

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	地域高規格道路 北薩横断道路 一般国道504号 溝辺道路	事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県	
起終点	自:鹿児島県霧島市溝辺町 至:鹿児島県霧島市横川町			延長	14.0km	
事業概要						
溝辺道路は、北薩横断道路の一部を構成し、北薩地域と鹿児島空港を連結するとともに、南九州西回り自動車道などと一体となって広域交通ネットワークを形成し、農林水産業や観光関連産業等の振興・発展に大きく寄与する道路である。						
R2年度事業化		都市計画決定なし		R5年度用地着手		
R6年度工事着手						
全体事業費	約397億円	事業進捗率	約6%	供用済延長	— km	
計画交通量	10,300～16,300台/日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)	
	1.3		270/298 億円		394/394 億円	
	(参考) 2.1 [2%]	5.4%	事業費: 268/296 億円		走行時間短縮便益: 351/351 億円	
	2.6 [1%]		維持管理費: 2.0/2.0 億円		走行経費減少便益: 27/27 億円	
	(残事業)	(残事業)	更新費: -/- 億円		交通事故減少便益: 16/16 億円	
1.5	6.0%	感度分析 (事業全体)		感度分析 (残事業)		
(参考) 2.2 [2%]		交通量	B/C=1.2～1.2(±10%)	交通量	B/C=1.3～1.3(±10%)	
2.9 [1%]		事業費	B/C=1.2～1.5(±10%)	事業費	B/C=1.3～1.6(±10%)	
		事業期間	B/C=1.2～1.4(±20%)	事業期間	B/C=1.3～1.5(±20%)	
事業の効果等						
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広域交通ネットワークの構築:九州縦貫道、南九州西回り自動車道と連結した広域交通網の形成 北薩地域の循環型の高速度交通ネットワークの形成 ・ 鹿児島空港へのアクセス向上:阿久根市国道3号～鹿児島空港の所要時間の短縮(20分) ・ 北薩地域の活性化支援:農水産物や工業生産品等の輸送効率化 						
関係する地方公共団体等の意見						
さつま町など沿線自治体等の4市2町で構成される北薩空港幹線道路整備促進期成会等により、北薩横断道路の早期整備を要望されている。						
事業評価監視委員会の意見						
鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。						

