

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担当課: 道路局 国道・技術課

担当課長名: 西川 昌宏

事業名	地域高規格道路 <small>ほくさつおうだん</small> 北薩横断道路 一般国道504号 <small>あくねたかおの</small> 阿久根高尾野道路	事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県	
起終点	自: 鹿児島県出水市高尾野町下高尾野 至: 鹿児島県阿久根市折口			延長	9.0km	
事業概要						
北薩横断道路は、北薩地域と鹿児島空港とを結ぶ延長約64kmの地域高規格道路である。 阿久根高尾野道路は、北薩横断道路の一部を構成し、北薩地域と鹿児島空港を連結するとともに、南九州西回り自動車道などと一体となって広域交通ネットワークを形成し、農林水産業や観光関連産業等の振興・発展に大きく寄与する道路である。						
H28年度事業化		都市計画決定 無し		R1年度用地着手		
R2年度工事着手						
全体事業費	約196億円	事業進捗率	約68%	供用済延長	- km	
計画交通量	5,500~6,700台/日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 82/182億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 208/208億円	
	1.1	4.7%	(事業費: 79/181億円 維持管理費: 1.5/1.5億円 更新費: 0/ 0億円)		(走行時間短縮便益: 165/165億円 走行経費減少便益: 31/ 31億円 交通事故減少便益: 12/ 12億円)	
	参考 1.7 [2%]					
	参考 2.2 [1%]					
	(残事業)	(残事業)	感度分析 (事業全体)		感度分析 (残事業)	
2.6	12.7%	交通量	B/C=1.05~1.2(±10%)	交通量	B/C=2.4~2.8(±10%)	
参考 3.7 [2%]		事業費	B/C=1.1~1.2(±10%)	事業費	B/C=2.3~2.9(±10%)	
参考 4.6 [1%]		事業期間	B/C=1.04~1.2(±20%)	事業期間	B/C=2.4~2.7(±20%)	
事業の効果等						
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広域交通ネットワークの構築 : 九州縦貫道、南九州西回り自動車道と連結した広域交通網の形成 北薩地域の循環型の高速度交通ネットワークの形成 ・ 鹿児島空港へのアクセス向上 : 阿久根市国道3号~鹿児島空港の所要時間の短縮 (20分) ・ 北薩地域の活性化支援 : 農水産物や工業生産品等の輸送効率化 						
関係する地方公共団体等の意見						
出水市、阿久根市など沿線自治体等の4市2町で構成される北薩空港幹線道路整備促進期成会等により、北薩横断道路の早期整備を要望されている。						
事業評価監視委員会の意見						
鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。						

