

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|--------------------------------|
| 事業名 | 第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT） |
| 事業区分 | 高速自動車国道 |
| 事業主体 | 中日本高速道路株式会社 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|-----------------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている | ・事業全体：費用便益比（B/C）＝1.5（経済的純現在価値（B-C）＝10,339億円、経済的内部収益率（EIRR）＝5.9％） ・残事業：費用便益比（B/C）＝7.9（経済的純現在価値（B-C）＝26,451億円、経済的内部収益率（EIRR）＝44.1％） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|----------------|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | |
| | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率 | ・渋滞損失削減時間：60,992千人・時間/年（削減率0.5％） |
| | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | ・神奈川県・静岡県域で旅行速度の改善が期待される |
| | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | ・新東名を利用している高速バスの利便性向上が期待できる、新たなバス路線が期待できる |
| | □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | ・静岡県東部における輸出入は、首都圏方面の港湾・空港の利用が約5割と多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、羽田空港・成田空港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される |
| | 物流効率化の支援 | |
| | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる | ・静岡県東部における輸出入は、首都圏方面の港湾・空港の利用が約5割と多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、東京・横浜港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される |
| | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | ・静岡県：温州みかん（全国の約15％の収穫量・R5）、一番茶荒茶（全国の約45％の収穫量・R6）の流通利便性向上 |
| | 都市の再生 | |
| | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | □ 三大都市圏の環状道路を形成する | |
| | ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | ・新東名沿線の伊勢原市、秦野市、山北町、小山町及び御殿場市では、新東名整備に伴い、ICを中心とした今後の土地利用計画（秦野市総合計画HADANO2020プラン、第4次御殿場市総合計画、第4次小山町総合計画、山北町第5次総合計画、伊勢原市第5次総合計画）が立案、推進されており、新東名の開通が沿線自治体の地方創生に向けた取組みに貢献する。 |
| 国土・地域ネットワークの構築 | | |

| | | | |
|--------|---|---|---|
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | ・東名、名神とともに新東名開通区間、新名神と一体となって三大都市圏を相互に結ぶダブルネットワークを構築する |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | ・沿線の自治体において、IC周辺の土地利用計画の立案推進、土地区画整理事業、地域産業集積事業が進展している |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上が期待される | ・静岡県や山梨県へは関東方面からの観光客が多く、新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）の開通により、アクセスルートが増え、東名・中央道の混雑が緩和され、日帰り観光や周遊観光の促進に貢献する。 |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | | | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | ・新東名の開通により、第三次救急医療機関への30分圏域人口が約12万人増加することが見込まれ、地域の救急医療体制強化に貢献する。 |
| 3. 安全 | | | |
| | 安全な生活環境の確保 | | |
| | <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる | | |
| | 災害への備え | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | ・神奈川県において海老名南JCT～新秦野IC間が「緊急輸送道路ネットワーク計画」（緊急輸送道路ネットワーク計画等策定協議会）の第一次緊急輸送道路に、静岡県において県内の新東名全線が有事の際の緊急輸送を確保するための第一次緊急輸送路に、それぞれ指定されている。 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | ・代替する緊急輸送道路路線名：東名高速道路 ・代替する区間：海老名JCT～御殿場JCT | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | ・通行止時、大規模更新・修繕工事の実施時に代替機能を発揮 ・並行する高速ネットワーク：東名高速道路 ・代替する区間：海老名JCT～御殿場JCT | |
| | <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | | |
| 4. 環境 | | | |
| | 地球環境の保全 | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | ・排出量：2.5万t/年増、排出増加率：0.03%増 | |
| | 生活環境の改善・保全 | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | ・排出量：4.6百t/年増、排出増加率：0.19%増 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | ・排出量：0.1t/年増、排出増加率：0.0007%増 | |
| | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| 5. その他 | | | |
| | 他のプロジェクトとの関係 | | |
| | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | | |
| | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | | |

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・その他の別 |
|--------------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| 第二東海自動車道 横浜名古屋線 | 海老名南JCT～御 殿場JCT | L = 53. 3km | 高速自動車国道 | － |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|-----------------|-----|------------|
| 18, 400～60, 200 | 4 | 中日本高速道路(株) |

①費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-----------|-------|----------|-----------|
| 基準年 | 令和7年度 | | | |
| 単純合計 | 14, 537億円 | 911億円 | 2, 863億円 | 18, 312億円 |
| うち残事業分 | 3, 261億円 | 858億円 | 2, 863億円 | 6, 982億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 18, 997億円 | 432億円 | 489億円 | 19, 918億円 |
| うち残事業分 | 2, 946億円 | 371億円 | 489億円 | 3, 807億円 |

②便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 基準年 | 令和7年度 | | | |
| 供用年 | 令和9年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 1,508億円 | 8億円 | 6億円 | 1,522億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 30,059億円 | 81億円 | 117億円 | 30,257億円 |
| うち残事業分 | 30,059億円 | 81億円 | 117億円 | 30,257億円 |

③結果

【事業全体】

| | | | |
|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 費用便益比 (B / C) | 1.5 〔4%〕 | [参考] 2.2 〔2%〕 | [参考] 2.8 〔1%〕 |
| 経済的純現在価値 (B - C) | 10,339 〔4%〕 | [参考] 23,715 〔2%〕 | [参考] 35,464 〔1%〕 |
| 経済的内部収益率 (E I R R) | 5.9% | | |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

| | | | |
|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 費用便益比 (B / C) | 7.9 〔4%〕 | [参考] 8.9 〔2%〕 | [参考] 10.1 〔1%〕 |
| 経済的純現在価値 (B - C) | 26,451 〔4%〕 | [参考] 38,624 〔2%〕 | [参考] 49,347 〔1%〕 |
| 経済的内部収益率 (E I R R) | 44.1% | | |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|---------------|-----------|------------|
| 交通量 | 18,400～60,200 | ±10% | 1.4～1.7 |
| 事業費 | 19,918 | ±10% | 1.5～1.5 |
| 事業期間 | 31年 | + 1 ～ 2 年 | 1.5～1.4 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|---------------|-----------|------------|
| 交通量 | 18,400～60,200 | ±10% | 7.2～8.7 |
| 事業費 | 3,807 | ±10% | 7.4～8.6 |
| 事業期間 | 6年 | + 1 ～ 2 年 | 7.6～7.1 |

交通状況の変化

様式－３①

事業名：新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）

（推計時点 R22年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|-------------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|---------|
| ①新設道路（海老名南 J C T ～御殿場 J C T）：51.7km | | 交通量※1 | [台/日] | － | 50,500 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 36 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 536 |
| ②主な周辺道路※4 | 東名： 54.2km | 交通量 | [台/日] | 110,000 | 73,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 48 | 39 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,657 | 966 |
| | 国道1号： 26.6km | 交通量 | [台/日] | 26,500 | 26,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 128 | 126 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 783 | 764 |
| | 国道246号： 59.3km | 交通量 | [台/日] | 27,800 | 27,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 205 | 201 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,365 | 1,329 |
| | 小田原厚木道路： 31.7km | 交通量 | [台/日] | 30,100 | 27,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 25 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 179 | 161 |
| | 中央道： 35.4km | 交通量 | [台/日] | 50,800 | 46,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 25 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 317 | 281 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計： 51,192.3km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 482,437 | 481,181 |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---------------|----------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 合計：51,451.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 486,737 | 485,218 | 1,519 |

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：新東名（海老名南JCT～御殿場JCT）

（２） 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

(2)

| 項目 | | チェック欄 | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | | | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | | |
| | 基準年次 | 令和7年度 | | | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22) | | |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他() | | <input type="checkbox"/> | |
| | | | | <input type="checkbox"/> | |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 有 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Q－V式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | Q－V式と転換率式の併用による配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | | <input type="checkbox"/> |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | | <input type="checkbox"/> |
| | | | その他() | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | | |
| 速度設定の考え方 | その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法) | | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | |
| | 最終配分の速度 | | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用 | | | | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | | |

(3)

| | 項目 | チェック欄 | | |
|---------------------------|--|---|---|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 <small>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載</small> | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 <small>採用した通行止め日数の考え方を記載</small> | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する <small>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載</small> | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 <small>採用した冬期日数の考え方を記載</small> | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 <small>設定の考え方を記載</small> | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 <small>算出根拠を添付すること</small> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 <small>算出根拠を添付すること</small> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する <small>(考慮の場合、算出根拠を添付すること)</small> | <input type="checkbox"/> | | |
| | その他 | | | |

(4)

4. その他

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT～御殿場JCT)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額を含む)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|----------------|-------------|
| | | | | 単価(億円) | 現在価値 | 単価(億円) | 現在価値 | 単価(億円) | 現在価値 |
| | | | | | | | | 延長(km) 53.3 | 単価(億円) - |
| -29年目 | H 10 | 2.8834 | 106.1 | 14 | 38 | | 0 | | 0 |
| -28年目 | H 11 | 2.7725 | 104.6 | 66 | 176 | | 0 | | 0 |
| -27年目 | H 12 | 2.6658 | 103.4 | 124 | 321 | | 0 | | 0 |
| -26年目 | H 13 | 2.5633 | 102.1 | 47 | 119 | | 0 | | 0 |
| -25年目 | H 14 | 2.4647 | 100.5 | 34 | 83 | | 0 | | 0 |
| -24年目 | H 15 | 2.3699 | 99.1 | 68 | 163 | | 0 | | 0 |
| -23年目 | H 16 | 2.2788 | 98.0 | 156 | 362 | | 0 | | 0 |
| -22年目 | H 17 | 2.1911 | 96.8 | 60 | 136 | | 0 | | 0 |
| -21年目 | H 18 | 2.1068 | 96.2 | 64 | 140 | | 0 | | 0 |
| -20年目 | H 19 | 2.0258 | 95.3 | 101 | 215 | | 0 | | 0 |
| -19年目 | H 20 | 1.9479 | 94.9 | 87 | 180 | | 0 | | 0 |
| -18年目 | H 21 | 1.8730 | 93.7 | 86 | 172 | | 0 | | 0 |
| -17年目 | H 22 | 1.8009 | 92.1 | 217 | 424 | | 0 | | 0 |
| -16年目 | H 23 | 1.7317 | 90.8 | 210 | 400 | | 0 | | 0 |
| -15年目 | H 24 | 1.6651 | 90.0 | 170 | 314 | | 0 | | 0 |
| -14年目 | H 25 | 1.6010 | 90.0 | 212 | 378 | | 0 | | 0 |
| -13年目 | H 26 | 1.5395 | 92.2 | 237 | 396 | | 0 | | 0 |
| -12年目 | H 27 | 1.4802 | 93.6 | 399 | 632 | | 0 | | 0 |
| -11年目 | H 28 | 1.4233 | 93.6 | 499 | 758 | | 0 | | 0 |
| -10年目 | H 29 | 1.3686 | 93.8 | 850 | 1,240 | 0 | 0 | | 0 |
| -9年目 | H 30 | 1.3159 | 93.7 | 1,200 | 1,684 | 1 | 1 | | 0 |
| -8年目 | R 1 | 1.2653 | 94.5 | 1,219 | 1,632 | 2 | 3 | | 0 |
| -7年目 | R 2 | 1.2167 | 95.1 | 1,416 | 1,811 | 4 | 5 | | 0 |
| -6年目 | R 3 | 1.1699 | 95.1 | 1,234 | 1,519 | 7 | 8 | | 0 |
| -5年目 | R 4 | 1.1249 | 95.9 | 932 | 1,093 | 11 | 13 | | 0 |
| -4年目 | R 5 | 1.0816 | 100.0 | 697 | 754 | 13 | 14 | | 0 |
| -3年目 | R 6 | 1.0400 | 100.0 | 876 | 911 | 15 | 15 | | 0 |
| -2年目 | R 7 | 1.0000 | 100.0 | 1,167 | 1,167 | 14 | 14 | | 0 |
| -1年目 | R 8 | 0.9615 | 100.0 | 884 | 850 | 15 | 14 | | 0 |
| 供用開始年次 | R 9 | 0.9246 | 100.0 | 1,153 | 1,066 | 15 | 14 | | 0 |
| 1年目 | R 10 | 0.8890 | 100.0 | 57 | 51 | 18 | 16 | | 0 |
| 2年目 | R 11 | 0.8548 | 100.0 | | 0 | 18 | 16 | | 0 |
| 3年目 | R 12 | 0.8219 | 100.0 | | 0 | 18 | 15 | | 0 |
| 4年目 | R 13 | 0.7903 | 100.0 | | 0 | 18 | 14 | | 0 |
| 5年目 | R 14 | 0.7599 | 100.0 | | 0 | 17 | 13 | | 0 |
| 6年目 | R 15 | 0.7307 | 100.0 | | 0 | 16 | 12 | | 0 |
| 7年目 | R 16 | 0.7026 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 8年目 | R 17 | 0.6756 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 9年目 | R 18 | 0.6496 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 10年目 | R 19 | 0.6246 | 100.0 | | 0 | 16 | 10 | | 0 |
| 11年目 | R 20 | 0.6006 | 100.0 | | 0 | 16 | 10 | | 0 |
| 12年目 | R 21 | 0.5775 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 13年目 | R 22 | 0.5553 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 14年目 | R 23 | 0.5339 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 15年目 | R 24 | 0.5134 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 16年目 | R 25 | 0.4936 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 17年目 | R 26 | 0.4746 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 18年目 | R 27 | 0.4564 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 19年目 | R 28 | 0.4388 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 20年目 | R 29 | 0.4220 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 21年目 | R 30 | 0.4057 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 22年目 | R 31 | 0.3901 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 23年目 | R 32 | 0.3751 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 24年目 | R 33 | 0.3607 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 25年目 | R 34 | 0.3468 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 26年目 | R 35 | 0.3335 | 100.0 | | 0 | 16 | 5 | | 0 |
| 27年目 | R 36 | 0.3207 | 100.0 | | 0 | 16 | 5 | | 0 |
| 28年目 | R 37 | 0.3083 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 29年目 | R 38 | 0.2965 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 30年目 | R 39 | 0.2851 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 31年目 | R 40 | 0.2741 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 32年目 | R 41 | 0.2636 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 33年目 | R 42 | 0.2534 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 34年目 | R 43 | 0.2437 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 35年目 | R 44 | 0.2343 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 36年目 | R 45 | 0.2253 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 37年目 | R 46 | 0.2166 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 38年目 | R 47 | 0.2083 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | | 0 |
| 39年目 | R 48 | 0.2003 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 123 | 25 |
| 40年目 | R 49 | 0.1926 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 519 | 100 |
| 41年目 | R 50 | 0.1852 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 458 | 85 |
| 42年目 | R 51 | 0.1780 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 130 | 23 |
| 43年目 | R 52 | 0.1712 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 478 | 82 |
| 44年目 | R 53 | 0.1646 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 523 | 86 |
| 45年目 | R 54 | 0.1583 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 145 | 23 |
| 46年目 | R 55 | 0.1522 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | | 0 |
| 47年目 | R 56 | 0.1463 | 100.0 | | 0 | 17 | 2 | | 0 |
| 48年目 | R 57 | 0.1407 | 100.0 | | 0 | 17 | 2 | | 0 |
| 49年目 | R 58 | 0.1353 | 100.0 | -1,383 | -187 | 17 | 2 | 487 | 66 |
| 合計 | | | | 13,154 | 18,997 | 911 | 432 | 2,863 | 489 |
| 単純事業費計 | | | | 14,537 | | 911 | | 2,863 | |

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT～御殿場JCT)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額を含む)

| 年次 | 年度 | 割合率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|-------|-----------|------|---------|------|
| | | | | 単価(億円) | 現在価値 | 単価(億円) | 現在価値 | 単価(億円) | 現在価値 |
| —29年目 | H 10 | 2.8834 | 106.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —28年目 | H 11 | 2.7725 | 104.6 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —27年目 | H 12 | 2.6658 | 103.4 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —26年目 | H 13 | 2.5633 | 102.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —25年目 | H 14 | 2.4647 | 100.5 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —24年目 | H 15 | 2.3699 | 99.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —23年目 | H 16 | 2.2788 | 98.0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —22年目 | H 17 | 2.1911 | 96.8 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —21年目 | H 18 | 2.1068 | 96.2 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —20年目 | H 19 | 2.0258 | 95.3 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —19年目 | H 20 | 1.9479 | 94.9 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —18年目 | H 21 | 1.8730 | 93.7 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —17年目 | H 22 | 1.8009 | 92.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —16年目 | H 23 | 1.7317 | 90.8 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —15年目 | H 24 | 1.6651 | 90.0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —14年目 | H 25 | 1.6010 | 90.0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —13年目 | H 26 | 1.5395 | 92.2 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —12年目 | H 27 | 1.4802 | 93.6 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —11年目 | H 28 | 1.4233 | 93.6 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —10年目 | H 29 | 1.3686 | 93.8 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —9年目 | H 30 | 1.3159 | 93.7 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —8年目 | R 1 | 1.2653 | 94.5 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —7年目 | R 2 | 1.2167 | 95.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —6年目 | R 3 | 1.1699 | 95.1 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —5年目 | R 4 | 1.1249 | 95.9 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —4年目 | R 5 | 1.0816 | 100.0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —3年目 | R 6 | 1.0400 | 100.0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| —2年目 | R 7 | 1.0000 | 100.0 | 1,167 | 1,167 | 14 | 14 | | 0 |
| —1年目 | R 8 | 0.9615 | 100.0 | 884 | 850 | 15 | 14 | | 0 |
| 供用開始年次 | R 9 | 0.9246 | 100.0 | 1,153 | 1,066 | 15 | 14 | | 0 |
| 1年目 | R 10 | 0.8890 | 100.0 | 57 | 51 | 18 | 16 | | 0 |
| 2年目 | R 11 | 0.8548 | 100.0 | | 0 | 18 | 16 | | 0 |
| 3年目 | R 12 | 0.8219 | 100.0 | | 0 | 18 | 15 | | 0 |
| 4年目 | R 13 | 0.7903 | 100.0 | | 0 | 18 | 14 | | 0 |
| 5年目 | R 14 | 0.7599 | 100.0 | | 0 | 17 | 13 | | 0 |
| 6年目 | R 15 | 0.7307 | 100.0 | | 0 | 16 | 12 | | 0 |
| 7年目 | R 16 | 0.7026 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 8年目 | R 17 | 0.6756 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 9年目 | R 18 | 0.6496 | 100.0 | | 0 | 16 | 11 | | 0 |
| 10年目 | R 19 | 0.6246 | 100.0 | | 0 | 16 | 10 | | 0 |
| 11年目 | R 20 | 0.6006 | 100.0 | | 0 | 16 | 10 | | 0 |
| 12年目 | R 21 | 0.5775 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 13年目 | R 22 | 0.5553 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 14年目 | R 23 | 0.5339 | 100.0 | | 0 | 16 | 9 | | 0 |
| 15年目 | R 24 | 0.5134 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 16年目 | R 25 | 0.4936 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 17年目 | R 26 | 0.4746 | 100.0 | | 0 | 16 | 8 | | 0 |
| 18年目 | R 27 | 0.4564 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 19年目 | R 28 | 0.4388 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 20年目 | R 29 | 0.4220 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 21年目 | R 30 | 0.4057 | 100.0 | | 0 | 16 | 7 | | 0 |
| 22年目 | R 31 | 0.3901 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 23年目 | R 32 | 0.3751 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 24年目 | R 33 | 0.3607 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 25年目 | R 34 | 0.3468 | 100.0 | | 0 | 16 | 6 | | 0 |
| 26年目 | R 35 | 0.3335 | 100.0 | | 0 | 16 | 5 | | 0 |
| 27年目 | R 36 | 0.3207 | 100.0 | | 0 | 16 | 5 | | 0 |
| 28年目 | R 37 | 0.3083 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 29年目 | R 38 | 0.2965 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 30年目 | R 39 | 0.2851 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 31年目 | R 40 | 0.2741 | 100.0 | | 0 | 17 | 5 | | 0 |
| 32年目 | R 41 | 0.2636 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 33年目 | R 42 | 0.2534 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 34年目 | R 43 | 0.2437 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 35年目 | R 44 | 0.2343 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 36年目 | R 45 | 0.2253 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 37年目 | R 46 | 0.2166 | 100.0 | | 0 | 17 | 4 | | 0 |
| 38年目 | R 47 | 0.2083 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | | 0 |
| 39年目 | R 48 | 0.2003 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 123 | 25 |
| 40年目 | R 49 | 0.1926 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 519 | 100 |
| 41年目 | R 50 | 0.1852 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 458 | 85 |
| 42年目 | R 51 | 0.1780 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 130 | 23 |
| 43年目 | R 52 | 0.1712 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 478 | 82 |
| 44年目 | R 53 | 0.1646 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 523 | 86 |
| 45年目 | R 54 | 0.1583 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | 145 | 23 |
| 46年目 | R 55 | 0.1522 | 100.0 | | 0 | 17 | 3 | | 0 |
| 47年目 | R 56 | 0.1463 | 100.0 | | 0 | 17 | 2 | | 0 |
| 48年目 | R 57 | 0.1407 | 100.0 | | 0 | 17 | 2 | | 0 |
| 49年目 | R 58 | 0.1353 | 100.0 | -1,383 | -187 | 17 | 2 | 487 | 66 |
| 合計 | | | | 1,877 | 2,946 | 858 | 371 | 2,863 | 489 |
| 単純事業費計 | | | | 3,261 | | 858 | | 2,863 | |

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT～御殿場JCT)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 計 (億円) | |
|---------------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|--------------|------|--------|-----|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 9 | 1.00339 | 0.98494 | 1.00746 | 1.00151 | 0.9246 | 100.0 | 781 | 135 | 592 | 1,508 | 1,395 | 25 | 3 | -20 | 8 | 7 | 6 | 6 | 1,522 | 1,407 |
| 1年目 | R 10 | 1.00338 | 0.98471 | 1.00740 | 1.00151 | 0.8890 | 100.0 | 784 | 133 | 596 | 1,513 | 1,345 | 25 | 3 | -20 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1,527 | 1,358 |
| 2年目 | R 11 | 1.00337 | 0.98447 | 1.00735 | 1.00150 | 0.8548 | 100.0 | 786 | 131 | 601 | 1,518 | 1,298 | 25 | 3 | -21 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1,532 | 1,310 |
| 3年目 | R 12 | 0.99611 | 0.99263 | 1.00596 | 0.99724 | 0.8219 | 100.0 | 789 | 129 | 605 | 1,523 | 1,252 | 25 | 3 | -21 | 8 | 6 | 6 | 5 | 1,537 | 1,263 |
| 4年目 | R 13 | 0.99609 | 0.99258 | 1.00593 | 0.99724 | 0.7903 | 100.0 | 786 | 128 | 609 | 1,523 | 1,204 | 25 | 3 | -21 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1,536 | 1,214 |
| 5年目 | R 14 | 0.99608 | 0.99252 | 1.00589 | 0.99723 | 0.7599 | 100.0 | 783 | 127 | 612 | 1,523 | 1,157 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 5 | 1,536 | 1,167 |
| 6年目 | R 15 | 0.99606 | 0.99247 | 1.00586 | 0.99722 | 0.7307 | 100.0 | 780 | 127 | 616 | 1,522 | 1,112 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 4 | 1,535 | 1,122 |
| 7年目 | R 16 | 0.99604 | 0.99241 | 1.00582 | 0.99721 | 0.7026 | 100.0 | 777 | 126 | 620 | 1,522 | 1,069 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 4 | 1,534 | 1,078 |
| 8年目 | R 17 | 0.99603 | 0.99235 | 1.00579 | 0.99720 | 0.6756 | 100.0 | 774 | 125 | 623 | 1,521 | 1,028 | 25 | 3 | -21 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,534 | 1,036 |
| 9年目 | R 18 | 0.99601 | 0.99229 | 1.00576 | 0.99720 | 0.6496 | 100.0 | 770 | 124 | 627 | 1,521 | 988 | 25 | 3 | -22 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,533 | 996 |
| 10年目 | R 19 | 0.99600 | 0.99223 | 1.00572 | 0.99719 | 0.6246 | 100.0 | 767 | 123 | 630 | 1,520 | 950 | 25 | 3 | -22 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,532 | 957 |
| 11年目 | R 20 | 0.99598 | 0.99217 | 1.00569 | 0.99718 | 0.6006 | 100.0 | 764 | 122 | 634 | 1,520 | 913 | 25 | 3 | -22 | 6 | 3 | 6 | 4 | 1,532 | 920 |
| 12年目 | R 21 | 0.99596 | 0.99211 | 1.00566 | 0.99717 | 0.5775 | 100.0 | 761 | 121 | 638 | 1,520 | 878 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,531 | 884 |
| 13年目 | R 22 | 0.98966 | 0.99314 | 0.99987 | 0.99217 | 0.5553 | 100.0 | 758 | 120 | 641 | 1,519 | 844 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,530 | 850 |
| 14年目 | R 23 | 0.98955 | 0.99310 | 0.99987 | 0.99210 | 0.5339 | 100.0 | 750 | 119 | 641 | 1,510 | 806 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,521 | 812 |
| 15年目 | R 24 | 0.98944 | 0.99305 | 0.99987 | 0.99204 | 0.5134 | 100.0 | 742 | 118 | 641 | 1,502 | 771 | 24 | 3 | -22 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1,512 | 776 |
| 16年目 | R 25 | 0.98932 | 0.99300 | 0.99987 | 0.99198 | 0.4936 | 100.0 | 735 | 117 | 641 | 1,493 | 737 | 24 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,503 | 742 |
| 17年目 | R 26 | 0.98921 | 0.99295 | 0.99987 | 0.99191 | 0.4746 | 100.0 | 727 | 117 | 641 | 1,484 | 704 | 23 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,494 | 709 |
| 18年目 | R 27 | 0.98909 | 0.99290 | 0.99987 | 0.99185 | 0.4564 | 100.0 | 719 | 116 | 641 | 1,475 | 673 | 23 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,485 | 678 |
| 19年目 | R 28 | 0.98897 | 0.99285 | 0.99987 | 0.99178 | 0.4388 | 100.0 | 711 | 115 | 641 | 1,467 | 644 | 23 | 3 | -22 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1,476 | 648 |
| 20年目 | R 29 | 0.98885 | 0.99280 | 0.99987 | 0.99171 | 0.4220 | 100.0 | 703 | 114 | 641 | 1,458 | 615 | 23 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,467 | 619 |
| 21年目 | R 30 | 0.98872 | 0.99275 | 0.99987 | 0.99164 | 0.4057 | 100.0 | 695 | 113 | 641 | 1,449 | 588 | 22 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,458 | 591 |
| 22年目 | R 31 | 0.98859 | 0.99269 | 0.99987 | 0.99157 | 0.3901 | 100.0 | 688 | 112 | 640 | 1,440 | 562 | 22 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,449 | 565 |
| 23年目 | R 32 | 0.98846 | 0.99264 | 0.99987 | 0.99150 | 0.3751 | 100.0 | 680 | 112 | 640 | 1,432 | 537 | 22 | 3 | -22 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1,440 | 540 |
| 24年目 | R 33 | 0.98833 | 0.99258 | 0.99987 | 0.99143 | 0.3607 | 100.0 | 672 | 111 | 640 | 1,423 | 513 | 22 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,431 | 516 |
| 25年目 | R 34 | 0.98819 | 0.99253 | 0.99987 | 0.99135 | 0.3468 | 100.0 | 664 | 110 | 640 | 1,414 | 490 | 21 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,421 | 493 |
| 26年目 | R 35 | 0.98805 | 0.99247 | 0.99987 | 0.99128 | 0.3335 | 100.0 | 656 | 109 | 640 | 1,405 | 469 | 21 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,412 | 471 |
| 27年目 | R 36 | 0.98790 | 0.99242 | 0.99987 | 0.99120 | 0.3207 | 100.0 | 648 | 108 | 640 | 1,397 | 448 | 21 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,403 | 450 |
| 28年目 | R 37 | 0.98775 | 0.99236 | 0.99987 | 0.99112 | 0.3083 | 100.0 | 641 | 108 | 640 | 1,388 | 428 | 21 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,394 | 430 |
| 29年目 | R 38 | 0.98760 | 0.99230 | 0.99987 | 0.99104 | 0.2965 | 100.0 | 633 | 107 | 640 | 1,379 | 409 | 20 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,385 | 411 |
| 30年目 | R 39 | 0.98745 | 0.99224 | 0.99987 | 0.99096 | 0.2851 | 100.0 | 625 | 106 | 640 | 1,370 | 391 | 20 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1,376 | 392 |
| 31年目 | R 40 | 0.98729 | 0.99218 | 0.99987 | 0.99088 | 0.2741 | 100.0 | 617 | 105 | 640 | 1,362 | 373 | 20 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,367 | 375 |
| 32年目 | R 41 | 0.98712 | 0.99212 | 0.99987 | 0.99079 | 0.2636 | 100.0 | 609 | 104 | 640 | 1,353 | 357 | 20 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,358 | 358 |
| 33年目 | R 42 | 0.98696 | 0.99205 | 0.99987 | 0.99071 | 0.2534 | 100.0 | 601 | 103 | 640 | 1,344 | 341 | 19 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,349 | 342 |
| 34年目 | R 43 | 0.98678 | 0.99199 | 0.99987 | 0.99062 | 0.2437 | 100.0 | 593 | 103 | 639 | 1,336 | 325 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,340 | 327 |
| 35年目 | R 44 | 0.98661 | 0.99193 | 0.99987 | 0.99053 | 0.2343 | 100.0 | 586 | 102 | 639 | 1,327 | 311 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,331 | 312 |
| 36年目 | R 45 | 0.98643 | 0.99186 | 0.99987 | 0.99044 | 0.2253 | 100.0 | 578 | 101 | 639 | 1,318 | 297 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,322 | 298 |
| 37年目 | R 46 | 0.98624 | 0.99179 | 0.99987 | 0.99035 | 0.2166 | 100.0 | 570 | 100 | 639 | 1,309 | 284 | 18 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,313 | 284 |
| 38年目 | R 47 | 0.98605 | 0.99173 | 0.99987 | 0.99026 | 0.2083 | 100.0 | 562 | 99 | 639 | 1,301 | 271 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,304 | 272 |
| 39年目 | R 48 | 0.98585 | 0.99166 | 0.99987 | 0.99016 | 0.2003 | 100.0 | 554 | 98 | 639 | 1,292 | 259 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,295 | 259 |
| 40年目 | R 49 | 0.98565 | 0.99159 | 0.99987 | 0.99006 | 0.1926 | 100.0 | 546 | 98 | 639 | 1,283 | 247 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,286 | 248 |
| 41年目 | R 50 | 0.98544 | 0.99151 | 0.99987 | 0.98996 | 0.1852 | 100.0 | 539 | 97 | 639 | 1,274 | 236 | 17 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,277 | 236 |
| 42年目 | R 51 | 0.98522 | 0.99144 | 0.99987 | 0.98986 | 0.1780 | 100.0 | 531 | 96 | 639 | 1,266 | 225 | 17 | 2 | -22 | -3 | 0 | 5 | 1 | 1,267 | 226 |
| 43年目 | R 52 | 0.98500 | 0.99137 | 0.99987 | 0.98976 | 0.1712 | 100.0 | 523 | 95 | 639 | 1,257 | 215 | 17 | 2 | -22 | -3 | -1 | 5 | 1 | 1,258 | 215 |
| 44年目 | R 53 | 0.98477 | 0.99129 | 0.99987 | 0.98965 | 0.1646 | 100.0 | 515 | 94 | 639 | 1,248 | 205 | 17 | 2 | -22 | -3 | -1 | 5 | 1 | 1,249 | 206 |
| 45年目 | R 54 | 0.98454 | 0.99122 | 0.99987 | 0.98954 | 0.1583 | 100.0 | 507 | 94 | 639 | 1,239 | 196 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,240 | 196 |
| 46年目 | R 55 | 0.98429 | 0.99114 | 0.99987 | 0.98943 | 0.1522 | 100.0 | 499 | 93 | 638 | 1,231 | 187 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,231 | 187 |
| 47年目 | R 56 | 0.98404 | 0.99106 | 0.99987 | 0.98932 | 0.1463 | 100.0 | 492 | 92 | 638 | 1,222 | 179 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,222 | 179 |
| 48年目 | R 57 | 0.98378 | 0.99098 | 0.99987 | 0.98920 | 0.1407 | 100.0 | 484 | 91 | 638 | 1,213 | 171 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,213 | 171 |
| 49年目 | R 58 | 0.98352 | 0.99090 | 0.99987 | 0.98909 | 0.1353 | 100.0 | 476 | 90 | 638 | 1,204 | 163 | 15 | 2 | -22 | -5 | -1 | 4 | 1 | 1,204 | 163 |
| 合 計 (H33～H82) | | | | | | | | 32,930 | 5,538 | 31,671 | 70,139 | 30,059 | 1,059 | 125 | -1,088 | 96 | 81 | 269 | 117 | 70,505 | 30,257 |

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT～御殿場JCT)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 計 (億円) | |
|---------------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|--------------|------|--------|-----|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 9 | 1.00339 | 0.98494 | 1.00746 | 1.00151 | 0.9246 | 100.0 | 781 | 135 | 592 | 1,508 | 1,395 | 25 | 3 | -20 | 8 | 7 | 6 | 6 | 1,522 | 1,407 |
| 1年目 | R 10 | 1.00338 | 0.98471 | 1.00740 | 1.00151 | 0.8890 | 100.0 | 784 | 133 | 596 | 1,513 | 1,345 | 25 | 3 | -20 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1,527 | 1,358 |
| 2年目 | R 11 | 1.00337 | 0.98447 | 1.00735 | 1.00150 | 0.8548 | 100.0 | 786 | 131 | 601 | 1,518 | 1,298 | 25 | 3 | -21 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1,532 | 1,310 |
| 3年目 | R 12 | 0.99611 | 0.99263 | 1.00596 | 0.99724 | 0.8219 | 100.0 | 789 | 129 | 605 | 1,523 | 1,252 | 25 | 3 | -21 | 8 | 6 | 6 | 5 | 1,537 | 1,263 |
| 4年目 | R 13 | 0.99609 | 0.99258 | 1.00593 | 0.99724 | 0.7903 | 100.0 | 786 | 128 | 609 | 1,523 | 1,204 | 25 | 3 | -21 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1,536 | 1,214 |
| 5年目 | R 14 | 0.99608 | 0.99252 | 1.00589 | 0.99723 | 0.7599 | 100.0 | 783 | 127 | 612 | 1,523 | 1,157 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 5 | 1,536 | 1,167 |
| 6年目 | R 15 | 0.99606 | 0.99247 | 1.00586 | 0.99722 | 0.7307 | 100.0 | 780 | 127 | 616 | 1,522 | 1,112 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 4 | 1,535 | 1,122 |
| 7年目 | R 16 | 0.99604 | 0.99241 | 1.00582 | 0.99721 | 0.7026 | 100.0 | 777 | 126 | 620 | 1,522 | 1,069 | 25 | 3 | -21 | 7 | 5 | 6 | 4 | 1,534 | 1,078 |
| 8年目 | R 17 | 0.99603 | 0.99235 | 1.00579 | 0.99720 | 0.6756 | 100.0 | 774 | 125 | 623 | 1,521 | 1,028 | 25 | 3 | -21 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,534 | 1,036 |
| 9年目 | R 18 | 0.99601 | 0.99229 | 1.00576 | 0.99720 | 0.6496 | 100.0 | 770 | 124 | 627 | 1,521 | 988 | 25 | 3 | -22 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,533 | 996 |
| 10年目 | R 19 | 0.99600 | 0.99223 | 1.00572 | 0.99719 | 0.6246 | 100.0 | 767 | 123 | 630 | 1,520 | 950 | 25 | 3 | -22 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1,532 | 957 |
| 11年目 | R 20 | 0.99598 | 0.99217 | 1.00569 | 0.99718 | 0.6006 | 100.0 | 764 | 122 | 634 | 1,520 | 913 | 25 | 3 | -22 | 6 | 3 | 6 | 4 | 1,532 | 920 |
| 12年目 | R 21 | 0.99596 | 0.99211 | 1.00566 | 0.99717 | 0.5775 | 100.0 | 761 | 121 | 638 | 1,520 | 878 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,531 | 884 |
| 13年目 | R 22 | 0.98966 | 0.99314 | 0.99987 | 0.99217 | 0.5553 | 100.0 | 758 | 120 | 641 | 1,519 | 844 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,530 | 850 |
| 14年目 | R 23 | 0.98955 | 0.99310 | 0.99987 | 0.99210 | 0.5339 | 100.0 | 750 | 119 | 641 | 1,510 | 806 | 24 | 3 | -22 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1,521 | 812 |
| 15年目 | R 24 | 0.98944 | 0.99305 | 0.99987 | 0.99204 | 0.5134 | 100.0 | 742 | 118 | 641 | 1,502 | 771 | 24 | 3 | -22 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1,512 | 776 |
| 16年目 | R 25 | 0.98932 | 0.99300 | 0.99987 | 0.99198 | 0.4936 | 100.0 | 735 | 117 | 641 | 1,493 | 737 | 24 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,503 | 742 |
| 17年目 | R 26 | 0.98921 | 0.99295 | 0.99987 | 0.99191 | 0.4746 | 100.0 | 727 | 117 | 641 | 1,484 | 704 | 23 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,494 | 709 |
| 18年目 | R 27 | 0.98909 | 0.99290 | 0.99987 | 0.99185 | 0.4564 | 100.0 | 719 | 116 | 641 | 1,475 | 673 | 23 | 3 | -22 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1,485 | 678 |
| 19年目 | R 28 | 0.98897 | 0.99285 | 0.99987 | 0.99178 | 0.4388 | 100.0 | 711 | 115 | 641 | 1,467 | 644 | 23 | 3 | -22 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1,476 | 648 |
| 20年目 | R 29 | 0.98885 | 0.99280 | 0.99987 | 0.99171 | 0.4220 | 100.0 | 703 | 114 | 641 | 1,458 | 615 | 23 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,467 | 619 |
| 21年目 | R 30 | 0.98872 | 0.99275 | 0.99987 | 0.99164 | 0.4057 | 100.0 | 695 | 113 | 641 | 1,449 | 588 | 22 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,458 | 591 |
| 22年目 | R 31 | 0.98859 | 0.99269 | 0.99987 | 0.99157 | 0.3901 | 100.0 | 688 | 112 | 640 | 1,440 | 562 | 22 | 3 | -22 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1,449 | 565 |
| 23年目 | R 32 | 0.98846 | 0.99264 | 0.99987 | 0.99150 | 0.3751 | 100.0 | 680 | 112 | 640 | 1,432 | 537 | 22 | 3 | -22 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1,440 | 540 |
| 24年目 | R 33 | 0.98833 | 0.99258 | 0.99987 | 0.99143 | 0.3607 | 100.0 | 672 | 111 | 640 | 1,423 | 513 | 22 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,431 | 516 |
| 25年目 | R 34 | 0.98819 | 0.99253 | 0.99987 | 0.99135 | 0.3468 | 100.0 | 664 | 110 | 640 | 1,414 | 490 | 21 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,421 | 493 |
| 26年目 | R 35 | 0.98805 | 0.99247 | 0.99987 | 0.99128 | 0.3335 | 100.0 | 656 | 109 | 640 | 1,405 | 469 | 21 | 2 | -22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1,412 | 471 |
| 27年目 | R 36 | 0.98790 | 0.99242 | 0.99987 | 0.99120 | 0.3207 | 100.0 | 648 | 108 | 640 | 1,397 | 448 | 21 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,403 | 450 |
| 28年目 | R 37 | 0.98775 | 0.99236 | 0.99987 | 0.99112 | 0.3083 | 100.0 | 641 | 108 | 640 | 1,388 | 428 | 21 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,394 | 430 |
| 29年目 | R 38 | 0.98760 | 0.99230 | 0.99987 | 0.99104 | 0.2965 | 100.0 | 633 | 107 | 640 | 1,379 | 409 | 20 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1,385 | 411 |
| 30年目 | R 39 | 0.98745 | 0.99224 | 0.99987 | 0.99096 | 0.2851 | 100.0 | 625 | 106 | 640 | 1,370 | 391 | 20 | 2 | -22 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1,376 | 392 |
| 31年目 | R 40 | 0.98729 | 0.99218 | 0.99987 | 0.99088 | 0.2741 | 100.0 | 617 | 105 | 640 | 1,362 | 373 | 20 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,367 | 375 |
| 32年目 | R 41 | 0.98712 | 0.99212 | 0.99987 | 0.99079 | 0.2636 | 100.0 | 609 | 104 | 640 | 1,353 | 357 | 20 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,358 | 358 |
| 33年目 | R 42 | 0.98696 | 0.99205 | 0.99987 | 0.99071 | 0.2534 | 100.0 | 601 | 103 | 640 | 1,344 | 341 | 19 | 2 | -22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1,349 | 342 |
| 34年目 | R 43 | 0.98678 | 0.99199 | 0.99987 | 0.99062 | 0.2437 | 100.0 | 593 | 103 | 639 | 1,336 | 325 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,340 | 327 |
| 35年目 | R 44 | 0.98661 | 0.99193 | 0.99987 | 0.99053 | 0.2343 | 100.0 | 586 | 102 | 639 | 1,327 | 311 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,331 | 312 |
| 36年目 | R 45 | 0.98643 | 0.99186 | 0.99987 | 0.99044 | 0.2253 | 100.0 | 578 | 101 | 639 | 1,318 | 297 | 19 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,322 | 298 |
| 37年目 | R 46 | 0.98624 | 0.99179 | 0.99987 | 0.99035 | 0.2166 | 100.0 | 570 | 100 | 639 | 1,309 | 284 | 18 | 2 | -22 | -1 | 0 | 5 | 1 | 1,313 | 284 |
| 38年目 | R 47 | 0.98605 | 0.99173 | 0.99987 | 0.99026 | 0.2083 | 100.0 | 562 | 99 | 639 | 1,301 | 271 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,304 | 272 |
| 39年目 | R 48 | 0.98585 | 0.99166 | 0.99987 | 0.99016 | 0.2003 | 100.0 | 554 | 98 | 639 | 1,292 | 259 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,295 | 259 |
| 40年目 | R 49 | 0.98565 | 0.99159 | 0.99987 | 0.99006 | 0.1926 | 100.0 | 546 | 98 | 639 | 1,283 | 247 | 18 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,286 | 248 |
| 41年目 | R 50 | 0.98544 | 0.99151 | 0.99987 | 0.98996 | 0.1852 | 100.0 | 539 | 97 | 639 | 1,274 | 236 | 17 | 2 | -22 | -2 | 0 | 5 | 1 | 1,277 | 236 |
| 42年目 | R 51 | 0.98522 | 0.99144 | 0.99987 | 0.98986 | 0.1780 | 100.0 | 531 | 96 | 639 | 1,266 | 225 | 17 | 2 | -22 | -3 | 0 | 5 | 1 | 1,267 | 226 |
| 43年目 | R 52 | 0.98500 | 0.99137 | 0.99987 | 0.98976 | 0.1712 | 100.0 | 523 | 95 | 639 | 1,257 | 215 | 17 | 2 | -22 | -3 | -1 | 5 | 1 | 1,258 | 215 |
| 44年目 | R 53 | 0.98477 | 0.99129 | 0.99987 | 0.98965 | 0.1646 | 100.0 | 515 | 94 | 639 | 1,248 | 205 | 17 | 2 | -22 | -3 | -1 | 5 | 1 | 1,249 | 206 |
| 45年目 | R 54 | 0.98454 | 0.99122 | 0.99987 | 0.98954 | 0.1583 | 100.0 | 507 | 94 | 639 | 1,239 | 196 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,240 | 196 |
| 46年目 | R 55 | 0.98429 | 0.99114 | 0.99987 | 0.98943 | 0.1522 | 100.0 | 499 | 93 | 638 | 1,231 | 187 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,231 | 187 |
| 47年目 | R 56 | 0.98404 | 0.99106 | 0.99987 | 0.98932 | 0.1463 | 100.0 | 492 | 92 | 638 | 1,222 | 179 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,222 | 179 |
| 48年目 | R 57 | 0.98378 | 0.99098 | 0.99987 | 0.98920 | 0.1407 | 100.0 | 484 | 91 | 638 | 1,213 | 171 | 16 | 2 | -22 | -4 | -1 | 4 | 1 | 1,213 | 171 |
| 49年目 | R 58 | 0.98352 | 0.99090 | 0.99987 | 0.98909 | 0.1353 | 100.0 | 476 | 90 | 638 | 1,204 | 163 | 15 | 2 | -22 | -5 | -1 | 4 | 1 | 1,204 | 163 |
| 合 計 (H33～H82) | | | | | | | | 32,930 | 5,538 | 31,671 | 70,139 | 30,059 | 1,059 | 125 | -1,088 | 96 | 81 | 269 | 117 | 70,505 | 30,257 |