

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 環境安全・防災課

担当課長名:水野 宏治

事業名	空港・港湾等アクセス 一般県道 蒲郡碧南線(細池～菱池)			事業区分	地方道	事業主体	愛知県
起終点	自:愛知県西尾市細池町 至:愛知県西尾市菱池町					延長	2.3km
事業概要							
一般県道蒲郡碧南線は、愛知県蒲郡市から碧南市に至る延長約29kmの路線であり、名豊道路西尾東ICと重要港湾衣浦港を結ぶ(都)衣浦岡崎線の一部を形成する重要な路線である。 本路線は、地域における交通の円滑化と周辺の渋滞を緩和するとともに、地域高規格道路等へのアクセス性の向上や大規模災害時等に円滑な救援・復旧活動を図るため、現道拡幅整備を行うものである。							
H31年度事業化		H22年度都市計画決定		一年度用地着手		R2年度工事着手	
全体事業費		約41億円		事業進捗率		約42% 供用済延長	
計画交通量		28,300台／日					
費用対効果分析	B/C	EIRR	総費用		総便益		基準年
	(事業全体)	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		
	8.4		19/43 億円		363/363 億円		
	12.2 [2%]	26.0%	事業費: 17/41 億円		走行時間短縮便益: 352/352 億円		
	15.0 [1%]		維持管理費: 2.0/2.0 億円		走行経費減少便益: 12/12 億円		
	(残事業)	(残事業)	更新費: -/- 億円		交通事故減少便益: 0.05/0.05 億円		
	19.4						
(参考)	28.8 [2%]	73.7%	感度分析				令和6年
	32.0 [1%]						
事業の効果等							
・陸・海・空一体の国際競争力の強化(名豊道路・西三河地区工業地帯・重要港湾衣浦港とのアクセスが強化され、物流の定時性確保が期待される) ・地域の活性化(地域の主要渋滞箇所等の渋滞緩和が期待される) ・地震・津波対策(第二次緊急輸送道路に位置づけられており、災害時の緊急搬送、救援物資の輸送の信頼性向上が期待される)							
関係する地方公共団体等の意見							
地元自治体(西尾市)、西三河交流圏推進協議会(西三河6商工会議所(岡崎・刈谷・豊田・碧南・安城・西尾))等より4車線化の整備促進を要望されている。							
事業評価監視委員会の意見							
事業継続を妥当と認める。							
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等							
周辺環境等に特に変化はない。							
事業の進捗状況、残事業の内容等							
用地取得率100%、事業進捗率約42%							
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等							
早期完了を目指し、橋梁工事等を推進していく。							
施設の構造や工法の変更等							
今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。							
対応方針		事業継続					
対応方針決定の理由							
事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。							

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)