

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT ～高知JCT	L=291.2km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,400～23,500	2,4	四国地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	14,789億円	7,732億円	1,540億円	24,062億円
基準年における 現在価値 (C)	33,861億円	5,752億円	432億円	40,045億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成5年度、平成10年度、平成15年度、平成20年度、平成25年度、 令和元年度、令和3年度、令和11年度、令和17年度、令和20年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	5.4億円	1.6億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	72,673億円	9,162億円	1,914億円	83,750億円

### ③結果

費用便益比 (B/C)	2.1
経済的純現在価値 (B-C)	43,704億円
経済的内部収益率 (EIRR)	9.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：いよ小松JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [いよ小松JCT～高知JCT] : 291.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		10,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		235	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		3,373.77	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 56号 : 291.9km	交通量	[台/日]	13,400	7,100
		走行時間	[分]	532	435
		走行時間費用	[億円/年]	10,495.43	9,924.60
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 7,889.1km	走行時間費用	[億円/年]	83,809.51	79,775.72	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 8,472.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	94,304.94	93,074.08	1,230.85

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

## 費用便益分析の条件

事業名: いよ小松JCT~高知JCT

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	-
	基準年次	令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
		採用した休日係数	1.344
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 対象路線に隣接する工区の過去4年間(2017～2019、2023)の平休比			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



費用の現在価値算定表

箇所名:いよ小松JCT~高知JCT

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレ率	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.37	291.2	106.8			
ー17年目	S 51	4%	6.8333	79.1	0.05	0.47				
ー16年目	S 52	4%	6.5705	83.8	0.10	0.84				
ー15年目	S 53	4%	6.3178	87.4	1.10	8.52				
ー14年目	S 54	4%	6.0748	89.6	2.10	15.25				
ー13年目	S 55	4%	5.8412	95.3	1.31	8.60				
ー12年目	S 56	4%	5.6165	97.8	1.61	9.91				
ー11年目	S 57	4%	5.4005	98.9	1.81	10.59				
ー10年目	S 58	4%	5.1928	99.8	3.91	21.79				
ー9年目	S 59	4%	4.9931	101.8	7.12	37.40				
ー8年目	S 60	4%	4.8010	102.6	11.88	59.54				
ー7年目	S 61	4%	4.6164	104.4	19.81	93.82				
ー6年目	S 62	4%	4.4388	104.1	39.52	180.48				
ー5年目	S 63	4%	4.2681	104.7	107.66	470.04				
ー4年目	H 1	4%	4.1039	107.5	147.35	602.46				
ー3年目	H 2	4%	3.9461	109.9	225.36	866.64				
ー2年目	H 3	4%	3.7943	112.5	261.27	943.75				
ー1年目	H 4	4%	3.6484	114.1	464.99	1,592.39				
供用開始年次	H 5	4%	3.5081	114.4	752.47	2,471.30	1.70	5.58		
1年目	H 6	4%	3.3731	114.3	812.79	2,568.92	14.30	45.20		
2年目	H 7	4%	3.2434	113.7	716.36	2,188.57	14.30	43.69		
3年目	H 8	4%	3.1187	113.2	617.08	1,820.78	14.40	42.49		
4年目	H 9	4%	2.9987	114.2	591.17	1,662.53	27.40	77.06		
供用開始(5年目)	H 10	4%	2.8834	113.6	692.75	1,883.18	32.15	87.41		
6年目	H 11	4%	2.7725	112.0	718.13	1,903.91	32.15	85.25		
7年目	H 12	4%	2.6658	110.7	639.43	1,649.16	49.55	127.81		
8年目	H 13	4%	2.5633	109.4	610.32	1,531.54	49.55	124.35		
9年目	H 14	4%	2.4647	107.6	547.45	1,343.03	59.45	145.86		
供用開始(10年目)	H 15	4%	2.3699	106.1	471.74	1,128.51	61.13	146.23		
11年目	H 16	4%	2.2788	105.0	342.41	795.88	66.53	154.63		
12年目	H 17	4%	2.1911	103.7	320.55	725.40	66.63	150.77		
13年目	H 18	4%	2.1068	103.0	385.96	845.52	66.53	145.74		
14年目	H 19	4%	2.0258	102.1	312.64	664.35	66.63	141.58		
供用開始(15年目)	H 20	4%	1.9479	101.6	286.45	588.19	67.30	138.19		
16年目	H 21	4%	1.8730	100.3	237.21	474.42	67.30	134.60		
17年目	H 22	4%	1.8009	98.6	191.53	374.65	67.30	131.65		
18年目	H 23	4%	1.7317	97.2	150.54	287.24	67.50	128.80		
19年目	H 24	4%	1.6651	96.4	104.55	193.41	68.50	126.72		
供用開始(20年目)	H 25	4%	1.6010	96.4	98.42	175.05	82.25	146.29		
21年目	H 26	4%	1.5395	98.7	85.64	143.06	82.25	137.39		
22年目	H 27	4%	1.4802	100.2	82.20	130.05	82.75	130.91		
23年目	H 28	4%	1.4233	100.2	88.22	134.21	82.45	125.43		
24年目	H 29	4%	1.3686	100.5	84.25	122.87	82.35	120.10		
25年目	H 30	4%	1.3159	100.4	70.26	98.62	82.25	115.45		
供用開始(26年目)	R 1	4%	1.2653	101.2	93.57	125.30	84.00	112.48		
27年目	R 2	4%	1.2167	101.9	96.97	124.00	83.80	107.16		
供用開始(28年目)	R 3	4%	1.1699	101.8	126.76	156.02	85.02	104.64		
29年目	R 4	4%	1.1249	102.7	137.29	161.06	84.92	99.62		
30年目	R 5	4%	1.0816	107.1	167.98	181.68	84.82	91.74		
31年目	R 6	4%	1.0400	107.1	141.64	147.31	84.62	88.00		
32年目	R 7	4%	1.0000	107.1	312.52	312.52	84.42	84.42		
33年目	R 8	4%	0.9615	107.1	385.24	370.41	84.32	81.07		
34年目	R 9	4%	0.9246	107.1	425.86	393.75	84.22	77.87		
35年目	R 10	4%	0.8890	107.1	191.34	170.11	83.82	74.51		
供用開始(36年目)	R 11	4%	0.8548	107.1	87.45	74.75	92.50	79.07		
37年目	R 12	4%	0.8219	107.1	160.30	131.75	92.30	75.86		
38年目	R 13	4%	0.7903	107.1	202.18	159.79	92.20	72.87		
39年目	R 14	4%	0.7599	107.1	272.57	207.13	92.10	69.99		
40年目	R 15	4%	0.7307	107.1	345.14	252.19	91.80	67.08		
41年目	R 16	4%	0.7026	107.1	230.63	162.04	91.80	64.50		
供用開始(42年目)	R 17	4%	0.6756	107.1	43.68	29.51	95.55	64.55		
43年目	R 18	4%	0.6496	107.1	31.75	20.63	95.45	62.00		
44年目	R 19	4%	0.6246	107.1	29.01	18.12	95.25	59.49		
供用開始(45年目)	R 20	4%	0.6006	107.1			97.09	58.31		
46年目	R 21	4%	0.5775	107.1			96.99	56.01		
47年目	R 22	4%	0.5553	107.1			96.79	53.75		
48年目	R 23	4%	0.5339	107.1			96.79	51.68		
49年目	R 24	4%	0.5134	107.1			96.39	49.49		
50年目	R 25	4%	0.4936	107.1			96.19	47.48	107.43	53.03
51年目	R 26	4%	0.4746	107.1			95.99	45.56		
52年目	R 27	4%	0.4564	107.1			95.59	43.63		
53年目	R 28	4%	0.4388	107.1			95.49	41.90		
54年目	R 29	4%	0.4220	107.1			95.39	40.25		
55年目	R 30	4%	0.4057	107.1			95.19	38.62	202.93	82.33
56年目	R 31	4%	0.3901	107.1			94.79	36.98		
57年目	R 32	4%	0.3751	107.1			94.69	35.52		
58年目	R 33	4%	0.3607	107.1			94.39	34.05		
59年目	R 34	4%	0.3468	107.1			94.09	32.63		
60年目	R 35	4%	0.3335	107.1			94.09	31.38	247.75	82.62
61年目	R 36	4%	0.3207	107.1			93.89	30.11		
62年目	R 37	4%	0.3083	107.1			93.49	28.82		
63年目	R 38	4%	0.2965	107.1			93.29	27.66		
64年目	R 39	4%	0.2851	107.1			93.09	26.54		
65年目	R 40	4%	0.2741	107.1			92.89	25.46	216.65	59.38
66年目	R 41	4%	0.2636	107.1			92.69	24.43		
67年目	R 42	4%	0.2534	107.1			92.49	23.44		
68年目	R 43	4%	0.2437	107.1			92.19	22.47		
69年目	R 44	4%	0.2343	107.1			91.99	21.55		
70年目	R 45	4%	0.2253	107.1			91.79	20.68	549.16	123.73
71年目	R 46	4%	0.2166	107.1			91.59	19.84		
72年目	R 47	4%	0.2083	107.1			91.39	19.04		
73年目	R 48	4%	0.2003	107.1			91.09	18.25		
74年目	R 49	4%	0.1926	107.1			90.89	17.51		
75年目	R 50	4%	0.1852	107.1			90.59	16.78		
76年目	R 51	4%	0.1780	107.1			90.49	16.11	51.07	9.09
77年目	R 52	4%	0.1712	107.1			90.39	15.47		
78年目	R 53	4%	0.1646	107.1			90.09	14.83	51.16	8.42
79年目	R 54	4%	0.1583	107.1			89.79	14.21		
80年目	R 55	4%	0.1522	107.1			89.59	13.64		
81年目	R 56	4%	0.1463	107.1			89.39	13.08		
82年目	R 57	4%	0.1407	107.1			89.09	12.54		
83年目	R 58	4%	0.1353	107.1			88.99	12.04		
84年目	R 59	4%	0.1301	107.1			88.79	11.55		
85年目	R 60	4%	0.1251	107.1			88.39	11.06		
86年目	R 61	4%	0.1203	107.1			88.29	10.62	113.67	13.67
87年目	R 62	4%	0.1157	107.1			87.99	10.18		
88年目	R 63	4%	0.1112	107.1			87.89	9.77		
89年目	R 64	4%	0.1069	107.1			87.69	9.37		
90年目	R 65	4%	0.1028	107.1			87.29	8.97		
91年目	R 66	4%	0.0989	107.1			87.19	8.62		
92年目	R 67	4%	0.0951	107.1			86.89	8.26		
93年目	R 68	4%	0.0914	107.1			86.79	7.93		
94年目	R 69	4%	0.0879	107.1	-1.860.13	-163.51	86.59	7.61		
95年目	R 70	4%	0.0845	107.1						
96年目	R 71	4%	0.0813	107.1						
97年目	R 72	4%	0.0781	107.1						
合計					12,929.24	33,861.43	7,732.41	5,751.77	1,539.82	432.27
単純事業費計					14,789.36		7,732.41		1,539.82	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: いよ小松JCT~高知JCT

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値	
																						(A)
供用開始年次	H 5	1.03308	1.04943	0.97072	1.01422	4%	3.5081	114.4	24.31	9.11	16.03	49.45	162.41	3.09	1.25	1.10	5.44	17.85	1.58	5.17	56.46	185.43
1年目	H 6	1.03909	1.05381	0.97844	1.02154	4%	3.3731	114.3	25.26	9.60	15.69	50.54	159.75	3.22	1.31	1.07	5.60	17.70	1.61	5.09	57.75	182.54
2年目	H 7	1.06819	1.04252	1.01831	1.05050	4%	3.2434	113.7	26.98	10.01	15.98	52.96	161.81	3.44	1.37	1.09	5.90	18.01	1.69	5.16	60.55	184.98
3年目	H 8	1.05285	1.02933	1.00605	1.03676	4%	3.1187	113.2	28.41	10.30	16.07	54.78	161.63	3.62	1.41	1.10	6.12	18.07	1.75	5.17	62.65	184.87
4年目	H 9	1.03537	1.01380	0.99147	1.02073	4%	2.9987	114.2	29.41	10.44	15.94	55.79	156.89	3.74	1.43	1.09	6.26	17.61	1.79	5.03	63.84	179.53
供用開始(5年目)	H 10	1.02690	1.00690	0.98528	1.01341	4%	2.8834	113.6	238.61	196.40	108.20	543.21	1476.66	29.07	24.72	9.64	63.42	172.42	11.61	31.57	618.24	1680.65
6年目	H 11	1.04953	1.03038	1.00879	1.03670	4%	2.7725	112.0	250.43	202.36	109.15	561.94	1489.82	30.51	25.47	9.72	65.70	174.19	12.04	31.92	639.68	1695.93
7年目	H 12	1.01932	1.00130	0.99093	1.01012	4%	2.6658	110.7	255.27	202.63	108.16	566.05	1459.91	31.10	25.50	9.63	66.23	170.83	12.16	31.37	644.45	1662.11
8年目	H 13	1.02557	1.00738	0.99660	1.01636	4%	2.5633	109.4	261.79	204.12	107.79	573.71	1439.67	31.90	25.69	9.60	67.19	168.60	12.36	31.02	653.25	1639.28
9年目	H 14	1.00603	0.98812	0.97720	0.99704	4%	2.4647	107.6	263.37	201.70	105.33	570.40	1399.34	32.09	25.38	9.38	66.85	164.01	12.32	30.24	649.58	1593.59
供用開始(10年目)	H 15	1.00928	0.99123	0.97991	1.00030	4%	2.3699	106.1	405.84	263.49	157.42	826.74	1977.77	53.87	34.98	14.87	103.73	248.14	21.23	50.80	951.71	2276.70
11年目	H 16	0.99240	0.97459	0.96307	0.98362	4%	2.2788	105.0	402.76	256.79	151.60	811.15	1885.42	53.46	34.09	14.32	101.88	236.81	20.89	48.55	933.92	2170.77
12年目	H 17	0.98992	0.97207	0.96018	0.98120	4%	2.1911	103.7	398.70	249.62	145.57	793.88	1796.51	52.92	33.14	13.75	99.82	225.88	20.49	46.38	914.19	2068.77
13年目	H 18	1.00500	0.99386	0.96916	0.99569	4%	2.1068	103.0	400.69	248.09	141.08	789.85	1730.30	53.19	32.94	13.33	99.45	217.87	20.41	44.70	909.71	1992.88
14年目	H 19	1.01459	1.00336	0.97756	1.00522	4%	2.0258	102.1	406.53	248.92	137.91	793.37	1685.91	53.97	33.05	13.03	100.04	212.59	20.51	43.59	913.92	1942.09
供用開始(15年目)	H 20	0.99132	0.98038	0.95427	0.98221	4%	1.9479	101.6	451.90	283.77	148.27	883.94	1815.03	58.84	34.64	13.94	107.41	220.56	23.08	47.40	1014.44	2082.99
16年目	H 21	1.01277	1.00162	0.97397	1.00350	4%	1.8730	100.3	457.67	284.23	144.41	886.31	1772.60	59.59	34.69	13.57	107.86	215.72	23.16	46.33	1017.33	2034.65
17年目	H 22	1.00962	0.99852	0.96992	1.00042	4%	1.8009	98.6	462.07	283.81	140.06	885.95	1733.05	60.17	34.64	13.16	107.97	211.21	23.17	45.33	1017.09	1989.59
18年目	H 23	1.00577	1.00528	1.00694	1.00596	4%	1.7317	97.2	464.74	285.31	141.04	891.08	1700.26	60.51	34.82	13.26	108.59	207.21	23.31	44.48	1022.99	1951.94
19年目	H 24	1.03103	1.03054	1.03220	1.03122	4%	1.6651	96.4	479.16	294.02	145.58	918.76	1699.63	62.39	35.89	13.68	111.96	207.12	24.04	44.47	1054.76	1951.22
供用開始(20年目)	H 25	1.00858	1.00811	1.00970	1.00876	4%	1.6010	96.4	621.14	340.43	189.13	1150.69	2046.74	63.33	43.36	18.12	146.80	261.11	31.44	55.92	1328.93	2363.77
21年目	H 26	0.99961	0.99915	1.00069	0.99978	4%	1.5395	98.7	620.90	340.14	189.26	1150.29	1921.59	65.29	43.32	18.13	146.74	245.14	31.43	52.51	1328.46	2219.23
22年目	H 27	1.01157	1.01112	1.01264	1.01174	4%	1.4802	100.2	628.08	343.92	191.65	1163.65	1841.05	86.28	43.80	18.36	148.44	234.85	31.80	50.31	1343.89	2126.21
23年目	H 28	0.99556	1.00813	0.98549	0.99474	4%	1.4233	100.2	625.29	346.72	188.87	1160.88	1766.06	85.90	44.16	18.09	148.15	225.38	31.63	48.12	1340.66	2039.56
24年目	H 29	0.99554	1.00806	0.98528	0.99471	4%	1.3686	100.5	622.50	349.51	186.09	1158.10	1689.07	85.51	44.51	17.83	147.85	215.64	31.47	45.89	1337.42	1950.60
25年目	H 30	0.99552	1.00800	0.98506	0.99468	4%	1.3159	100.4	619.71	352.31	183.31	1155.33	1621.75	85.13	44.87	17.56	147.56	207.13	31.30	43.93	1334.19	1872.82
供用開始(26年目)	R 1	0.99550	1.00794	0.98483	0.99465	4%	1.2653	101.2	623.60	357.87	182.32	1163.79	1558.40	85.98	45.44	17.70	149.12	199.68	31.72	42.47	1344.63	1800.55
27年目	R 2	0.99548	1.00787	0.98460	0.99462	4%	1.2167	101.9	620.79	360.69	179.51	1160.98	1484.65	85.59	45.80	17.43	148.81	190.30	31.55	40.34	1341.34	1715.29
供用開始(28年目)	R 3	0.99546	1.00781	0.98436	0.99459	4%	1.1699	101.8	623.61	364.57	178.46	1166.65	1435.92	85.35	46.04	17.07	148.47	182.73	31.91	39.27	1347.03	1657.93
29年目	R 4	0.99544	1.00775	0.98411	0.99456	4%	1.1249	102.7	620.77	367.40	175.63	1163.80	1385.24	84.96	46.40	16.80	148.16	173.81	31.74	37.23	1343.70	1576.28
30年目	R 5	0.99542	1.00769	0.98385	0.99453	4%	1.0816	107.1	617.93	370.23	172.79	1160.94	1255.68	84.58	46.75	16.53	147.86	159.93	31.56	34.14	1340.37	1449.74
31年目	R 6	0.99540	1.00763	0.98359	0.99450	4%	1.0400	107.1	615.08	373.05	169.96	1158.09	1204.41	84.19	47.11	16.26	147.56	153.46	31.39	32.64	1337.04	1390.52
32年目	R 7	0.99538	1.00758	0.98331	0.99447	4%	1.0000	107.1	612.24	375.88	167.12	1155.24	1155.24	83.80	47.47	15.99	147.25	147.25	31.21	31.21	1333.71	1333.71
33年目	R 8	0.99535	1.00752	0.98303	0.99444	4%	0.9615	107.1	609.39	378.70	164.28	1152.38	1108.02	83.41	47.83	15.72	146.95	141.29	31.04	29.85	1330.37	1279.15
34年目	R 9	0.99533	1.00746	0.98274	0.99441	4%	0.9246	107.1	606.55	381.53	161.45	1149.53	1062.85	83.02	48.18	15.44	146.65	135.59	30.87	28.54	1327.04	1226.98
35年目	R 10	0.99531	1.00741	0.98243	0.99438	4%	0.8890	107.1	603.70	384.36	158.61	1146.67	1019.39	82.63	48.54	15.17	146.34	130.10	30.69	27.29	1323.71	1176.78
供用開始(36年目)	R 11	0.99529	1.00735	0.98212	0.99435	4%	0.8548	107.1	600.25	406.72	175.54	1242.52	1062.10	91.83	51.71	17.53	161.06	137.68	34.66	29.62	1438.24	1229.40
37年目	R 12	0.99527	1.00730	0.98179	0.99432	4%	0.8219	107.1	607.13	409.69	172.34	1239.17	1018.47	91.39	52.08	17.21	160.69	132.07	34.46	28.32	1434.31	1178.86
38年目	R 13	0.99496	1.00584	0.98821	0.99507	4%	0.7903	107.1	603.82	412.08	170.31	1236.21	976.98	90.93	52.39	17.01	160.33	126.71	34.29	27.10	1430.83	1130.79
39年目	R 14	0.99494	1.00581	0.98807	0.99505	4%	0.7599	107.1	600.51	414.48	168.28	1233.27	937.16	90.47	52.89	16.80	159.97	121.56	34.12	25.93	1427.36	1084.65
40年目	R 15	0.99491	1.00577	0.98793	0.99502	4%	0.7307	107.1	607.20	416.87	166.25	1230.32	898.99	90.01	53.00	16.60	159.61	116.63	33.95	24.81	1423.88	1040.43
41年目	R 16	0.99489	1.00574	0.98778	0.99500	4%	0.7026	107.1	603.89	419.26	164.22	1227.37	862.35	89.55	53.30	16.40	159.25	111.89	33.78	23.73	1420.40	997.98
供用開始(42年目)	R 17	0.99486	1.00571	0.98763	0.99497	4%	0.6756	107.1	604.34	424.39	164.27	1235.99	835.04	90.67	53.64	16.39	160.70	108.57	34.49	23.30	1431.19	966.91
43年目	R 18	0.99483	1.00567	0.98747																		

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 中村宿毛道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標		
政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間の削減量：149.0万人・時間/年（774.5万人・時間/年⇒625.5万人・時間/年） 渋滞損失時間の削減率：19%削減 区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道56号） 渋滞損失時間の削減量：149.3万人・時間/年（174.9万人・時間/年⇒25.6万人・時間/年） 渋滞損失時間の削減率：85%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	—
	□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	—
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	高知西南交通（株） 【路線バス】中村駅～宿毛駅：＜平日＞7便/日、＜休日＞5便/日 【高速バス】しまんとフルライナー（京都線）：1便/日 国道56号（現道）の路面冠水時の迂回時間の短縮（100分⇒26分） バス運行事業者の意見等
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	中村駅（特急停車駅）へのアクセス向上 【宿毛市～中村駅】 約12分短縮（45分⇒34分）
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	高知龍馬空港（第二種空港）へのアクセス向上 【宿毛市～高知龍馬空港】 約12分短縮（167分⇒155分）
	物流効率化の支援	
	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	宿毛新港（重要港湾）へのアクセス向上 【四万十市～宿毛新港】 約10分短縮（50分⇒40分）
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	高知県西南部における農林水産品（小夏、マグロ、マダイ等）の流通の利便性向上 【JFすくも湾漁協～高知龍馬空港】 約12分短縮（168分⇒157分）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	—

	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果 <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	— — — — — — —
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成  高知市～宿毛市を連絡する高規格幹線道路の一部を構成【宿毛市～高知市】約12分短縮（172分⇒160分）  宇和島市（宇和島地区地方生活圏中心都市）～四万十市（幡多地方生活圏中心都市）のアクセス向上【宇和島市～四万十市】約11分短縮（116分⇒105分）  宿毛市～四万十市（幡多地方生活圏中心都市）のアクセス向上【宿毛市～四万十市】約11分短縮（46分⇒35分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	— 高知西南中核工業団地 大月エコロジーキャンプ場や四万十川学遊館等へのアクセス向上、周遊ルートの形成【道の駅すくも(宿毛市)～高知市】約12分短縮（171分⇒160分） —
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	— —
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	— —
	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	幡多地域における唯一の高次医療施設である幡多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上【四万十市～幡多けんみん病院】約5分短縮（27分⇒22分）

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	中村宿毛道路の開通に伴い、交通事故が約9割減少、大型車の減少や交通の転換によって安全性が向上
<input type="checkbox"/>	歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—
災害への備え		
<input type="checkbox"/>	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
<input checked="" type="checkbox"/>	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	中村宿毛道路及び並行する国道56号は、高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている
<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道56号が冠水等により通行止めになった場合の代替路を形成
<input checked="" type="checkbox"/>	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	四国横断自動車道の代替路線として機能する
<input type="checkbox"/>	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—
<input type="checkbox"/>	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—
4. 環境		
地球環境の保全		
<input checked="" type="checkbox"/>	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	(推計結果) 評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：1.1千t/年、排出削減率：0.4%削減（整備なし：260.5千t/年⇒整備あり：259.4千t/年）
生活環境の改善・保全		
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間：並行する現道区間 排出削減量：22.4t/年、排出削減率：76.5%削減（整備なし：29.3t/年⇒整備あり：6.9t/年）
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間：並行する現道区間 排出削減量：1.4t/年、排出削減率：76.9%削減（整備なし：1.9t/年⇒整備あり：0.4t/年）
<input type="checkbox"/>	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—
<input type="checkbox"/>	その他、環境や景観上の効果	—
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
<input type="checkbox"/>	関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	—
<input type="checkbox"/>	他機関との連携プログラムに関する効果	—
<input type="checkbox"/>	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,600~12,500	2	四国地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	1,214億円	221億円	0.00億円	1,434億円
基準年における 現在価値 (C)	2,960億円	201億円	0.00億円	3,160億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成15年度、平成21年度、平成22年度、令和3年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	2.7億円	0.78億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	2,209億円	226億円	85億円	2,520億円

### ③結果

費用便益比 (B/C)	0.8
経済的純現在価値 (B-C)	-640億円
経済的内部収益率 (EIRR)	2.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

## 事業名：中村宿毛道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [中村宿毛道路] :23.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,000	10,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	21	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	11.31	42.49	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 56号 :20.9km	交通量	[台/日]	11,500	3,900
		走行時間	[分]	43	32
		走行時間費用	[億円/年]	97.32	24.63
	一般国道 321号 :80.5km	交通量	[台/日]	2,700	2,700
		走行時間	[分]	105	111
		走行時間費用	[億円/年]	57.59	57.17
	中村下ノ 加江線 :2.4km	交通量	[台/日]	5,000	3,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.73	4.81
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :2307.5km	走行時間費用	[億円/年]	808.80	804.76	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2434.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	980.75	933.86	46.89

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

# 費用便益分析の条件

事業名：中村宿毛道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 中村宿毛道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	23.2	5.95

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	S 53	4%	6.3178	87.4	1.00	7.74				
-24年目	S 54	4%	6.0748	89.6	2.00	14.52				
-23年目	S 55	4%	5.8412	95.3	1.00	6.56				
-22年目	S 56	4%	5.6165	97.8	1.00	6.15				
-21年目	S 57	4%	5.4005	98.9	1.00	5.85				
-20年目	S 58	4%	5.1928	99.8	2.00	11.15				
-19年目	S 59	4%	4.9931	101.8	2.00	10.51				
-18年目	S 60	4%	4.8010	102.6	0.00	0.00				
-17年目	S 61	4%	4.6164	104.4	0.00	0.00				
-16年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.00	0.00				
-15年目	S 63	4%	4.2681	104.7	3.00	13.10				
-14年目	H 1	4%	4.1039	107.5	4.85	19.85				
-13年目	H 2	4%	3.9461	109.9	17.64	67.82				
-12年目	H 3	4%	3.7943	112.5	65.15	235.33				
-11年目	H 4	4%	3.6484	114.1	1.94	6.65				
-10年目	H 5	4%	3.5081	114.4	2.91	9.57				
-9年目	H 6	4%	3.3731	114.3	30.12	95.20				
-8年目	H 7	4%	3.2434	113.7	18.58	56.75				
-7年目	H 8	4%	3.1187	113.2	20.52	60.54				
-6年目	H 9	4%	2.9987	114.2	28.71	80.74				
-5年目	H 10	4%	2.8834	113.6	55.41	150.63				
-4年目	H 11	4%	2.7725	112.0	84.84	224.93				
-3年目	H 12	4%	2.6658	110.7	72.57	187.17				
-2年目	H 13	4%	2.5633	109.4	86.86	217.97				
-1年目	H 14	4%	2.4647	107.6	87.81	215.42				
部分供用開始年次	H 15	4%	2.3699	106.1	70.59	168.88	1.26	3.02		
1年目	H 16	4%	2.2788	105.0	63.99	148.74	1.26	2.94		
2年目	H 17	4%	2.1911	103.7	79.21	179.26	1.26	2.86		
3年目	H 18	4%	2.1068	103.0	87.72	192.17	1.26	2.77		
4年目	H 19	4%	2.0258	102.1	72.46	153.98	1.26	2.69		
5年目	H 20	4%	1.9479	101.6	45.79	94.03	1.26	2.59		
部分供用開始年次(6年目)	H 21	4%	1.8730	100.3	22.90	45.79	2.25	4.51		
部分供用開始年次(7年目)	H 22	4%	1.8009	98.6	20.98	41.04	3.45	6.76		
8年目	H 23	4%	1.7317	97.2	9.92	18.93	3.45	6.59		
9年目	H 24	4%	1.6651	96.4	13.23	24.47	3.45	6.39		
10年目	H 25	4%	1.6010	96.4	20.43	36.34	3.45	6.14		
11年目	H 26	4%	1.5395	98.7	20.02	33.45	3.45	5.77		
12年目	H 27	4%	1.4802	100.2	14.36	22.72	3.45	5.47		
13年目	H 28	4%	1.4233	100.2	19.81	30.13	3.45	5.26		
14年目	H 29	4%	1.3686	100.5	23.56	34.36	3.45	5.04		
15年目	H 30	4%	1.3159	100.4	24.77	34.77	3.45	4.85		
16年目	R 1	4%	1.2653	101.2	11.70	15.67	3.45	4.63		
17年目	R 2	4%	1.2167	101.9	1.15	1.48	3.45	4.42		
完成供用開始年次(18年目)	R 3	4%	1.1699	101.8			5.41	6.66		
19年目	R 4	4%	1.1249	102.7			5.41	6.35		
20年目	R 5	4%	1.0816	107.1			5.41	5.85		
21年目	R 6	4%	1.0400	107.1			5.41	5.63		
22年目	R 7	4%	1.0000	107.1			5.41	5.41		
23年目	R 8	4%	0.9615	107.1			5.41	5.20		
24年目	R 9	4%	0.9246	107.1			5.41	5.00		
25年目	R 10	4%	0.8890	107.1			5.41	4.81		
26年目	R 11	4%	0.8548	107.1			5.41	4.62		
27年目	R 12	4%	0.8219	107.1			5.41	4.45		
28年目	R 13	4%	0.7903	107.1			5.41	4.27		
29年目	R 14	4%	0.7599	107.1			5.41	4.11		
30年目	R 15	4%	0.7307	107.1			5.41	3.95		
31年目	R 16	4%	0.7026	107.1			5.41	3.80		
32年目	R 17	4%	0.6756	107.1			5.41	3.65		
33年目	R 18	4%	0.6496	107.1			5.41	3.51		
34年目	R 19	4%	0.6246	107.1			5.41	3.38		
35年目	R 20	4%	0.6006	107.1			5.41	3.25		
36年目	R 21	4%	0.5775	107.1			5.41	3.12		
37年目	R 22	4%	0.5553	107.1			5.41	3.00		
38年目	R 23	4%	0.5339	107.1			5.41	2.89		
39年目	R 24	4%	0.5134	107.1			5.41	2.78		
40年目	R 25	4%	0.4936	107.1			5.41	2.67		
41年目	R 26	4%	0.4746	107.1			5.41	2.57		
42年目	R 27	4%	0.4564	107.1			5.41	2.47		
43年目	R 28	4%	0.4388	107.1			5.41	2.37		
44年目	R 29	4%	0.4220	107.1			5.41	2.28		
45年目	R 30	4%	0.4057	107.1			5.41	2.19		
46年目	R 31	4%	0.3901	107.1			5.41	2.11		
47年目	R 32	4%	0.3751	107.1			5.41	2.03		
48年目	R 33	4%	0.3607	107.1			5.41	1.95		
49年目	R 34	4%	0.3468	107.1	-59.82	-20.75	5.41	1.88		
合計					1,153.69	2,959.58	220.93	200.90	0.00	0.00
単純事業費計					1,213.51		220.93		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 中村宿毛道路

年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値	
																						③
部分供用開始年次	H 15	1.00928	0.99123	0.97991	1.00030	4%	2.3899	106.1	14.17	2.63	6.37	23.17	55.42	1.85	0.27	0.59	2.70	6.47	0.78	1.87	26.65	63.76
1年目	H 16	0.99240	0.97459	0.96307	0.98362	4%	2.2788	105.0	14.06	2.56	6.13	22.76	52.90	1.84	0.26	0.56	2.66	6.18	0.77	1.79	26.19	60.87
2年目	H 17	0.98992	0.97207	0.96018	0.98120	4%	2.1911	103.7	13.92	2.49	5.89	22.30	50.46	1.82	0.25	0.54	2.61	5.91	0.75	1.71	25.67	58.08
3年目	H 18	1.00500	0.99386	0.96916	0.99569	4%	2.1068	103.0	13.99	2.47	5.71	22.17	48.57	1.83	0.25	0.53	2.60	5.70	0.75	1.65	25.53	55.92
4年目	H 19	1.01459	1.00336	0.97756	1.00522	4%	2.0258	102.1	14.20	2.48	5.58	22.26	47.30	1.85	0.25	0.51	2.62	5.56	0.75	1.60	25.63	54.46
5年目	H 20	0.99132	0.98038	0.95427	0.98221	4%	1.9479	101.6	14.07	2.43	5.32	21.83	44.82	1.84	0.25	0.49	2.57	5.29	0.74	1.52	25.15	51.63
部分供用開始年次(6年目)	H 21	1.01277	1.00162	0.97397	1.00350	4%	1.8730	100.3	24.16	4.68	9.16	38.01	76.01	3.14	0.35	0.79	4.28	8.55	1.36	2.72	43.64	87.29
部分供用開始年次(7年目)	H 22	1.00962	0.98852	0.96992	1.00042	4%	1.8009	98.6	27.36	4.76	10.01	42.13	82.42	3.24	0.36	0.79	4.39	8.59	1.43	2.81	47.96	93.82
8年目	H 23	1.00577	1.00528	1.00694	1.00596	4%	1.7317	97.2	27.52	4.78	10.08	42.39	80.88	3.26	0.36	0.80	4.42	8.43	1.44	2.75	48.25	92.06
9年目	H 24	1.03103	1.03054	1.03220	1.03122	4%	1.6651	96.4	28.37	4.93	10.41	43.71	80.86	3.36	0.37	0.82	4.56	8.43	1.49	2.75	49.76	92.04
10年目	H 25	1.00858	1.00811	1.00970	1.00876	4%	1.6010	96.4	28.62	4.97	10.51	44.10	78.43	3.39	0.38	0.83	4.60	8.18	1.50	2.67	50.19	89.28
11年目	H 26	0.99961	0.99915	1.00069	0.99978	4%	1.5395	98.7	28.61	4.96	10.52	44.09	73.65	3.39	0.37	0.83	4.60	7.68	1.50	2.51	50.18	83.83
12年目	H 27	1.01157	1.01112	1.01264	1.01174	4%	1.4802	100.2	28.94	5.02	10.65	44.61	70.57	3.43	0.38	0.84	4.65	7.36	1.52	2.40	50.77	80.33
13年目	H 28	0.99556	1.00813	0.98549	0.99474	4%	1.4233	100.2	28.81	5.06	10.50	44.36	67.49	3.41	0.38	0.83	4.62	7.04	1.51	2.30	50.50	76.83
14年目	H 29	0.99554	1.00806	0.98528	0.99471	4%	1.3686	100.5	28.68	5.10	10.34	44.12	64.35	3.40	0.39	0.82	4.60	6.71	1.50	2.19	50.23	73.25
15年目	H 30	0.99552	1.00800	0.98506	0.99468	4%	1.3159	100.4	28.55	5.14	10.19	43.88	61.59	3.38	0.39	0.80	4.58	6.42	1.49	2.10	49.95	70.12
16年目	R 1	0.99550	1.00794	0.98483	0.99465	4%	1.2653	101.2	28.42	5.18	10.03	43.64	58.43	3.37	0.39	0.79	4.55	6.09	1.49	1.99	49.68	66.52
17年目	R 2	0.99548	1.00787	0.98460	0.99462	4%	1.2167	101.9	28.29	5.22	9.88	43.40	55.49	3.35	0.39	0.78	4.53	5.79	1.48	1.89	49.40	63.17
完成供用開始年次(18年目)	R 3	0.99546	1.00781	0.98436	0.99459	4%	1.1699	101.8	33.93	6.36	11.63	51.92	63.90	4.05	0.17	0.79	5.01	6.17	2.25	2.76	59.18	72.84
19年目	R 4	0.99544	1.00775	0.98411	0.99456	4%	1.1249	102.7	33.78	6.41	11.44	51.63	60.56	4.03	0.17	0.78	4.98	5.85	2.23	2.62	58.85	69.03
20年目	R 5	0.99542	1.00769	0.98385	0.99453	4%	1.0816	107.1	33.62	6.46	11.26	51.34	55.53	4.02	0.17	0.77	4.95	5.36	2.22	2.40	58.51	63.29
21年目	R 6	0.99540	1.00763	0.98359	0.99450	4%	1.0400	107.1	33.47	6.51	11.07	51.05	53.09	4.00	0.17	0.76	4.92	5.12	2.21	2.30	58.18	60.51
22年目	R 7	0.99538	1.00758	0.98331	0.99447	4%	1.0000	107.1	33.31	6.56	10.89	50.76	50.76	3.98	0.17	0.74	4.89	4.89	2.20	2.20	57.85	57.85
23年目	R 8	0.99535	1.00752	0.98303	0.99444	4%	0.9615	107.1	33.16	6.61	10.70	50.47	48.52	3.96	0.17	0.73	4.86	4.68	2.18	2.10	57.52	55.30
24年目	R 9	0.99533	1.00746	0.98274	0.99441	4%	0.9246	107.1	33.00	6.65	10.52	50.18	46.39	3.94	0.17	0.72	4.83	4.47	2.17	2.01	57.18	52.87
25年目	R 10	0.99531	1.00741	0.98243	0.99438	4%	0.8890	107.1	32.85	6.70	10.33	49.89	44.35	3.92	0.18	0.71	4.81	4.27	2.16	1.92	56.85	50.54
26年目	R 11	0.99529	1.00735	0.98212	0.99435	4%	0.8548	107.1	32.69	6.75	10.15	49.60	42.40	3.90	0.18	0.69	4.78	4.08	2.15	1.84	56.52	48.31
27年目	R 12	0.99527	1.00730	0.98179	0.99432	4%	0.8219	107.1	32.54	6.80	9.96	49.31	40.53	3.89	0.18	0.68	4.75	3.90	2.14	1.75	56.19	46.18
28年目	R 13	0.99496	1.00584	0.98821	0.99507	4%	0.7903	107.1	32.38	6.84	9.85	49.06	38.78	3.87	0.18	0.67	4.72	3.73	2.12	1.68	55.91	44.18
29年目	R 14	0.99494	1.00581	0.98807	0.99505	4%	0.7599	107.1	32.21	6.88	9.73	48.82	37.10	3.85	0.18	0.66	4.69	3.57	2.11	1.61	55.63	42.27
30年目	R 15	0.99491	1.00577	0.98793	0.99502	4%	0.7307	107.1	32.05	6.92	9.61	48.58	35.50	3.83	0.18	0.66	4.67	3.41	2.10	1.54	55.35	40.44
31年目	R 16	0.99489	1.00574	0.98778	0.99500	4%	0.7026	107.1	31.88	6.96	9.49	48.34	33.96	3.81	0.18	0.65	4.64	3.26	2.09	1.47	55.07	38.69
32年目	R 17	0.99486	1.00571	0.98763	0.99497	4%	0.6756	107.1	31.72	7.00	9.38	48.10	32.50	3.79	0.18	0.64	4.61	3.12	2.08	1.41	54.79	37.02
33年目	R 18	0.99483	1.00567	0.98747	0.99495	4%	0.6496	107.1	31.56	7.04	9.26	47.86	31.09	3.77	0.19	0.63	4.59	2.98	2.07	1.35	54.51	35.41
34年目	R 19	0.99481	1.00564	0.98731	0.99492	4%	0.6246	107.1	31.39	7.08	9.14	47.62	29.74	3.75	0.19	0.62	4.56	2.85	2.06	1.29	54.24	33.88
35年目	R 20	0.99478	1.00561	0.98715	0.99489	4%	0.6006	107.1	31.23	7.12	9.02	47.37	28.45	3.73	0.19	0.62	4.53	2.72	2.05	1.23	53.96	32.41
36年目	R 21	0.99475	1.00558	0.98698	0.99487	4%	0.5775	107.1	31.06	7.16	8.91	47.13	27.22	3.71	0.19	0.61	4.51	2.60	2.04	1.18	53.68	31.00
37年目	R 22	0.99472	1.00555	0.98681	0.99484	4%	0.5553	107.1	30.90	7.20	8.79	46.89	26.04	3.69	0.19	0.60	4.48	2.49	2.03	1.13	53.40	29.65
38年目	R 23	0.99094	1.00003	0.99183	0.99243	4%	0.5339	107.1	30.62	7.20	8.72	46.54	24.85	3.66	0.19	0.60	4.44	2.37	2.01	1.08	52.99	28.29
39年目	R 24	0.99086	1.00003	0.99176	0.99237	4%	0.5134	107.1	30.34	7.20	8.65	46.19	23.71	3.62	0.19	0.59	4.40	2.26	2.00	1.03	52.59	27.00
40年目	R 25	0.99077	1.00003	0.99169	0.99231	4%	0.4936	107.1	30.06	7.20	8.57	45.84	22.62	3.59	0.19	0.59	4.37	2.15	1.98	0.98	52.18	25.76
41年目	R 26	0.99069	1.00003	0.99162	0.99225	4%	0.4746	107.1	29.78	7.20	8.50	45.48	21.59	3.56	0.19	0.58	4.33	2.05	1.97	0.93	51.78	24.57
42年目	R 27	0.99060	1.00003	0.99155	0.99219	4%	0.4564	107.1	29.50	7.20	8.43	45.13	20.60	3.52	0.19	0.58	4.29	1.96	1.95	0.89	51.37	23.45
43年目	R 28	0.99051	1.00003	0.99148	0.99213	4%	0.4388	107.1	29.22	7.20	8.36	44.78	19.65	3.49	0.19	0.57	4.25	1.86	1.94	0.85	50.97	22.36
44年目	R 29	0.99042	1.00003	0.99141	0.99207	4%	0.4220	107.1	28.94	7.20	8.29	44.43	18.75	3.46	0.19	0.57	4.21	1.78	1.92	0.81	50.56	21.34
45年目	R 30	0.99033	1.00003	0.99133	0.99200	4%	0.4057	107.1	28.66	7.20	8.22	44.08	17.88	3.42	0.19	0.56	4.17	1.69	1.91	0.77	50.16	20.35
46年目	R 31	0.99023	1.00003	0.99126	0.99194	4%	0.3901	107.1														