

## 再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担当課: 道路局 環境安全・防災課

担当課長名: 水野 宏治

<b>事業名</b>	地域高規格道路 <small>おおすみじゆうかんどう</small> 大隅縦貫道 主要地方道 <small>かのやあいらきた</small> 鹿屋吾平佐多線 <small>あいらおおねじめたしる</small> 吾平大根占田代道路	<b>事業区分</b>	地方道	<b>事業主体</b>	鹿児島県
<b>起終点</b>	自: 鹿児島県 <small>かのやしあいらちようかみみょう</small> 鹿屋市吾平町上名 至: 鹿児島県 <small>きもつまくんきんこうちようたしるふもと</small> 肝属郡錦江町田代麓			延長	16.0km
<b>事業概要</b>					
大隅縦貫道は、鹿屋市から錦江町を經由し、南大隅町に至る延長約50kmの地域高規格道路である。 吾平大根占田代道路は、大隅縦貫道の一部を構成し、東九州自動車道と一体となって広域交通ネットワークを形成し、地域の産業・経済の活性化に大きく寄与する道路である。					
令和3年度事業化		都市計画決定 無し		令和6年度用地着手	
令和7年度工事着手					
<b>全体事業費</b>		約360億円		<b>事業進捗率</b>	
		12%		<b>供用済延長</b>	
		- km			
<b>計画交通量</b>		2,300~4,400台/日			
<b>費用対効果分析</b>	B/C	EIRR	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)
	(事業全体)	(事業全体)	231/272億円		332/332億円
	1.2	5.0%	(事業費: 229/270億円)		(走行時間短縮便益: 283/283億円)
	(参考) 1.9 [2%]		(維持管理費: 2.1/ 2.1億円)		(走行経費減少便益: 40/ 40億円)
	2.5 [1%]		(更新費: 0/ 0億円)		(交通事故減少便益: 8.7/ 8.7億円)
	(残事業)	(残事業)	(事業全体)		(残事業)
1.4	6.0%	交通量	B/C=1.1~1.3(±10%)	交通量	B/C=1.3~1.6(±10%)
(参考) 2.2 [2%]		事業費	B/C=1.1~1.3(±10%)	事業費	B/C=1.3~1.6(±10%)
2.8 [1%]		事業期間	B/C=1.1~1.3(±20%)	事業期間	B/C=1.3~1.5(±20%)
<b>事業の効果等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大隅地域は畜産業や農業が盛んな地域であり、消費地への安定的な供給を支援する。</li> <li>・ 東九州自動車道と一体となり、大隅地域の広域交通ネットワークの形成が図られる。</li> <li>・ 県内外から大隅地域へのアクセスを容易にし、大隅地域の観光周遊ルートの形成を図ると共に、観光を軸とした地域活性化を図る。</li> </ul>					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>					
鹿屋市など大隅縦貫道の沿線の1市4町で構成される「大隅縦貫道整備促進期成会」等から、大隅縦貫道の早期整備を要望されている。					
<b>事業評価監視委員会の意見</b>					
鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。					

