

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	函館新外環状道路（一般国道278号）空港道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
事業の効率性	● 交通量の状況（新規事業採択時（再評価時）の予測値との比較、乖離の要因等）	H17再評価時の計画交通量：19,600台/日 整備後の観測交通量：17,985台/日 （乖離の要因） 再評価時は全線暫定2車線70km/h、整備後は函館～赤川4車線80km/h、赤川～日吉暫定2車線80km/h、日吉～函館空港暫定2車線70km/hによる走行性の向上により交通量が増加
	● 旅行速度向上の状況（新規事業採択時（再評価時）の予測値との比較、乖離の要因等）	並行道路では21.8km/hから24.9km/hに、当該道路では85.4kmとなっており走行性が向上
	● 交通事故の低減の状況（新規事業採択時（再評価時）の予測値との比較、乖離の要因等）	並行道路の事故率が整備前の89.7件/億台kmから55.3件/億台kmと減少、当該道路は0.0件/億台kmと交通事故が発生せず
	● 事業費・維持管理費の状況（新規事業採択時（再評価時）の予測値との比較、乖離の要因等）	H17再評価時の総事業費・維持管理費：約377億円・1.70億円/年 R7事後評価時の総事業費・維持管理費：約677億円・1.71億円/年 （乖離の要因） 函館IC～赤川IC間の4車線整備への見直し、用地補償費の見直し、埋蔵文化財発掘調査の追加、トンネル工の見直し、舗装工の見直し、地山安定化対策により事業費が増加。維持管理費については、事業延長、維持管理費単価ともに変化がなく、乖離は生じていない。
	● 事業期間短縮（遅延）による社会的便益（損失）（便益増減額と費用増減額を計測）	事業期間の遅延および事業費の増加による費用増加額：372億円（事業費約377億円、H28供用（当初）→事業費約677億円、R3供用（実績）） 事業期間の遅延による便益減少額：548億円（H28供用（当初）→R3供用（実績）） 社会的損失額：920億円
	● 費用対効果分析の結果（新規事業採択時（再評価時）との比較）	H17再評価時の費用対効果分析結果：3.4 R7事後評価時の費用対効果分析結果：1.7 総費用の増及び事業期間の延伸に伴う便益額の減により、費用対効果が低下
事業実施環境	● 新規事業採択時（再評価時）の事業実施環境からの変化の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ H27年 8月 函館アリーナ開館、函館フットボールパーク開館</li> <li>・ H28年 3月 北海道新幹線青森駅～新函館北斗駅間開業、道南いさりび鉄道開業</li> <li>・ H30年10月 函館港若松地区クルーズ船岸壁暫定供用</li> <li>・ R 2年 1月 北海道内7空港民間運営開始</li> <li>・ R 5年 3月 函館若松地区クルーズ船岸壁供用</li> </ul>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	○ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	バス会社の意見：整備により運行時間が短縮し、立ち寄り地が増加
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	拠点空港：函館空港 乗降客数：約187万人（R6年度） 到達時間の短縮状況：函館IC～函館空港IC 夏期 27分→10分、冬期 30分→11分 レンタカー発着台数：131千台（H25年度）→153千台（R6年度）
物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	重要港湾：函館港 函館臨空工業団地～函館港（フェリー） 夏期 28分→22分、冬期 30分→24分
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

国土・地域ネットワークの構築		
<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する専ら道（A'路線）としての位置づけあり	
<input checked="" type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	対象路線：函館新外環状道路の一部を形成
<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消	
<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	
<input type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
個性ある地域の形成		
<input type="checkbox"/>	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
<input checked="" type="checkbox"/>	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	拠点開発プロジェクト：函館フットボールパーク（函館市）、函館アリーナ（函館市）
<input checked="" type="checkbox"/>	主要な観光地へのアクセス向上による効果	周辺自治体観光入込客数：約597万人（R6年度）、訪日外国人延べ宿泊者数：約71万人泊（R6年度） 道の駅「なないろ・ななえ」入込客数：101.3万人（H30年度）→127.4万人（R6年度） 道の駅「みそぎの郷きこない」入込客数：57.4万人（H28年度）→61.8万人（R6年度） アクセス時間及び旅行速度の改善状況：函館空港～函館山 43分・23.2km/h（H27年）→34分・29.3km/h（R3年）
<input type="checkbox"/>	新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2.暮らし		
歩行者・自転車のための生活空間の形成		
<input type="checkbox"/>	自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
<input type="checkbox"/>	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		
<input type="checkbox"/>	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		
<input type="checkbox"/>	三次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全		
安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	並行道路：道道函館上磯線の交通量（36,206台/日⇒24,266台/日）／空港道路交通量（17,985台/日） 並行道路：道道函館上磯線の事故率（89.7件/億台和⇒55.3件/億台和）
	<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
災害への備え		
<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置付け：第一次緊急輸送道路	
<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成		
<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消		
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消		
4. 環境		
地球環境の保全		
<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量		
生活環境の改善・保全		
<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率		
<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		
<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況		
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果		
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果		
<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果		
<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		二次医療施設へのアクセス向上 対象となる二次医療施設：函館医療センター アクセス時間の改善状況：七飯町～函館医療センター 25分→19分 工業団地から交通拠点へのアクセス向上 対象となる工業団地：函館臨空工業団地 アクセス時間の改善状況：函館臨空工業団地～函館空港 16分→10分 並行する道道函館上磯線の主要渋滞箇所の解消 主要渋滞箇所：6箇所→1箇所

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
函館新外環状道路 (一般国道278号)	空港道路	L=10.0Km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,700~29,100	4	北海道開発局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	633億円	78億円		711億円
基準年における 現在価値(C)	995億円	41億円		1,036億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	令和3年度			
単年便益 (初年便益)	61億円	10億円	3.0億円	75億円
基準年における 現在価値(B)	1,429億円	246億円	71億円	1,746億円

## ③ 結果

費用便益比(B / C)	1.7
経済的純現在価値(B - C)	710億円
経済的内部収益率(EIRR)	6.8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名:空港道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]	10.0km	交通量	[台/日]	0	17,200
		走行時間	[分]	0.0	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	28.09
②主な 周辺道路	現道: 国道278号 5.3km	交通量	[台/日]	14,700	14,100
		走行時間	[分]	7.1	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	20.58	19.58
	国道278号 6.0km	交通量	[台/日]	9,600	8,000
		走行時間	[分]	8.8	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	16.15	13.11
	主)函館 上磯線 12.8km	交通量	[台/日]	23,600	17,100
		走行時間	[分]	26.9	24.7
		走行時間費用	[億円/年]	126.28	84.22
	主)函館 南茅部線 7.1km	交通量	[台/日]	11,400	10,600
		走行時間	[分]	14.6	14.3
		走行時間費用	[億円/年]	32.83	29.60
	都)美原 学園通 3.1km	交通量	[台/日]	6,200	4,900
		走行時間	[分]	6.3	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	8.40	5.79
③その他道路合計 26,460.4km		走行時間費用	[億円/年]	23,404.59	23,374.71

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,504.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,608.83	23,555.10	53.73

事業名: 空港道路

【 図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



# 費用便益分析の条件

事業名: 空港道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のための参考とすべき値	-	
	基準年次	令和7年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

事業名: 空港道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( )%
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( )日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(94)日	
		採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3か年(令和4年~令和6年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、94日と設定		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 函館新外環状道路(一般国道278号) 空港道路

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.171		10.0		1.71	
-20年目	H 13	4%	2.5633	109.40	0.48	1.20				
-19年目	H 14	4%	2.4647	107.60	0.48	1.17				
-18年目	H 15	4%	2.3699	106.10	0.48	1.14				
-17年目	H 16	4%	2.2788	105.00	0.48	1.11				
-16年目	H 17	4%	2.1911	103.70	0.48	1.08				
-15年目	H 18	4%	2.1068	103.00	1.91	4.18				
-14年目	H 19	4%	2.0258	102.10	4.57	9.71				
-13年目	H 20	4%	1.9479	101.60	6.61	13.57				
-12年目	H 21	4%	1.8730	100.30	17.65	35.31				
-11年目	H 22	4%	1.8009	98.60	20.64	40.37				
-10年目	H 23	4%	1.7317	97.20	28.15	53.70				
- 9年目	H 24	4%	1.6651	96.40	68.79	127.25				
- 8年目	H 25	4%	1.6010	96.40	56.38	100.29				
- 7年目	H 26	4%	1.5395	98.70	47.92	80.05				
- 6年目	H 27	4%	1.4802	100.20	44.99	71.18				
- 5年目	H 28	4%	1.4233	100.20	49.55	75.38				
- 4年目	H 29	4%	1.3686	100.50	67.83	98.92				
- 3年目	H 30	4%	1.3159	100.40	62.76	88.10				
- 2年目	R 1	4%	1.2653	101.20	78.51	105.12				
- 1年目	R 2	4%	1.2167	101.90	73.09	93.47				
供用開始年次	R 3	4%	1.1699	101.80	1.23	1.51	1.55	1.91		
1年目	R 4	4%	1.1249	102.70			1.55	1.82		
2年目	R 5	4%	1.0816	107.10			1.55	1.68		
3年目	R 6	4%	1.0400	107.10			1.55	1.62		
4年目	R 7	4%	1.0000	107.10			1.55	1.55		
5年目	R 8	4%	0.9615	107.10			1.55	1.49		
6年目	R 9	4%	0.9246	107.10			1.55	1.44		
7年目	R 10	4%	0.8890	107.10			1.55	1.38		
8年目	R 11	4%	0.8548	107.10			1.55	1.33		
9年目	R 12	4%	0.8219	107.10			1.55	1.28		
10年目	R 13	4%	0.7903	107.10			1.55	1.23		
11年目	R 14	4%	0.7599	107.10			1.55	1.18		
12年目	R 15	4%	0.7307	107.10			1.55	1.14		
13年目	R 16	4%	0.7026	107.10			1.55	1.09		
14年目	R 17	4%	0.6756	107.10			1.55	1.05		
15年目	R 18	4%	0.6496	107.10			1.55	1.01		
16年目	R 19	4%	0.6246	107.10			1.55	0.97		
17年目	R 20	4%	0.6006	107.10			1.55	0.93		
18年目	R 21	4%	0.5775	107.10			1.55	0.90		
19年目	R 22	4%	0.5553	107.10			1.55	0.86		
20年目	R 23	4%	0.5339	107.10			1.55	0.83		
21年目	R 24	4%	0.5134	107.10			1.55	0.80		
22年目	R 25	4%	0.4936	107.10			1.55	0.77		
23年目	R 26	4%	0.4746	107.10			1.55	0.74		
24年目	R 27	4%	0.4564	107.10			1.55	0.71		
25年目	R 28	4%	0.4388	107.10			1.55	0.68		
26年目	R 29	4%	0.4220	107.10			1.55	0.66		
27年目	R 30	4%	0.4057	107.10			1.55	0.63		
28年目	R 31	4%	0.3901	107.10			1.55	0.61		
29年目	R 32	4%	0.3751	107.10			1.55	0.58		
30年目	R 33	4%	0.3607	107.10			1.55	0.56		
31年目	R 34	4%	0.3468	107.10			1.55	0.54		
32年目	R 35	4%	0.3335	107.10			1.55	0.52		
33年目	R 36	4%	0.3207	107.10			1.55	0.50		
34年目	R 37	4%	0.3083	107.10			1.55	0.48		
35年目	R 38	4%	0.2965	107.10			1.55	0.46		
36年目	R 39	4%	0.2851	107.10			1.55	0.44		
37年目	R 40	4%	0.2741	107.10			1.55	0.43		
38年目	R 41	4%	0.2636	107.10			1.55	0.41		
39年目	R 42	4%	0.2534	107.10			1.55	0.39		
40年目	R 43	4%	0.2437	107.10			1.55	0.38		
41年目	R 44	4%	0.2343	107.10			1.55	0.36		
42年目	R 45	4%	0.2253	107.10			1.55	0.35		
43年目	R 46	4%	0.2166	107.10			1.55	0.34		
44年目	R 47	4%	0.2083	107.10			1.55	0.32		
45年目	R 48	4%	0.2003	107.10			1.55	0.31		
46年目	R 49	4%	0.1926	107.10			1.55	0.30		
47年目	R 50	4%	0.1852	107.10			1.55	0.29		
48年目	R 51	4%	0.1780	107.10			1.55	0.28		
49年目	R 52	4%	0.1712	107.10	-46.92	-8.74	1.55	0.27		
合計					586.04	995.09	77.73	40.80	0.00	0.00
単純事業費計					632.95		77.73		0.00	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 函館新外環状道路(一般国道278号) 空港道路

年次	年度 (基準年) R7	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値	
																							③
供用開始年次	R 3	0.99534	0.97622	0.99871	0.99319	4%	1.1699	101.80	46.79	7.50	6.78	61.07	75.16	8.54	1.07	0.88	10.49	12.91	3.04	3.74	74.59	91.81	
1年目	R 4	0.99531	0.97564	0.99871	0.99314	4%	1.1249	102.70	46.58	7.32	6.77	60.66	71.16	8.50	1.04	0.88	10.42	12.22	3.02	3.54	74.10	86.93	
2年目	R 5	0.99529	0.97503	0.99871	0.99310	4%	1.0816	107.10	46.36	7.14	6.76	60.26	65.17	8.46	1.02	0.88	10.35	11.20	3.00	3.24	73.61	79.61	
3年目	R 6	0.99527	0.97439	0.99871	0.99305	4%	1.0400	107.10	46.14	6.96	6.75	59.85	62.25	8.42	0.99	0.87	10.29	10.70	2.98	3.10	73.11	76.04	
4年目	R 7	0.99525	0.97372	0.99871	0.99300	4%	1.0000	107.10	45.92	6.78	6.74	59.45	59.45	8.38	0.97	0.87	10.22	10.22	2.96	2.96	72.62	72.62	
5年目	R 8	0.99523	0.97301	0.99871	0.99295	4%	0.9615	107.10	45.70	6.60	6.73	59.04	56.77	8.34	0.94	0.87	10.15	9.76	2.94	2.82	72.13	69.35	
6年目	R 9	0.99520	0.97226	0.99870	0.99290	4%	0.9246	107.10	45.49	6.43	6.72	58.64	54.21	8.30	0.92	0.87	10.09	9.33	2.91	2.70	71.64	66.24	
7年目	R 10	0.99518	0.97147	0.99870	0.99285	4%	0.8890	107.10	45.27	6.25	6.72	58.23	51.77	8.26	0.89	0.87	10.02	8.91	2.89	2.57	71.15	63.25	
8年目	R 11	0.99516	0.97063	0.99870	0.99280	4%	0.8548	107.10	45.05	6.07	6.71	57.83	49.43	8.22	0.87	0.87	9.95	8.51	2.87	2.46	70.65	60.39	
9年目	R 12	0.99401	0.96507	0.99820	0.99354	4%	0.8219	107.10	44.83	5.89	6.70	57.42	47.19	8.18	0.84	0.87	9.89	8.13	2.85	2.34	70.16	57.67	
10年目	R 13	0.99397	0.96484	0.99820	0.99349	4%	0.7903	107.10	44.56	5.80	6.69	57.05	45.09	8.13	0.83	0.87	9.82	7.76	2.83	2.24	69.71	55.09	
11年目	R 14	0.99393	0.96461	0.99820	0.99345	4%	0.7599	107.10	44.29	5.72	6.67	56.68	43.07	8.08	0.82	0.86	9.76	7.42	2.82	2.14	69.26	52.63	
12年目	R 15	0.99390	0.96437	0.99819	0.99341	4%	0.7307	107.10	44.02	5.63	6.66	56.31	41.15	8.03	0.80	0.86	9.70	7.09	2.80	2.04	68.81	50.28	
13年目	R 16	0.99386	0.96412	0.99819	0.99337	4%	0.7026	107.10	43.76	5.54	6.65	55.95	39.31	7.98	0.79	0.86	9.64	6.77	2.78	1.95	68.36	48.03	
14年目	R 17	0.99382	0.96386	0.99819	0.99332	4%	0.6756	107.10	43.49	5.45	6.64	55.58	37.55	7.93	0.78	0.86	9.57	6.47	2.76	1.87	67.91	45.88	
15年目	R 18	0.99378	0.96360	0.99818	0.99328	4%	0.6496	107.10	43.22	5.36	6.63	55.21	35.86	7.89	0.77	0.86	9.51	6.18	2.74	1.78	67.46	43.82	
16年目	R 19	0.99374	0.96332	0.99818	0.99323	4%	0.6246	107.10	42.95	5.28	6.61	54.84	34.25	7.84	0.75	0.86	9.45	5.90	2.72	1.70	67.01	41.85	
17年目	R 20	0.99370	0.96304	0.99818	0.99318	4%	0.6006	107.10	42.68	5.19	6.60	54.47	32.71	7.79	0.74	0.85	9.38	5.64	2.71	1.62	66.56	39.97	
18年目	R 21	0.99366	0.96275	0.99817	0.99314	4%	0.5775	107.10	42.41	5.10	6.59	54.10	31.24	7.74	0.73	0.85	9.32	5.38	2.69	1.55	66.11	38.18	
19年目	R 22	0.99132	0.99191	0.99934	0.99287	4%	0.5553	107.10	42.14	5.01	6.58	53.73	29.84	7.69	0.71	0.85	9.26	5.14	2.67	1.48	65.66	36.46	
20年目	R 23	0.99124	0.99184	0.99934	0.99282	4%	0.5339	107.10	41.78	4.97	6.57	53.32	28.47	7.62	0.71	0.85	9.18	4.90	2.65	1.41	65.15	34.79	
21年目	R 24	0.99116	0.99177	0.99934	0.99277	4%	0.5134	107.10	41.41	4.93	6.57	52.91	27.16	7.56	0.70	0.85	9.11	4.68	2.63	1.35	64.65	33.19	
22年目	R 25	0.99108	0.99171	0.99934	0.99272	4%	0.4936	107.10	41.05	4.89	6.57	52.50	25.91	7.49	0.70	0.85	9.04	4.46	2.61	1.29	64.15	31.66	
23年目	R 26	0.99100	0.99164	0.99934	0.99266	4%	0.4746	107.10	40.68	4.85	6.56	52.09	24.72	7.42	0.69	0.85	8.96	4.25	2.59	1.23	63.65	30.21	
24年目	R 27	0.99092	0.99157	0.99934	0.99261	4%	0.4564	107.10	40.31	4.81	6.56	51.68	23.59	7.36	0.69	0.85	8.89	4.06	2.57	1.17	63.14	28.82	
25年目	R 28	0.99084	0.99149	0.99934	0.99256	4%	0.4388	107.10	39.95	4.77	6.55	51.27	22.50	7.29	0.68	0.85	8.82	3.87	2.55	1.12	62.64	27.49	
26年目	R 29	0.99075	0.99142	0.99933	0.99250	4%	0.4220	107.10	39.58	4.73	6.55	50.86	21.46	7.22	0.67	0.85	8.74	3.69	2.54	1.07	62.14	26.22	
27年目	R 30	0.99067	0.99135	0.99933	0.99244	4%	0.4057	107.10	39.22	4.69	6.54	50.45	20.47	7.16	0.67	0.85	8.67	3.52	2.52	1.02	61.63	25.00	
28年目	R 31	0.99058	0.99127	0.99933	0.99239	4%	0.3901	107.10	38.85	4.65	6.54	50.03	19.52	7.09	0.66	0.85	8.60	3.35	2.50	0.97	61.13	23.85	
29年目	R 32	0.99049	0.99119	0.99933	0.99233	4%	0.3751	107.10	38.48	4.61	6.53	49.62	18.61	7.02	0.66	0.85	8.52	3.20	2.48	0.93	60.63	22.74	
30年目	R 33	0.99040	0.99112	0.99933	0.99227	4%	0.3607	107.10	38.12	4.57	6.53	49.21	17.75	6.96	0.65	0.85	8.45	3.05	2.46	0.89	60.12	21.69	
31年目	R 34	0.99031	0.99104	0.99933	0.99221	4%	0.3468	107.10	37.75	4.52	6.53	48.80	16.92	6.89	0.65	0.84	8.38	2.91	2.44	0.85	59.62	20.68	
32年目	R 35	0.99021	0.99096	0.99933	0.99215	4%	0.3335	107.10	37.39	4.48	6.52	48.39	16.14	6.82	0.64	0.84	8.31	2.77	2.42	0.81	59.12	19.72	
33年目	R 36	0.99011	0.99087	0.99933	0.99208	4%	0.3207	107.10	37.02	4.44	6.52	47.98	15.39	6.75	0.63	0.84	8.23	2.64	2.40	0.77	58.61	18.80	
34年目	R 37	0.99002	0.99079	0.99933	0.99202	4%	0.3083	107.10	36.65	4.40	6.51	47.57	14.67	6.69	0.63	0.84	8.16	2.52	2.38	0.73	58.11	17.92	
35年目	R 38	0.98991	0.99070	0.99933	0.99196	4%	0.2965	107.10	36.29	4.36	6.51	47.16	13.98	6.62	0.62	0.84	8.09	2.40	2.36	0.70	57.61	17.08	
36年目	R 39	0.98981	0.99062	0.99933	0.99189	4%	0.2851	107.10	35.92	4.32	6.50	46.75	13.33	6.55	0.62	0.84	8.01	2.28	2.35	0.67	57.11	16.28	
37年目	R 40	0.98971	0.99053	0.99933	0.99182	4%	0.2741	107.10	35.56	4.28	6.50	46.34	12.70	6.49	0.61	0.84	7.94	2.18	2.33	0.64	56.60	15.51	
38年目	R 41	0.98960	0.99044	0.99933	0.99176	4%	0.2636	107.10	35.19	4.24	6.50	45.93	12.11	6.42	0.61	0.84	7.87	2.07	2.31	0.61	56.10	14.79	
39年目	R 42	0.98949	0.99034	0.99933	0.99169	4%	0.2534	107.10	34.82	4.20	6.49	45.51	11.53	6.35	0.60	0.84	7.79	1.97	2.29	0.58	55.60	14.09	
40年目	R 43	0.98938	0.99025	0.99933	0.99162	4%	0.2437	107.10	34.46	4.16	6.49	45.10	10.99	6.29	0.59	0.84	7.72	1.88	2.27	0.55	55.09	13.43	
41年目	R 44	0.98926	0.99015	0.99933	0.99155	4%	0.2343	107.10	34.09	4.12	6.48	44.69	10.47	6.22	0.59	0.84	7.65	1.79	2.25	0.53	54.59	12.79	
42年目	R 45	0.98915	0.99006	0.99933	0.99148	4%	0.2253	107.10	33.73	4.08	6.48	44.28	9.98	6.15	0.58	0.84	7.57	1.71	2.23	0.50	54.09	12.19	
43年目	R 46	0.98903	0.98996	0.99933	0.99140	4%	0.2166	107.10	33.36	4.04	6.47	43.87	9.50	6.09	0.58	0.84	7.50	1.62	2.21	0.48	53.58	11.61	
44年目	R 47	0.98891	0.98985	0.99933	0.99133	4%	0.2083	107.10	32.99	4.00	6.47	43.46	9.05	6.02	0.57	0.84	7.43	1.55	2.19	0.46	53.08	11.06	
45年目	R 48	0.98878	0.98975	0.99933	0.99125	4%	0.2003	107.10	32.63	3.96	6.47	43.05	8.62	5.95	0.56	0.84	7.35	1.47	2.17	0.44	52.58	10.53	
46年目	R 49	0.98866	0																				