

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	空港・港湾等アクセス 一般国道491号 下小月バイパス			事業区分	一般国道	事業主体	山口県
起終点	自：山口県下関市清末 至：山口県下関市小月					延長	1.7km
事業概要							
一般国道491号は、下関市長府を起点とし、長門市油谷に至る、延長約53kmの陰陽を連絡する幹線道路であるとともに、中国縦貫自動車道や国際拠点港湾下関港へのアクセス道路として重要な道路である。 しかしながら、才川交差点から小島交差点間の現道は、下関市街地から小月ICや下関市北部間を移動する交通が集中するため、慢性的な交通渋滞や事故が発生しており、主要渋滞箇所が3箇所、事故危険箇所が1箇所指定されている。 このため、下小月バイパスの整備を行うことにより、高速インターチェンジや国際拠点港湾下関港などの広域交通拠点等へのアクセス性の向上、交通渋滞の緩和、地域住民の安全で円滑な交通の確保を図るものである。							
H25年度事業化		都市計画決定なし		H26年度用地着手		H26年度工事着手	
全体事業費		約90億円		事業進捗率		約51% 供用済延長 — km	
計画交通量		13,300～16,700台／日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	1.6	6.1%	39/94 億円		150/150 億円		令和6年
	2.5 [2%]		(事業費：35 / 90 億円)		(走行時間短縮便益：128/128 億円)		
	3.3 [1%]		維持管理費：4.0 / 4.0 億円		走行経費減少便益：18/ 18 億円		
	(残事業)	(残事業)		更新費：- / - 億円		交通事故減少便益：4.4/ 4.4 億円	
	3.8	14.1%	(事業全体)		(残事業)		
	6.0 [2%]		交通量	B/C=1.4～1.8(±10%)	交通量	B/C=3.4～4.2(±10%)	
7.9 [1%]	事業費	B/C=1.5～1.7(±10%)	事業費	B/C=3.5～4.2(±10%)			
	事業期間	B/C=1.5～1.7(±20%)	事業期間	B/C=3.6～4.2(±20%)			
事業の効果等							
・地域間の移動時間が短縮されるとともに、定時性や安定した走行が確保される。 ・周辺道路の渋滞緩和により、円滑な交通が確保される。 ・物流交通等の転換により、周辺道路を含めて安全な交通が確保される。							
関係する地方公共団体等の意見							
当該道路は、「下関市都市計画マスタープラン(平成22年から令和22年)」に整備を促進する道路として位置付けられているとともに、毎年、下関市から早期整備の要望がある。 また、当該事業は、地域住民とともに道路計画を検討してきており、事業の必要性について、地域住民の理解が得られていることから、地元住民は事業に協力的であり、事業推進にあたっての協力体制が整っている。							
事業評価監視委員会の意見							
事業継続を妥当と認める。							

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

【山陰道】

- 一般国道191号 俵山・豊田道路:平成28年度に事業着手
- 一般国道191号 長門・俵山道路:令和元年度に開通
- 一般国道191号 三隅・長門道路:令和5年度に事業着手
- 一般国道191号 萩・三隅道路:平成23年度に開通
- 一般国道191号 大井・萩道路:令和3年度に事業着手
- 一般国道191号 益田・田万川道路:令和3年度に事業着手

【一般国道2号】

- 一般国道2号 印内地区交差点改良:令和6年2月に一部完成

【工場】

- 株式会社シマノ:平成27年3月下関工場増設

事業の進捗状況、残事業の内容等

用地進捗率約99%、事業進捗率約51%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

早期完了を目指し、工事を推進していく。

施設の構造や工法の変更等

大規模な盛土工を実施するため、他事業からの現場発生土の流用を積極的に行い、事業費の低減を図る。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業の必要性、費用対効果等を勘案し、事業を継続する必要があるため。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)