

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	地域高規格道路 上越魚沼地域振興快速道路 一般国道253号 三和安塚道路			事業区分	一般国道	事業主体	新潟県		
起終点	自：新潟県上越市三和区本郷 至：新潟県上越市安塚区松崎					延長	9.4km		
事業概要									
三和安塚道路は、上越地域と魚沼地域を相互に連絡し、両地域および北陸自動車道、関越自動車道、上信越自動車道を結びつける広域ネットワークを形成する延長約 60km の高規格道路上越魚沼地域振興快速道路の一部を構成する道路である。 当該地域は高規格道路網のミッシングリンクであるとともに、上越市と十日町市方面を結んでいる現道の一般国道 253 号は通過交通と域内交通が混在し、交通が集中している。さらに、特別豪雪地帯を通過する路線のため、冬期間は堆雪により円滑な交通の確保が困難となっている。また、周辺に同程度の迂回路が存在しないため、交通事故やスタック等の交通障害が発生した際の影響は大きいものとなる。 本事業は、高規格道路網のミッシングリンクを解消し、地域相互の交流促進等を図るとともに、安全・安心な道路ネットワークの確保を目的とした道路整備事業である。									
H9年度事業化		都市計画決定なし		H10年度用地着手		H10年度工事着手			
全体事業費		約527億円		事業進捗率		約71% 供用済延長 4.9km			
計画交通量		9,800～12,300台／日							
費用対効果分析	B/C (事業全体)		EIRR (事業全体)		総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	1.002				110 / 811 億円		754 / 813 億円		令和6年
	(参考) 1.6 [2%]		4.0%		事業費：105 / 801 億円		走行時間短縮便益：625 / 671 億円		
	2.2 [1%]				維持管理費：4.9 / 9.8 億円		走行経費減少便益：110 / 118 億円		
	(残事業)		(残事業)		更新費：- / - 億円		交通事故減少便益：20 / 23 億円		
	6.9								
(参考)	10.2 [2%]		21.4%		感度分析 (事業全体)		(残事業)		
	12.7 [1%]				交通量 B/C=0.9～1.1 (±10%)		交通量 B/C=6.2～7.5 (±10%)		
					事業費 B/C=0.99～1.01 (±10%)		事業費 B/C=6.3～7.6 (±10%)		
				事業期間 B/C=0.96～1.04 (±20%)		事業期間 B/C=6.6～7.1 (±20%)			
事業の効果等									
①地域間のアクセス性向上 隣接する直轄施工工区と連携し、道路機能が低い路線に交通が転換することで、上越地域から魚沼地域間における円滑な交通が確保される。 ②物流ネットワークの強化 首都圏と上越地域を結ぶ最短ルートとなり、首都圏方面との交流拡大が期待される。 ③観光アクセスルートの機能強化 上越市・十日町市・南魚沼市に点在している観光地へのアクセスルートの機能強化により、観光産業の発展や来訪者への満足度の向上が期待される。 ④冬期間の安全で円滑な交通の確保 豪雪地帯での冬期間の安全で円滑な交通の確保に寄与する。 ⑤第三次医療施設等へのアクセス向上 新潟県立中央病院など、第三次医療施設へのアクセス向上における救命率の向上が期待される。									
関係する地方公共団体等の意見									
・上越市をはじめとする関係3市2町の首長で構成される「上越魚沼地域振興快速道路建設促進期成同盟会」が組織されており、早期整備、供用の強い要望がある。									
事業評価監視委員会の意見									
事業継続を妥当と認める。									

- ・令和6年3月、一般国道8号直江津バイパス(安江中央交差点～下源入交差点)山側3車線化が部分供用
- ・コロナ禍により減少した観光施設や宿泊施設への観光客数が回復傾向にある。

用地進捗率100%、事業進捗率約71%

用地の取得は完了しており、今後は早期完了を目指し工事を推進していく

浦川原ICにおいて、ICを利用する交通量を改めて算出した結果、より小さい交差点形状へ見直すことが可能となったため、構造物を小さくすることでコスト縮減に努める。

対応方針決定の理由

・事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。

「上越魚沼地域振興快速道路」延長約60km

直轄権限代行
一般国道253号
上越三和道路
延長7.0km

至 柏崎市
至 新潟市

至 直江津港
至 糸魚川市
至 富山県

至 長野県

三和トンネル
延長166m

三和区

三和IC
延長26m

浦河原IC
延長100m

浦河原1号トンネル
延長1,862m

浦河原IC橋
延長79m

高谷川橋
延長38m

浦河原2号トンネル
延長1,181m

安塚IC

安塚区

平成22年3月13日開通

【区間①】4.7km
【区間②】4.7km

一般国道253号 三和安塚道路 延長 9.4km

（起）上越市三和区本郷
（終）上越市安塚区松崎

凡例

開通済	——
事業中	■■■■
調査中	□□□

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。(〔 〕内は社会的割引率の値)