

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担当課: 道路局国道・技術課

担当課長名: 西川 昌宏

事業名	一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局																																													
起終点	自: 沖縄県宜野湾市宇地泊 至: 沖縄県浦添市港川		延長	2.0km																																														
事業概要	<p>一般国道58号「浦添北道路Ⅱ期線」は、宜野湾市宇地泊から浦添市港川に至る延長2.0kmの主要幹線道路である。沖縄ブロック新広域道路交通計画において、定住自立圏や重要な拠点、空港・港湾を連絡する「高規格道路」として位置づけられており、沖縄本島北部及び中南部から那覇空港間の定時性・高速性を確保するとともに物流・観光の効率化を支援する道路である。</p> <p>また、那覇都市圏の2環状7放射道路の一部を形成し、交通経路の分散化による慢性的な混雑緩和を図る道路である。</p>																																																	
<table border="1"> <tr> <td>H31年度事業化</td> <td>H17年度都市計画決定</td> <td>—</td> <td>R2年度工事着手</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>全体事業費</td> <td>約520億円</td> <td>事業進捗率 (令和7年3月末時点)</td> <td>約17%</td> <td>供用済延長</td> <td>2.0km</td> </tr> </table>						H31年度事業化	H17年度都市計画決定	—	R2年度工事着手			全体事業費	約520億円	事業進捗率 (令和7年3月末時点)	約17%	供用済延長	2.0km																																	
H31年度事業化	H17年度都市計画決定	—	R2年度工事着手																																															
全体事業費	約520億円	事業進捗率 (令和7年3月末時点)	約17%	供用済延長	2.0km																																													
計画交通量	55,700台/日																																																	
<table border="1"> <tr> <td>B/C (事業全体)</td> <td>EIRR (事業全体)</td> <td>総費用 (残事業)/(事業全体)</td> <td>(残事業)/(事業全体)</td> <td>総便益 (残事業)/(事業全体)</td> <td>基準年</td> </tr> <tr> <td>1.6(1.8)</td> <td>6.4%(7.3%)</td> <td>2,838/11,849億円 事業費: 2,719/11,292億円 維持管理費: 107/318億円 更新費: 12/239億円</td> <td></td> <td>5,646/18,776億円 走行時間短縮便益: 4,727/16,201億円 走行経費減少便益: 721/2,128億円 交通事故減少便益: 199/447億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>参考 2.2(2.7) [2%]</td> <td>(残事業)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>令和7年</td> </tr> <tr> <td>参考 2.6(3.4) [1%]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td>感度分析</td> <td>(事業全体)</td> <td>(残事業)</td> </tr> <tr> <td>交通量</td> <td>B/C=1.4~1.7(±10%)</td> <td>交通量</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>B/C=1.5~1.6(±10%)</td> <td>事業費</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.5~1.6(±20%)</td> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.7~2.2(±20%)</td> </tr> </table> </td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>						B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年	1.6(1.8)	6.4%(7.3%)	2,838/11,849億円 事業費: 2,719/11,292億円 維持管理費: 107/318億円 更新費: 12/239億円		5,646/18,776億円 走行時間短縮便益: 4,727/16,201億円 走行経費減少便益: 721/2,128億円 交通事故減少便益: 199/447億円		参考 2.2(2.7) [2%]	(残事業)				令和7年	参考 2.6(3.4) [1%]						<table border="1"> <tr> <td>感度分析</td> <td>(事業全体)</td> <td>(残事業)</td> </tr> <tr> <td>交通量</td> <td>B/C=1.4~1.7(±10%)</td> <td>交通量</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>B/C=1.5~1.6(±10%)</td> <td>事業費</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.5~1.6(±20%)</td> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.7~2.2(±20%)</td> </tr> </table>		感度分析	(事業全体)	(残事業)	交通量	B/C=1.4~1.7(±10%)	交通量	B/C=1.8~2.2(±10%)	事業費	B/C=1.5~1.6(±10%)	事業費	B/C=1.8~2.2(±10%)	事業期間	B/C=1.5~1.6(±20%)	事業期間	B/C=1.7~2.2(±20%)				
B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年																																													
1.6(1.8)	6.4%(7.3%)	2,838/11,849億円 事業費: 2,719/11,292億円 維持管理費: 107/318億円 更新費: 12/239億円		5,646/18,776億円 走行時間短縮便益: 4,727/16,201億円 走行経費減少便益: 721/2,128億円 交通事故減少便益: 199/447億円																																														
参考 2.2(2.7) [2%]	(残事業)				令和7年																																													
参考 2.6(3.4) [1%]																																																		
<table border="1"> <tr> <td>感度分析</td> <td>(事業全体)</td> <td>(残事業)</td> </tr> <tr> <td>交通量</td> <td>B/C=1.4~1.7(±10%)</td> <td>交通量</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>B/C=1.5~1.6(±10%)</td> <td>事業費</td> <td>B/C=1.8~2.2(±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.5~1.6(±20%)</td> <td>事業期間</td> <td>B/C=1.7~2.2(±20%)</td> </tr> </table>		感度分析	(事業全体)	(残事業)	交通量	B/C=1.4~1.7(±10%)	交通量	B/C=1.8~2.2(±10%)	事業費	B/C=1.5~1.6(±10%)	事業費	B/C=1.8~2.2(±10%)	事業期間	B/C=1.5~1.6(±20%)	事業期間	B/C=1.7~2.2(±20%)																																		
感度分析	(事業全体)	(残事業)																																																
交通量	B/C=1.4~1.7(±10%)	交通量	B/C=1.8~2.2(±10%)																																															
事業費	B/C=1.5~1.6(±10%)	事業費	B/C=1.8~2.2(±10%)																																															
事業期間	B/C=1.5~1.6(±20%)	事業期間	B/C=1.7~2.2(±20%)																																															
事業の効果等																																																		
① 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路Ⅱ期線区間の交通容量の拡大(2車線から6車線)により、浦添北道路Ⅱ期区間、及び並行する国道58号の混雑が緩和。 																																																	
② 物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路Ⅱ期線を含む沖縄西海岸道路の整備により、読谷村方面の産業拠点から那覇港への円滑な輸送ルートを確保することで、物流効率化を支援。 																																																	
③ 地域経済・観光活動の支援	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路Ⅱ期線を含む沖縄西海岸道路の整備により、那覇市内～西海岸地域間のアクセス性が強化されることで、観光地・商業施設等の活性化を支援。 																																																	
④ 地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出量の削減が見込まれる。 																																																	
⑤ 生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> NO2排出量の削減が見込まれる。 SPM排出量の削減が見込まれる。 																																																	
関係する地方公共団体等の意見																																																		
【沖縄県知事】	<p>一般国道58号浦添北道路Ⅱ期線は、沖縄西海岸道路の一部を担っており、沖縄ブロック新広域道路交通計画において、定住自立圏や重要な拠点、空港・港湾を連絡する「高規格道路」として位置づけられているとともに、2環状7放射道路の一部を形成し、那覇都市圏の渋滞緩和に資する極めて重要な道路と認識しております。</p> <p>本道路は現在暫定2車線で供用されておりますが、前後区間が4車線であり、ボトルネックとなっております。また、本道路の現道区間である国道58号では慢性的な交通渋滞が生じていることに加え、那覇港での取扱貨物量の増加等により、今後も交通負荷の増大が予想されることから、県としても本道路の整備は急務と考えております。</p> <p>以上により、対応方針(原案)に異存ありません。</p>																																																	

事業評価監視委員会の意見	<ul style="list-style-type: none"> ・対応方針(原案)に対して審議を行った結果、「事業継続」で了承された。
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ・国道58号浦添北道路Ⅱ期線の位置する浦添市の人囗の伸び率は、全国平均を上回る伸び率を示しており、今後沿線開発等が進むことで更なる人口の増加が期待される。 ・沖縄県の走行台キロは、全国を大きく上回る伸び率である。
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> ・平成31年度に事業化、用地進捗率約99%、事業進捗率約17% (令和7年3月末時点)。
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> ・全線開通に向けて整備を推進中。
施設の構造や工法の変更等	<ul style="list-style-type: none"> ・今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進する。
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。
事業概要図	<p>The map shows the Naha North Route II (浦添北道路Ⅱ期線) in red, connecting Naha City to Naha Port. The planned route is also indicated in red. National Route 58 is shown in blue. A legend on the right side identifies the symbols for various roads and routes.</p>

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)

※B/Cの値は、沖縄県読谷村～沖縄県糸満市を対象とした場合、()書きの値は事業化区間を対象にした場合の費用便益分析結果。