

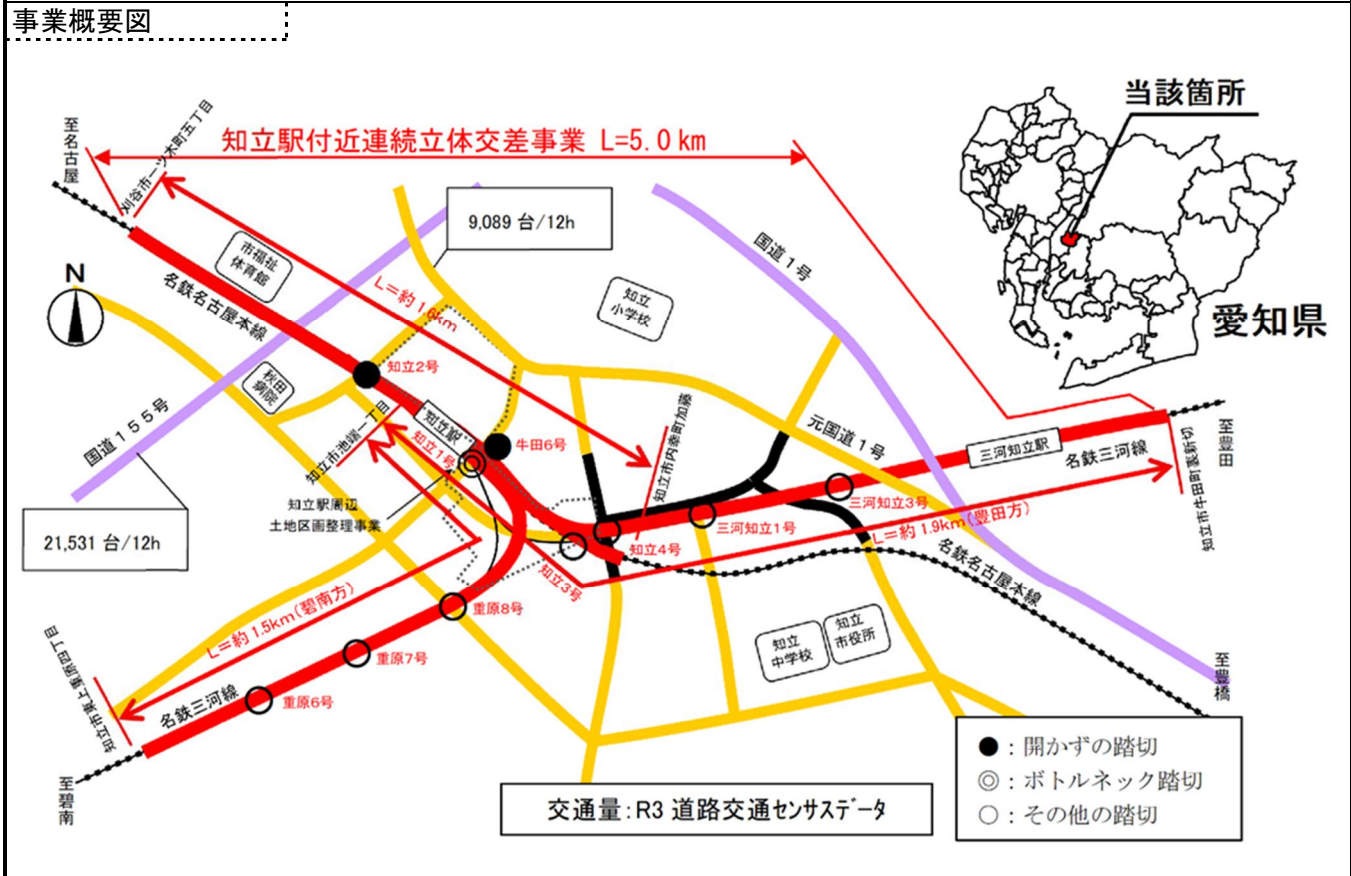
再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担当課:都市局 街路交通施設課

担当課長名:筒井 祐治

事業名	連続立体交差事業 名古屋鉄道名古屋本線等(知立駅付近)		事業区分	連続立体交差	事業主体	愛知県
起終点	自:愛知県刈谷市一ツ木町五丁目 至:愛知県知立市内幸町加藤 愛知県知立市池端一丁目 愛知県知立市牛田町裏新切 愛知県知立市池端一丁目 愛知県知立市東上重原四丁目			延長	約5.0km	
事業概要	<p>本事業は、名古屋鉄道名古屋本線・三河線の知立駅付近約5.0kmにおいて、鉄道を高架化し10箇所の踏切を除却することにより、都市交通の円滑化及び踏切事故の解消を図るとともに、土地区画整理事業等周辺の市街地整備と併せ都市機能の強化を図り、知立市の中心市街地としてふさわしい魅力あるまちづくりを進める上で重要な事業である。</p>					
	平成12年度事業化	平成9年度都市計画決定 (平成27年度都市計画変更)	平成12年度用地着手	平成24年度工事着手		
全体事業費	約835億円		事業進捗率	約60%	供用済延長	—km
計画交通量	213,480台・時/日(踏切交通遮断量)					
費用対効果分析	B/C(事業全体)	EIRR(事業全体)	総費用(残事業)/(事業全体)	総便益(残事業)/(事業全体)		基準年
	1.2		241/ 928億円	1,118/1,118億円		
	2.1 [2%]	4.7%	事業費:241/ 927億円	移動時間短縮便益:1,063/1,063億円		令和7年
	2.8 [1%]		維持管理費:0.29/ 0.29億円	走行経費減少便益: 53/ 53億円		
	(残事業)	(残事業)	更新費: -/ -億円	交通事故減少便益: 1.6/ 1.6億円		
4.6		感度分析(事業全体)	感度分析(残事業)			
6.7 [2%]	21.0%	交通量 B/C=1.09~1.3(±10%)	交通量 B/C=4.2~5.1(±10%)			
8.3 [1%]		事業費 B/C=1.1~1.3(±10%)	事業費 B/C=4.2~5.1(±10%)			
		事業期間 B/C=0.88~1.6(±20%)	事業期間 B/C=3.4~6.3(±20%)			
事業の効果等	<p>①踏切遮断の解消 知立駅東側隣接踏切の遮断時間(約38分/60分)が解消される。</p> <p>②踏切渋滞の解消 県道安城知立線(知立4号踏切)の渋滞(最大渋滞長約170m)が解消される。</p> <p>③魅力ある市街地の形成 土地区画整理事業等や街路事業と一体となってまちづくりを進めている。</p> <p>④歩行者・自転車の利便性・安全性の向上 令和4年度に名古屋本線豊橋方面行きが高架線に切り替わったことにより開かずの踏切から解消されたが、依然として踏切遮断時間が長い状況が解消される。</p>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>・「西三河都市計画区域マスタープラン」(H31.3 改定)、「知立市都市計画マスタープラン(2020年度~2031年度)」(R2.4 改定)の主要事業に位置付けられている。</p> <p>・連続立体交差事業の計画的な事業促進が図られるよう要望する。 【愛知県鉄道立体交差事業促進協議会(R7.11.5)】 【愛知県知立市(R8.1.26)】</p>					
事業評価監視委員会の意見	事業継続を妥当と認める。(R8.1.23)					

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 周辺環境等に特に変化はない。	
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地取得率100%、事業進捗率約60% 令和5年3月に名古屋本線豊橋方面行きの切替を実施した。 令和6年3月に三河線豊田方の仮線切替を実施した。 令和6年12月に三河線碧南方の仮線切替を実施した。	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 名古屋本線については、高架本体工事が概ね完了しており、三河線についても、仮線切替が完了し、高架本体工事に着手していることから、高架切替(踏切除却)については、計画通りに完了する見込みである。事業完了については令和13年度を見込んでいる。	
施設の構造や工法の変更等 新技術・新工法の積極的な活用及び建設副産物対策により、着実なコスト削減に努める。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したものの。
 ※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([] 内は社会的割引率の値)