

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道5号 創成川通
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比（B／C）＝1. 2 （経済的純現在価値（B－C）＝2 8 9億円、経済的内部収益率（E I R R）＝4. 9％） 残事業：費用便益比（B／C）＝1. 2 （経済的純現在価値（B－C）＝2 1 5億円、経済的内部収益率（E I R R）＝4. 9％）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	○ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	混雑時旅行速度が20km/h未満の区間が通年で生じているが、当該道路の整備により渋滞解消が期待
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	対象路線：花川南団地線、花畔団地線、石狩線（石狩行き）、石狩線（トーマン団地行き）、札厚線、屯田線（02系統）、篠路駅前団地線
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	渋滞が解消し、新幹線駅や札幌駅を含む札幌都心部と高速道路のアクセスが強化
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：新千歳空港 改善見込み
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：石狩湾新港 改善見込み（石狩湾新港地域～札幌市都心部間の所要時間のばらつき、夏期：17分⇒10分、冬期：41分⇒19分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☒ 中心市街地内で行う事業である	札幌都心地区中心市街地活性化基本計画区域に該当
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☒ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路「創成川通」 当該道路整備により、令和3年2月12日都市計画変更
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	札幌都心部と高速道路とのアクセスが強化され、札幌都心部に集積する都市機能の最大化に寄与
	個性ある地域の形成	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	☒ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	札幌駅交通ターミナルに直結
	2. 暮らし	
歩行者・自転車のための生活空間の形成	☒ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

	安全で安心できるくらしの確保	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：北海道大学病院、市立札幌病院、札幌医科大学付属病院 アクセス向上が見込まれる自治体名：石狩市、当別町、新篠津村、江別市、北広島市、恵庭市、千歳市
3. 安全		
	安全な生活環境の確保	
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置づけ：第一次緊急輸送道路
	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境		
	地球環境の保全	
	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：10,096t/年
	生活環境の改善・保全	
	☐ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
	☐ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☒ その他、環境や景観上の効果が期待される	現道区間や並行する路線の混雑が緩和され、沿線地域における交通環境が向上
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☒ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要性あり	北海道新幹線札幌延伸、札幌駅交通ターミナル整備
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・BP・その他の別
一般国道5号 主要市道真駒内篠路線	創成川通	L=5.9Km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,500~65,600	4	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	1,807億円	61億円		1,868億円
うち残事業分	1,498億円	55億円		1,554億円
基準年における 現在価値(C)	1,716億円	20億円		1,736億円
うち残事業分	1,218億円	17億円		1,235億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成23年度, 令和17年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.04億円	0.7億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	1,759億円	202億円	63億円	2,025億円
うち残事業分	1,258億円	158億円	34億円	1,450億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.2 〔4%〕	[参考] 1.7 〔2%〕	[参考] 2.1 〔1%〕
経済的純現在価値(事業全体)	289億円 〔4%〕	[参考] 1,282億円 〔2%〕	[参考] 2,140億円 〔1%〕
経済的内部収益率(事業全体)	4.9%		
費用便益比(残事業)	1.2 〔4%〕	[参考] 1.8 〔2%〕	[参考] 2.3 〔1%〕
経済的純現在価値(残事業)	215億円 〔4%〕	[参考] 1,076億円 〔2%〕	[参考] 1,830億円 〔1%〕
経済的内部収益率(残事業)	4.9%		

※〔 〕内は社会的割引率

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,500～65,600	±10%	1.02～1.3
事業費	1,807億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	33年	±20%	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,500～65,600	±10%	1.03～1.3
事業費	1,498億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	9年	±20%	1.1～1.2

交通状況の変化(事業全体)

事業名:創成川通

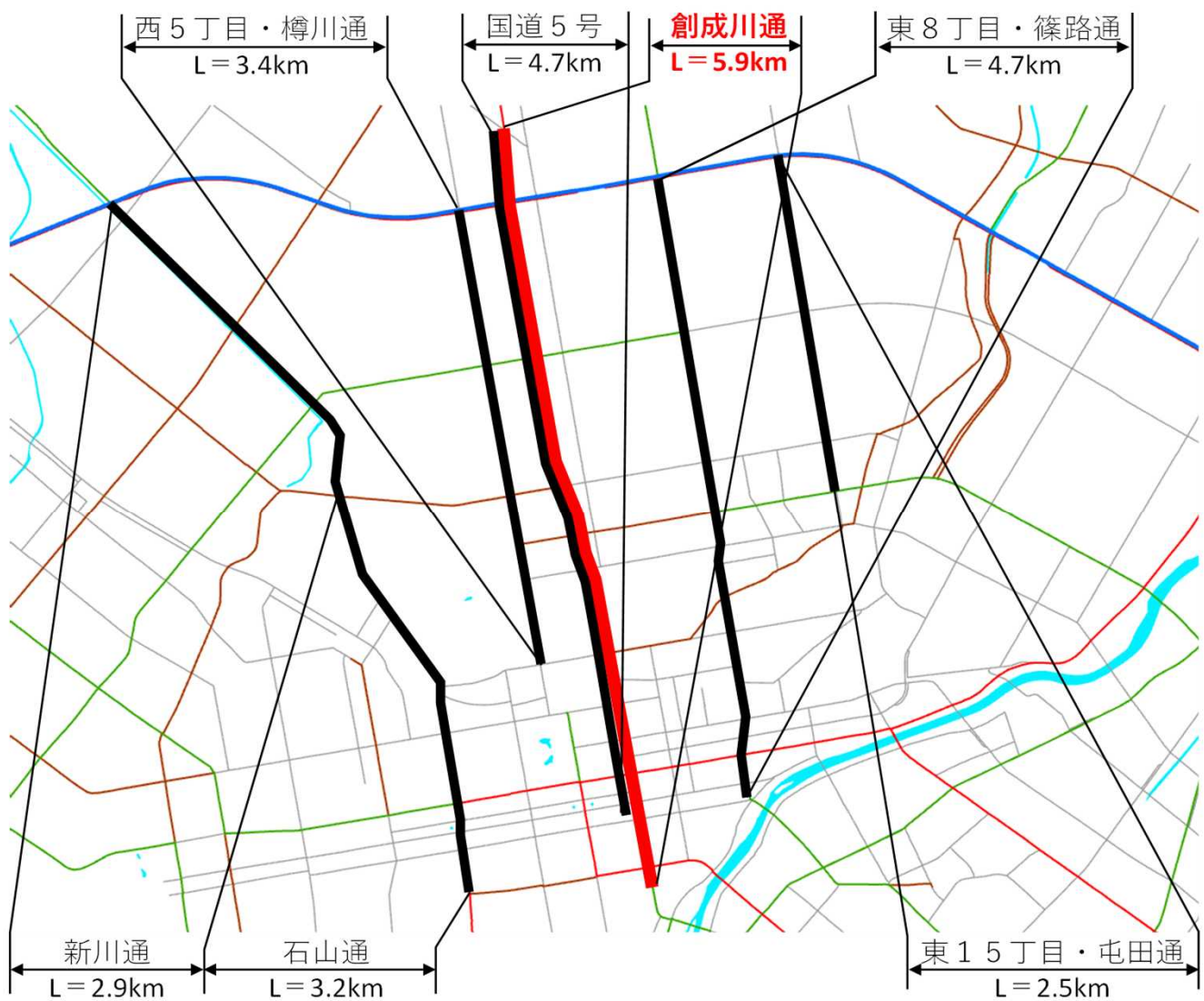
(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 5.9km		交通量	[台/日]	0	48,100
		走行時間	[分]	0.0	7.7
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	73.08
②主な 周辺道路	国道5号 4.7km	交通量	[台/日]	32,800	28,000
		走行時間	[分]	10.7	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	72.85	53.62
	東8丁目・篠 路通 4.7km	交通量	[台/日]	18,400	13,300
		走行時間	[分]	11.0	9.7
		走行時間費用	[億円/年]	41.40	26.58
	東15丁目・屯 田通 2.5km	交通量	[台/日]	18,300	14,300
		走行時間	[分]	5.5	5.1
		走行時間費用	[億円/年]	21.20	15.52
	西5丁目・樽 川通 3.4km	交通量	[台/日]	24,300	16,100
		走行時間	[分]	8.1	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	39.14	23.02
	新川通 2.9km	交通量	[台/日]	27,800	23,100
		走行時間	[分]	6.3	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	36.92	29.70
	石山通 3.2km	交通量	[台/日]	30,100	24,500
		走行時間	[分]	7.3	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	44.08	32.89
③その他道路合計 26,487.1km		走行時間費用	[億円/年]	22,415.61	22,314.72

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,514.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,671.20	22,569.13	102.07

事業名:創成川通

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



交通状況の変化(残事業)

事業名:創成川通

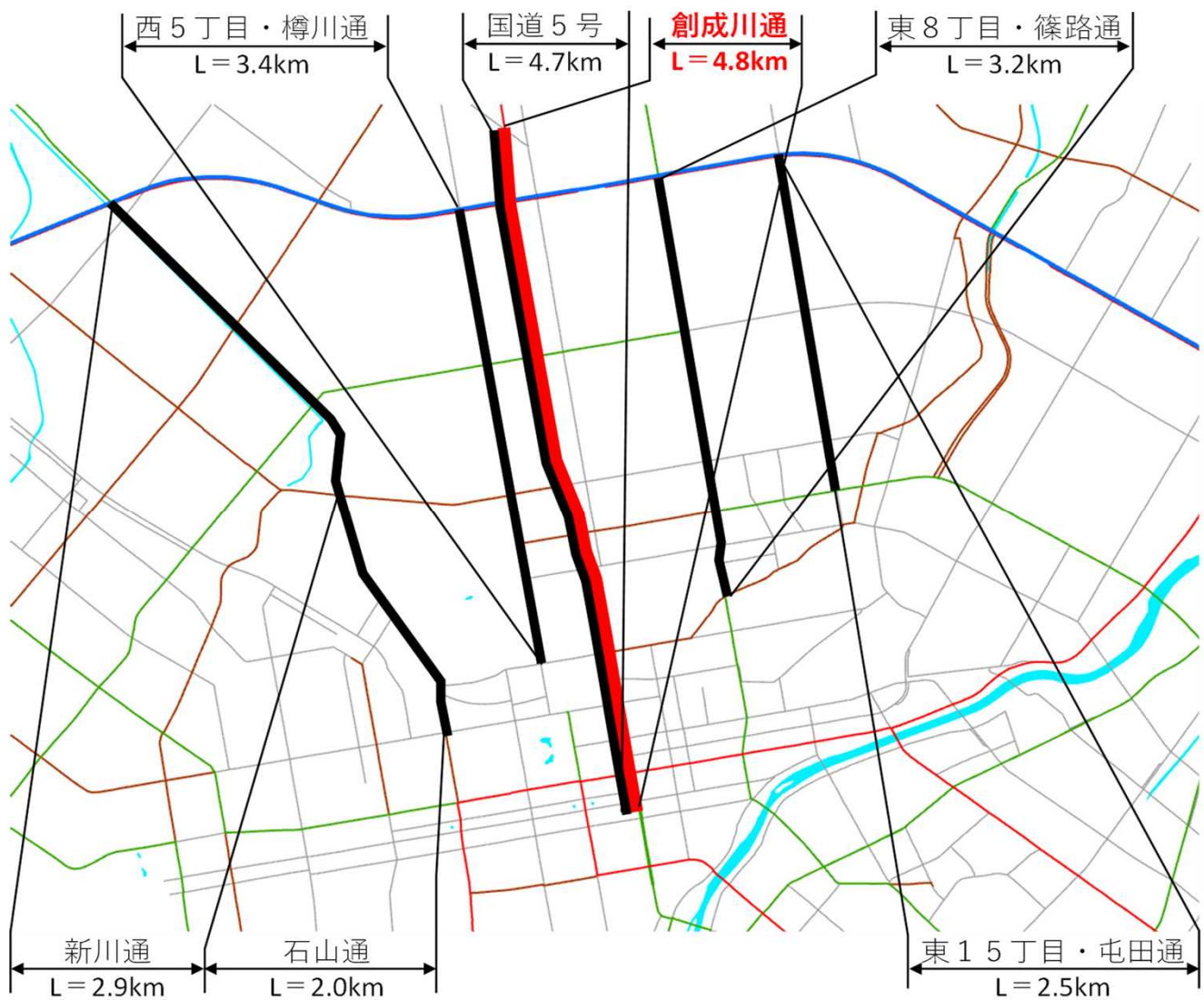
(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.8km		交通量	[台/日]	0	48,800
		走行時間	[分]	0.0	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	62.41
②主な 周辺道路	国道5号 4.7km	交通量	[台/日]	34,700	28,000
		走行時間	[分]	10.8	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	77.72	53.62
	東8丁目・篠 路通 3.2km	交通量	[台/日]	16,800	11,900
		走行時間	[分]	7.3	6.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.15	15.72
	東15丁目・屯 田通 2.5km	交通量	[台/日]	18,700	14,300
		走行時間	[分]	5.6	5.1
		走行時間費用	[億円/年]	21.77	15.52
	西5丁目・樽 川通 3.4km	交通量	[台/日]	24,100	16,100
		走行時間	[分]	8.1	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	38.90	23.02
	新川通 2.9km	交通量	[台/日]	27,700	23,100
		走行時間	[分]	6.3	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	36.79	29.70
	石山通 2.0km	交通量	[台/日]	25,600	20,100
		走行時間	[分]	4.8	4.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.42	17.97
③その他道路合計 26,490.9km		走行時間費用	[億円/年]	22,434.59	22,351.17

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,514.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,660.34	22,569.13	91.21

事業名:創成川通

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名：創成川通

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	74年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のための参考とすべき値	2%・1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	()%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	()日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	□	
		考慮する	■	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(122)日
			採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3か年(令和4年～令和6年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、122日と設定	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
Vmax、Vminについて低減				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■		
	その他 (			

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

						単価(億円)		延長(km)	単純単価(億円)	
						0.222		5.9	1.31	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 9年目	H 14	4%	2.4647	107.60	0.67	1.65				
- 8年目	H 15	4%	2.3699	106.10	0.57	1.35				
- 7年目	H 16	4%	2.2788	105.00	2.49	5.80				
- 6年目	H 17	4%	2.1911	103.70	14.24	32.22				
- 5年目	H 18	4%	2.1068	103.00	40.91	89.62				
- 4年目	H 19	4%	2.0258	102.10	43.92	93.34				
- 3年目	H 20	4%	1.9479	101.60	43.02	88.33				
- 2年目	H 21	4%	1.8730	100.30	5.77	11.54				
- 1年目	H 22	4%	1.8009	98.60	10.75	21.03				
供用開始年次	H 23	4%	1.7317	97.20	0.00	0.00	0.08	0.15		
1年目	H 24	4%	1.6651	96.40	0.00	0.00	0.08	0.15		
2年目	H 25	4%	1.6010	96.40	0.00	0.00	0.08	0.14		
3年目	H 26	4%	1.5395	98.70	0.00	0.00	0.08	0.13		
4年目	H 27	4%	1.4802	100.20	0.00	0.00	0.08	0.13		
5年目	H 28	4%	1.4233	100.20	0.00	0.00	0.08	0.12		
6年目	H 29	4%	1.3686	100.50	0.00	0.00	0.08	0.12		
7年目	H 30	4%	1.3159	100.40	0.00	0.00	0.08	0.11		
8年目	R 1	4%	1.2653	101.20	0.00	0.00	0.08	0.11		
9年目	R 2	4%	1.2167	101.90	0.00	0.00	0.08	0.10		
10年目	R 3	4%	1.1699	101.80	3.64	4.48	0.08	0.10		
11年目	R 4	4%	1.1249	102.70	13.73	16.10	0.08	0.09		
12年目	R 5	4%	1.0816	107.10	19.86	21.48	0.08	0.09		
13年目	R 6	4%	1.0400	107.10	45.39	47.20	0.08	0.08		
14年目	R 7	4%	1.0000	107.10	63.64	63.64	0.08	0.08		
15年目	R 8	4%	0.9615	107.10	90.91	87.41	0.08	0.08		
16年目	R 9	4%	0.9246	107.10	133.55	123.48	0.08	0.07		
17年目	R 10	4%	0.8890	107.10	156.27	138.93	0.08	0.07		
18年目	R 11	4%	0.8548	107.10	177.75	151.94	0.08	0.07		
19年目	R 12	4%	0.8219	107.10	183.43	150.76	0.08	0.07		
20年目	R 13	4%	0.7903	107.10	193.82	153.17	0.08	0.06		
21年目	R 14	4%	0.7599	107.10	201.82	153.36	0.08	0.06		
22年目	R 15	4%	0.7307	107.10	195.00	142.49	0.08	0.06		
23年目	R 16	4%	0.7026	107.10	165.75	116.46	0.08	0.06		
供用開始(24年目)	R 17	4%	0.6756	107.10			1.19	0.80		
25年目	R 18	4%	0.6496	107.10			1.19	0.77		
26年目	R 19	4%	0.6246	107.10			1.19	0.74		
27年目	R 20	4%	0.6006	107.10			1.19	0.71		
28年目	R 21	4%	0.5775	107.10			1.19	0.69		
29年目	R 22	4%	0.5553	107.10			1.19	0.66		
30年目	R 23	4%	0.5339	107.10			1.19	0.63		
31年目	R 24	4%	0.5134	107.10			1.19	0.61		
32年目	R 25	4%	0.4936	107.10			1.19	0.59		
33年目	R 26	4%	0.4746	107.10			1.19	0.56		
34年目	R 27	4%	0.4564	107.10			1.19	0.54		
35年目	R 28	4%	0.4388	107.10			1.19	0.52		
36年目	R 29	4%	0.4220	107.10			1.19	0.50		
37年目	R 30	4%	0.4057	107.10			1.19	0.48		
38年目	R 31	4%	0.3901	107.10			1.19	0.46		
39年目	R 32	4%	0.3751	107.10			1.19	0.45		
40年目	R 33	4%	0.3607	107.10			1.19	0.43		
41年目	R 34	4%	0.3468	107.10			1.19	0.41		
42年目	R 35	4%	0.3335	107.10			1.19	0.40		
43年目	R 36	4%	0.3207	107.10			1.19	0.38		
44年目	R 37	4%	0.3083	107.10			1.19	0.37		
45年目	R 38	4%	0.2965	107.10			1.19	0.35		
46年目	R 39	4%	0.2851	107.10			1.19	0.34		
47年目	R 40	4%	0.2741	107.10			1.19	0.33		
48年目	R 41	4%	0.2636	107.10			1.19	0.31		
49年目	R 42	4%	0.2534	107.10			1.19	0.30		
50年目	R 43	4%	0.2437	107.10			1.19	0.29		
51年目	R 44	4%	0.2343	107.10			1.19	0.28		
52年目	R 45	4%	0.2253	107.10			1.19	0.27		
53年目	R 46	4%	0.2166	107.10			1.19	0.26		
54年目	R 47	4%	0.2083	107.10			1.19	0.25		
55年目	R 48	4%	0.2003	107.10			1.19	0.24		
56年目	R 49	4%	0.1926	107.10			1.19	0.23		
57年目	R 50	4%	0.1852	107.10			1.19	0.22		
58年目	R 51	4%	0.1780	107.10			1.19	0.21		
59年目	R 52	4%	0.1712	107.10			1.19	0.20		
60年目	R 53	4%	0.1646	107.10			1.19	0.20		
61年目	R 54	4%	0.1583	107.10			1.19	0.19		
62年目	R 55	4%	0.1522	107.10			1.19	0.18		
63年目	R 56	4%	0.1463	107.10			1.19	0.17		
64年目	R 57	4%	0.1407	107.10			1.19	0.17		
65年目	R 58	4%	0.1353	107.10			1.19	0.16		
66年目	R 59	4%	0.1301	107.10			1.19	0.15		
67年目	R 60	4%	0.1251	107.10			1.19	0.15		
68年目	R 61	4%	0.1203	107.10			1.19	0.14		
69年目	R 62	4%	0.1157	107.10			1.19	0.14		
70年目	R 63	4%	0.1112	107.10			1.19	0.13		
71年目	R 64	4%	0.1069	107.10			1.19	0.13		
72年目	R 65	4%	0.1028	107.10			1.19	0.12		
73年目	R 66	4%	0.0989	107.10			1.19	0.12		
合計					1,806.89	1,715.77	61.36	20.24	0.00	0.00
単純事業費計					1,806.89		61.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

箇所名：一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通							単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
							0.222	5.9	1.31	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	H 14	4%	2.3708	107.60	0.67	1.59				
- 8年目	H 15	4%	2.2796	106.10	0.57	1.30				
- 7年目	H 16	4%	2.1920	105.00	2.49	5.57				
- 6年目	H 17	4%	2.1077	103.70	14.24	30.99				
- 5年目	H 18	4%	2.0266	103.00	40.91	86.21				
- 4年目	H 19	4%	1.9486	102.10	43.92	89.78				
- 3年目	H 20	4%	1.8737	101.60	43.02	84.96				
- 2年目	H 21	4%	1.8016	100.30	5.77	11.10				
- 1年目	H 22	4%	1.7323	98.60	10.75	20.23				
供用開始年次	H 23	4%	1.6657	97.20	0.00	0.00	0.08	0.15		
1年目	H 24	4%	1.6016	96.40	0.00	0.00	0.08	0.14		
2年目	H 25	4%	1.5400	96.40	0.00	0.00	0.08	0.14		
3年目	H 26	4%	1.4808	98.70	0.00	0.00	0.08	0.13		
4年目	H 27	4%	1.4239	100.20	0.00	0.00	0.08	0.12		
5年目	H 28	4%	1.3691	100.20	0.00	0.00	0.08	0.12		
6年目	H 29	4%	1.3164	100.50	0.00	0.00	0.08	0.11		
7年目	H 30	4%	1.2658	100.40	0.00	0.00	0.08	0.11		
8年目	R 1	4%	1.2171	101.20	0.00	0.00	0.08	0.10		
9年目	R 2	4%	1.1703	101.90	0.00	0.00	0.08	0.10		
10年目	R 3	4%	1.1253	101.80	3.64	4.31	0.08	0.09		
11年目	R 4	4%	1.0820	102.70	13.73	15.49	0.08	0.09		
12年目	R 5	2%	1.0404	107.10	19.86	20.67	0.08	0.08		
13年目	R 6	2%	1.0200	107.10	45.39	46.29	0.08	0.08		
14年目	R 7	2%	1.0000	107.10	63.64	63.64	0.08	0.08		
15年目	R 8	2%	0.9804	107.10	90.91	89.13	0.08	0.08		
16年目	R 9	2%	0.9612	107.10	133.55	128.36	0.08	0.08		
17年目	R 10	2%	0.9423	107.10	156.27	147.26	0.08	0.08		
18年目	R 11	2%	0.9238	107.10	177.75	164.21	0.08	0.07		
19年目	R 12	2%	0.9057	107.10	183.43	166.13	0.08	0.07		
20年目	R 13	2%	0.8880	107.10	193.82	172.11	0.08	0.07		
21年目	R 14	2%	0.8706	107.10	201.82	175.70	0.08	0.07		
22年目	R 15	2%	0.8535	107.10	195.00	166.43	0.08	0.07		
23年目	R 16	2%	0.8368	107.10	165.75	138.70	0.08	0.07		
供用開始(24年目)	R 17	2%	0.8203	107.10			1.19	0.98		
25年目	R 18	2%	0.8043	107.10			1.19	0.96		
26年目	R 19	2%	0.7885	107.10			1.19	0.94		
27年目	R 20	2%	0.7730	107.10			1.19	0.92		
28年目	R 21	2%	0.7579	107.10			1.19	0.90		
29年目	R 22	2%	0.7430	107.10			1.19	0.88		
30年目	R 23	2%	0.7284	107.10			1.19	0.87		
31年目	R 24	2%	0.7142	107.10			1.19	0.85		
32年目	R 25	2%	0.7002	107.10			1.19	0.83		
33年目	R 26	2%	0.6864	107.10			1.19	0.82		
34年目	R 27	2%	0.6730	107.10			1.19	0.80		
35年目	R 28	2%	0.6598	107.10			1.19	0.78		
36年目	R 29	2%	0.6468	107.10			1.19	0.77		
37年目	R 30	2%	0.6342	107.10			1.19	0.75		
38年目	R 31	2%	0.6217	107.10			1.19	0.74		
39年目	R 32	2%	0.6095	107.10			1.19	0.72		
40年目	R 33	2%	0.5976	107.10			1.19	0.71		
41年目	R 34	2%	0.5859	107.10			1.19	0.70		
42年目	R 35	2%	0.5744	107.10			1.19	0.68		
43年目	R 36	2%	0.5631	107.10			1.19	0.67		
44年目	R 37	2%	0.5521	107.10			1.19	0.66		
45年目	R 38	2%	0.5412	107.10			1.19	0.64		
46年目	R 39	2%	0.5306	107.10			1.19	0.63		
47年目	R 40	2%	0.5202	107.10			1.19	0.62		
48年目	R 41	2%	0.5100	107.10			1.19	0.61		
49年目	R 42	2%	0.5000	107.10			1.19	0.59		
50年目	R 43	2%	0.4902	107.10			1.19	0.58		
51年目	R 44	2%	0.4806	107.10			1.19	0.57		
52年目	R 45	2%	0.4712	107.10			1.19	0.56		
53年目	R 46	2%	0.4619	107.10			1.19	0.55		
54年目	R 47	2%	0.4529	107.10			1.19	0.54		
55年目	R 48	2%	0.4440	107.10			1.19	0.53		
56年目	R 49	2%	0.4353	107.10			1.19	0.52		
57年目	R 50	2%	0.4268	107.10			1.19	0.51		
58年目	R 51	2%	0.4184	107.10			1.19	0.50		
59年目	R 52	2%	0.4102	107.10			1.19	0.49		
60年目	R 53	2%	0.4022	107.10			1.19	0.48		
61年目	R 54	2%	0.3943	107.10			1.19	0.47		
62年目	R 55	2%	0.3865	107.10			1.19	0.46		
63年目	R 56	2%	0.3790	107.10			1.19	0.45		
64年目	R 57	2%	0.3715	107.10			1.19	0.44		
65年目	R 58	2%	0.3642	107.10			1.19	0.43		
66年目	R 59	2%	0.3571	107.10			1.19	0.42		
67年目	R 60	2%	0.3501	107.10			1.19	0.42		
68年目	R 61	2%	0.3432	107.10			1.19	0.41		
69年目	R 62	2%	0.3365	107.10			1.19	0.40		
70年目	R 63	2%	0.3299	107.10			1.19	0.39		
71年目	R 64	2%	0.3234	107.10			1.19	0.38		
72年目	R 65	2%	0.3171	107.10			1.19	0.38		
73年目	R 66	2%	0.3109	107.10			1.19	0.37		
合 計					1,806.89	1,830.17	61.36	33.56	0.00	0.00
単純事業費計					1,806.89		61.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.222	5.9	1.31

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 9年目	H 14	4%	2.3246	107.60	0.67	1.56				
- 8年目	H 15	4%	2.2352	106.10	0.57	1.27				
- 7年目	H 16	4%	2.1492	105.00	2.49	5.47				
- 6年目	H 17	4%	2.0665	103.70	14.24	30.39				
- 5年目	H 18	4%	1.9871	103.00	40.91	84.53				
- 4年目	H 19	4%	1.9106	102.10	43.92	88.03				
- 3年目	H 20	4%	1.8371	101.60	43.02	83.30				
- 2年目	H 21	4%	1.7665	100.30	5.77	10.89				
- 1年目	H 22	4%	1.6985	98.60	10.75	19.84				
供用開始年次	H 23	4%	1.6332	97.20	0.00	0.00	0.08	0.14		
1年目	H 24	4%	1.5704	96.40	0.00	0.00	0.08	0.14		
2年目	H 25	4%	1.5100	96.40	0.00	0.00	0.08	0.13		
3年目	H 26	4%	1.4519	98.70	0.00	0.00	0.08	0.13		
4年目	H 27	4%	1.3961	100.20	0.00	0.00	0.08	0.12		
5年目	H 28	4%	1.3424	100.20	0.00	0.00	0.08	0.11		
6年目	H 29	4%	1.2908	100.50	0.00	0.00	0.08	0.11		
7年目	H 30	4%	1.2411	100.40	0.00	0.00	0.08	0.11		
8年目	R 1	4%	1.1934	101.20	0.00	0.00	0.08	0.10		
9年目	R 2	4%	1.1475	101.90	0.00	0.00	0.08	0.10		
10年目	R 3	4%	1.1033	101.80	3.64	4.22	0.08	0.09		
11年目	R 4	4%	1.0609	102.70	13.73	15.19	0.08	0.09		
12年目	R 5	1%	1.0201	107.10	19.86	20.26	0.08	0.08		
13年目	R 6	1%	1.0100	107.10	45.39	45.84	0.08	0.08		
14年目	R 7	1%	1.0000	107.10	63.64	63.64	0.08	0.08		
15年目	R 8	1%	0.9901	107.10	90.91	90.01	0.08	0.08		
16年目	R 9	1%	0.9803	107.10	133.55	130.91	0.08	0.08		
17年目	R 10	1%	0.9706	107.10	156.27	151.68	0.08	0.08		
18年目	R 11	1%	0.9610	107.10	177.75	170.82	0.08	0.08		
19年目	R 12	1%	0.9515	107.10	183.43	174.53	0.08	0.08		
20年目	R 13	1%	0.9420	107.10	193.82	182.58	0.08	0.08		
21年目	R 14	1%	0.9327	107.10	201.82	188.24	0.08	0.07		
22年目	R 15	1%	0.9235	107.10	195.00	180.08	0.08	0.07		
23年目	R 16	1%	0.9143	107.10	165.75	151.55	0.08	0.07		
供用開始(24年目)	R 17	1%	0.9053	107.10			1.19	1.08		
25年目	R 18	1%	0.8963	107.10			1.19	1.07		
26年目	R 19	1%	0.8874	107.10			1.19	1.06		
27年目	R 20	1%	0.8787	107.10			1.19	1.04		
28年目	R 21	1%	0.8700	107.10			1.19	1.03		
29年目	R 22	1%	0.8613	107.10			1.19	1.02		
30年目	R 23	1%	0.8528	107.10			1.19	1.01		
31年目	R 24	1%	0.8444	107.10			1.19	1.00		
32年目	R 25	1%	0.8360	107.10			1.19	0.99		
33年目	R 26	1%	0.8277	107.10			1.19	0.98		
34年目	R 27	1%	0.8195	107.10			1.19	0.97		
35年目	R 28	1%	0.8114	107.10			1.19	0.96		
36年目	R 29	1%	0.8034	107.10			1.19	0.96		
37年目	R 30	1%	0.7954	107.10			1.19	0.95		
38年目	R 31	1%	0.7876	107.10			1.19	0.94		
39年目	R 32	1%	0.7798	107.10			1.19	0.93		
40年目	R 33	1%	0.7720	107.10			1.19	0.92		
41年目	R 34	1%	0.7644	107.10			1.19	0.91		
42年目	R 35	1%	0.7568	107.10			1.19	0.90		
43年目	R 36	1%	0.7493	107.10			1.19	0.89		
44年目	R 37	1%	0.7419	107.10			1.19	0.88		
45年目	R 38	1%	0.7346	107.10			1.19	0.87		
46年目	R 39	1%	0.7273	107.10			1.19	0.86		
47年目	R 40	1%	0.7201	107.10			1.19	0.86		
48年目	R 41	1%	0.7130	107.10			1.19	0.85		
49年目	R 42	1%	0.7059	107.10			1.19	0.84		
50年目	R 43	1%	0.6989	107.10			1.19	0.83		
51年目	R 44	1%	0.6920	107.10			1.19	0.82		
52年目	R 45	1%	0.6852	107.10			1.19	0.81		
53年目	R 46	1%	0.6784	107.10			1.19	0.81		
54年目	R 47	1%	0.6717	107.10			1.19	0.80		
55年目	R 48	1%	0.6650	107.10			1.19	0.79		
56年目	R 49	1%	0.6584	107.10			1.19	0.78		
57年目	R 50	1%	0.6519	107.10			1.19	0.78		
58年目	R 51	1%	0.6454	107.10			1.19	0.77		
59年目	R 52	1%	0.6391	107.10			1.19	0.76		
60年目	R 53	1%	0.6327	107.10			1.19	0.75		
61年目	R 54	1%	0.6265	107.10			1.19	0.74		
62年目	R 55	1%	0.6203	107.10			1.19	0.74		
63年目	R 56	1%	0.6141	107.10			1.19	0.73		
64年目	R 57	1%	0.6080	107.10			1.19	0.72		
65年目	R 58	1%	0.6020	107.10			1.19	0.72		
66年目	R 59	1%	0.5961	107.10			1.19	0.71		
67年目	R 60	1%	0.5902	107.10			1.19	0.70		
68年目	R 61	1%	0.5843	107.10			1.19	0.69		
69年目	R 62	1%	0.5785	107.10			1.19	0.69		
70年目	R 63	1%	0.5728	107.10			1.19	0.68		
71年目	R 64	1%	0.5671	107.10			1.19	0.67		
72年目	R 65	1%	0.5615	107.10			1.19	0.67		
73年目	R 66	1%	0.5560	107.10			1.19	0.66		
合 計					1,806.89	1,894.81	61.36	44.91	0.00	0.00

単純事業費計	1,806.89	61.36	0.00
--------	----------	-------	------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	4%	0.9615	107.10	90.91	87.41				
- 8年目	R 9	4%	0.9246	107.10	133.55	123.48				
- 7年目	R 10	4%	0.8890	107.10	156.27	138.93				
- 6年目	R 11	4%	0.8548	107.10	177.75	151.94				
- 5年目	R 12	4%	0.8219	107.10	183.43	150.76				
- 4年目	R 13	4%	0.7903	107.10	193.82	153.17				
- 3年目	R 14	4%	0.7599	107.10	201.82	153.36				
- 2年目	R 15	4%	0.7307	107.10	195.00	142.49				
- 1年目	R 16	4%	0.7026	107.10	165.75	116.46				
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.10			1.11	0.75		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.10			1.11	0.72		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.10			1.11	0.69		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.10			1.11	0.67		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.10			1.11	0.64		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.10			1.11	0.62		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.10			1.11	0.59		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.10			1.11	0.57		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.10			1.11	0.55		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.10			1.11	0.53		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.10			1.11	0.51		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.10			1.11	0.49		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.10			1.11	0.47		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.10			1.11	0.45		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.10			1.11	0.43		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.10			1.11	0.42		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.10			1.11	0.40		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.10			1.11	0.38		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.10			1.11	0.37		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.10			1.11	0.36		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.10			1.11	0.34		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.10			1.11	0.33		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.10			1.11	0.32		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.10			1.11	0.30		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.10			1.11	0.29		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.10			1.11	0.28		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.10			1.11	0.27		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.10			1.11	0.26		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.10			1.11	0.25		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.10			1.11	0.24		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.10			1.11	0.23		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.10			1.11	0.22		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.10			1.11	0.21		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.10			1.11	0.21		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.10			1.11	0.20		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.10			1.11	0.19		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.10			1.11	0.18		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.10			1.11	0.18		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.10			1.11	0.17		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.10			1.11	0.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.10			1.11	0.16		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.10			1.11	0.15		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.10			1.11	0.14		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.10			1.11	0.14		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.10			1.11	0.13		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.10			1.11	0.13		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.10			1.11	0.12		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.10			1.11	0.12		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.10			1.11	0.11		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.10			1.11	0.11		
合 計					1,498.30	1,217.99	55.45	16.74	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	2%	0.9804	107.10	90.91	89.13				
- 8年目	R 9	2%	0.9612	107.10	133.55	128.36				
- 7年目	R 10	2%	0.9423	107.10	156.27	147.26				
- 6年目	R 11	2%	0.9238	107.10	177.75	164.21				
- 5年目	R 12	2%	0.9057	107.10	183.43	166.13				
- 4年目	R 13	2%	0.8880	107.10	193.82	172.11				
- 3年目	R 14	2%	0.8706	107.10	201.82	175.70				
- 2年目	R 15	2%	0.8535	107.10	195.00	166.43				
- 1年目	R 16	2%	0.8368	107.10	165.75	138.70				
供用開始年次	R 17	2%	0.8203	107.10			1.11	0.91		
1年目	R 18	2%	0.8043	107.10			1.11	0.89		
2年目	R 19	2%	0.7885	107.10			1.11	0.87		
3年目	R 20	2%	0.7730	107.10			1.11	0.86		
4年目	R 21	2%	0.7579	107.10			1.11	0.84		
5年目	R 22	2%	0.7430	107.10			1.11	0.82		
6年目	R 23	2%	0.7284	107.10			1.11	0.81		
7年目	R 24	2%	0.7142	107.10			1.11	0.79		
8年目	R 25	2%	0.7002	107.10			1.11	0.78		
9年目	R 26	2%	0.6864	107.10			1.11	0.76		
10年目	R 27	2%	0.6730	107.10			1.11	0.75		
11年目	R 28	2%	0.6598	107.10			1.11	0.73		
12年目	R 29	2%	0.6468	107.10			1.11	0.72		
13年目	R 30	2%	0.6342	107.10			1.11	0.70		
14年目	R 31	2%	0.6217	107.10			1.11	0.69		
15年目	R 32	2%	0.6095	107.10			1.11	0.68		
16年目	R 33	2%	0.5976	107.10			1.11	0.66		
17年目	R 34	2%	0.5859	107.10			1.11	0.65		
18年目	R 35	2%	0.5744	107.10			1.11	0.64		
19年目	R 36	2%	0.5631	107.10			1.11	0.62		
20年目	R 37	2%	0.5521	107.10			1.11	0.61		
21年目	R 38	2%	0.5412	107.10			1.11	0.60		
22年目	R 39	2%	0.5306	107.10			1.11	0.59		
23年目	R 40	2%	0.5202	107.10			1.11	0.58		
24年目	R 41	2%	0.5100	107.10			1.11	0.57		
25年目	R 42	2%	0.5000	107.10			1.11	0.55		
26年目	R 43	2%	0.4902	107.10			1.11	0.54		
27年目	R 44	2%	0.4806	107.10			1.11	0.53		
28年目	R 45	2%	0.4712	107.10			1.11	0.52		
29年目	R 46	2%	0.4619	107.10			1.11	0.51		
30年目	R 47	2%	0.4529	107.10			1.11	0.50		
31年目	R 48	2%	0.4440	107.10			1.11	0.49		
32年目	R 49	2%	0.4353	107.10			1.11	0.48		
33年目	R 50	2%	0.4268	107.10			1.11	0.47		
34年目	R 51	2%	0.4184	107.10			1.11	0.46		
35年目	R 52	2%	0.4102	107.10			1.11	0.45		
36年目	R 53	2%	0.4022	107.10			1.11	0.45		
37年目	R 54	2%	0.3943	107.10			1.11	0.44		
38年目	R 55	2%	0.3865	107.10			1.11	0.43		
39年目	R 56	2%	0.3790	107.10			1.11	0.42		
40年目	R 57	2%	0.3715	107.10			1.11	0.41		
41年目	R 58	2%	0.3642	107.10			1.11	0.40		
42年目	R 59	2%	0.3571	107.10			1.11	0.40		
43年目	R 60	2%	0.3501	107.10			1.11	0.39		
44年目	R 61	2%	0.3432	107.10			1.11	0.38		
45年目	R 62	2%	0.3365	107.10			1.11	0.37		
46年目	R 63	2%	0.3299	107.10			1.11	0.37		
47年目	R 64	2%	0.3234	107.10			1.11	0.36		
48年目	R 65	2%	0.3171	107.10			1.11	0.35		
49年目	R 66	2%	0.3109	107.10			1.11	0.34		
合 計					1,498.30	1,348.03	55.45	29.16	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号主要市道真駒内篠路線 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	1%	0.9901	107.10	90.91	90.01				
- 8年目	R 9	1%	0.9803	107.10	133.55	130.91				
- 7年目	R 10	1%	0.9706	107.10	156.27	151.68				
- 6年目	R 11	1%	0.9610	107.10	177.75	170.82				
- 5年目	R 12	1%	0.9515	107.10	183.43	174.53				
- 4年目	R 13	1%	0.9420	107.10	193.82	182.58				
- 3年目	R 14	1%	0.9327	107.10	201.82	188.24				
- 2年目	R 15	1%	0.9235	107.10	195.00	180.08				
- 1年目	R 16	1%	0.9143	107.10	165.75	151.55				
供用開始年次	R 17	1%	0.9053	107.10			1.11	1.00		
1年目	R 18	1%	0.8963	107.10			1.11	0.99		
2年目	R 19	1%	0.8874	107.10			1.11	0.98		
3年目	R 20	1%	0.8787	107.10			1.11	0.97		
4年目	R 21	1%	0.8700	107.10			1.11	0.96		
5年目	R 22	1%	0.8613	107.10			1.11	0.96		
6年目	R 23	1%	0.8528	107.10			1.11	0.95		
7年目	R 24	1%	0.8444	107.10			1.11	0.94		
8年目	R 25	1%	0.8360	107.10			1.11	0.93		
9年目	R 26	1%	0.8277	107.10			1.11	0.92		
10年目	R 27	1%	0.8195	107.10			1.11	0.91		
11年目	R 28	1%	0.8114	107.10			1.11	0.90		
12年目	R 29	1%	0.8034	107.10			1.11	0.89		
13年目	R 30	1%	0.7954	107.10			1.11	0.88		
14年目	R 31	1%	0.7876	107.10			1.11	0.87		
15年目	R 32	1%	0.7798	107.10			1.11	0.86		
16年目	R 33	1%	0.7720	107.10			1.11	0.86		
17年目	R 34	1%	0.7644	107.10			1.11	0.85		
18年目	R 35	1%	0.7568	107.10			1.11	0.84		
19年目	R 36	1%	0.7493	107.10			1.11	0.83		
20年目	R 37	1%	0.7419	107.10			1.11	0.82		
21年目	R 38	1%	0.7346	107.10			1.11	0.81		
22年目	R 39	1%	0.7273	107.10			1.11	0.81		
23年目	R 40	1%	0.7201	107.10			1.11	0.80		
24年目	R 41	1%	0.7130	107.10			1.11	0.79		
25年目	R 42	1%	0.7059	107.10			1.11	0.78		
26年目	R 43	1%	0.6989	107.10			1.11	0.78		
27年目	R 44	1%	0.6920	107.10			1.11	0.77		
28年目	R 45	1%	0.6852	107.10			1.11	0.76		
29年目	R 46	1%	0.6784	107.10			1.11	0.75		
30年目	R 47	1%	0.6717	107.10			1.11	0.74		
31年目	R 48	1%	0.6650	107.10			1.11	0.74		
32年目	R 49	1%	0.6584	107.10			1.11	0.73		
33年目	R 50	1%	0.6519	107.10			1.11	0.72		
34年目	R 51	1%	0.6454	107.10			1.11	0.72		
35年目	R 52	1%	0.6391	107.10			1.11	0.71		
36年目	R 53	1%	0.6327	107.10			1.11	0.70		
37年目	R 54	1%	0.6265	107.10			1.11	0.69		
38年目	R 55	1%	0.6203	107.10			1.11	0.69		
39年目	R 56	1%	0.6141	107.10			1.11	0.68		
40年目	R 57	1%	0.6080	107.10			1.11	0.67		
41年目	R 58	1%	0.6020	107.10			1.11	0.67		
42年目	R 59	1%	0.5961	107.10			1.11	0.66		
43年目	R 60	1%	0.5902	107.10			1.11	0.65		
44年目	R 61	1%	0.5843	107.10			1.11	0.65		
45年目	R 62	1%	0.5785	107.10			1.11	0.64		
46年目	R 63	1%	0.5728	107.10			1.11	0.64		
47年目	R 64	1%	0.5671	107.10			1.11	0.63		
48年目	R 65	1%	0.5615	107.10			1.11	0.62		
49年目	R 66	1%	0.5560	107.10			1.11	0.62		
合 計					1,498.30	1,420.40	55.45	39.75	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・BP・その他の別
一般国道5号	創成川通	L=4. 8Km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,500～65,600	4	北海道開発局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基準年	令和 7 年度			
単純合計	1,645億円	55億円		1,700億円
うち残事業分	1,498億円	55億円		1,554億円
基準年における 現在価値 (C)	1,371億円	17億円		1,388億円
うち残事業分	1,218億円	17億円		1,235億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	令和 7 年度			
供 用 年	令和 17 年度			
単年便益 (初年便益)	94億円	12億円	2.5億円	109億円
基準年における 現在価値 (B)	1,258億円	158億円	34億円	1,450億円
うち残事業分	1,258億円	158億円	34億円	1,450億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.04 〔4%〕	[参考] 1.6 〔2%〕	[参考] 2.0 〔1%〕
経済的純現在価値(事業全体)	62億円 〔4%〕	[参考] 926億円 〔2%〕	[参考] 1,680億円 〔1%〕
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%		
費用便益比(残事業)	1.2 〔4%〕	[参考] 1.8 〔2%〕	[参考] 2.3 〔1%〕
経済的純現在価値(残事業)	215億円 〔4%〕	[参考] 1,076億円 〔2%〕	[参考] 1,830億円 〔1%〕
経済的内部収益率(残事業)	4.9%		

※〔 〕内は社会的割引率

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,500～65,600	±10%	0.9～1.2
事業費	1,645億円	±10%	1.0～1.1
事業期間	14年	±20%	0.97～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,500～65,600	±10%	1.03～1.3
事業費	1,498億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	9年	±20%	1.1～1.2

交通状況の変化(事業全体)

事業名:創成川通

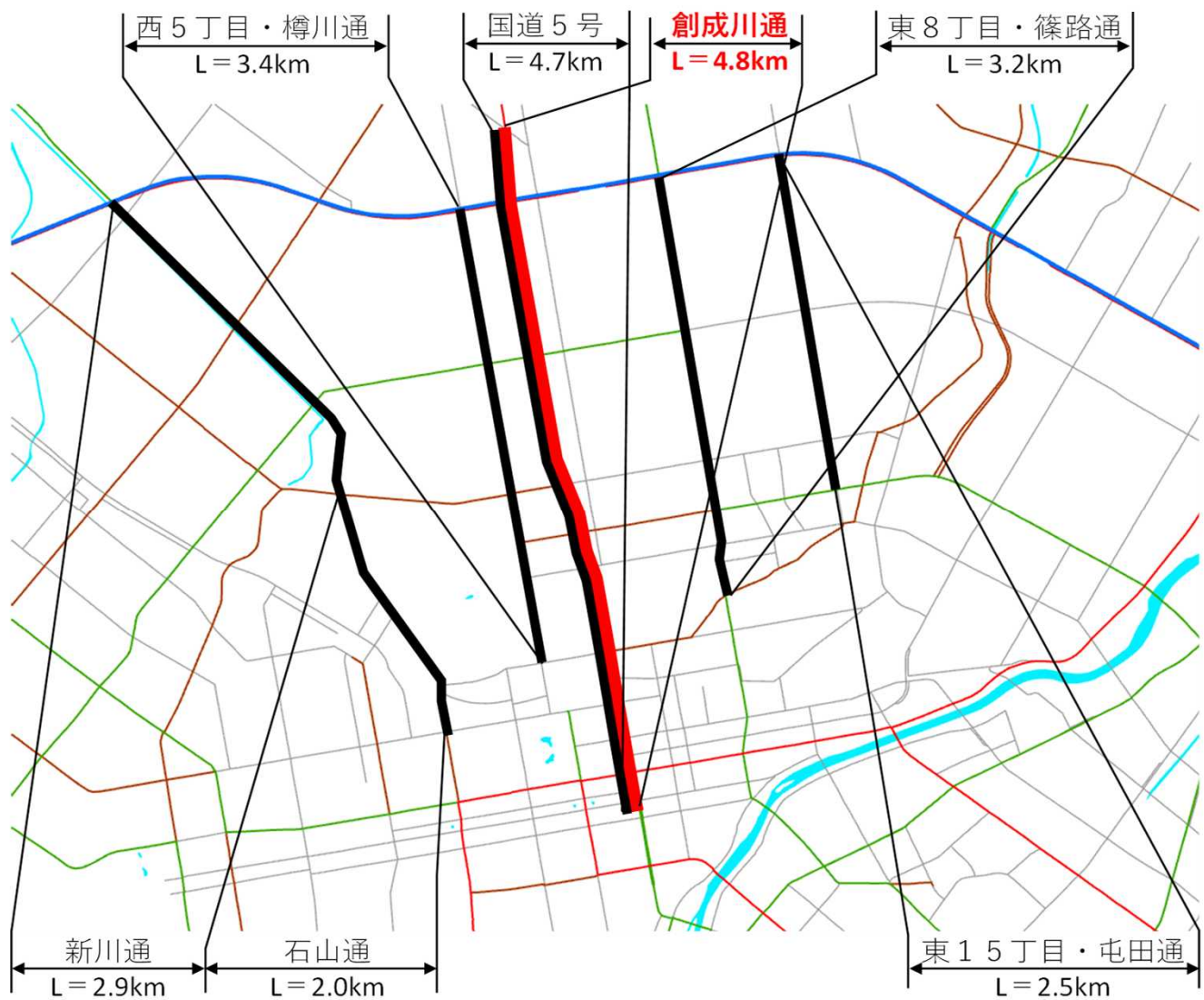
(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]		交通量	[台/日]	0	48,800	
		走行時間	[分]	0.0	6.5	
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	62.41	
4.8km						
②主な 周辺道路	国道5号	交通量	[台/日]	34,700	28,000	
		走行時間	[分]	10.8	9.2	
		走行時間費用	[億円/年]	77.72	53.62	
	4.7km					
		東8丁目・篠 路通	交通量	[台/日]	16,800	11,900
			走行時間	[分]	7.3	6.4
	走行時間費用		[億円/年]	25.15	15.72	
	3.2km					
		東15丁目・屯 田通	交通量	[台/日]	18,700	14,300
			走行時間	[分]	5.6	5.1
	走行時間費用		[億円/年]	21.77	15.52	
	2.5km					
		西5丁目・樽 川通	交通量	[台/日]	24,100	16,100
			走行時間	[分]	8.1	7.2
	走行時間費用		[億円/年]	38.90	23.02	
	3.4km					
		新川通	交通量	[台/日]	27,700	23,100
			走行時間	[分]	6.3	6.0
走行時間費用	[億円/年]		36.79	29.70		
2.9km						
	石山通	交通量	[台/日]	25,600	20,100	
		走行時間	[分]	4.8	4.4	
走行時間費用		[億円/年]	25.42	17.97		
2.0km						
	③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	22,434.59	22,351.17
	26,490.9km					

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,514.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,660.34	22,569.13	91.21

事業名: 創成川通

【 図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



交通状況の変化(残事業)

事業名:創成川通

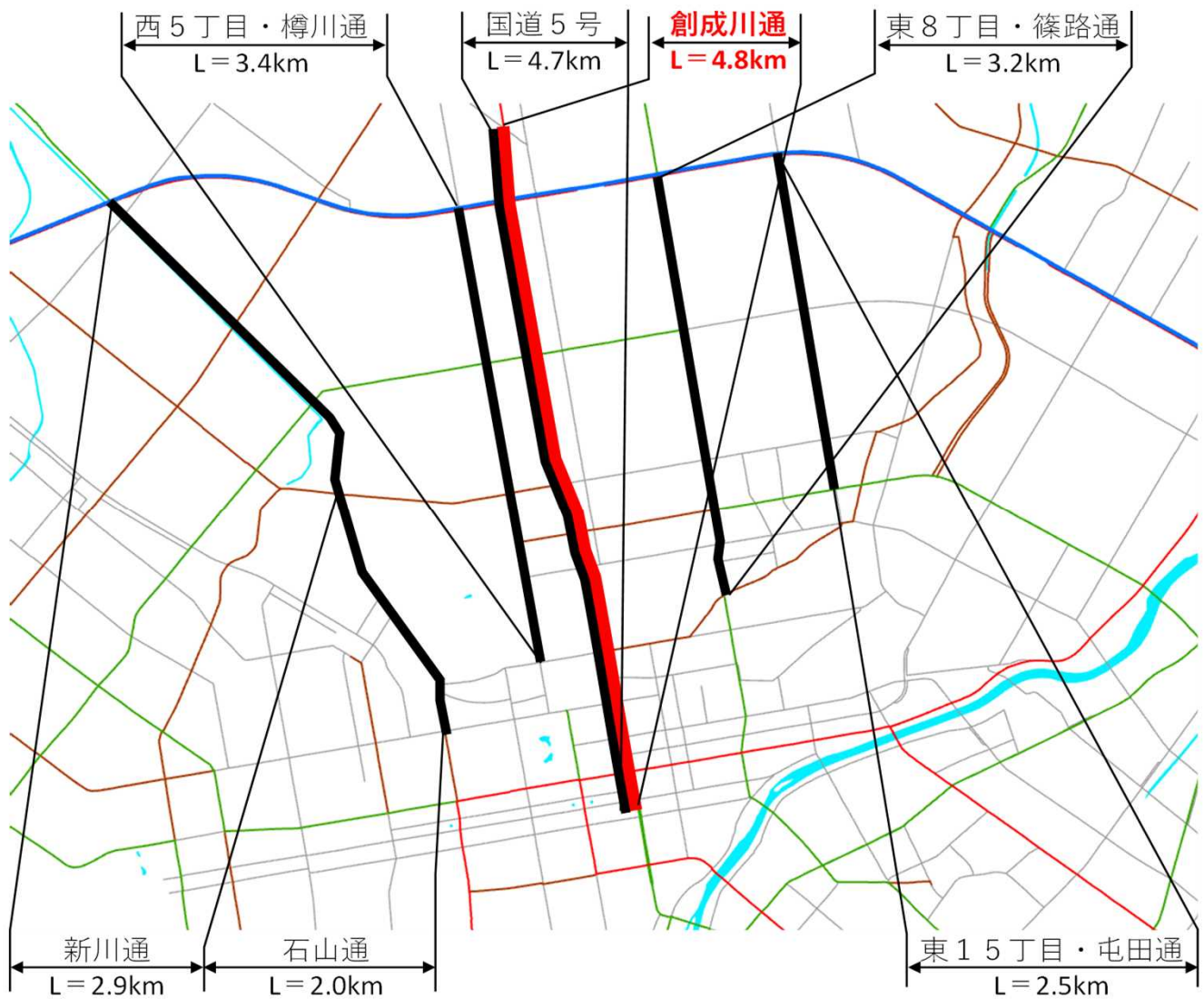
(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.8km		交通量	[台/日]	0	48,800
		走行時間	[分]	0.0	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	62.41
②主な 周辺道路	国道5号 4.7km	交通量	[台/日]	34,700	28,000
		走行時間	[分]	10.8	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	77.72	53.62
	東8丁目・篠 路通 3.2km	交通量	[台/日]	16,800	11,900
		走行時間	[分]	7.3	6.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.15	15.72
	東15丁目・屯 田通 2.5km	交通量	[台/日]	18,700	14,300
		走行時間	[分]	5.6	5.1
		走行時間費用	[億円/年]	21.77	15.52
	西5丁目・樽 川通 3.4km	交通量	[台/日]	24,100	16,100
		走行時間	[分]	8.1	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	38.90	23.02
	新川通 2.9km	交通量	[台/日]	27,700	23,100
		走行時間	[分]	6.3	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	36.79	29.70
	石山通 2.0km	交通量	[台/日]	25,600	20,100
		走行時間	[分]	4.8	4.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.42	17.97
③その他道路合計 26,490.9km		走行時間費用	[億円/年]	22,434.59	22,351.17

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,514.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,660.34	22,569.13	91.21

事業名:創成川通

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名：創成川通

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のための参考とすべき値	2%・1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の 考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出にお いては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	()%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	()日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	□	
		考慮する	■	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(122)日
			採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3か年(令和4年～令和6年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、122日と設定	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
Vmax、Vminについて低減				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■		
	その他 (			

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道5号 創成川通

箇所名：一般国道5号 創成川通							単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
							0.254	4.8	1.22	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	R 3	4%	1.1699	101.80	3.64	4.48				
-13年目	R 4	4%	1.1249	102.70	13.73	16.10				
-12年目	R 5	4%	1.0816	107.10	19.86	21.48				
-11年目	R 6	4%	1.0400	107.10	45.39	47.20				
-10年目	R 7	4%	1.0000	107.10	63.64	63.64				
- 9年目	R 8	4%	0.9615	107.10	90.91	87.41				
- 8年目	R 9	4%	0.9246	107.10	133.55	123.48				
- 7年目	R 10	4%	0.8890	107.10	156.27	138.93				
- 6年目	R 11	4%	0.8548	107.10	177.75	151.94				
- 5年目	R 12	4%	0.8219	107.10	183.43	150.76				
- 4年目	R 13	4%	0.7903	107.10	193.82	153.17				
- 3年目	R 14	4%	0.7599	107.10	201.82	153.36				
- 2年目	R 15	4%	0.7307	107.10	195.00	142.49				
- 1年目	R 16	4%	0.7026	107.10	165.75	116.46				
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.10			1.11	0.75		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.10			1.11	0.72		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.10			1.11	0.69		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.10			1.11	0.67		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.10			1.11	0.64		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.10			1.11	0.62		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.10			1.11	0.59		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.10			1.11	0.57		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.10			1.11	0.55		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.10			1.11	0.53		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.10			1.11	0.51		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.10			1.11	0.49		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.10			1.11	0.47		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.10			1.11	0.45		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.10			1.11	0.43		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.10			1.11	0.42		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.10			1.11	0.40		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.10			1.11	0.38		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.10			1.11	0.37		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.10			1.11	0.36		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.10			1.11	0.34		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.10			1.11	0.33		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.10			1.11	0.32		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.10			1.11	0.30		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.10			1.11	0.29		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.10			1.11	0.28		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.10			1.11	0.27		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.10			1.11	0.26		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.10			1.11	0.25		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.10			1.11	0.24		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.10			1.11	0.23		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.10			1.11	0.22		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.10			1.11	0.21		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.10			1.11	0.21		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.10			1.11	0.20		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.10			1.11	0.19		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.10			1.11	0.18		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.10			1.11	0.18		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.10			1.11	0.17		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.10			1.11	0.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.10			1.11	0.16		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.10			1.11	0.15		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.10			1.11	0.14		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.10			1.11	0.14		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.10			1.11	0.13		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.10			1.11	0.13		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.10			1.11	0.12		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.10			1.11	0.12		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.10			1.11	0.11		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.10			1.11	0.11		
合 計					1,644.55	1,370.90	55.45	16.74	0.00	0.00
単純事業費計					1,644.55		55.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	R 3	4%	1.1253	101.80	3.64	4.31				
-13年目	R 4	4%	1.0820	102.70	13.73	15.49				
-12年目	R 5	2%	1.0404	107.10	19.86	20.67				
-11年目	R 6	2%	1.0200	107.10	45.39	46.29				
-10年目	R 7	2%	1.0000	107.10	63.64	63.64				
- 9年目	R 8	2%	0.9804	107.10	90.91	89.13				
- 8年目	R 9	2%	0.9612	107.10	133.55	128.36				
- 7年目	R 10	2%	0.9423	107.10	156.27	147.26				
- 6年目	R 11	2%	0.9238	107.10	177.75	164.21				
- 5年目	R 12	2%	0.9057	107.10	183.43	166.13				
- 4年目	R 13	2%	0.8880	107.10	193.82	172.11				
- 3年目	R 14	2%	0.8706	107.10	201.82	175.70				
- 2年目	R 15	2%	0.8535	107.10	195.00	166.43				
- 1年目	R 16	2%	0.8368	107.10	165.75	138.70				
供用開始年次	R 17	2%	0.8203	107.10			1.11	0.91		
1年目	R 18	2%	0.8043	107.10			1.11	0.89		
2年目	R 19	2%	0.7885	107.10			1.11	0.87		
3年目	R 20	2%	0.7730	107.10			1.11	0.86		
4年目	R 21	2%	0.7579	107.10			1.11	0.84		
5年目	R 22	2%	0.7430	107.10			1.11	0.82		
6年目	R 23	2%	0.7284	107.10			1.11	0.81		
7年目	R 24	2%	0.7142	107.10			1.11	0.79		
8年目	R 25	2%	0.7002	107.10			1.11	0.78		
9年目	R 26	2%	0.6864	107.10			1.11	0.76		
10年目	R 27	2%	0.6730	107.10			1.11	0.75		
11年目	R 28	2%	0.6598	107.10			1.11	0.73		
12年目	R 29	2%	0.6468	107.10			1.11	0.72		
13年目	R 30	2%	0.6342	107.10			1.11	0.70		
14年目	R 31	2%	0.6217	107.10			1.11	0.69		
15年目	R 32	2%	0.6095	107.10			1.11	0.68		
16年目	R 33	2%	0.5976	107.10			1.11	0.66		
17年目	R 34	2%	0.5859	107.10			1.11	0.65		
18年目	R 35	2%	0.5744	107.10			1.11	0.64		
19年目	R 36	2%	0.5631	107.10			1.11	0.62		
20年目	R 37	2%	0.5521	107.10			1.11	0.61		
21年目	R 38	2%	0.5412	107.10			1.11	0.60		
22年目	R 39	2%	0.5306	107.10			1.11	0.59		
23年目	R 40	2%	0.5202	107.10			1.11	0.58		
24年目	R 41	2%	0.5100	107.10			1.11	0.57		
25年目	R 42	2%	0.5000	107.10			1.11	0.55		
26年目	R 43	2%	0.4902	107.10			1.11	0.54		
27年目	R 44	2%	0.4806	107.10			1.11	0.53		
28年目	R 45	2%	0.4712	107.10			1.11	0.52		
29年目	R 46	2%	0.4619	107.10			1.11	0.51		
30年目	R 47	2%	0.4529	107.10			1.11	0.50		
31年目	R 48	2%	0.4440	107.10			1.11	0.49		
32年目	R 49	2%	0.4353	107.10			1.11	0.48		
33年目	R 50	2%	0.4268	107.10			1.11	0.47		
34年目	R 51	2%	0.4184	107.10			1.11	0.46		
35年目	R 52	2%	0.4102	107.10			1.11	0.45		
36年目	R 53	2%	0.4022	107.10			1.11	0.45		
37年目	R 54	2%	0.3943	107.10			1.11	0.44		
38年目	R 55	2%	0.3865	107.10			1.11	0.43		
39年目	R 56	2%	0.3790	107.10			1.11	0.42		
40年目	R 57	2%	0.3715	107.10			1.11	0.41		
41年目	R 58	2%	0.3642	107.10			1.11	0.40		
42年目	R 59	2%	0.3571	107.10			1.11	0.40		
43年目	R 60	2%	0.3501	107.10			1.11	0.39		
44年目	R 61	2%	0.3432	107.10			1.11	0.38		
45年目	R 62	2%	0.3365	107.10			1.11	0.37		
46年目	R 63	2%	0.3299	107.10			1.11	0.37		
47年目	R 64	2%	0.3234	107.10			1.11	0.36		
48年目	R 65	2%	0.3171	107.10			1.11	0.35		
49年目	R 66	2%	0.3109	107.10			1.11	0.34		
合 計					1,644.55	1,498.42	55.45	29.16	0.00	0.00
単純事業費計					1,644.55		55.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道5号 創成川通

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
							0.254	4.8	1.22	
-14年目	R 3	4%	1.1033	101.80	3.64	4.22				
-13年目	R 4	4%	1.0609	102.70	13.73	15.19				
-12年目	R 5	1%	1.0201	107.10	19.86	20.26				
-11年目	R 6	1%	1.0100	107.10	45.39	45.84				
-10年目	R 7	1%	1.0000	107.10	63.64	63.64				
- 9年目	R 8	1%	0.9901	107.10	90.91	90.01				
- 8年目	R 9	1%	0.9803	107.10	133.55	130.91				
- 7年目	R 10	1%	0.9706	107.10	156.27	151.68				
- 6年目	R 11	1%	0.9610	107.10	177.75	170.82				
- 5年目	R 12	1%	0.9515	107.10	183.43	174.53				
- 4年目	R 13	1%	0.9420	107.10	193.82	182.58				
- 3年目	R 14	1%	0.9327	107.10	201.82	188.24				
- 2年目	R 15	1%	0.9235	107.10	195.00	180.08				
- 1年目	R 16	1%	0.9143	107.10	165.75	151.55				
供用開始年次	R 17	1%	0.9053	107.10			1.11	1.00		
1年目	R 18	1%	0.8963	107.10			1.11	0.99		
2年目	R 19	1%	0.8874	107.10			1.11	0.98		
3年目	R 20	1%	0.8787	107.10			1.11	0.97		
4年目	R 21	1%	0.8700	107.10			1.11	0.96		
5年目	R 22	1%	0.8613	107.10			1.11	0.96		
6年目	R 23	1%	0.8528	107.10			1.11	0.95		
7年目	R 24	1%	0.8444	107.10			1.11	0.94		
8年目	R 25	1%	0.8360	107.10			1.11	0.93		
9年目	R 26	1%	0.8277	107.10			1.11	0.92		
10年目	R 27	1%	0.8195	107.10			1.11	0.91		
11年目	R 28	1%	0.8114	107.10			1.11	0.90		
12年目	R 29	1%	0.8034	107.10			1.11	0.89		
13年目	R 30	1%	0.7954	107.10			1.11	0.88		
14年目	R 31	1%	0.7876	107.10			1.11	0.87		
15年目	R 32	1%	0.7798	107.10			1.11	0.86		
16年目	R 33	1%	0.7720	107.10			1.11	0.86		
17年目	R 34	1%	0.7644	107.10			1.11	0.85		
18年目	R 35	1%	0.7568	107.10			1.11	0.84		
19年目	R 36	1%	0.7493	107.10			1.11	0.83		
20年目	R 37	1%	0.7419	107.10			1.11	0.82		
21年目	R 38	1%	0.7346	107.10			1.11	0.81		
22年目	R 39	1%	0.7273	107.10			1.11	0.81		
23年目	R 40	1%	0.7201	107.10			1.11	0.80		
24年目	R 41	1%	0.7130	107.10			1.11	0.79		
25年目	R 42	1%	0.7059	107.10			1.11	0.78		
26年目	R 43	1%	0.6989	107.10			1.11	0.78		
27年目	R 44	1%	0.6920	107.10			1.11	0.77		
28年目	R 45	1%	0.6852	107.10			1.11	0.76		
29年目	R 46	1%	0.6784	107.10			1.11	0.75		
30年目	R 47	1%	0.6717	107.10			1.11	0.74		
31年目	R 48	1%	0.6650	107.10			1.11	0.74		
32年目	R 49	1%	0.6584	107.10			1.11	0.73		
33年目	R 50	1%	0.6519	107.10			1.11	0.72		
34年目	R 51	1%	0.6454	107.10			1.11	0.72		
35年目	R 52	1%	0.6391	107.10			1.11	0.71		
36年目	R 53	1%	0.6327	107.10			1.11	0.70		
37年目	R 54	1%	0.6265	107.10			1.11	0.69		
38年目	R 55	1%	0.6203	107.10			1.11	0.69		
39年目	R 56	1%	0.6141	107.10			1.11	0.68		
40年目	R 57	1%	0.6080	107.10			1.11	0.67		
41年目	R 58	1%	0.6020	107.10			1.11	0.67		
42年目	R 59	1%	0.5961	107.10			1.11	0.66		
43年目	R 60	1%	0.5902	107.10			1.11	0.65		
44年目	R 61	1%	0.5843	107.10			1.11	0.65		
45年目	R 62	1%	0.5785	107.10			1.11	0.64		
46年目	R 63	1%	0.5728	107.10			1.11	0.64		
47年目	R 64	1%	0.5671	107.10			1.11	0.63		
48年目	R 65	1%	0.5615	107.10			1.11	0.62		
49年目	R 66	1%	0.5560	107.10			1.11	0.62		
合 計					1,644.55	1,569.54	55.45	39.75	0.00	0.00
単純事業費計					1,644.55		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道5号 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	4%	0.9615	107.10	90.91	87.41				
- 8年目	R 9	4%	0.9246	107.10	133.55	123.48				
- 7年目	R 10	4%	0.8890	107.10	156.27	138.93				
- 6年目	R 11	4%	0.8548	107.10	177.75	151.94				
- 5年目	R 12	4%	0.8219	107.10	183.43	150.76				
- 4年目	R 13	4%	0.7903	107.10	193.82	153.17				
- 3年目	R 14	4%	0.7599	107.10	201.82	153.36				
- 2年目	R 15	4%	0.7307	107.10	195.00	142.49				
- 1年目	R 16	4%	0.7026	107.10	165.75	116.46				
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.10			1.11	0.75		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.10			1.11	0.72		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.10			1.11	0.69		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.10			1.11	0.67		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.10			1.11	0.64		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.10			1.11	0.62		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.10			1.11	0.59		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.10			1.11	0.57		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.10			1.11	0.55		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.10			1.11	0.53		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.10			1.11	0.51		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.10			1.11	0.49		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.10			1.11	0.47		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.10			1.11	0.45		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.10			1.11	0.43		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.10			1.11	0.42		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.10			1.11	0.40		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.10			1.11	0.38		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.10			1.11	0.37		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.10			1.11	0.36		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.10			1.11	0.34		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.10			1.11	0.33		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.10			1.11	0.32		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.10			1.11	0.30		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.10			1.11	0.29		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.10			1.11	0.28		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.10			1.11	0.27		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.10			1.11	0.26		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.10			1.11	0.25		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.10			1.11	0.24		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.10			1.11	0.23		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.10			1.11	0.22		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.10			1.11	0.21		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.10			1.11	0.21		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.10			1.11	0.20		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.10			1.11	0.19		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.10			1.11	0.18		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.10			1.11	0.18		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.10			1.11	0.17		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.10			1.11	0.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.10			1.11	0.16		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.10			1.11	0.15		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.10			1.11	0.14		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.10			1.11	0.14		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.10			1.11	0.13		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.10			1.11	0.13		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.10			1.11	0.12		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.10			1.11	0.12		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.10			1.11	0.11		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.10			1.11	0.11		
合 計					1,498.30	1,217.99	55.45	16.74	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道5号 創成川通

					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.254		4.8		1.22	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	2%	0.9804	107.10	90.91	89.13				
- 8年目	R 9	2%	0.9612	107.10	133.55	128.36				
- 7年目	R 10	2%	0.9423	107.10	156.27	147.26				
- 6年目	R 11	2%	0.9238	107.10	177.75	164.21				
- 5年目	R 12	2%	0.9057	107.10	183.43	166.13				
- 4年目	R 13	2%	0.8880	107.10	193.82	172.11				
- 3年目	R 14	2%	0.8706	107.10	201.82	175.70				
- 2年目	R 15	2%	0.8535	107.10	195.00	166.43				
- 1年目	R 16	2%	0.8368	107.10	165.75	138.70				
供用開始年次	R 17	2%	0.8203	107.10			1.11	0.91		
1年目	R 18	2%	0.8043	107.10			1.11	0.89		
2年目	R 19	2%	0.7885	107.10			1.11	0.87		
3年目	R 20	2%	0.7730	107.10			1.11	0.86		
4年目	R 21	2%	0.7579	107.10			1.11	0.84		
5年目	R 22	2%	0.7430	107.10			1.11	0.82		
6年目	R 23	2%	0.7284	107.10			1.11	0.81		
7年目	R 24	2%	0.7142	107.10			1.11	0.79		
8年目	R 25	2%	0.7002	107.10			1.11	0.78		
9年目	R 26	2%	0.6864	107.10			1.11	0.76		
10年目	R 27	2%	0.6730	107.10			1.11	0.75		
11年目	R 28	2%	0.6598	107.10			1.11	0.73		
12年目	R 29	2%	0.6468	107.10			1.11	0.72		
13年目	R 30	2%	0.6342	107.10			1.11	0.70		
14年目	R 31	2%	0.6217	107.10			1.11	0.69		
15年目	R 32	2%	0.6095	107.10			1.11	0.68		
16年目	R 33	2%	0.5976	107.10			1.11	0.66		
17年目	R 34	2%	0.5859	107.10			1.11	0.65		
18年目	R 35	2%	0.5744	107.10			1.11	0.64		
19年目	R 36	2%	0.5631	107.10			1.11	0.62		
20年目	R 37	2%	0.5521	107.10			1.11	0.61		
21年目	R 38	2%	0.5412	107.10			1.11	0.60		
22年目	R 39	2%	0.5306	107.10			1.11	0.59		
23年目	R 40	2%	0.5202	107.10			1.11	0.58		
24年目	R 41	2%	0.5100	107.10			1.11	0.57		
25年目	R 42	2%	0.5000	107.10			1.11	0.55		
26年目	R 43	2%	0.4902	107.10			1.11	0.54		
27年目	R 44	2%	0.4806	107.10			1.11	0.53		
28年目	R 45	2%	0.4712	107.10			1.11	0.52		
29年目	R 46	2%	0.4619	107.10			1.11	0.51		
30年目	R 47	2%	0.4529	107.10			1.11	0.50		
31年目	R 48	2%	0.4440	107.10			1.11	0.49		
32年目	R 49	2%	0.4353	107.10			1.11	0.48		
33年目	R 50	2%	0.4268	107.10			1.11	0.47		
34年目	R 51	2%	0.4184	107.10			1.11	0.46		
35年目	R 52	2%	0.4102	107.10			1.11	0.45		
36年目	R 53	2%	0.4022	107.10			1.11	0.45		
37年目	R 54	2%	0.3943	107.10			1.11	0.44		
38年目	R 55	2%	0.3865	107.10			1.11	0.43		
39年目	R 56	2%	0.3790	107.10			1.11	0.42		
40年目	R 57	2%	0.3715	107.10			1.11	0.41		
41年目	R 58	2%	0.3642	107.10			1.11	0.40		
42年目	R 59	2%	0.3571	107.10			1.11	0.40		
43年目	R 60	2%	0.3501	107.10			1.11	0.39		
44年目	R 61	2%	0.3432	107.10			1.11	0.38		
45年目	R 62	2%	0.3365	107.10			1.11	0.37		
46年目	R 63	2%	0.3299	107.10			1.11	0.37		
47年目	R 64	2%	0.3234	107.10			1.11	0.36		
48年目	R 65	2%	0.3171	107.10			1.11	0.35		
49年目	R 66	2%	0.3109	107.10			1.11	0.34		
合 計					1,498.30	1,348.03	55.45	29.16	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道5号 創成川通

箇所名：一般国道5号 創成川通							単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
							0.254	4.8	1.22	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 9年目	R 8	1%	0.9901	107.10	90.91	90.01				
- 8年目	R 9	1%	0.9803	107.10	133.55	130.91				
- 7年目	R 10	1%	0.9706	107.10	156.27	151.68				
- 6年目	R 11	1%	0.9610	107.10	177.75	170.82				
- 5年目	R 12	1%	0.9515	107.10	183.43	174.53				
- 4年目	R 13	1%	0.9420	107.10	193.82	182.58				
- 3年目	R 14	1%	0.9327	107.10	201.82	188.24				
- 2年目	R 15	1%	0.9235	107.10	195.00	180.08				
- 1年目	R 16	1%	0.9143	107.10	165.75	151.55				
供用開始年次	R 17	1%	0.9053	107.10			1.11	1.00		
1年目	R 18	1%	0.8963	107.10			1.11	0.99		
2年目	R 19	1%	0.8874	107.10			1.11	0.98		
3年目	R 20	1%	0.8787	107.10			1.11	0.97		
4年目	R 21	1%	0.8700	107.10			1.11	0.96		
5年目	R 22	1%	0.8613	107.10			1.11	0.96		
6年目	R 23	1%	0.8528	107.10			1.11	0.95		
7年目	R 24	1%	0.8444	107.10			1.11	0.94		
8年目	R 25	1%	0.8360	107.10			1.11	0.93		
9年目	R 26	1%	0.8277	107.10			1.11	0.92		
10年目	R 27	1%	0.8195	107.10			1.11	0.91		
11年目	R 28	1%	0.8114	107.10			1.11	0.90		
12年目	R 29	1%	0.8034	107.10			1.11	0.89		
13年目	R 30	1%	0.7954	107.10			1.11	0.88		
14年目	R 31	1%	0.7876	107.10			1.11	0.87		
15年目	R 32	1%	0.7798	107.10			1.11	0.86		
16年目	R 33	1%	0.7720	107.10			1.11	0.86		
17年目	R 34	1%	0.7644	107.10			1.11	0.85		
18年目	R 35	1%	0.7568	107.10			1.11	0.84		
19年目	R 36	1%	0.7493	107.10			1.11	0.83		
20年目	R 37	1%	0.7419	107.10			1.11	0.82		
21年目	R 38	1%	0.7346	107.10			1.11	0.81		
22年目	R 39	1%	0.7273	107.10			1.11	0.81		
23年目	R 40	1%	0.7201	107.10			1.11	0.80		
24年目	R 41	1%	0.7130	107.10			1.11	0.79		
25年目	R 42	1%	0.7059	107.10			1.11	0.78		
26年目	R 43	1%	0.6989	107.10			1.11	0.78		
27年目	R 44	1%	0.6920	107.10			1.11	0.77		
28年目	R 45	1%	0.6852	107.10			1.11	0.76		
29年目	R 46	1%	0.6784	107.10			1.11	0.75		
30年目	R 47	1%	0.6717	107.10			1.11	0.74		
31年目	R 48	1%	0.6650	107.10			1.11	0.74		
32年目	R 49	1%	0.6584	107.10			1.11	0.73		
33年目	R 50	1%	0.6519	107.10			1.11	0.72		
34年目	R 51	1%	0.6454	107.10			1.11	0.72		
35年目	R 52	1%	0.6391	107.10			1.11	0.71		
36年目	R 53	1%	0.6327	107.10			1.11	0.70		
37年目	R 54	1%	0.6265	107.10			1.11	0.69		
38年目	R 55	1%	0.6203	107.10			1.11	0.69		
39年目	R 56	1%	0.6141	107.10			1.11	0.68		
40年目	R 57	1%	0.6080	107.10			1.11	0.67		
41年目	R 58	1%	0.6020	107.10			1.11	0.67		
42年目	R 59	1%	0.5961	107.10			1.11	0.66		
43年目	R 60	1%	0.5902	107.10			1.11	0.65		
44年目	R 61	1%	0.5843	107.10			1.11	0.65		
45年目	R 62	1%	0.5785	107.10			1.11	0.64		
46年目	R 63	1%	0.5728	107.10			1.11	0.64		
47年目	R 64	1%	0.5671	107.10			1.11	0.63		
48年目	R 65	1%	0.5615	107.10			1.11	0.62		
49年目	R 66	1%	0.5560	107.10			1.11	0.62		
合 計					1,498.30	1,420.40	55.45	39.75	0.00	0.00
単純事業費計					1,498.30		55.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

