

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.3 経済的純現在価値 (B-C) = 2,409億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2% 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.7 経済的純現在価値 (B-C) = 8,776億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 21.9%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 24,855百万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 19百万人・時間/年 (24,854百万人・時間/年 ⇒ 24,835人・時間/年)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号：上鉤北交差点西 (9.8km/h) 他31箇所 国道307号：京田辺市草内五反田 (7.9km/h) 他12箇所
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都駅(8分短縮)整備前: 42分、整備後: 34分
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪空港 (16分短縮) 整備前: 59分、整備後: 43分
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		宇治茶(宇治田原町)、花しょうぶ(城陽市)など
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地都市公園基本計画(宇治田原町)、城陽市東部丘陵地整備計画(城陽市)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市(大津⇔奈良)を連絡	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪市(35分短縮) 整備前: 87分、整備後: 52分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都山城白坂テクノパーク(城陽市・井手町)、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業(城陽市)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	石山寺(大津市)、宇治田原宗門の郷(宇治田原町)、平等院(宇治市)、青梅梅林(城陽市)など	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	木津川右岸運動公園	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都医療センター(8分短縮) 整備前: 31分、整備後: 29分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	草津JCT→神戸JCT：名神高速道路
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	並行する高速ネットワークである名神高速道路や京滋バイパスの老朽化対策のための通行規制による渋滞が軽減される
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	名神高速道路：八日市～竜王（連続雨量200mm）、竜王～京都東（連続雨量250mm） 国道1号：大津市音羽台～道分町（連続雨量200mm）、京都市山科区北花山～東山区清閑寺（連続雨量230mm）
<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する			
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量：3万t/年、排出削減率：0.02%
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：8t/年、排出削減率：0.03%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道1号：大津市大谷町他2箇所
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	京都南部地域の地域防災拠点と高速道路ネットワークとの連携

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	6車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
62,800～63,300	6	西日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	7,693億円	1,975億円	0億円	9,668億円
うち残事業分	1,953億円	1,975億円	0億円	3,928億円
基準年における 現在価値(C)	8,001億円	716億円	0億円	8,717億円
うち残事業分	1,635億円	716億円	0億円	2,350億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和12年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	307億円	33億円	3.4億円	343億円
基準年における 現在価値(B)	10,035億円	995億円	96億円	11,126億円
うち残事業分	10,035億円	995億円	96億円	11,126億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.3 [4%]	[参考] 2.0 [2%]	[参考] 2.5 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	2,409 [4%]	[参考] 8,751 [2%]	[参考] 13,940 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.2		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	4.7 [4%]	[参考] 6.3 [2%]	[参考] 7.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	8,776 [4%]	[参考] 14,986 [2%]	[参考] 20,078 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	21.9		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	62,800~63,300	±10%	1.1~1.4
事業費	8,717	±10%	1.2~1.4
事業期間	1年	±1年	1.2~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	62,800~63,300	±10%	4.3~5.2
事業費	2,350	±10%	4.3~5.0
事業期間	1年	±1年	4.6~4.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（大津JCT～城陽JCT）： 25.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	63,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	20	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	321	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	名神高速道路： 39.6km	交通量	[台/日]	78,400	54,500
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	639	359
	京滋バイパス： 21.5km	交通量	[台/日]	62,700	33,600
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	252	120
	一般国道1号： 43.4km	交通量	[台/日]	35,100	34,600
		走行時間	[分]	168	168
		走行時間費用	[億円/年]	1,237	1,218
	一般国道307号： 46km	交通量	[台/日]	11,700	11,600
		走行時間	[分]	113	111
		走行時間費用	[億円/年]	340	329
	一般国道24号（寺田拡幅）： 2.3km	交通量	[台/日]	27,700	26,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	24	22
	十条トンネル： 2.5km	交通量	[台/日]	15,700	13,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	8	6
③その他道路合計： 31,083.1km	走行時間費用	[億円/年]	317,844	317,368	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：31,263.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	320,343	319,743	600

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）



①新設・改築道路  
近畿自動車道 名古屋神戸線  
(大津JCT～城陽)

### 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デレター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	H 9	4%	2.8834	106.8	4.4	12				
-31年目	H 10	4%	2.7725	106.3	2.9	7.7				
-30年目	H 11	4%	2.6658	104.8	7.9	20				
-30年目	H 12	4%	2.5633	103.6	6.8	17				
-29年目	H 13	4%	2.4647	102.3	13	32				
-28年目	H 14	4%	2.3699	100.7	5.0	12				
-27年目	H 15	4%	2.2788	99.3	1.4	3.2				
-26年目	H 16	4%	2.1911	98.2	4.2	9.3				
-25年目	H 17	4%	2.1068	97.0	0.29	0.6				
-24年目	H 18	4%	2.0258	96.4						
-23年目	H 19	4%	1.9479	95.5						
-22年目	H 20	4%	1.8730	95.0						
-21年目	H 21	4%	1.8009	93.8						
-20年目	H 22	4%	1.7317	92.2						
-19年目	H 23	4%	1.6651	90.9						
-18年目	H 24	4%	1.6010	90.2	3.0	5.4				
-17年目	H 25	4%	1.5395	90.2	8.6	15				
-16年目	H 26	4%	1.4802	92.3	19	30				
-15年目	H 27	4%	1.4233	93.7	55	83				
-14年目	H 28	4%	1.3686	93.7	78	114				
-13年目	H 29	4%	1.3159	94.0	218	305				
-12年目	H 30	4%	1.2653	93.9	124	167				
-11年目	R 1	4%	1.2167	94.7	184	237				
-10年目	R 2	4%	1.1699	95.3	379	465				
-9年目	R 3	4%	1.1249	95.2	497	587				
-8年目	R 4	4%	1.0816	96.1	777	875				
-7年目	R 5	4%	1.0400	100.0	1126	1,171				
-6年目	R 6	4%	1.0000	100.0	2225	2,225				
-5年目	R 7	4%	0.9615	100.0	334	321				
-4年目	R 8	4%	0.9246	100.0	316	292				
-3年目	R 9	4%	0.8890	100.0	220	196				
-2年目	R 10	4%	0.8548	100.0	169	144				
-1年目	R 11	4%	0.8219	100.0	173	142				
暫定供用開始年次	R 12	4%	0.7903	100.0	740	585	22	17		
完成供用開始年次	R 13	4%	0.7599	100.0			44	34		
2年目	R 14	4%	0.7307	100.0			44	32		
3年目	R 15	4%	0.7026	100.0			44	31		
4年目	R 16	4%	0.6756	100.0			44	30		
5年目	R 17	4%	0.6496	100.0			44	29		
6年目	R 18	4%	0.6246	100.0			44	27		
7年目	R 19	4%	0.6006	100.0			44	26		
8年目	R 20	4%	0.5775	100.0			44	25		
9年目	R 21	4%	0.5553	100.0			43	24		
10年目	R 22	4%	0.5339	100.0			43	23		
11年目	R 23	4%	0.5134	100.0			43	22		
12年目	R 24	4%	0.4936	100.0			43	21		
13年目	R 25	4%	0.4746	100.0			43	20		
14年目	R 26	4%	0.4564	100.0			42	19		
15年目	R 27	4%	0.4388	100.0			42	19		
16年目	R 28	4%	0.4220	100.0			42	18		
17年目	R 29	4%	0.4057	100.0			42	17		
18年目	R 30	4%	0.3901	100.0			42	16		
19年目	R 31	4%	0.3751	100.0			41	15		
20年目	R 32	4%	0.3607	100.0			41	15		
21年目	R 33	4%	0.3468	100.0			41	14		
22年目	R 34	4%	0.3335	100.0			41	14		
23年目	R 35	4%	0.3207	100.0			40	13		
24年目	R 36	4%	0.3083	100.0			40	12		
25年目	R 37	4%	0.2965	100.0			40	12		
26年目	R 38	4%	0.2851	100.0			40	11		
27年目	R 39	4%	0.2741	100.0			40	11		
28年目	R 40	4%	0.2636	100.0			39	10		
29年目	R 41	4%	0.2534	100.0			39	9.9		
30年目	R 42	4%	0.2437	100.0			39	9.5		
31年目	R 43	4%	0.2343	100.0			39	9.0		
32年目	R 44	4%	0.2253	100.0			38	8.7		
33年目	R 45	4%	0.2166	100.0			38	8.3		
34年目	R 46	4%	0.2083	100.0			38	7.9		
35年目	R 47	4%	0.2003	100.0			38	7.6		
36年目	R 48	4%	0.1926	100.0			38	7.2		
37年目	R 49	4%	0.1852	100.0			37	6.9		
38年目	R 50	4%	0.1780	100.0			37	6.6		
39年目	R 51	4%	0.1712	100.0			37	6.3		
40年目	R 52	4%	0.1646	100.0			37	6.0		
41年目	R 53	4%	0.1583	100.0			36	5.8		
42年目	R 54	4%	0.1522	100.0			36	5.5		
43年目	R 55	4%	0.1463	100.0			36	5.3		
44年目	R 56	4%	0.1407	100.0			36	5.0		
45年目	R 57	4%	0.1353	100.0			35	4.8		
46年目	R 58	4%	0.1301	100.0			35	4.6		
47年目	R 59	4%	0.1251	100.0			35	4.4		
48年目	R 60	4%	0.1203	100.0			35	4.2		
49年目	R 61	4%	0.1157	100.0	-639	-74	35	4.0		
合計					7,054	8,001	1,975	716	0	0
単純事業費計					7,693		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	25	
									単純単価(億円)	延長(km)
-5年目	R 7	4%	0.9615	100.0	334	321				
-4年目	R 8	4%	0.9246	100.0	316	292				
-3年目	R 9	4%	0.8890	100.0	220	196				
-2年目	R 10	4%	0.8548	100.0	169	144				
-1年目	R 11	4%	0.8219	100.0	173	142				
暫定供用開始年次	R 12	4%	0.7903	100.0	740	585	22	17		
完成供用開始年次	R 13	4%	0.7599	100.0			44	34		
2年目	R 14	4%	0.7307	100.0			44	32		
3年目	R 15	4%	0.7026	100.0			44	31		
4年目	R 16	4%	0.6756	100.0			44	30		
5年目	R 17	4%	0.6496	100.0			44	29		
6年目	R 18	4%	0.6246	100.0			44	27		
7年目	R 19	4%	0.6006	100.0			44	26		
8年目	R 20	4%	0.5775	100.0			44	25		
9年目	R 21	4%	0.5553	100.0			43	24		
10年目	R 22	4%	0.5339	100.0			43	23		
11年目	R 23	4%	0.5134	100.0			43	22		
12年目	R 24	4%	0.4936	100.0			43	21		
13年目	R 25	4%	0.4746	100.0			43	20		
14年目	R 26	4%	0.4564	100.0			42	19		
15年目	R 27	4%	0.4388	100.0			42	19		
16年目	R 28	4%	0.4220	100.0			42	18		
17年目	R 29	4%	0.4057	100.0			42	17		
18年目	R 30	4%	0.3901	100.0			42	16		
19年目	R 31	4%	0.3751	100.0			41	15		
20年目	R 32	4%	0.3607	100.0			41	15		
21年目	R 33	4%	0.3468	100.0			41	14		
22年目	R 34	4%	0.3335	100.0			41	14		
23年目	R 35	4%	0.3207	100.0			40	13		
24年目	R 36	4%	0.3083	100.0			40	12		
25年目	R 37	4%	0.2965	100.0			40	12		
26年目	R 38	4%	0.2851	100.0			40	11		
27年目	R 39	4%	0.2741	100.0			40	11		
28年目	R 40	4%	0.2636	100.0			39	10		
29年目	R 41	4%	0.2534	100.0			39	9.9		
30年目	R 42	4%	0.2437	100.0			39	9.5		
31年目	R 43	4%	0.2343	100.0			39	9.0		
32年目	R 44	4%	0.2253	100.0			38	8.7		
33年目	R 45	4%	0.2166	100.0			38	8.3		
34年目	R 46	4%	0.2083	100.0			38	7.9		
35年目	R 47	4%	0.2003	100.0			38	7.6		
36年目	R 48	4%	0.1926	100.0			38	7.2		
37年目	R 49	4%	0.1852	100.0			37	6.9		
38年目	R 50	4%	0.1780	100.0			37	6.6		
39年目	R 51	4%	0.1712	100.0			37	6.3		
40年目	R 52	4%	0.1646	100.0			37	6.0		
41年目	R 53	4%	0.1583	100.0			36	5.8		
42年目	R 54	4%	0.1522	100.0			36	5.5		
43年目	R 55	4%	0.1463	100.0			36	5.3		
44年目	R 56	4%	0.1407	100.0			36	5.0		
45年目	R 57	4%	0.1353	100.0			35	4.8		
46年目	R 58	4%	0.1301	100.0			35	4.6		
47年目	R 59	4%	0.1251	100.0			35	4.4		
48年目	R 60	4%	0.1203	100.0			35	4.2		
49年目	R 61	4%	0.1157	100.0	-406	-47	35	4.0		
合計					1,548	1,635	1,975	716	0	0
単純事業費計					1,953		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デレター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-32年目	H 9	4%	2.8279	106.8	4.4	12				
-31年目	H 10	4%	2.7192	106.3	2.9	7.5				
-30年目	H 11	4%	2.6146	104.8	7.9	20				
-30年目	H 12	4%	2.5140	103.6	6.8	17				
-29年目	H 13	4%	2.4173	102.3	13	32				
-28年目	H 14	4%	2.3243	100.7	5.0	11				
-27年目	H 15	4%	2.2349	99.3	1.4	3.1				
-26年目	H 16	4%	2.1490	98.2	4.2	9.1				
-25年目	H 17	4%	2.0663	97.0	0.29	0.61				
-24年目	H 18	4%	1.9869	96.4						
-23年目	H 19	4%	1.9104	95.5						
-22年目	H 20	4%	1.8370	95.0						
-21年目	H 21	4%	1.7663	93.8						
-20年目	H 22	4%	1.6984	92.2						
-19年目	H 23	4%	1.6331	90.9						
-18年目	H 24	4%	1.5702	90.2	3.0	5.3				
-17年目	H 25	4%	1.5098	90.2	8.6	14				
-16年目	H 26	4%	1.4518	92.3	19	30				
-15年目	H 27	4%	1.3959	93.7	55	82				
-14年目	H 28	4%	1.3423	93.7	78	112				
-13年目	H 29	4%	1.2906	94.0	218	299				
-12年目	H 30	4%	1.2410	93.9	124	164				
-11年目	R 1	4%	1.1933	94.7	184	232				
-10年目	R 2	4%	1.1474	95.3	379	456				
-9年目	R 3	4%	1.1032	95.2	497	575				
-8年目	R 4	4%	1.0608	96.1	777	858				
-7年目	R 5	2%	1.0200	100.0	1126	1,149				
-6年目	R 6	2%	1.0000	100.0	2225	2,225				
-5年目	R 7	2%	0.9804	100.0	334	328				
-4年目	R 8	2%	0.9612	100.0	316	304				
-3年目	R 9	2%	0.9423	100.0	220	208				
-2年目	R 10	2%	0.9238	100.0	169	156				
-1年目	R 11	2%	0.9057	100.0	173	157				
暫定供用開始年次	R 12	2%	0.8880	100.0	740	658	22	19		
完成供用開始年次	R 13	2%	0.8706	100.0			44	39		
2年目	R 14	2%	0.8535	100.0			44	38		
3年目	R 15	2%	0.8368	100.0			44	37		
4年目	R 16	2%	0.8203	100.0			44	36		
5年目	R 17	2%	0.8043	100.0			44	35		
6年目	R 18	2%	0.7885	100.0			44	35		
7年目	R 19	2%	0.7730	100.0			44	34		
8年目	R 20	2%	0.7579	100.0			44	33		
9年目	R 21	2%	0.7430	100.0			43	32		
10年目	R 22	2%	0.7284	100.0			43	32		
11年目	R 23	2%	0.7142	100.0			43	31		
12年目	R 24	2%	0.7002	100.0			43	30		
13年目	R 25	2%	0.6864	100.0			43	29		
14年目	R 26	2%	0.6730	100.0			42	29		
15年目	R 27	2%	0.6598	100.0			42	28		
16年目	R 28	2%	0.6468	100.0			42	27		
17年目	R 29	2%	0.6342	100.0			42	26		
18年目	R 30	2%	0.6217	100.0			42	26		
19年目	R 31	2%	0.6095	100.0			41	25		
20年目	R 32	2%	0.5976	100.0			41	25		
21年目	R 33	2%	0.5859	100.0			41	24		
22年目	R 34	2%	0.5744	100.0			41	23		
23年目	R 35	2%	0.5631	100.0			40	23		
24年目	R 36	2%	0.5521	100.0			40	22		
25年目	R 37	2%	0.5412	100.0			40	22		
26年目	R 38	2%	0.5306	100.0			40	21		
27年目	R 39	2%	0.5202	100.0			40	21		
28年目	R 40	2%	0.5100	100.0			39	20		
29年目	R 41	2%	0.5000	100.0			39	20		
30年目	R 42	2%	0.4902	100.0			39	19		
31年目	R 43	2%	0.4806	100.0			39	19		
32年目	R 44	2%	0.4712	100.0			38	18		
33年目	R 45	2%	0.4619	100.0			38	18		
34年目	R 46	2%	0.4529	100.0			38	17		
35年目	R 47	2%	0.4440	100.0			38	17		
36年目	R 48	2%	0.4353	100.0			38	16		
37年目	R 49	2%	0.4268	100.0			37	16		
38年目	R 50	2%	0.4184	100.0			37	16		
39年目	R 51	2%	0.4102	100.0			37	15		
40年目	R 52	2%	0.4022	100.0			37	15		
41年目	R 53	2%	0.3943	100.0			36	14		
42年目	R 54	2%	0.3865	100.0			36	14		
43年目	R 55	2%	0.3790	100.0			36	14		
44年目	R 56	2%	0.3715	100.0			36	13		
45年目	R 57	2%	0.3642	100.0			35	13		
46年目	R 58	2%	0.3571	100.0			35	13		
47年目	R 59	2%	0.3501	100.0			35	12		
48年目	R 60	2%	0.3432	100.0			35	12		
49年目	R 61	2%	0.3365	100.0	-639	-215	35	12		
合計					7,054	7,908	1,975	1,141	0	0
単純事業費計					7,693		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	25	
									単純単価(億円)	延長(km)
-5年目	R 7	2%	0.9804	100.0	334	328				
-4年目	R 8	2%	0.9612	100.0	316	304				
-3年目	R 9	2%	0.9423	100.0	220	208				
-2年目	R 10	2%	0.9238	100.0	169	156				
-1年目	R 11	2%	0.9057	100.0	173	157				
暫定供用開始年次	R 12	2%	0.8880	100.0	740	658	22	19		
完成供用開始年次	R 13	2%	0.8706	100.0			44	39		
2年目	R 14	2%	0.8535	100.0			44	38		
3年目	R 15	2%	0.8368	100.0			44	37		
4年目	R 16	2%	0.8203	100.0			44	36		
5年目	R 17	2%	0.8043	100.0			44	35		
6年目	R 18	2%	0.7885	100.0			44	35		
7年目	R 19	2%	0.7730	100.0			44	34		
8年目	R 20	2%	0.7579	100.0			44	33		
9年目	R 21	2%	0.7430	100.0			43	32		
10年目	R 22	2%	0.7284	100.0			43	32		
11年目	R 23	2%	0.7142	100.0			43	31		
12年目	R 24	2%	0.7002	100.0			43	30		
13年目	R 25	2%	0.6864	100.0			43	29		
14年目	R 26	2%	0.6730	100.0			42	29		
15年目	R 27	2%	0.6598	100.0			42	28		
16年目	R 28	2%	0.6468	100.0			42	27		
17年目	R 29	2%	0.6342	100.0			42	26		
18年目	R 30	2%	0.6217	100.0			42	26		
19年目	R 31	2%	0.6095	100.0			41	25		
20年目	R 32	2%	0.5976	100.0			41	25		
21年目	R 33	2%	0.5859	100.0			41	24		
22年目	R 34	2%	0.5744	100.0			41	23		
23年目	R 35	2%	0.5631	100.0			40	23		
24年目	R 36	2%	0.5521	100.0			40	22		
25年目	R 37	2%	0.5412	100.0			40	22		
26年目	R 38	2%	0.5306	100.0			40	21		
27年目	R 39	2%	0.5202	100.0			40	21		
28年目	R 40	2%	0.5100	100.0			39	20		
29年目	R 41	2%	0.5000	100.0			39	20		
30年目	R 42	2%	0.4902	100.0			39	19		
31年目	R 43	2%	0.4806	100.0			39	19		
32年目	R 44	2%	0.4712	100.0			38	18		
33年目	R 45	2%	0.4619	100.0			38	18		
34年目	R 46	2%	0.4529	100.0			38	17		
35年目	R 47	2%	0.4440	100.0			38	17		
36年目	R 48	2%	0.4353	100.0			38	16		
37年目	R 49	2%	0.4268	100.0			37	16		
38年目	R 50	2%	0.4184	100.0			37	16		
39年目	R 51	2%	0.4102	100.0			37	15		
40年目	R 52	2%	0.4022	100.0			37	15		
41年目	R 53	2%	0.3943	100.0			36	14		
42年目	R 54	2%	0.3865	100.0			36	14		
43年目	R 55	2%	0.3790	100.0			36	14		
44年目	R 56	2%	0.3715	100.0			36	13		
45年目	R 57	2%	0.3642	100.0			35	13		
46年目	R 58	2%	0.3571	100.0			35	13		
47年目	R 59	2%	0.3501	100.0			35	12		
48年目	R 60	2%	0.3432	100.0			35	12		
49年目	R 61	2%	0.3365	100.0	-406	-137	35	12		
合計					1,548	1,673	1,975	1,141	0	0
単純事業費計					1,953		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-32年目	H 9	4%	2.8002	106.8	4.4	12				
-31年目	H 10	4%	2.6925	106.3	2.9	7.5				
-30年目	H 11	4%	2.5889	104.8	7.9	20				
-30年目	H 12	4%	2.4894	103.6	6.8	16				
-29年目	H 13	4%	2.3936	102.3	13	31				
-28年目	H 14	4%	2.3016	100.7	5.0	11				
-27年目	H 15	4%	2.2130	99.3	1.4	3.1				
-26年目	H 16	4%	2.1279	98.2	4.2	9.0				
-25年目	H 17	4%	2.0461	97.0	0.29	0.61				
-24年目	H 18	4%	1.9674	96.4						
-23年目	H 19	4%	1.8917	95.5						
-22年目	H 20	4%	1.8190	95.0						
-21年目	H 21	4%	1.7490	93.8						
-20年目	H 22	4%	1.6817	92.2						
-19年目	H 23	4%	1.6170	90.9						
-18年目	H 24	4%	1.5548	90.2	3.0	5.2				
-17年目	H 25	4%	1.4950	90.2	8.6	14				
-16年目	H 26	4%	1.4375	92.3	19	29				
-15年目	H 27	4%	1.3823	93.7	55	81				
-14年目	H 28	4%	1.3291	93.7	78	111				
-13年目	H 29	4%	1.2780	94.0	218	296				
-12年目	H 30	4%	1.2288	93.9	124	163				
-11年目	R 1	4%	1.1816	94.7	184	230				
-10年目	R 2	4%	1.1361	95.3	379	452				
-9年目	R 3	4%	1.0924	95.2	497	570				
-8年目	R 4	4%	1.0504	96.1	777	849				
-7年目	R 5	1%	1.0100	100.0	1126	1,138				
-6年目	R 6	1%	1.0000	100.0	2225	2,225				
-5年目	R 7	1%	0.9901	100.0	334	331				
-4年目	R 8	1%	0.9803	100.0	316	310				
-3年目	R 9	1%	0.9706	100.0	220	214				
-2年目	R 10	1%	0.9610	100.0	169	162				
-1年目	R 11	1%	0.9515	100.0	173	165				
暫定供用開始年次	R 12	1%	0.9420	100.0	740	698	22	20		
完成供用開始年次	R 13	1%	0.9327	100.0			44	41		
2年目	R 14	1%	0.9235	100.0			44	41		
3年目	R 15	1%	0.9143	100.0			44	40		
4年目	R 16	1%	0.9053	100.0			44	40		
5年目	R 17	1%	0.8963	100.0			44	39		
6年目	R 18	1%	0.8874	100.0			44	39		
7年目	R 19	1%	0.8787	100.0			44	38		
8年目	R 20	1%	0.8700	100.0			44	38		
9年目	R 21	1%	0.8613	100.0			43	37		
10年目	R 22	1%	0.8528	100.0			43	37		
11年目	R 23	1%	0.8444	100.0			43	36		
12年目	R 24	1%	0.8360	100.0			43	36		
13年目	R 25	1%	0.8277	100.0			43	35		
14年目	R 26	1%	0.8195	100.0			42	35		
15年目	R 27	1%	0.8114	100.0			42	34		
16年目	R 28	1%	0.8034	100.0			42	34		
17年目	R 29	1%	0.7954	100.0			42	33		
18年目	R 30	1%	0.7876	100.0			42	33		
19年目	R 31	1%	0.7798	100.0			41	32		
20年目	R 32	1%	0.7720	100.0			41	32		
21年目	R 33	1%	0.7644	100.0			41	31		
22年目	R 34	1%	0.7568	100.0			41	31		
23年目	R 35	1%	0.7493	100.0			40	30		
24年目	R 36	1%	0.7419	100.0			40	30		
25年目	R 37	1%	0.7346	100.0			40	29		
26年目	R 38	1%	0.7273	100.0			40	29		
27年目	R 39	1%	0.7201	100.0			40	28		
28年目	R 40	1%	0.7130	100.0			39	28		
29年目	R 41	1%	0.7059	100.0			39	28		
30年目	R 42	1%	0.6989	100.0			39	27		
31年目	R 43	1%	0.6920	100.0			39	27		
32年目	R 44	1%	0.6852	100.0			38	26		
33年目	R 45	1%	0.6784	100.0			38	26		
34年目	R 46	1%	0.6717	100.0			38	25		
35年目	R 47	1%	0.6650	100.0			38	25		
36年目	R 48	1%	0.6584	100.0			38	25		
37年目	R 49	1%	0.6519	100.0			37	24		
38年目	R 50	1%	0.6454	100.0			37	24		
39年目	R 51	1%	0.6391	100.0			37	24		
40年目	R 52	1%	0.6327	100.0			37	23		
41年目	R 53	1%	0.6265	100.0			36	23		
42年目	R 54	1%	0.6203	100.0			36	22		
43年目	R 55	1%	0.6141	100.0			36	22		
44年目	R 56	1%	0.6080	100.0			36	22		
45年目	R 57	1%	0.6020	100.0			35	21		
46年目	R 58	1%	0.5961	100.0			35	21		
47年目	R 59	1%	0.5902	100.0			35	21		
48年目	R 60	1%	0.5843	100.0			35	20		
49年目	R 61	1%	0.5785	100.0	-639	-370	35	20		
合計					7,054	7,783	1,975	1,485	0	0
単純事業費計					7,693		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度 R6	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	25	
									単純単価(億円)	延長(km)
-5年目	R 7	1%	0.9901	100.0	334	331				
-4年目	R 8	1%	0.9803	100.0	316	310				
-3年目	R 9	1%	0.9706	100.0	220	214				
-2年目	R 10	1%	0.9610	100.0	169	162				
-1年目	R 11	1%	0.9515	100.0	173	165				
暫定供用開始年次	R 12	1%	0.9420	100.0	740	698	22	20		
完成供用開始年次	R 13	1%	0.9327	100.0			44	41		
2年目	R 14	1%	0.9235	100.0			44	41		
3年目	R 15	1%	0.9143	100.0			44	40		
4年目	R 16	1%	0.9053	100.0			44	40		
5年目	R 17	1%	0.8963	100.0			44	39		
6年目	R 18	1%	0.8874	100.0			44	39		
7年目	R 19	1%	0.8787	100.0			44	38		
8年目	R 20	1%	0.8700	100.0			44	38		
9年目	R 21	1%	0.8613	100.0			43	37		
10年目	R 22	1%	0.8528	100.0			43	37		
11年目	R 23	1%	0.8444	100.0			43	36		
12年目	R 24	1%	0.8360	100.0			43	36		
13年目	R 25	1%	0.8277	100.0			43	35		
14年目	R 26	1%	0.8195	100.0			42	35		
15年目	R 27	1%	0.8114	100.0			42	34		
16年目	R 28	1%	0.8034	100.0			42	34		
17年目	R 29	1%	0.7954	100.0			42	33		
18年目	R 30	1%	0.7876	100.0			42	33		
19年目	R 31	1%	0.7798	100.0			41	32		
20年目	R 32	1%	0.7720	100.0			41	32		
21年目	R 33	1%	0.7644	100.0			41	31		
22年目	R 34	1%	0.7568	100.0			41	31		
23年目	R 35	1%	0.7493	100.0			40	30		
24年目	R 36	1%	0.7419	100.0			40	30		
25年目	R 37	1%	0.7346	100.0			40	29		
26年目	R 38	1%	0.7273	100.0			40	29		
27年目	R 39	1%	0.7201	100.0			40	28		
28年目	R 40	1%	0.7130	100.0			39	28		
29年目	R 41	1%	0.7059	100.0			39	28		
30年目	R 42	1%	0.6989	100.0			39	27		
31年目	R 43	1%	0.6920	100.0			39	27		
32年目	R 44	1%	0.6852	100.0			38	26		
33年目	R 45	1%	0.6784	100.0			38	26		
34年目	R 46	1%	0.6717	100.0			38	25		
35年目	R 47	1%	0.6650	100.0			38	25		
36年目	R 48	1%	0.6584	100.0			38	25		
37年目	R 49	1%	0.6519	100.0			37	24		
38年目	R 50	1%	0.6454	100.0			37	24		
39年目	R 51	1%	0.6391	100.0			37	24		
40年目	R 52	1%	0.6327	100.0			37	23		
41年目	R 53	1%	0.6265	100.0			36	23		
42年目	R 54	1%	0.6203	100.0			36	22		
43年目	R 55	1%	0.6141	100.0			36	22		
44年目	R 56	1%	0.6080	100.0			36	22		
45年目	R 57	1%	0.6020	100.0			35	21		
46年目	R 58	1%	0.5961	100.0			35	21		
47年目	R 59	1%	0.5902	100.0			35	21		
48年目	R 60	1%	0.5843	100.0			35	20		
49年目	R 61	1%	0.5785	100.0	-406	-235	35	20		
合計					1,548	1,645	1,975	1,485	0	0
単純事業費計					1,953		1,975		0	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.7903	100.0	122	27	158	307	243	6.9	1.1	25	33	26	3.4	2.7	343	271
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7599	100.0	275	49	294	619	470	10	1.5	48	60	45	6.0	4.6	685	521
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7307	100.0	274	49	293	617	451	10	1.5	48	60	44	6.0	4.4	683	499
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7026	100.0	273	49	292	615	432	10	1.5	47	59	42	6.0	4.2	680	478
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.6756	100.0	273	49	292	613	414	10	1.5	47	59	40	6.0	4.0	678	458
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6496	100.0	272	49	291	611	397	10	1.5	47	59	38	6.0	3.9	676	439
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6246	100.0	271	48	290	609	380	10	1.5	47	59	37	5.9	3.7	673	421
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6006	100.0	270	48	289	607	364	10	1.5	47	59	35	5.9	3.6	671	403
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.5775	100.0	269	48	288	604	349	10	1.5	47	58	34	5.9	3.4	669	386
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5553	100.0	268	48	287	602	335	10	1.5	47	58	32	5.9	3.3	666	370
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5339	100.0	267	48	286	600	321	10	1.5	46	58	31	5.9	3.1	664	355
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5134	100.0	265	47	286	598	307	10	1.5	46	58	30	5.8	3.0	662	340
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.4936	100.0	263	47	285	595	294	10	1.5	46	58	29	5.8	2.9	659	325
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4746	100.0	261	47	285	593	281	10	1.5	46	58	27	5.7	2.7	656	311
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4564	100.0	259	46	285	590	269	10	1.5	46	58	26	5.7	2.6	654	298
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4388	100.0	256	46	285	588	258	10	1.4	46	58	25	5.7	2.5	651	286
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4220	100.0	254	46	285	585	247	10	1.4	46	57	24	5.6	2.4	648	274
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4057	100.0	252	45	285	583	236	10	1.4	46	57	23	5.6	2.3	646	262
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.3901	100.0	250	45	285	580	226	10	1.4	46	57	22	5.5	2.2	643	251
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3751	100.0	248	45	285	578	217	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.1	640	240
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3607	100.0	246	44	285	575	208	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.0	638	230
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3468	100.0	244	44	285	573	199	9.3	1.4	46	57	20	5.4	1.9	635	220
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3335	100.0	242	43	285	570	190	9.2	1.4	46	57	19	5.4	1.8	633	211
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3207	100.0	240	43	285	568	182	9.1	1.3	46	57	18	5.3	1.7	630	202
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3083	100.0	238	43	285	565	174	9.0	1.3	46	57	17	5.3	1.6	627	193
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.2965	100.0	235	42	285	563	167	9.0	1.3	46	57	17	5.3	1.6	625	185
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2851	100.0	233	42	285	560	160	8.9	1.3	46	56	16	5.2	1.5	622	177
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2741	100.0	231	42	285	558	153	8.8	1.3	46	56	15	5.2	1.4	619	170
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	4%	0.2636	100.0	229	41	285	555	146	8.7	1.3	46	56	15	5.2	1.4	617	163
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	4%	0.2534	100.0	227	41	285	553	140	8.6	1.3	46	56	14	5.1	1.3	614	156
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	4%	0.2437	100.0	225	40	285	550	134	8.6	1.3	46	56	14	5.1	1.2	611	149
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	4%	0.2343	100.0	223	40	285	548	128	8.5	1.3	46	56	13	5.0	1.2	609	143
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	4%	0.2253	100.0	221	40	285	545	123	8.4	1.2	46	56	13	5.0	1.1	606	137
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	4%	0.2166	100.0	219	39	285	543	118	8.3	1.2	46	56	12	5.0	1.1	604	131
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	4%	0.2083	100.0	217	39	285	540	113	8.2	1.2	46	56	12	4.9	1.0	601	125
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	4%	0.2003	100.0	214	39	285	538	108	8.2	1.2	46	56	11	4.9	1.0	598	120
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	4%	0.1926	100.0	212	38	285	535	103	8.1	1.2	46	55	11	4.8	0.93	596	115
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	4%	0.1852	100.0	210	38	285	533	99	8.0	1.2	46	55	10	4.8	0.89	593	110
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	4%	0.1780	100.0	208	38	285	530	94	7.9	1.2	46	55	9.8	4.8	0.85	590	105
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	4%	0.1712	100.0	206	37	285	528	90	7.8	1.2	46	55	9.5	4.7	0.81	588	101
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	4%	0.1646	100.0	204	37	285	525	86	7.8	1.2	46	55	9.1	4.7	0.77	585	96
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	4%	0.1583	100.0	202	36	285	523	83	7.7	1.1	46	55	8.7	4.6	0.74	583	92
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	4%	0.1522	100.0	200	36	285	520	79	7.6	1.1	46	55	8.4	4.6	0.70	580	88
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	4%	0.1463	100.0	198	36	285	518	76	7.5	1.1	46	55	8.0	4.6	0.67	577	84
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	4%	0.1407	100.0	196	35	285	515	73	7.4	1.1	46	55	7.7	4.5	0.64	575	81
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	4%	0.1353	100.0	193	35	284	513	69	7.4	1.1	46	55	7.4	4.5	0.61	572	77
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	4%	0.1301	100.0	191	35	284	510	66	7.3	1.1	46	55	7.1	4.4	0.58	569	74
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	4%	0.1251	100.0	189	34	284	508	64	7.2	1.1	46	54	6.8	4.4	0.55	567	71
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	4%	0.1203	100.0	187	34	284	505	61	7.1	1.1	46	54	6.5	4.4	0.53	564	68
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	4%	0.1157	100.0	185	34	284	503	58	7.0	1.1	46	54	6.3	4.3	0.50	561	65
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	10,035	444	66	2,299	2,809	995	261	96	30,937	11,126

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.7903	100.0	122	27	158	307	243	6.9	1.1	25	33	26	3.4	2.7	343	271
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7599	100.0	275	49	294	619	470	10	1.5	48	60	45	6.0	4.6	685	521
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7307	100.0	274	49	293	617	451	10	1.5	48	60	44	6.0	4.4	683	499
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7026	100.0	273	49	292	615	432	10	1.5	47	59	42	6.0	4.2	680	478
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.6756	100.0	273	49	292	613	414	10	1.5	47	59	40	6.0	4.0	678	458
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6496	100.0	272	49	291	611	397	10	1.5	47	59	38	6.0	3.9	676	439
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6246	100.0	271	48	290	609	380	10	1.5	47	59	37	5.9	3.7	673	421
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6006	100.0	270	48	289	607	364	10	1.5	47	59	35	5.9	3.6	671	403
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.5775	100.0	269	48	288	604	349	10	1.5	47	58	34	5.9	3.4	669	386
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5553	100.0	268	48	287	602	335	10	1.5	47	58	32	5.9	3.3	666	370
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5339	100.0	267	48	286	600	321	10	1.5	46	58	31	5.9	3.1	664	355
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5134	100.0	265	47	286	598	307	10	1.5	46	58	30	5.8	3.0	662	340
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.4936	100.0	263	47	285	595	294	10	1.5	46	58	29	5.8	2.9	659	325
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4746	100.0	261	47	285	593	281	10	1.5	46	58	27	5.7	2.7	656	311
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4564	100.0	259	46	285	590	269	10	1.5	46	58	26	5.7	2.6	654	298
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4388	100.0	256	46	285	588	258	10	1.4	46	58	25	5.7	2.5	651	286
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4220	100.0	254	46	285	585	247	10	1.4	46	57	24	5.6	2.4	648	274
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4057	100.0	252	45	285	583	236	10	1.4	46	57	23	5.6	2.3	646	262
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.3901	100.0	250	45	285	580	226	10	1.4	46	57	22	5.5	2.2	643	251
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3751	100.0	248	45	285	578	217	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.1	640	240
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3607	100.0	246	44	285	575	208	9.4	1.4	46	57	21	5.5	2.0	638	230
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3468	100.0	244	44	285	573	199	9.3	1.4	46	57	20	5.4	1.9	635	220
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3335	100.0	242	43	285	570	190	9.2	1.4	46	57	19	5.4	1.8	633	211
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3207	100.0	240	43	285	568	182	9.1	1.3	46	57	18	5.3	1.7	630	202
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3083	100.0	238	43	285	565	174	9.0	1.3	46	57	17	5.3	1.6	627	193
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.2965	100.0	235	42	285	563	167	9.0	1.3	46	57	17	5.3	1.6	625	185
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2851	100.0	233	42	285	560	160	8.9	1.3	46	56	16	5.2	1.5	622	177
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2741	100.0	231	42	285	558	153	8.8	1.3	46	56	15	5.2	1.4	619	170
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	4%	0.2636	100.0	229	41	285	555	146	8.7	1.3	46	56	15	5.2	1.4	617	163
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	4%	0.2534	100.0	227	41	285	553	140	8.6	1.3	46	56	14	5.1	1.3	614	156
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	4%	0.2437	100.0	225	40	285	550	134	8.6	1.3	46	56	14	5.1	1.2	611	149
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	4%	0.2343	100.0	223	40	285	548	128	8.5	1.3	46	56	13	5.0	1.2	609	143
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	4%	0.2253	100.0	221	40	285	545	123	8.4	1.2	46	56	13	5.0	1.1	606	137
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	4%	0.2166	100.0	219	39	285	543	118	8.3	1.2	46	56	12	5.0	1.1	604	131
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	4%	0.2083	100.0	217	39	285	540	113	8.2	1.2	46	56	12	4.9	1.0	601	125
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	4%	0.2003	100.0	214	39	285	538	108	8.2	1.2	46	56	11	4.9	1.0	598	120
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	4%	0.1926	100.0	212	38	285	535	103	8.1	1.2	46	55	11	4.8	0.93	596	115
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	4%	0.1852	100.0	210	38	285	533	99	8.0	1.2	46	55	10	4.8	0.89	593	110
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	4%	0.1780	100.0	208	38	285	530	94	7.9	1.2	46	55	9.8	4.8	0.85	590	105
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	4%	0.1712	100.0	206	37	285	528	90	7.8	1.2	46	55	9.5	4.7	0.81	588	101
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	4%	0.1646	100.0	204	37	285	525	86	7.8	1.2	46	55	9.1	4.7	0.77	585	96
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	4%	0.1583	100.0	202	36	285	523	83	7.7	1.1	46	55	8.7	4.6	0.74	583	92
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	4%	0.1522	100.0	200	36	285	520	79	7.6	1.1	46	55	8.4	4.6	0.70	580	88
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	4%	0.1463	100.0	198	36	285	518	76	7.5	1.1	46	55	8.0	4.6	0.67	577	84
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	4%	0.1407	100.0	196	35	285	515	73	7.4	1.1	46	55	7.7	4.5	0.64	575	81
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	4%	0.1353	100.0	193	35	284	513	69	7.4	1.1	46	55	7.4	4.5	0.61	572	77
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	4%	0.1301	100.0	191	35	284	510	66	7.3	1.1	46	55	7.1	4.4	0.58	569	74
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	4%	0.1251	100.0	189	34	284	508	64	7.2	1.1	46	54	6.8	4.4	0.55	567	71
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	4%	0.1203	100.0	187	34	284	505	61	7.1	1.1	46	54	6.5	4.4	0.53	564	68
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	4%	0.1157	100.0	185	34	284	503	58	7.0	1.1	46	54	6.3	4.3	0.50	561	65
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	10,035	444	66	2,299	2,809	995	261	96	30,937	11,126

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	2%	0.8880	100.0	122	27	158	307	273	6.9	1.1	25	33	29	3.4	3.1	343	305
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	2%	0.8706	100.0	275	49	294	619	539	10	1.5	48	60	52	6.0	5.3	685	596
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	2%	0.8535	100.0	274	49	293	617	527	10	1.5	48	60	51	6.0	5.1	683	583
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	2%	0.8368	100.0	273	49	292	615	515	10	1.5	47	59	50	6.0	5.0	680	569
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	2%	0.8203	100.0	273	49	292	613	503	10	1.5	47	59	49	6.0	4.9	678	556
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	2%	0.8043	100.0	272	49	291	611	491	10	1.5	47	59	47	6.0	4.8	676	543
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	2%	0.7885	100.0	271	48	290	609	480	10	1.5	47	59	46	5.9	4.7	673	531
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	2%	0.7730	100.0	270	48	289	607	469	10	1.5	47	59	45	5.9	4.6	671	519
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	2%	0.7579	100.0	269	48	288	604	458	10	1.5	47	58	44	5.9	4.5	669	507
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	2%	0.7430	100.0	268	48	287	602	448	10	1.5	47	58	43	5.9	4.4	666	495
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	2%	0.7284	100.0	267	48	286	600	437	10	1.5	46	58	42	5.9	4.3	664	484
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	2%	0.7142	100.0	265	47	286	598	427	10	1.5	46	58	41	5.8	4.2	662	472
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	2%	0.7002	100.0	263	47	285	595	417	10	1.5	46	58	40	5.8	4.0	659	461
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	2%	0.6864	100.0	261	47	285	593	407	10	1.5	46	58	40	5.7	3.9	656	450
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	2%	0.6730	100.0	259	46	285	590	397	10	1.5	46	58	39	5.7	3.8	654	440
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	2%	0.6598	100.0	256	46	285	588	388	10	1.4	46	58	38	5.7	3.7	651	430
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	2%	0.6468	100.0	254	46	285	585	379	10	1.4	46	57	37	5.6	3.6	648	419
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	2%	0.6342	100.0	252	45	285	583	370	10	1.4	46	57	36	5.6	3.5	646	410
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	2%	0.6217	100.0	250	45	285	580	361	10	1.4	46	57	36	5.5	3.4	643	400
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	2%	0.6095	100.0	248	45	285	578	352	9.4	1.4	46	57	35	5.5	3.4	640	390
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	2%	0.5976	100.0	246	44	285	575	344	9.4	1.4	46	57	34	5.5	3.3	638	381
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	2%	0.5859	100.0	244	44	285	573	336	9.3	1.4	46	57	33	5.4	3.2	635	372
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	2%	0.5744	100.0	242	43	285	570	328	9.2	1.4	46	57	33	5.4	3.1	633	363
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	2%	0.5631	100.0	240	43	285	568	320	9.1	1.3	46	57	32	5.3	3.0	630	355
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	2%	0.5521	100.0	238	43	285	565	312	9.0	1.3	46	57	31	5.3	2.9	627	346
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	2%	0.5412	100.0	235	42	285	563	305	9.0	1.3	46	57	31	5.3	2.9	625	338
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	2%	0.5306	100.0	233	42	285	560	297	8.9	1.3	46	56	30	5.2	2.8	622	330
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	2%	0.5202	100.0	231	42	285	558	290	8.8	1.3	46	56	29	5.2	2.7	619	322
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	2%	0.5100	100.0	229	41	285	555	283	8.7	1.3	46	56	29	5.2	2.6	617	315
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	2%	0.5000	100.0	227	41	285	553	276	8.6	1.3	46	56	28	5.1	2.6	614	307
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	2%	0.4902	100.0	225	40	285	550	270	8.6	1.3	46	56	27	5.1	2.5	611	300
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	2%	0.4806	100.0	223	40	285	548	263	8.5	1.3	46	56	27	5.0	2.4	609	293
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	2%	0.4712	100.0	221	40	285	545	257	8.4	1.2	46	56	26	5.0	2.4	606	286
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	2%	0.4619	100.0	219	39	285	543	251	8.3	1.2	46	56	26	5.0	2.3	604	279
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	2%	0.4529	100.0	217	39	285	540	245	8.2	1.2	46	56	25	4.9	2.2	601	272
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	2%	0.4440	100.0	214	39	285	538	239	8.2	1.2	46	56	25	4.9	2.2	598	266
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	2%	0.4353	100.0	212	38	285	535	233	8.1	1.2	46	55	24	4.8	2.1	596	259
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	2%	0.4268	100.0	210	38	285	533	227	8.0	1.2	46	55	24	4.8	2.0	593	253
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	2%	0.4184	100.0	208	38	285	530	222	7.9	1.2	46	55	23	4.8	2.0	590	247
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	2%	0.4102	100.0	206	37	285	528	217	7.8	1.2	46	55	23	4.7	1.9	588	241
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	2%	0.4022	100.0	204	37	285	525	211	7.8	1.2	46	55	22	4.7	1.9	585	235
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	2%	0.3943	100.0	202	36	285	523	206	7.7	1.1	46	55	22	4.6	1.8	583	230
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	2%	0.3865	100.0	200	36	285	520	201	7.6	1.1	46	55	21	4.6	1.8	580	224
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	2%	0.3790	100.0	198	36	285	518	196	7.5	1.1	46	55	21	4.6	1.7	577	219
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	2%	0.3715	100.0	196	35	285	515	191	7.4	1.1	46	55	20	4.5	1.7	575	213
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	2%	0.3642	100.0	193	35	284	513	187	7.4	1.1	46	55	20	4.5	1.6	572	208
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	2%	0.3571	100.0	191	35	284	510	182	7.3	1.1	46	55	19	4.4	1.6	569	203
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	2%	0.3501	100.0	189	34	284	508	178	7.2	1.1	46	54	19	4.4	1.5	567	198
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	2%	0.3432	100.0	187	34	284	505	173	7.1	1.1	46	54	19	4.4	1.5	564	194
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	2%	0.3365	100.0	185	34	284	503	169	7.0	1.1	46	54	18	4.3	1.5	561	189
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	16,045	444	66	2,299	2,809	1,603	261	152	30,937	17,800

## 便益の現在価値算定表(残全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	2%	0.8880	100.0	122	27	158	307	273	6.9	1.1	25	33	29	3.4	3.1	343	305
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	2%	0.8706	100.0	275	49	294	619	539	10	1.5	48	60	52	6.0	5.3	685	596
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	2%	0.8535	100.0	274	49	293	617	527	10	1.5	48	60	51	6.0	5.1	683	583
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	2%	0.8368	100.0	273	49	292	615	515	10	1.5	47	59	50	6.0	5.0	680	569
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	2%	0.8203	100.0	273	49	292	613	503	10	1.5	47	59	49	6.0	4.9	678	556
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	2%	0.8043	100.0	272	49	291	611	491	10	1.5	47	59	47	6.0	4.8	676	543
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	2%	0.7885	100.0	271	48	290	609	480	10	1.5	47	59	46	5.9	4.7	673	531
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	2%	0.7730	100.0	270	48	289	607	469	10	1.5	47	59	45	5.9	4.6	671	519
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	2%	0.7579	100.0	269	48	288	604	458	10	1.5	47	58	44	5.9	4.5	669	507
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	2%	0.7430	100.0	268	48	287	602	448	10	1.5	47	58	43	5.9	4.4	666	495
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	2%	0.7284	100.0	267	48	286	600	437	10	1.5	46	58	42	5.9	4.3	664	484
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	2%	0.7142	100.0	265	47	286	598	427	10	1.5	46	58	41	5.8	4.2	662	472
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	2%	0.7002	100.0	263	47	285	595	417	10	1.5	46	58	40	5.8	4.0	659	461
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	2%	0.6864	100.0	261	47	285	593	407	10	1.5	46	58	40	5.7	3.9	656	450
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	2%	0.6730	100.0	259	46	285	590	397	10	1.5	46	58	39	5.7	3.8	654	440
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	2%	0.6598	100.0	256	46	285	588	388	10	1.4	46	58	38	5.7	3.7	651	430
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	2%	0.6468	100.0	254	46	285	585	379	10	1.4	46	57	37	5.6	3.6	648	419
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	2%	0.6342	100.0	252	45	285	583	370	10	1.4	46	57	36	5.6	3.5	646	410
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	2%	0.6217	100.0	250	45	285	580	361	10	1.4	46	57	36	5.5	3.4	643	400
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	2%	0.6095	100.0	248	45	285	578	352	9.4	1.4	46	57	35	5.5	3.4	640	390
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	2%	0.5976	100.0	246	44	285	575	344	9.4	1.4	46	57	34	5.5	3.3	638	381
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	2%	0.5859	100.0	244	44	285	573	336	9.3	1.4	46	57	33	5.4	3.2	635	372
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	2%	0.5744	100.0	242	43	285	570	328	9.2	1.4	46	57	33	5.4	3.1	633	363
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	2%	0.5631	100.0	240	43	285	568	320	9.1	1.3	46	57	32	5.3	3.0	630	355
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	2%	0.5521	100.0	238	43	285	565	312	9.0	1.3	46	57	31	5.3	2.9	627	346
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	2%	0.5412	100.0	235	42	285	563	305	9.0	1.3	46	57	31	5.3	2.9	625	338
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	2%	0.5306	100.0	233	42	285	560	297	8.9	1.3	46	56	30	5.2	2.8	622	330
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	2%	0.5202	100.0	231	42	285	558	290	8.8	1.3	46	56	29	5.2	2.7	619	322
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	2%	0.5100	100.0	229	41	285	555	283	8.7	1.3	46	56	29	5.2	2.6	617	315
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	2%	0.5000	100.0	227	41	285	553	276	8.6	1.3	46	56	28	5.1	2.6	614	307
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	2%	0.4902	100.0	225	40	285	550	270	8.6	1.3	46	56	27	5.1	2.5	611	300
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	2%	0.4806	100.0	223	40	285	548	263	8.5	1.3	46	56	27	5.0	2.4	609	293
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	2%	0.4712	100.0	221	40	285	545	257	8.4	1.2	46	56	26	5.0	2.4	606	286
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	2%	0.4619	100.0	219	39	285	543	251	8.3	1.2	46	56	26	5.0	2.3	604	279
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	2%	0.4529	100.0	217	39	285	540	245	8.2	1.2	46	56	25	4.9	2.2	601	272
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	2%	0.4440	100.0	214	39	285	538	239	8.2	1.2	46	56	25	4.9	2.2	598	266
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	2%	0.4353	100.0	212	38	285	535	233	8.1	1.2	46	55	24	4.8	2.1	596	259
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	2%	0.4268	100.0	210	38	285	533	227	8.0	1.2	46	55	24	4.8	2.0	593	253
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	2%	0.4184	100.0	208	38	285	530	222	7.9	1.2	46	55	23	4.8	2.0	590	247
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	2%	0.4102	100.0	206	37	285	528	217	7.8	1.2	46	55	23	4.7	1.9	588	241
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	2%	0.4022	100.0	204	37	285	525	211	7.8	1.2	46	55	22	4.7	1.9	585	235
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	2%	0.3943	100.0	202	36	285	523	206	7.7	1.1	46	55	22	4.6	1.8	583	230
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	2%	0.3865	100.0	200	36	285	520	201	7.6	1.1	46	55	21	4.6	1.8	580	224
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	2%	0.3790	100.0	198	36	285	518	196	7.5	1.1	46	55	21	4.6	1.7	577	219
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	2%	0.3715	100.0	196	35	285	515	191	7.4	1.1	46	55	20	4.5	1.7	575	213
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	2%	0.3642	100.0	193	35	284	513	187	7.4	1.1	46	55	20	4.5	1.6	572	208
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	2%	0.3571	100.0	191	35	284	510	182	7.3	1.1	46	55	19	4.4	1.6	569	203
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	2%	0.3501	100.0	189	34	284	508	178	7.2	1.1	46	54	19	4.4	1.5	567	198
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	2%	0.3432	100.0	187	34	284	505	173	7.1	1.1	46	54	19	4.4	1.5	564	194
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	2%	0.3365	100.0	185	34	284	503	169	7.0	1.1	46	54	18	4.3	1.5	561	189
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	16,045	444	66	2,299	2,809	1,603	261	152	30,937	17,800

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	1%	0.9420	100.0	122	27	158	307	289	6.9	1.1	25	33	31	3.4	3.2	343	323
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	1%	0.9327	100.0	275	49	294	619	577	10	1.5	48	60	56	6.0	5.6	685	639
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	1%	0.9235	100.0	274	49	293	617	570	10	1.5	48	60	55	6.0	5.6	683	630
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	1%	0.9143	100.0	273	49	292	615	562	10	1.5	47	59	54	6.0	5.5	680	622
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	1%	0.9053	100.0	273	49	292	613	555	10	1.5	47	59	54	6.0	5.4	678	614
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	1%	0.8963	100.0	272	49	291	611	547	10	1.5	47	59	53	6.0	5.3	676	606
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	1%	0.8874	100.0	271	48	290	609	540	10	1.5	47	59	52	5.9	5.3	673	598
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	1%	0.8787	100.0	270	48	289	607	533	10	1.5	47	59	51	5.9	5.2	671	590
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	1%	0.8700	100.0	269	48	288	604	526	10	1.5	47	58	51	5.9	5.1	669	582
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	1%	0.8613	100.0	268	48	287	602	519	10	1.5	47	58	50	5.9	5.1	666	574
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	1%	0.8528	100.0	267	48	286	600	512	10	1.5	46	58	49	5.9	5.0	664	566
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	1%	0.8444	100.0	265	47	286	598	505	10	1.5	46	58	49	5.8	4.9	662	559
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	1%	0.8360	100.0	263	47	285	595	498	10	1.5	46	58	48	5.8	4.8	659	551
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	1%	0.8277	100.0	261	47	285	593	491	10	1.5	46	58	48	5.7	4.7	656	543
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	1%	0.8195	100.0	259	46	285	590	484	10	1.5	46	58	47	5.7	4.7	654	536
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	1%	0.8114	100.0	256	46	285	588	477	10	1.4	46	58	47	5.7	4.6	651	528
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	1%	0.8034	100.0	254	46	285	585	470	10	1.4	46	57	46	5.6	4.5	648	521
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	1%	0.7954	100.0	252	45	285	583	464	10	1.4	46	57	46	5.6	4.4	646	514
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	1%	0.7876	100.0	250	45	285	580	457	10	1.4	46	57	45	5.5	4.4	643	507
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	1%	0.7798	100.0	248	45	285	578	451	9.4	1.4	46	57	45	5.5	4.3	640	499
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	1%	0.7720	100.0	246	44	285	575	444	9.4	1.4	46	57	44	5.5	4.2	638	492
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	1%	0.7644	100.0	244	44	285	573	438	9.3	1.4	46	57	44	5.4	4.1	635	486
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	1%	0.7568	100.0	242	43	285	570	432	9.2	1.4	46	57	43	5.4	4.1	633	479
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	1%	0.7493	100.0	240	43	285	568	425	9.1	1.3	46	57	43	5.3	4.0	630	472
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	1%	0.7419	100.0	238	43	285	565	419	9.0	1.3	46	57	42	5.3	3.9	627	465
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	1%	0.7346	100.0	235	42	285	563	413	9.0	1.3	46	57	42	5.3	3.9	625	459
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	1%	0.7273	100.0	233	42	285	560	408	8.9	1.3	46	56	41	5.2	3.8	622	452
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	1%	0.7201	100.0	231	42	285	558	402	8.8	1.3	46	56	41	5.2	3.7	619	446
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	1%	0.7130	100.0	229	41	285	555	396	8.7	1.3	46	56	40	5.2	3.7	617	440
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	1%	0.7059	100.0	227	41	285	553	390	8.6	1.3	46	56	40	5.1	3.6	614	434
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	1%	0.6989	100.0	225	40	285	550	385	8.6	1.3	46	56	39	5.1	3.5	611	427
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	1%	0.6920	100.0	223	40	285	548	379	8.5	1.3	46	56	39	5.0	3.5	609	421
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	1%	0.6852	100.0	221	40	285	545	374	8.4	1.2	46	56	38	5.0	3.4	606	415
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	1%	0.6784	100.0	219	39	285	543	368	8.3	1.2	46	56	38	5.0	3.4	604	409
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	1%	0.6717	100.0	217	39	285	540	363	8.2	1.2	46	56	37	4.9	3.3	601	404
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	1%	0.6650	100.0	214	39	285	538	358	8.2	1.2	46	56	37	4.9	3.2	598	398
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	1%	0.6584	100.0	212	38	285	535	352	8.1	1.2	46	55	37	4.8	3.2	596	392
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	1%	0.6519	100.0	210	38	285	533	347	8.0	1.2	46	55	36	4.8	3.1	593	387
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	1%	0.6454	100.0	208	38	285	530	342	7.9	1.2	46	55	36	4.8	3.1	590	381
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	1%	0.6391	100.0	206	37	285	528	337	7.8	1.2	46	55	35	4.7	3.0	588	376
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	1%	0.6327	100.0	204	37	285	525	332	7.8	1.2	46	55	35	4.7	3.0	585	370
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	1%	0.6265	100.0	202	36	285	523	328	7.7	1.1	46	55	34	4.6	2.9	583	365
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	1%	0.6203	100.0	200	36	285	520	323	7.6	1.1	46	55	34	4.6	2.9	580	360
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	1%	0.6141	100.0	198	36	285	518	318	7.5	1.1	46	55	34	4.6	2.8	577	354
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	1%	0.6080	100.0	196	35	285	515	313	7.4	1.1	46	55	33	4.5	2.8	575	349
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	1%	0.6020	100.0	193	35	284	513	309	7.4	1.1	46	55	33	4.5	2.7	572	344
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	1%	0.5961	100.0	191	35	284	510	304	7.3	1.1	46	55	33	4.4	2.7	569	339
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	1%	0.5902	100.0	189	34	284	508	300	7.2	1.1	46	54	32	4.4	2.6	567	334
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	1%	0.5843	100.0	187	34	284	505	295	7.1	1.1	46	54	32	4.4	2.6	564	330
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	1%	0.5785	100.0	185	34	284	503	291	7.0	1.1	46	54	31	4.3	2.5	561	325
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	20,913	444	66	2,299	2,809	2,098	261	197	30,937	23,207

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	1%	0.9420	100.0	122	27	158	307	289	6.9	1.1	25	33	31	3.4	3.2	343	323
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	1%	0.9327	100.0	275	49	294	619	577	10	1.5	48	60	56	6.0	5.6	685	639
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	1%	0.9235	100.0	274	49	293	617	570	10	1.5	48	60	55	6.0	5.6	683	630
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	1%	0.9143	100.0	273	49	292	615	562	10	1.5	47	59	54	6.0	5.5	680	622
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	1%	0.9053	100.0	273	49	292	613	555	10	1.5	47	59	54	6.0	5.4	678	614
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	1%	0.8963	100.0	272	49	291	611	547	10	1.5	47	59	53	6.0	5.3	676	606
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	1%	0.8874	100.0	271	48	290	609	540	10	1.5	47	59	52	5.9	5.3	673	598
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	1%	0.8787	100.0	270	48	289	607	533	10	1.5	47	59	51	5.9	5.2	671	590
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	1%	0.8700	100.0	269	48	288	604	526	10	1.5	47	58	51	5.9	5.1	669	582
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	1%	0.8613	100.0	268	48	287	602	519	10	1.5	47	58	50	5.9	5.1	666	574
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	1%	0.8528	100.0	267	48	286	600	512	10	1.5	46	58	49	5.9	5.0	664	566
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	1%	0.8444	100.0	265	47	286	598	505	10	1.5	46	58	49	5.8	4.9	662	559
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	1%	0.8360	100.0	263	47	285	595	498	10	1.5	46	58	48	5.8	4.8	659	551
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	1%	0.8277	100.0	261	47	285	593	491	10	1.5	46	58	48	5.7	4.7	656	543
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	1%	0.8195	100.0	259	46	285	590	484	10	1.5	46	58	47	5.7	4.7	654	536
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	1%	0.8114	100.0	256	46	285	588	477	10	1.4	46	58	47	5.7	4.6	651	528
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	1%	0.8034	100.0	254	46	285	585	470	10	1.4	46	57	46	5.6	4.5	648	521
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	1%	0.7954	100.0	252	45	285	583	464	10	1.4	46	57	46	5.6	4.4	646	514
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	1%	0.7876	100.0	250	45	285	580	457	10	1.4	46	57	45	5.5	4.4	643	507
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	1%	0.7798	100.0	248	45	285	578	451	9.4	1.4	46	57	45	5.5	4.3	640	499
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	1%	0.7720	100.0	246	44	285	575	444	9.4	1.4	46	57	44	5.5	4.2	638	492
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	1%	0.7644	100.0	244	44	285	573	438	9.3	1.4	46	57	44	5.4	4.1	635	486
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	1%	0.7568	100.0	242	43	285	570	432	9.2	1.4	46	57	43	5.4	4.1	633	479
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	1%	0.7493	100.0	240	43	285	568	425	9.1	1.3	46	57	43	5.3	4.0	630	472
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	1%	0.7419	100.0	238	43	285	565	419	9.0	1.3	46	57	42	5.3	3.9	627	465
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	1%	0.7346	100.0	235	42	285	563	413	9.0	1.3	46	57	42	5.3	3.9	625	459
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	1%	0.7273	100.0	233	42	285	560	408	8.9	1.3	46	56	41	5.2	3.8	622	452
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	1%	0.7201	100.0	231	42	285	558	402	8.8	1.3	46	56	41	5.2	3.7	619	446
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	1%	0.7130	100.0	229	41	285	555	396	8.7	1.3	46	56	40	5.2	3.7	617	440
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	1%	0.7059	100.0	227	41	285	553	390	8.6	1.3	46	56	40	5.1	3.6	614	434
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	1%	0.6989	100.0	225	40	285	550	385	8.6	1.3	46	56	39	5.1	3.5	611	427
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	1%	0.6920	100.0	223	40	285	548	379	8.5	1.3	46	56	39	5.0	3.5	609	421
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	1%	0.6852	100.0	221	40	285	545	374	8.4	1.2	46	56	38	5.0	3.4	606	415
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	1%	0.6784	100.0	219	39	285	543	368	8.3	1.2	46	56	38	5.0	3.4	604	409
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	1%	0.6717	100.0	217	39	285	540	363	8.2	1.2	46	56	37	4.9	3.3	601	404
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	1%	0.6650	100.0	214	39	285	538	358	8.2	1.2	46	56	37	4.9	3.2	598	398
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	1%	0.6584	100.0	212	38	285	535	352	8.1	1.2	46	55	37	4.8	3.2	596	392
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	1%	0.6519	100.0	210	38	285	533	347	8.0	1.2	46	55	36	4.8	3.1	593	387
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	1%	0.6454	100.0	208	38	285	530	342	7.9	1.2	46	55	36	4.8	3.1	590	381
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	1%	0.6391	100.0	206	37	285	528	337	7.8	1.2	46	55	35	4.7	3.0	588	376
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	1%	0.6327	100.0	204	37	285	525	332	7.8	1.2	46	55	35	4.7	3.0	585	370
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	1%	0.6265	100.0	202	36	285	523	328	7.7	1.1	46	55	34	4.6	2.9	583	365
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	1%	0.6203	100.0	200	36	285	520	323	7.6	1.1	46	55	34	4.6	2.9	580	360
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	1%	0.6141	100.0	198	36	285	518	318	7.5	1.1	46	55	34	4.6	2.8	577	354
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	1%	0.6080	100.0	196	35	285	515	313	7.4	1.1	46	55	33	4.5	2.8	575	349
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	1%	0.6020	100.0	193	35	284	513	309	7.4	1.1	46	55	33	4.5	2.7	572	344
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	1%	0.5961	100.0	191	35	284	510	304	7.3	1.1	46	55	33	4.4	2.7	569	339
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	1%	0.5902	100.0	189	34	284	508	300	7.2	1.1	46	54	32	4.4	2.6	567	334
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	1%	0.5843	100.0	187	34	284	505	295	7.1	1.1	46	54	32	4.4	2.6	564	330
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	1%	0.5785	100.0	185	34	284	503	291	7.0	1.1	46	54	31	4.3	2.5	561	325
合計									11,606	2,091	14,170	27,868	20,913	444	66	2,299	2,809	2,098	261	197	30,937	23,207