

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担当課: 道路局 国道・技術課

担当課長名: 西川 昌宏

事業名	地域高規格道路 <small>ほくさつおうだん</small> 北薩横断道路 一般国道504号 <small>みやのじょう</small> 宮之城道路	事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県		
起終点	自:鹿児島県薩摩郡さつま町 広瀬 至:鹿児島県薩摩郡さつま町 泊野			延長	10.0km		
事業概要 北薩横断道路は、北薩地域と鹿児島空港とを結ぶ延長約64kmの地域高規格道路である。 宮之城道路は、北薩横断道路の一部を構成し、北薩地域と鹿児島空港を連結するとともに、南九州西回り自動車道などと一体となって広域交通ネットワークを形成し、農林水産業や観光関連産業等の振興・発展に大きく寄与する道路である。							
R3年度事業化		都市計画決定 無し		R6年度用地着手			
R6年度工事着手							
全体事業費	約290億円	事業進捗率	約9%	供用済延長	- km		
計画交通量	5,900～7,300台/日						
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 193/222億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 273/273億円		基準年
	1.2	5.1%	(事業費: 192/221億円) (維持管理費: 1.5/1.5億円) (更新費: 0/ 0億円)		(走行時間短縮便益: 234/234億円) (走行経費減少便益: 31/ 31億円) (交通事故減少便益: 9.1/ 9.1億円)		令和7年
	参考 1.9 [2%]						
	参考 2.4 [1%]						
	(残事業)	(残事業)	(事業全体)		(残事業)		
1.4	6.1%	交通量	B/C=1.1～1.3(±10%)	交通量	B/C=1.3～1.5(±10%)		
参考 2.1 [2%]		事業費	B/C=1.1～1.3(±10%)	事業費	B/C=1.3～1.6(±10%)		
参考 2.7 [1%]		事業期間	B/C=1.1～1.3(±20%)	事業期間	B/C=1.3～1.5(±20%)		
事業の効果等 <ul style="list-style-type: none"> 広域交通ネットワークの構築: 九州縦貫道、南九州西回り自動車道と連結した広域交通網の形成 北薩地域の循環型の高速度交通ネットワークの形成 鹿児島空港へのアクセス向上: 阿久根市国道3号～鹿児島空港の所要時間の短縮(20分) 北薩地域の活性化支援: 農水産物や工業生産品等の輸送効率化 							
関係する地方公共団体等の意見 さつま町など沿線自治体等の4市2町で構成される北薩空港幹線道路整備促進期成会等により、北薩横断道路の早期整備を要望されている。							
事業評価監視委員会の意見 鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。							

