0.97305	0.99574	4%	1.6170	90.9	141	71	545	757	1,345	36	10	103	149	264	21	38	926	1,647
4年目	H 24	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	4%	1.5548	90.2	145	73	562	780	1,345	37	10	106	153	264	22	37	955	1,647
5年目	H 25	1.01036	0.96448	0.97507	0.99877	4%	1.4950	90.2	153	77	595	826	1,369	39	11	112	162	269	23	38	1,011	1,676
6年目	H 26	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	4%	1.4375	92.3	153	77	592	821	1,278	39	11	111	161	251	23	36	1,005	1,565
7年目	H 27	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198	4%	1.3823	93.7	158	79	612	850	1,253	40	11	115	167	246	24	35	1,040	1,534
8年目	H 28	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753	4%	1.3291	93.7	161	81	626	868	1,231	41	12	118	171	242	24	34	1,063	1,507
9年目	H 29	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752	4%	1.2780	94.0	165	83	641	889	1,208	42	12	121	175	237	25	34	1,088	1,479
10年目	H 30	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752	4%	1.2288	93.9	171	86	664	921	1,205	44	12	125	181	237	26	34	1,128	1,475
11年目	R 1	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	4%	1.1816	94.7	172	87	668	927	1,158	44	12	126	182	227	26	32	1,136	1,417
12年目	R 2	0.99874	0.98486	1.00585	0.99750	4%	1.1361	95.3	146	73	565	784	934	37	10	106	154	183	22	26	959	1,143
13年目	R 3	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	4%	1.0924	95.2	160	80	621	861	988	41	11	117	169	194	24	28	1,054	1,209
14年目	R 4	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	4%	1.0504	96.1	183	92	708	983	1,074	47	13	133	193	211	27	30	1,203	1,315
15年目	R 5	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	1%	1.0100	100.0	183	92	710	984	994	47	13	134	193	195	27	28	1,205	1,217
16年目	R 6	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	1%	1.0000	100.0	183	92	711	986	986	47	13	134	194	194	27	27	1,208	1,208
17年目	R 7	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	1%	0.9901	100.0	184	92	712	988	978	47	13	134	194	192	28	27	1,210	1,198
18年目	R 8	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	1%	0.9803	100.0	184	92	714	990	971	47	13	134	195	191	28	27	1,212	1,188
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	1%	0.9706	100.0	214	85	817	1,116	1,083	50	12	141	202	196	29	28	1,347	1,307
20年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	1%	0.9610	100.0	214	85	818	1,118	1,074	50	12	142	203	195	29	28	1,349	1,297
21年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	1%	0.9515	100.0	215	85	820	1,120	1,065	50	12	142	203	193	29	28	1,352	1,286
22年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	1%	0.9420	100.0	215	85	821	1,122	1,057	50	12	142	203	192	29	27	1,355	1,276
23年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	1%	0.9327	100.0	215	86	823	1,124	1,048	50	12	142	204	190	29	27	1,357	1,266
24年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	1%	0.9235	100.0	216	86	825	1,126	1,040	50	12	143	204	189	29	27	1,360	1,256
25年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	1%	0.9143	100.0	216	86	826	1,128	1,032	50	12	143	205	187	29	27	1,362	1,246
26年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	1%	0.9053	100.0	217	86	828	1,131	1,023	50	12	143	205	186	29	27	1,365	1,236
27年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	1%	0.8963	100.0	217	86	829	1,133	1,015	50	12	143	205	184	29	26	1,367	1,226
28年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	1%	0.8874	100.0	218	86	831	1,135	1,007	50	12	144	206	183	29	26	1,370	1,216
29年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	1%	0.8787	100.0	218	87	832	1,137	999	51	12	144	206	181	29	26	1,373	1,206
30年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	1%	0.8700	100.0	218	87	834	1,139	991	51	12	144	207	180	30	26	1,375	1,196
31年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	1%	0.8613	100.0	219	87	835	1,141	983	51	12	144	207	178	30	25	1,378	1,187
32年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	1%	0.8528	100.0	219	87	837	1,143	975	51	12	145	207	177	30	25	1,380	1,177
33年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	1%	0.8444	100.0	217	86	837	1,141	963	50	12	145	207	175	29	25	1,377	1,163
34年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	1%	0.8360	100.0	216	86	837	1,138	952	50	12	145	206	173	29	24	1,374	1,149
35年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	1%	0.8277	100.0	214	85	837	1,136	940	50	12	145	206	170	29	24	1,371	1,135
36年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	1%	0.8195	100.0	212	84	837	1,133	929	49	11	145	205	168	29	24	1,368	1,121
37年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	1%	0.8114	100.0	211	84	837	1,131	918	49	11	145	205	166	29	23	1,364	1,107
38年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	1%	0.8034	100.0	209	83	837	1,128	907	48	11	145	204	164	28	23	1,361	1,094
39年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	1%	0.7954	100.0	207	82	836	1,126	896	48	11	145	204	162	28	22	1,358	1,080
40年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	1%	0.7876	100.0	205	82	836	1,123	885	48	11	145	203	160	28	22	1,355	1,067
41年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	1%	0.7798	100.0	204	81	836	1,121	874	47	11	145	203	158	28	22	1,352	1,054
42年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	1%	0.7720	100.0	202	80	836	1,119	863	47	11	145	202	156	28	21	1,348	1,041
43年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	1%	0.7644	100.0	200	80	836	1,116	853	46	11	145	202	154	27	21.0	1,345	1,028
44年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	1%	0.7568	100.0	198	79	836	1,114	843	46	11	145	201	152	27	20.6	1,342	1,016
45年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	1%	0.7493	100.0	197	78	836	1,111	833	46	11	145	201	150	27	20.3	1,339	1,003
46年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	1%	0.7419	100.0	195	78	836	1,109	822	45	11	145	200	149	27	19.9	1,336	991
47年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	1%	0.7346	100.0	193	77	836	1,106	813	45	10	145	200	147	27	19.6	1,333	979
48年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	1%	0.7273	100.0	192	76	836	1,104	803	44	10	145	199	145	26	19.2	1,329	967
49年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	1%	0.7201	100.0	190	76	836	1,101	793	44	10	144	199	143	26	18.9	1,326	955
合 計									9,517	4,102	37,517	51,136	51,418	2,278	567	6,667	9,512	9,654	1			

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
完成供用開始年次	R 9	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	1%	0.9706	100.0	44	12	73	129	125	5.7	1.02	1.7	8.41	8.17	3.4	3.3	140	136
1年目	R 10	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	1%	0.9610	100.0	44	12	73	129	124	5.7	1.00	1.7	8.40	8.07	3.4	3.2	141	135
2年目	R 11	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	1%	0.9515	100.0	44	11	74	129	123	5.7	0.99	1.7	8.38	7.98	3.3	3.2	141	134
3年目	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	1%	0.9420	100.0	44	11	74	129	122	5.7	0.97	1.7	8.37	7.88	3.3	3.1	141	133
4年目	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	1%	0.9327	100.0	44	11	75	129	120	5.7	0.96	1.7	8.34	7.78	3.3	3.1	141	131
5年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	1%	0.9235	100.0	43	11	75	129	119	5.7	0.95	1.7	8.32	7.69	3.3	3.1	141	130
6年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	1%	0.9143	100.0	43	11	75	129	118	5.7	0.94	1.7	8.30	7.59	3.3	3.0	141	129
7年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	1%	0.9053	100.0	43	11	75	129	117	5.6	0.93	1.7	8.28	7.49	3.3	3.0	141	127
8年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	1%	0.8963	100.0	43	11	76	129	116	5.6	0.92	1.7	8.25	7.40	3.3	2.9	141	126
9年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	1%	0.8874	100.0	43	10	76	129	115	5.6	0.91	1.7	8.23	7.31	3.3	2.9	141	125
10年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	1%	0.8787	100.0	43	10	76	129	114	5.6	0.90	1.7	8.21	7.21	3.3	2.9	141	124
11年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	1%	0.8700	100.0	42	10	77	129	113	5.6	0.89	1.7	8.19	7.12	3.2	2.8	141	123
12年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	1%	0.8613	100.0	42	10	77	129	111	5.5	0.88	1.8	8.17	7.03	3.2	2.8	141	121
13年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	1%	0.8528	100.0	42	10	77	129	110	5.5	0.87	1.8	8.14	6.94	3.2	2.8	141	120
14年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	1%	0.8444	100.0	42	9.9	77	129	109	5.5	0.86	1.8	8.09	6.83	3.2	2.7	140	119
15年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	1%	0.8360	100.0	42	9.8	77	129	108	5.4	0.85	1.8	8.04	6.72	3.2	2.7	140	117
16年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	1%	0.8277	100.0	41	9.8	77	128	106	5.4	0.85	1.8	7.99	6.62	3.2	2.6	139	115
17年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	1%	0.8195	100.0	41	9.7	77	128	105	5.3	0.84	1.8	7.94	6.51	3.1	2.6	139	114
18年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	1%	0.8114	100.0	41	9.6	77	127	103	5.3	0.83	1.8	7.89	6.40	3.1	2.5	138	112
19年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	1%	0.8034	100.0	40	9.5	77	127	102	5.3	0.83	1.8	7.84	6.30	3.1	2.5	138	111
20年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	1%	0.7954	100.0	40	9.5	77	127	101	5.2	0.82	1.8	7.79	6.20	3.1	2.4	137	109
21年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	1%	0.7876	100.0	40	9.4	77	126	99	5.2	0.81	1.8	7.74	6.10	3.1	2.4	137	108
22年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	1%	0.7798	100.0	39	9.3	77	126	98	5.1	0.81	1.8	7.69	6.00	3.0	2.4	136	106
23年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	1%	0.7720	100.0	39	9.2	77	125	97	5.1	0.80	1.8	7.64	5.90	3.0	2.3	136	105
24年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	1%	0.7644	100.0	39	9.2	77	125	95	5.0	0.79	1.8	7.59	5.80	3.0	2.3	135	104
25年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	1%	0.7568	100.0	38	9.1	77	124	94	5.0	0.79	1.8	7.54	5.71	3.0	2.25	135	102
26年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	1%	0.7493	100.0	38	9.0	77	124	93	5.0	0.78	1.8	7.49	5.61	2.9	2.21	134	101
27年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	1%	0.7419	100.0	38	8.9	77	124	92	4.9	0.77	1.8	7.44	5.52	2.9	2.17	134	99
28年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	1%	0.7346	100.0	37	8.8	77	123	91	4.9	0.77	1.8	7.39	5.43	2.9	2.13	134	98
29年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	1%	0.7273	100.0	37	8.8	77	123	89	4.8	0.76	1.8	7.34	5.34	2.9	2.10	133	97
30年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	1%	0.7201	100.0	37	8.7	77	122	88	4.8	0.75	1.8	7.29	5.25	2.9	2.06	133	95
31年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	1%	0.7130	100.0	36	8.6	77	122	87	4.7	0.75	1.8	7.24	5.16	2.8	2.02	132	94
32年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	1%	0.7059	100.0	36	8.5	77	122	86	4.7	0.74	1.8	7.19	5.07	2.8	1.99	132	93
33年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	1%	0.6989	100.0	36	8.5	77	121	85	4.6	0.73	1.8	7.14	4.99	2.8	1.95	131	92
34年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	1%	0.6920	100.0	35	8.4	77	121	84	4.6	0.73	1.8	7.1	4.90	2.8	1.92	131	90
35年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	1%	0.6852	100.0	35	8.3	77	120	82	4.6	0.72	1.8	7.0	4.82	2.8	1.89	130	89
36年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	1%	0.6784	100.0	35	8.2	77	120	81	4.5	0.71	1.8	7.0	4.74	2.7	1.85	130	88
37年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	1%	0.6717	100.0	34	8.2	77	119	80	4.5	0.71	1.8	6.9	4.66	2.7	1.82	129	87
38年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	1%	0.6650	100.0	34	8.1	77	119	79	4.4	0.70	1.8	6.9	4.58	2.7	1.79	129	86
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	1%	0.6584	100.0	34	8.0	77	119	78	4.4	0.69	1.8	6.8	4.50	2.7	1.76	128	84
40年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	1%	0.6519	100.0	33	7.9	77	118	77	4.3	0.69	1.8	6.8	4.42	2.6	1.72	128	83
41年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	1%	0.6454	100.0	33	7.9	77	118	76	4.3	0.68	1.8	6.7	4.35	2.6	1.69	127	82
42年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	1%	0.6391	100.0	33	7.8	77	117	75	4.3	0.67	1.8	6.7	4.27	2.6	1.66	127	81
43年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	1%	0.6327	100.0	32	7.7	77	117	74	4.2	0.67	1.8	6.6	4.20	2.6	1.63	126	80
44年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	1%	0.6265	100.0	32	7.6	77	117	73	4.2	0.66	1.8	6.6	4.13	2.6	1.60	126	79
45年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	1%	0.6203	100.0	32	7.5	77	116	72	4.1	0.65	1.8	6.5	4.05	2.5	1.57	125	78
46年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	1%	0.6141	100.0	31	7.5	77	116	71	4.1	0.65	1.8	6.5	3.98	2.5	1.54	125	77
47年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	1%	0.6080	100.0	31	7.4	77	115	70	4.0	0.64	1.8	6.4	3.91	2.5	1.52	124	76
48年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	1%	0.6020	100.0	31	7.3	77	115	69	4.0	0.63	1.8	6.4	3.84	2.5	1.49	124	74
49年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	1%	0.5961	100.0	30	7.2	77	114	68	4.0	0.63	1.8	6.3	3.78	2.5	1.46	123	73
合 計									1,902	460	3,830	6,192	4,784	249	40	87	376	292	148	115	6,715	5,192