

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 環境安全・防災課

担当課長名:水野 宏治

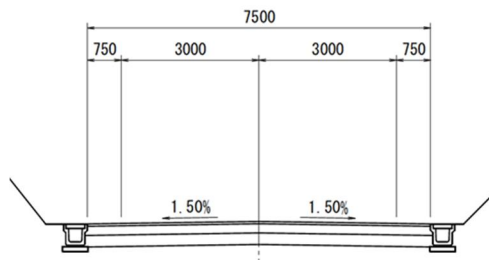
事業名	高規格道路ICアクセス 主要地方道 佐々鹿町江迎線(鹿町工区)				事業 区分	地方道	事業 主体	長崎県	
起終点	自：長崎県佐世保市鹿町町鹿町 至：長崎県佐世保市江迎町乱橋						延長	2.1km	
事業概要									
主要地方道佐々鹿町江迎線(鹿町工区)は、現在整備中の高規格幹線道路「西九州自動車道」江迎鹿町ICへの1次アクセス道路であり、地域の物流効率化や交流人口の拡大を支援するものである。また、現道上に津波浸水想定区域や過去に冠水による通行規制が発生している箇所があり、災害時等の代替道路を確保するものである。									
H24年度事業化			－ 年度都市計画決定 (－ 年度変更)		H28年度用地着手		H28年度工事着手		
全体事業費		約57億円		事業進捗率		約57%		供用済延長	－ km
計画交通量		2,600～7,000台／日							
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 25 /56 億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 78/78億円		基準年		
	1.4		事業費： 24/55億円		走行時間短縮便益： 75 /75億円				
	(参考) 2.3 [2%]	5.6%	維持管理費：0.46/0.46億円		走行経費減少便益： 2.9/2.9億円		令和6年		
	3.0 [1%]		更新費： -/- 億円		交通事故減少便益：0.33/0.33億円				
	(残事業)	(残事業)	感度分析 (事業全体)		(残事業)				
	3.2		交通量 B/C=1.3～1.5(±10%)		交通量 B/C=2.9～3.5(±10%)				
	(参考) 4.9 [2%]	12.6%	事業費 B/C=1.3～1.6(±10%)		事業費 B/C=2.9～3.6(±10%)				
	6.2 [1%]		事業期間 B/C=1.4～1.4(±20%)		事業期間 B/C=3.1～3.3(±20%)				
事業の効果等									
・地域連携の強化並びに西九州自動車道へのアクセス向上 ・地域の物流効率化や交流人口の増大による観光産業振興を支援 ・災害時の代替路確保(ダブルネットワーク化)									
関係する地方公共団体等の意見									
・佐世保市より整備促進の要望が行われている									
事業評価監視委員会の意見									
事業継続を妥当と認める。									
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等									
西九州自動車道の松浦佐々道路において、令和7年度に松浦IC～平戸IC間が供用予定とされ、未供用区間の平戸IC～佐々IC間についても整備中。また、佐々IC～大塔IC間が、現行の2車線から、4車線化も整備中。									
事業の進捗状況、残事業の内容等									
用地取得率100%、事業進捗率約57%									
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等									
地元や関係機関との協力体制のもと、今後も早期完了を目指し、改良工事を推進していく。									
施設の構造や工法の変更等									
建設発生土について、他事業への土砂流用によるコスト縮減を図っている。									
対応方針		事業継続							
対応方針決定の理由									
事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。									

事業概要図

位置図



標準断面図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。(〔 〕内は社会的割引率の値)