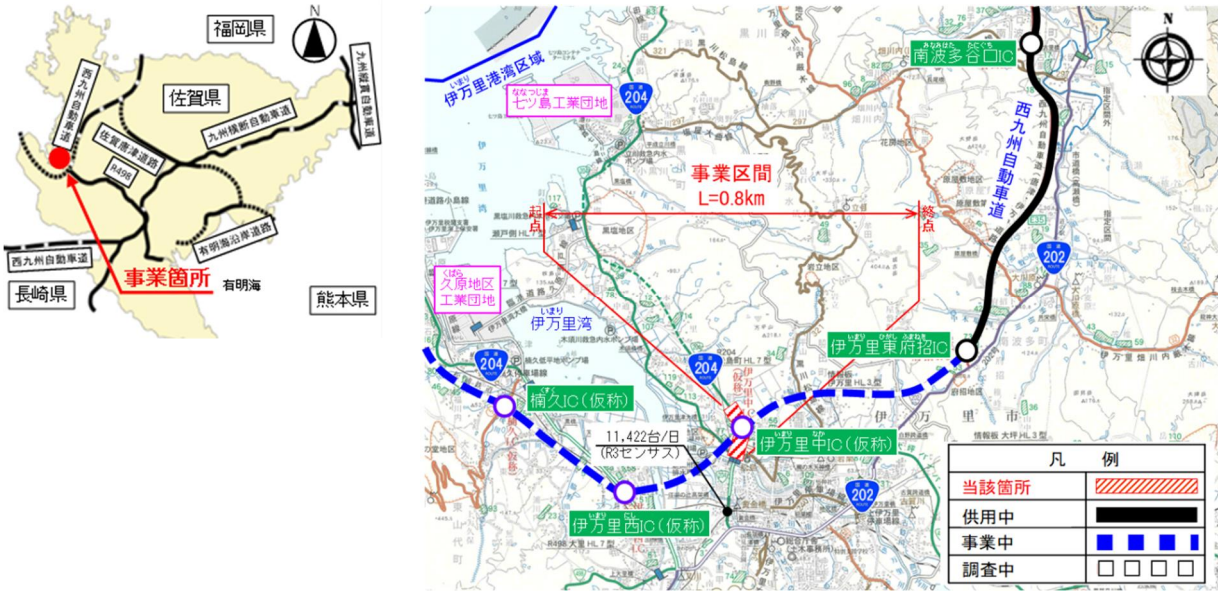


再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課
担当課長名:西川 昌宏

事業名	高規格ICアクセス 一般国道204号 松島工区			事業区分	一般国道		事業主体	佐賀県	
起終点	自:佐賀県伊万里市木須町 至:佐賀県伊万里市二里町八谷搦							延長	0.8km
事業概要									
一般国道204号は、佐賀県唐津市から長崎県佐世保市に至る幹線道路であり、松島工区は高規格幹線道路西九州自動車道の伊万里中IC(仮称)へのアクセス向上や交通の円滑化、物流の効率化、観光の活性化を目的に、伊万里市木須町から同市二里町八谷搦交差点までの0.8kmを4車線化するものである。									
R5年度事業化			H26年度都市計画決定		用地取得済み		工事未着手		
全体事業費		約7億円		事業進捗率		約3%		供用済延長	
計画交通量		14,700～19,300台／日							
費用対効果分析	B/C		EIRR		総費用		総便益		基準年
	(事業全体)		(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		
	2.5		11.7%		6.9/7.5 億円		19/19 億円		
	(参考)	3.5	[2%]	(残事業)	(事業費: 5.8/6.4 億円)		(走行時間短縮便益: 16/16 億円)		
		4.2	[1%]		(維持管理費: 1.1/1.1 億円)		(走行経費減少便益: 2.6/2.6 億円)		
		(更新費: -/- 億円)			(交通事故減少便益: 0.27/0.27 億円)				
	(参考)	(残事業)		(残事業)		(事業全体)		(残事業)	
		2.7		13.0%		交通量	B/C=2.2～2.8(±10%)	交通量	B/C=2.4～3.1(±10%)
		3.8		[2%]	事業費	B/C=2.3～2.7(±10%)	事業費	B/C=2.4～2.8(±10%)	
		4.4		[1%]	事業期間	B/C=2.4～2.5(±20%)	事業期間	B/C=2.6～2.7(±20%)	
事業の効果等									
・西九州自動車道(伊万里中IC(仮称))との連携強化により、伊万里湾の東西に立地する工業団地などへの物流効率化や沿線都市間の交流促進が期待される。									
関係する地方公共団体等の意見									
・都市計画決定の手続きにおいて、周辺住民と合意形成を図っている。									
事業評価監視委員会の意見									
・事業継続を妥当と認める。									
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等									
・周辺の環境等に特に変化はない。									
事業の進捗状況、残事業の内容等									
・事業進捗率約3%、用地は取得済み									
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等									
・用地買収が完了しており、今後は早期完了を目指し、道路改良の工事を推進していく。									

施設の構造や工法の変更等 ・再生資源の利用促進を図る。 ・他工事で発生する残土を本工事の盛土等に流用し、コスト削減を図る。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由 ・事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。	
事業概要図 	

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)