

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道57号 瀬田拡幅
事業区分	一般国道 (二次改築)
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間b (当該区間) について: 国道57号 (大津町瀬田~大津町吹田) 当該区間の渋滞損失時間: 17.7万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率: 10割削減	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	○ 現道又は並行区間等における路切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	熊本~大分間を運行するバス路線 (20本/日) の利便性向上が期待できる 九州横断バス: 1号~10号: 熊本~阿蘇・湯布院・別府 (6本/日) 都市間バス: やまびこ号 (熊本~大分) (14本/日)	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化 の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農林水産物を主体とする地域名: JA阿蘇管内 (阿蘇市、南阿蘇村、高森町、小国町、南小国町、産山村) (JA阿蘇⇒熊本地方卸売市場) 約1分短縮 [整備前約118分⇒整備後約117分]: 国道57号瀬田拡幅 (大津町瀬田~大津町吹田)	
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消		
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となった			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	熊本市（熊本地方生活圏中心都市）へのアクセス向上が見込まれる（阿蘇市⇒熊本市） 約1分短縮【整備前約96分⇒整備後約95分】：国道57号瀬田拡幅（大津町瀬田～大津町吹田）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	熊本市（熊本地方生活圏中心都市）へのアクセス向上が見込まれる（大津町瀬田⇒熊本市） 約1分短縮【整備前約59分⇒整備後約58分】：国道57号瀬田拡幅（大津町瀬田～大津町吹田）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	阿蘇地域へのアクセス向上が見込まれる（熊本市⇒阿蘇ファームランド） 約1分短縮【整備前約71分⇒整備後約70分】：国道57号瀬田拡幅（大津町瀬田～大津町吹田）
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	阿蘇消防本部⇒熊本赤十字病院 約1分短縮【整備前約66分⇒整備後約65分】：国道57号瀬田拡幅（大津町瀬田～大津町吹田）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道57号：緊急輸送道路ネットワーク計画(熊本県)において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO ₂ 排出削減量：343 t-CO ₂ /年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（当該区間）：国道57号対象区間（大津町瀬田～大津町吹田） 排出削減量：0.807 t-NO _x /年、排出削減率：約1割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（当該区間）：国道57号対象区間（大津町瀬田～大津町吹田） 排出削減量：0.051 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	国道57号（大津町瀬田字池の原）の騒音レベルが夜間要請限度（70dB）未満に改善 夜間：整備前73dB⇒整備後63dB
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道57号	瀬田拡幅	3.1km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,800	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	40億円	39億円		79億円
基準年における 現在価値 (C)	68億円	24億円		92億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成27年度、令和3年度			
単年便益 (初年便益)	2.0億円	0.25億円	0.17億円	2.4億円
基準年における 現在価値 (B)	123億円	10億円	6.4億円	139億円

③ 結果

費用便益比 (B/C) (②-1による便益)	1.5
経済的純現在価値 (B-C)	47億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 瀬田拡幅

(推計時点 R22年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路 [瀬田拡幅] : 3.1km	交通量	[台/日]	17,200	18,800	
	走行時間	[分]	5.0	3.7	
	走行時間費用	[億円/年]	16.70	13.56	
②主な 周辺道路	(現道) 国道57号 : 10.4km	交通量	[台/日]	24,200	25,000
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	71.95	74.79
	(一) 瀬 田竜田線 : 4.6km	交通量	[台/日]	5,300	4,400
		走行時間	[分]	7.2	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.13	6.71
	(一) 瀬 田熊本線 : 13.1km	交通量	[台/日]	2,100	1,900
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	9.30	8.68
	(主) 熊 本高森線 : 12.2km	交通量	[台/日]	4,500	4,300
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	15.54	14.65
③その他道路合計 : 1,621.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,518.76	5,518.12	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,664.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,640.37	5,636.50	3.87

事業名：一般国道57号 瀬田拡幅



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道57号 瀬田拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和7年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27・R22)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>	
	有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 (12.1万)台トリップ/日	
		菊陽町周辺の半導体関連企業集積による自動車需要の増加のため	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名:一般国道57号 瀬田拡幅

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 瀬田拡幅(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
								0.30	3.1	0.93
-8年目	H 19	4%	2.0258	102.1	1.62	3.44				
-7年目	H 20	4%	1.9479	101.6	1.26	2.59				
-6年目	H 21	4%	1.8730	100.3	0.61	1.22				
-5年目	H 22	4%	1.8009	98.6	2.87	5.62				
-4年目	H 23	4%	1.7317	97.2	5.65	10.79				
-3年目	H 24	4%	1.6651	96.4	7.71	14.27				
-2年目	H 25	4%	1.6010	96.4	4.72	8.39				
-1年目	H 26	4%	1.5395	98.7	4.18	6.98				
部分供用	H 27	4%	1.4802	100.2	4.24	6.72	0.33	0.53		
1年目	H 28	4%	1.4233	100.2	4.27	6.49	0.33	0.51		
2年目	H 29	4%	1.3686	100.5	1.09	1.59	0.33	0.49		
3年目	H 30	4%	1.3159	100.4	0.47	0.65	0.33	0.47		
4年目	R 1	4%	1.2653	101.2	0.46	0.61	0.33	0.44		
5年目	R 2	4%	1.2167	101.9	0.46	0.59	0.33	0.42		
供用開始(6年目)	R 3	4%	1.1699	101.8			0.85	1.04		
7年目	R 4	4%	1.1249	102.7			0.85	0.99		
8年目	R 5	4%	1.0816	107.1			0.85	0.91		
9年目	R 6	4%	1.0400	107.1			0.85	0.88		
10年目	R 7	4%	1.0000	107.1			0.85	0.85		
11年目	R 8	4%	0.9615	107.1			0.85	0.81		
12年目	R 9	4%	0.9246	107.1			0.85	0.78		
13年目	R 10	4%	0.8890	107.1			0.85	0.75		
14年目	R 11	4%	0.8548	107.1			0.85	0.72		
15年目	R 12	4%	0.8219	107.1			0.85	0.69		
16年目	R 13	4%	0.7903	107.1			0.85	0.67		
17年目	R 14	4%	0.7599	107.1			0.85	0.64		
18年目	R 15	4%	0.7307	107.1			0.85	0.62		
19年目	R 16	4%	0.7026	107.1			0.85	0.59		
20年目	R 17	4%	0.6756	107.1			0.85	0.57		
21年目	R 18	4%	0.6496	107.1			0.85	0.55		
22年目	R 19	4%	0.6246	107.1			0.85	0.53		
23年目	R 20	4%	0.6006	107.1			0.85	0.51		
24年目	R 21	4%	0.5775	107.1			0.85	0.49		
25年目	R 22	4%	0.5553	107.1			0.85	0.47		
26年目	R 23	4%	0.5339	107.1			0.85	0.45		
27年目	R 24	4%	0.5134	107.1			0.85	0.43		
28年目	R 25	4%	0.4936	107.1			0.85	0.42		
29年目	R 26	4%	0.4746	107.1			0.85	0.40		
30年目	R 27	4%	0.4564	107.1			0.85	0.39		
31年目	R 28	4%	0.4388	107.1			0.85	0.37		
32年目	R 29	4%	0.4220	107.1			0.85	0.36		
33年目	R 30	4%	0.4057	107.1			0.85	0.34		
34年目	R 31	4%	0.3901	107.1			0.85	0.33		
35年目	R 32	4%	0.3751	107.1			0.85	0.32		
36年目	R 33	4%	0.3607	107.1			0.85	0.30		
37年目	R 34	4%	0.3468	107.1			0.85	0.29		
38年目	R 35	4%	0.3335	107.1			0.85	0.28		
39年目	R 36	4%	0.3207	107.1			0.85	0.27		
40年目	R 37	4%	0.3083	107.1			0.85	0.26		
41年目	R 38	4%	0.2965	107.1			0.85	0.25		
42年目	R 39	4%	0.2851	107.1			0.85	0.24		
43年目	R 40	4%	0.2741	107.1			0.85	0.23		
44年目	R 41	4%	0.2636	107.1			0.85	0.22		
45年目	R 42	4%	0.2534	107.1			0.85	0.21		
46年目	R 43	4%	0.2437	107.1			0.85	0.21		
47年目	R 44	4%	0.2343	107.1			0.85	0.20		
48年目	R 45	4%	0.2253	107.1			0.85	0.19		
49年目	R 46	4%	0.2166	107.1	-7.83	-1.70	0.85	0.18		
合計					31.78	68.26	39.19	24.07		
単純事業費計					39.61		39.19			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 瀬田拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) R7	総走行キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
部分供用	H 27	0.99589	1.00839	0.98607	0.99523	4%	1.4802	100.2	1.09	0.43	0.45	1.97	3.12	0.16	-0.01	0.10	0.25	0.39	0.17	0.27	2.39	3.78
1年目	H 28	0.99587	1.00832	0.98587	0.99520	4%	1.4233	100.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2年目	H 29	0.99585	1.00826	0.98567	0.99518	4%	1.3686	100.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3年目	H 30	0.99583	1.00819	0.98546	0.99516	4%	1.3159	100.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4年目	R 1	0.99582	1.00812	0.98524	0.99513	4%	1.2653	101.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5年目	R 2	0.99580	1.00806	0.98502	0.99511	4%	1.2167	101.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
供用開始(6年目)	R 3	0.99578	1.00799	0.98479	0.99509	4%	1.1699	101.8	2.48	2.02	0.96	5.46	6.72	0.33	0.11	0.03	0.47	0.58	0.28	0.34	6.21	7.64
7年目	R 4	0.99576	1.00793	0.98456	0.99506	4%	1.1249	102.7	2.47	2.03	0.95	5.45	6.39	0.33	0.11	0.03	0.47	0.55	0.27	0.32	6.20	7.27
8年目	R 5	0.99574	1.00787	0.98432	0.99504	4%	1.0816	107.1	2.46	2.05	0.93	5.44	5.88	0.33	0.11	0.03	0.47	0.51	0.27	0.30	6.18	6.69
9年目	R 6	0.99573	1.00781	0.98407	0.99501	4%	1.0400	107.1	2.45	2.07	0.92	5.43	5.65	0.33	0.11	0.03	0.47	0.49	0.27	0.28	6.17	6.42
10年目	R 7	0.99571	1.00774	0.98381	0.99499	4%	1.0000	107.1	2.44	2.08	0.90	5.42	5.42	0.33	0.11	0.03	0.47	0.47	0.27	0.27	6.16	6.16
11年目	R 8	0.99569	1.00769	0.98354	0.99496	4%	0.9615	107.1	2.43	2.10	0.89	5.41	5.21	0.33	0.11	0.03	0.47	0.45	0.27	0.26	6.15	5.91
12年目	R 9	0.99567	1.00763	0.98327	0.99494	4%	0.9246	107.1	2.41	2.11	0.88	5.40	5.00	0.33	0.11	0.03	0.47	0.43	0.27	0.25	6.14	5.68
13年目	R 10	0.99565	1.00757	0.98298	0.99491	4%	0.8890	107.1	2.40	2.13	0.86	5.40	4.80	0.32	0.11	0.03	0.47	0.41	0.27	0.24	6.13	5.45
14年目	R 11	0.99563	1.00751	0.98269	0.99489	4%	0.8548	107.1	2.39	2.15	0.85	5.39	4.60	0.32	0.11	0.03	0.46	0.40	0.27	0.23	6.12	5.23
15年目	R 12	0.99561	1.00745	0.98240	0.99486	4%	0.8219	107.1	2.38	2.16	0.83	5.38	4.42	0.32	0.11	0.03	0.46	0.38	0.26	0.22	6.10	5.02
16年目	R 13	0.99559	1.00739	0.98211	0.99483	4%	0.7903	107.1	2.37	2.18	0.82	5.37	4.25	0.32	0.12	0.03	0.46	0.37	0.26	0.21	6.10	4.82
17年目	R 14	0.99557	1.00733	0.98182	0.99480	4%	0.7599	107.1	2.36	2.19	0.81	5.37	4.08	0.32	0.12	0.03	0.46	0.35	0.26	0.20	6.09	4.63
18年目	R 15	0.99556	1.00727	0.98153	0.99477	4%	0.7307	107.1	2.35	2.20	0.80	5.36	3.92	0.32	0.12	0.03	0.46	0.34	0.26	0.19	6.08	4.45
19年目	R 16	0.99554	1.00721	0.98124	0.99474	4%	0.7026	107.1	2.34	2.22	0.80	5.36	3.76	0.32	0.12	0.03	0.46	0.32	0.26	0.18	6.08	4.27
20年目	R 17	0.99552	1.00715	0.98095	0.99471	4%	0.6756	107.1	2.33	2.23	0.79	5.35	3.62	0.31	0.12	0.03	0.46	0.31	0.26	0.17	6.07	4.10
21年目	R 18	0.99550	1.00709	0.98066	0.99468	4%	0.6496	107.1	2.32	2.24	0.78	5.35	3.47	0.31	0.12	0.03	0.46	0.30	0.26	0.17	6.06	3.94
22年目	R 19	0.99549	1.00703	0.98037	0.99465	4%	0.6246	107.1	2.31	2.26	0.77	5.34	3.34	0.31	0.12	0.03	0.46	0.29	0.26	0.16	6.05	3.78
23年目	R 20	0.99547	1.00697	0.98008	0.99462	4%	0.6006	107.1	2.31	2.27	0.76	5.34	3.20	0.31	0.12	0.02	0.46	0.27	0.26	0.15	6.05	3.63
24年目	R 21	0.99545	1.00691	0.97979	0.99459	4%	0.5775	107.1	2.30	2.28	0.75	5.33	3.08	0.31	0.12	0.02	0.46	0.26	0.25	0.15	6.04	3.49
25年目	R 22	0.99159	0.99988	0.99206	0.99277	4%	0.5553	107.1	2.30	1.13	0.43	3.87	2.15	0.09	0.14	0.03	0.27	0.15	0.23	0.13	4.37	2.42
26年目	R 23	0.99152	0.99988	0.99199	0.99272	4%	0.5339	107.1	2.28	1.13	0.43	3.85	2.05	0.09	0.14	0.03	0.27	0.14	0.23	0.12	4.34	2.32
27年目	R 24	0.99144	0.99988	0.99193	0.99267	4%	0.5134	107.1	2.26	1.13	0.43	3.82	1.96	0.09	0.14	0.03	0.27	0.14	0.22	0.11	4.31	2.22
28年目	R 25	0.99137	0.99988	0.99186	0.99261	4%	0.4936	107.1	2.24	1.13	0.42	3.80	1.88	0.09	0.14	0.03	0.27	0.13	0.22	0.11	4.29	2.12
29年目	R 26	0.99129	0.99988	0.99180	0.99256	4%	0.4746	107.1	2.22	1.13	0.42	3.78	1.79	0.09	0.14	0.03	0.27	0.13	0.22	0.10	4.26	2.02
30年目	R 27	0.99122	0.99988	0.99173	0.99250	4%	0.4564	107.1	2.21	1.13	0.41	3.75	1.71	0.09	0.14	0.03	0.26	0.12	0.22	0.10	4.24	1.93
31年目	R 28	0.99114	0.99988	0.99166	0.99245	4%	0.4388	107.1	2.19	1.13	0.41	3.73	1.64	0.09	0.14	0.03	0.26	0.12	0.22	0.10	4.21	1.85
32年目	R 29	0.99106	0.99988	0.99159	0.99239	4%	0.4220	107.1	2.17	1.13	0.41	3.71	1.56	0.09	0.14	0.03	0.26	0.11	0.22	0.09	4.19	1.77
33年目	R 30	0.99098	0.99988	0.99152	0.99233	4%	0.4057	107.1	2.15	1.13	0.40	3.69	1.50	0.09	0.14	0.03	0.26	0.11	0.21	0.09	4.16	1.69
34年目	R 31	0.99090	0.99988	0.99145	0.99227	4%	0.3901	107.1	2.13	1.13	0.40	3.66	1.43	0.09	0.14	0.03	0.26	0.10	0.21	0.08	4.14	1.61
35年目	R 32	0.99081	0.99988	0.99137	0.99221	4%	0.3751	107.1	2.11	1.13	0.40	3.64	1.37	0.09	0.14	0.03	0.26	0.10	0.21	0.08	4.11	1.54
36年目	R 33	0.99073	0.99988	0.99130	0.99215	4%	0.3607	107.1	2.09	1.13	0.39	3.62	1.30	0.09	0.14	0.03	0.26	0.09	0.21	0.08	4.08	1.47
37年目	R 34	0.99064	0.99988	0.99122	0.99209	4%	0.3468	107.1	2.07	1.13	0.39	3.59	1.25	0.09	0.14	0.03	0.26	0.09	0.21	0.07	4.06	1.41
38年目	R 35	0.99055	0.99988	0.99114	0.99203	4%	0.3335	107.1	2.05	1.13	0.39	3.57	1.19	0.08	0.14	0.03	0.26	0.09	0.21	0.07	4.03	1.34
39年目	R 36	0.99046	0.99988	0.99106	0.99196	4%	0.3207	107.1	2.03	1.13	0.38	3.55	1.14	0.08	0.14	0.03	0.26	0.08	0.20	0.07	4.01	1.28
40年目	R 37	0.99037	0.99988	0.99098	0.99190	4%	0.3083	107.1	2.01	1.13	0.38	3.53	1.09	0.08	0.14	0.03	0.25	0.08	0.20	0.06	3.98	1.23
41年目	R 38	0.99028	0.99988	0.99090	0.99183	4%	0.2965	107.1	1.99	1.13	0.38	3.50	1.04	0.08	0.14	0.03	0.25	0.08	0.20	0.06	3.96	1.17
42年目	R 39	0.99018	0.99988	0.99082	0.99176	4%	0.2851	107.1	1.97	1.13	0.37	3.48	0.99	0.08	0.14	0.03	0.25	0.07	0.20	0.06	3.93	1.12
43年目	R 40	0.99009	0.99988	0.99073	0.99169	4%	0.2741	107.1	1.95	1.13	0.37	3.46	0.95	0.08	0.14	0.03	0.25	0.07	0.20	0.05	3.90	1.07
44年目	R 41	0.98999	0.99988	0.99065	0.99162	4%	0.2636	107.1	1.93	1.13	0.37	3.43	0.90	0.08	0.14	0.03	0.25	0.07	0.20	0.05	3.88	1.02
45年目	R 42	0.98989	0.99988	0.99056	0.99155	4%	0.2534	107.1	1.91	1.13	0.36	3.41	0.86	0.08	0.14	0.03	0.25	0.06	0.19	0.05	3.85	0.98
46年目	R 43	0.98978	0.99988	0.99047	0.99148	4%	0.2437	107.1	1.90	1.13	0.36	3.39	0.83	0.08	0.14	0.03	0.25	0.06	0.19	0.05	3.83	0.93
47年目	R 44	0.98968	0.99988	0.99038	0.99141	4%	0.2343	107.1	1.88	1.13	0.36	3.36	0.79	0.08	0.14	0.03	0.25	0.06	0.19	0.04	3.80	0.89
48年目	R 45	0.98957	0.99988	0.99028	0.99133	4%	0.2253	107.1	1.86	1.13	0.35	3.34	0.75	0.08	0.14	0.03	0.25	0.06	0.19	0.04	3.78	0.85
49年目	R 46	0.98946	0.99988	0.99019	0.99126	4%	0.2166	107.1	1.84	1.13	0.35	3.32	0.72	0.08	0.14	0.03	0.24	0.05	0.19	0.04	3.75	0.81
合計									98.14	69.74	26.28	194.16	122.76	8.41	5.76	1.32	15.49	10.21	10.38	6.45	220.03	139.41

※熊本地震の影響により、H28年度は立野拡幅区間が全面通行止め、H29～R2年度は一部通行止めのため、便益は発生しない。