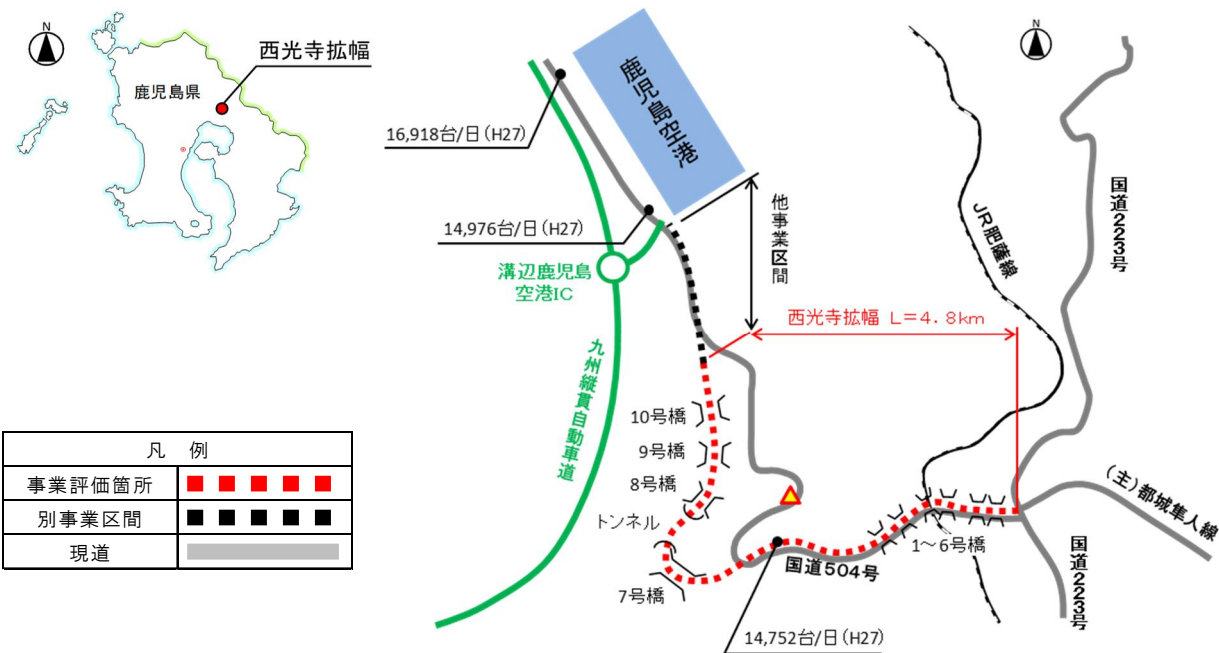


再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	空港・港湾等アクセス 一般国道504号 西光寺拡幅			事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県
起終点	自：鹿児島県霧島市隼人町東郷 至：鹿児島県霧島市隼人町西光寺					延長	4.8km
事業概要							
西光寺拡幅は霧島市隼人町西光寺から同市溝辺町麓間の線形不良、急勾配区間の改善を図るとともに、工業団地、大隅地域や国分・隼人地域の工業団地からの鹿児島空港、九州縦貫自動車道へのアクセス向上を目的とした事業である。							
H16年度事業化		都市計画決定なし		H18年度用地着手		H19年度工事着手	
全体事業費		約 145 億円	事業進捗率		約89%	供用済延長	— km
計画交通量		17,400 台／日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	1.1	4.3%	31/171 億円		185/185 億円		令和6年
	1.7 [2%]		(事業費: 30 / 171 億円)		(走行時間短縮便益: 172/172 億円)		
	2.2 [1%]		(維持管理費: 0.60/0.60 億円)		(走行経費減少便益: 11/ 11 億円)		
	(残事業)	(残事業)	更新費: - / - 億円		(交通事故減少便益: 2.2/2.2 億円)		
	6.0	20.9%	感度分析 (事業全体)		(残事業)		
	9.0 [2%]		交通量	B/C=0.97～1.2(±10%)	交通量	B/C=5.4～6.6(±10%)	
事業費			B/C=0.98～1.2(±10%)	事業費	B/C=5.4～6.6(±10%)		
11.3 [1%]	事業期間	B/C=1.04～1.1(±20%)	事業期間	B/C=5.8～6.1(±20%)			
事業の効果等							
・ 物流効率化の支援 大隅地域と北薩地域を結ぶ幹線道路であり、工業団地等への物流道路、鹿児島空港や溝辺鹿児島空港 I Cへのアクセス時間が短縮され、更なる利用促進につながる。 ・ 災害への備え 第一次緊急輸送道路としての位置付け							
関係する地方公共団体等の意見							
・ 霧島市より早期整備の要望が行われている。							
事業評価監視委員会の意見							
・ 鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。							
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等							
・ 周辺環境等に特に変化はない。							
事業の進捗状況、残事業の内容等							
用地進捗率100%、事業進捗率約89%							

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等									
用地の取得は完了しており、早期供用を目指し改良工事を推進していく。									
施設の構造や工法の変更等									
今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。									
対応方針	事業継続								
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。								
事業概要図									
 <table border="1" data-bbox="140 1160 491 1299"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業評価箇所</td> <td>■ ■ ■ ■ ■</td> </tr> <tr> <td>別事業区間</td> <td>■ ■ ■ ■ ■</td> </tr> <tr> <td>現道</td> <td>— — — — —</td> </tr> </tbody> </table>		凡 例		事業評価箇所	■ ■ ■ ■ ■	別事業区間	■ ■ ■ ■ ■	現道	— — — — —
凡 例									
事業評価箇所	■ ■ ■ ■ ■								
別事業区間	■ ■ ■ ■ ■								
現道	— — — — —								

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。(〔 〕内は社会的割引率の値)