

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

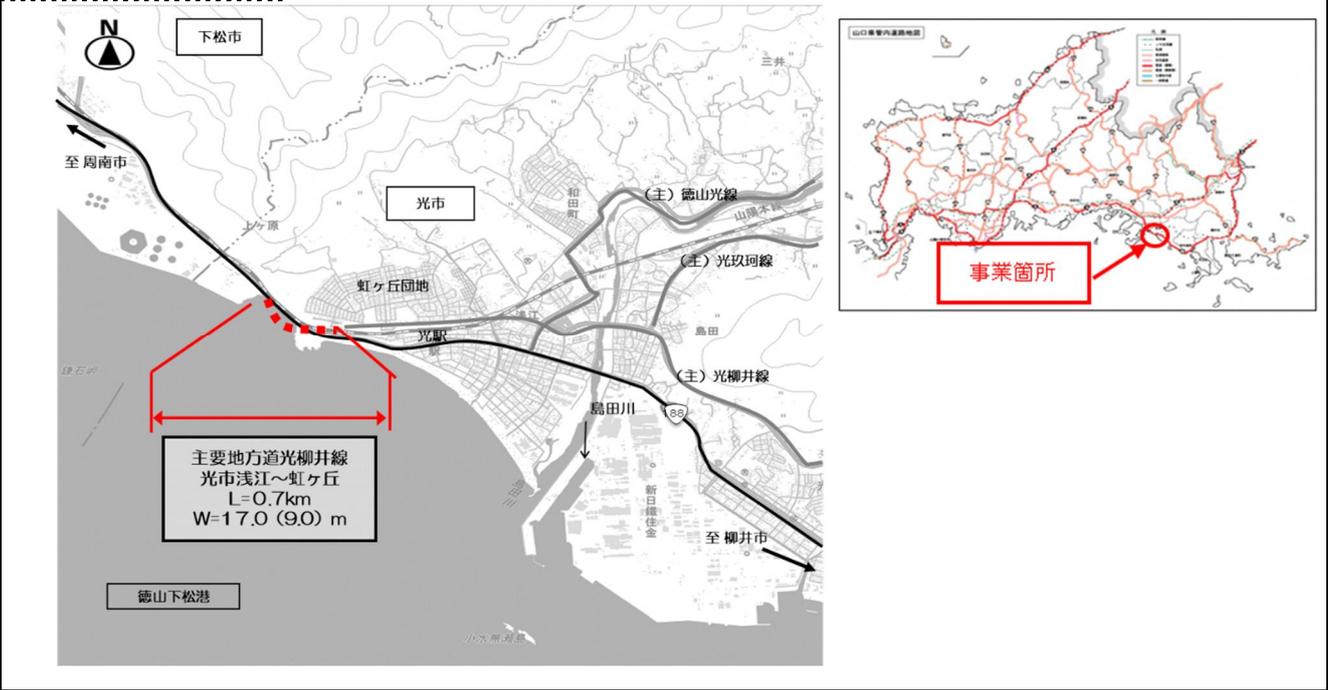
担当課: 道路局 環境安全・防災課
担当課長名: 水野 宏治

事業名	空港・港湾等アクセス 主要地方道 光柳井線 虹ヶ丘工区		事業区分	地方道	事業主体	山口県	
起終点	自: 山口県 光市 浅江 至: 山口県 光市 虹ヶ丘				延長	0.7 km	
事業概要							
<p>主要地方道光柳井線は、下松市との境を起点とし、光市街地を通過し、柳井市へ至る幹線道路であるとともに、住宅団地や光駅周辺的生活道路としても重要な役割を担っている。</p> <p>しかしながら、当該区間が未整備であることから、並行する国道188号や周辺の踏切がある市道へ交通が集中し、安全で円滑な交通に支障をきたしている。</p> <p>このため、当該区間のバイパス整備を行うことにより、広域交通拠点等へのアクセス性の向上、交通渋滞の緩和、安全で円滑な交通の確保を図ることを目的としている。</p>							
H27年度事業化		H29年度都市計画決定		H29年度用地着手		H29年度工事着手	
全体事業費		約54億円	事業進捗率		約44%	供用済延長 -km	
計画交通量		9,400 台/日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	1.3		27 / 50 億円		63 / 63 億円		
	(参考) 2.0 [2%]	5.1 %	(事業費: 24 / 48 億円)		(走行時間短縮便益: 51 / 51 億円)		令和6年
	2.5 [1%]		維持管理費: 2.5 / 2.5 億円		走行経費減少便益: 11 / 11 億円		
	(残事業)	(残事業)	更新費: - / - 億円		交通事故減少便益: 0.84 / 0.84 億円		
2.3		感度分析 (事業全体)		感度分析 (残事業)			
(参考) 3.5 [2%]	10.6 %	交通量	B/C=1.1~1.4(±10%)	交通量	B/C=2.1~2.6(±10%)		
5.0 [1%]		事業費	B/C=1.2~1.3(±10%)	事業費	B/C=2.2~2.6(±10%)		
		事業期間	B/C=1.2~1.3(±20%)	事業期間	B/C=2.3~2.4(±20%)		
事業の効果等							
<ul style="list-style-type: none"> ・広域交通拠点間の移動時間が短縮されるとともに、定時性や安定した走行が確保される。 ・周辺道路の渋滞緩和により、円滑な交通が確保される。 ・鉄道と立体交差することにより、安全で円滑な交通が確保される。 							
関係する地方公共団体等の意見							
<p>当該道路は、「光市都市計画マスタープラン(平成23年度から令和13年度)」に整備を促進する道路として位置付けられているとともに、毎年、光市や光商工会議所から早期整備の要望がある。</p> <p>地元住民は事業に協力的であり、事業の推進にあたっては協力体制が整っている。</p>							
事業評価監視委員会の意見							
事業継続を妥当と認める。							
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等							
<p>徳山下松港は、高速道路や鉄道など陸上交通との結節点として高い利便性を誇っており、原材料や製品等の貨物を輸送する車両等の出入りも依然として多い。</p> <p>また、脱炭素化に向けた、カーボンニュートラルポート(CNP)の形成を推進するため、バイオマス・アンモニア等の次世代エネルギーの利用拡大等に向けて取り組んでおり、陸上輸送による木質バイオマス等の供給の促進が期待される。</p>							
事業の進捗状況、残事業の内容等							
用地取得率約95%、事業進捗率約44%							
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等							
早期完了を目指し、工事を推進していく。							
施設の構造や工法の変更等							
他の道路改良工事の建設発生土を護岸工の裏込め材料に流用することで事業費の削減を図る。							
対応方針	事業継続						

対応方針決定の理由

事業の必要性、費用対効果等を勘案し、事業を継続する必要があるため。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。(〔 〕内は社会的割引率の値)