

【渋滞を減らす ～道路交通の円滑化と地域温暖化対策～】

(4) バックデータ

1) 都道府県別総損失時間

ポイント:①道路1kmあたり→三大都市圏に集中

②人口あたり→岐阜県、山梨県等、三大都市圏隣接地域や宮城県、沖縄県等地方圏でも深刻（首都圏の2倍以上）

区分	都道府県道以上 渋滞損失時間 (H14)	道路1kmあたり	人口あたり	走行台キロあたり	自動車保有 台数あたり	
単位	万人時間/年	千人時間/年・km	時間/年	人時間/千台キロ	人時間/台・年	
全国	380,796	20.3	30	6.9	52.1	
都道府県	北海道	13,422 (8)	7.3 (42)	23.6 (40)	4.6 (37)	38.5 (38)
	青森県	3,862 (31)	10.2 (35)	26.2 (34)	5.6 (22)	40.5 (35)
	秋田県	3,318 (34)	8.6 (38)	27.9 (26)	4.8 (32)	41.9 (32)
	岩手県	2,941 (40)	6.0 (47)	20.8 (42)	3.1 (47)	31.6 (45)
	山形県	4,048 (28)	11.1 (31)	32.5 (15)	5.2 (27)	46.1 (23)
	宮城県	13,000 (10)	36.2 (8)	② 55.0 (2)	11.4 (3)	89.0 (1)
	福島県	5,040 (25)	8.0 (40)	23.7 (39)	3.9 (42)	34.4 (43)
	東京都	36,910 (1)	① 136.7 (1)	30.6 (22)	14.0 (1)	88.6 (2)
	神奈川県	17,018 (5)	76.0 (3)	20.0 (45)	9.0 (8)	46.8 (21)
	千葉県	15,543 (7)	40.5 (7)	26.2 (33)	7.9 (11)	49.1 (14)
	埼玉県	18,673 (4)	① 53.5 (4)	26.9 (29)	8.3 (9)	52.0 (12)
	茨城県	9,718 (14)	21.3 (13)	32.5 (14)	5.5 (24)	43.9 (25)
	栃木県	6,154 (20)	16.3 (20)	30.7 (20)	4.9 (29)	41.6 (34)
	群馬県	7,543 (16)	21.3 (14)	37.3 (11)	6.5 (17)	47.0 (20)
	長野県	8,373 (15)	14.2 (24)	37.8 (9)	6.1 (19)	48.0 (16)
	山梨県	4,194 (27)	20.2 (16)	② 47.2 (3)	7.0 (13)	62.0 (8)
	新潟県	7,258 (18)	10.4 (34)	29.3 (25)	4.7 (33)	43.2 (27)
	富山県	3,899 (30)	14.3 (23)	34.8 (12)	5.8 (21)	47.1 (19)
	石川県	5,328 (23)	20.8 (15)	② 45.1 (5)	7.9 (12)	65.4 (7)
	静岡県	15,737 (6)	34.4 (9)	41.8 (6)	8.2 (10)	61.4 (9)
	岐阜県	12,711 (11)	26.6 (12)	② 60.3 (1)	9.5 (7)	82.6 (3)
	愛知県	27,501 (2)	① 49.2 (5)	39.0 (8)	9.5 (6)	60.2 (10)
	三重県	5,796 (21)	14.7 (22)	31.2 (17)	4.9 (30)	43.4 (26)
	滋賀県	4,209 (26)	16.6 (19)	31.3 (16)	4.7 (34)	48.2 (15)
	京都府	9,945 (13)	32.1 (10)	37.6 (10)	11.9 (2)	78.3 (4)
	大阪府	26,969 (3)	① 107.7 (2)	30.6 (21)	11.3 (4)	75.7 (5)
	兵庫県	10,297 (12)	16.9 (18)	18.6 (47)	4.6 (36)	37.7 (39)
	福井県	2,527 (43)	10.6 (33)	30.5 (23)	4.5 (38)	41.6 (33)
	奈良県	3,720 (33)	17.5 (17)	25.8 (35)	7.0 (14)	48.0 (17)
	和歌山県	3,314 (35)	11.3 (30)	31.0 (18)	6.4 (18)	47.5 (18)
	鳥取県	1,571 (47)	7.2 (44)	25.6 (36)	3.8 (44)	36.3 (41)
	島根県	2,233 (46)	6.4 (46)	29.3 (24)	4.5 (39)	43.2 (28)
	岡山県	5,348 (22)	11.0 (32)	27.4 (27)	4.6 (35)	39.0 (37)
	広島県	7,286 (17)	13.7 (25)	25.3 (37)	5.3 (25)	42.9 (29)
	山口県	3,106 (38)	7.6 (42)	20.3 (44)	3.2 (46)	31.1 (46)
	徳島県	3,311 (36)	13.4 (26)	40.2 (7)	6.8 (15)	57.1 (11)
	香川県	3,155 (37)	15.9 (21)	30.8 (19)	5.5 (23)	44.9 (24)
	愛媛県	3,943 (29)	9.6 (36)	26.4 (32)	5.2 (26)	42.1 (31)
	高知県	2,771 (42)	8.7 (37)	34.0 (13)	6.0 (20)	51.6 (13)
	福岡県	13,363 (9)	27.9 (11)	26.6 (31)	6.6 (16)	46.3 (22)
	佐賀県	2,348 (44)	12.2 (27)	26.8 (30)	4.0 (41)	39.6 (36)
	長崎県	3,097 (39)	11.8 (28)	20.4 (43)	4.9 (31)	36.5 (40)
	熊本県	5,088 (24)	11.6 (29)	27.4 (28)	5.2 (28)	42.3 (30)
	大分県	2,898 (41)	8.1 (39)	23.7 (38)	3.8 (43)	35.5 (42)
	宮崎県	2,316 (45)	7.2 (45)	19.8 (46)	3.6 (45)	27.6 (47)
	鹿児島県	3,815 (32)	7.8 (41)	21.4 (41)	4.4 (40)	31.6 (44)
	沖縄県	6,182 (19)	41.2 (6)	② 46.9 (4)	10.6 (5)	75.1 (6)

※単位未満四捨五入のため合計が合わないことがある。

■ トップ5    ■ ワースト5

※カッコ内は順位、網掛けは上位10位以内の都道府県を表す。

※渋滞損失時間及び自動車走行台キロは、「道路交通センサス」（平成11年度）及び国土交通省調査（旅行速度：平成13年度、走行台キロ：平成14年度）に基づく。双方とも一般都道府県道以上の集計値。

※道路延長は平成11年度末現在（一般都道府県道以上）の値。

※人口は、総務省「国勢調査報告」（平成12年）に基づく。

※自動車保有台数は、日本自動車工業会「自動車統計月報2002年6月」に基づく。

2) 都道府県別の渋滞損失時間

■ トップ5    ■ ワースト5

区分	新モニタリング 区間延長	都道府県道 以上総延長	都道府県道以上総延長 に対する新モニタリング 区間延長の割合	新モニタリング区間 渋滞損失時間 (H15)	新モニタリング区間 渋滞損失時間 (H16)	対前年度比 (H16/H15)	
単位	km	km	(%)	万人時間/年	万人時間/年		
全国	10,701	188,034	6%	219,157	216,218	46	
都 道 府 県	北海道	329.5 (10)	18,440 (1)	1.8% (41)	7,873 (9)	8,821 (7)	1.12 (3)
	青森県	91.3 (35)	3,775 (22)	2.4% (36)	1,623 (36)	1,532 (35)	0.94 (31)
	秋田県	64.5 (42)	3,858 (19)	1.7% (43)	1,173 (43)	1,122 (42)	0.96 (28)
	岩手県	67.7 (41)	4,911 (8)	1.4% (46)	1,469 (40)	1,454 (39)	0.99 (20)
	山形県	85.1 (37)	3,649 (23)	2.3% (37)	1,588 (38)	1,536 (34)	0.97 (24)
	宮城県	194.7 (16)	3,594 (24)	5.4% (15)	3,763 (17)	3,577 (17)	0.95 (30)
	福島県	112.1 (29)	6,304 (3)	1.8% (42)	2,275 (26)	2,186 (27)	0.96 (27)
	東京都	1002.9 (1)	2,699 (34)	37.2% (1)	28,416 (1)	27,388 (1)	0.96 (25)
	神奈川県	621.4 (4)	2,240 (41)	27.7% (3)	12,423 (4)	12,380 (4)	1.00 (17)
	千葉県	480.3 (7)	3,836 (20)	12.5% (7)	8,321 (8)	8,392 (9)	1.01 (12)
	埼玉県	558.0 (5)	3,489 (27)	16.0% (4)	9,952 (5)	9,888 (5)	0.99 (19)
	茨城県	288.0 (11)	4,562 (14)	6.3% (13)	4,816 (13)	4,322 (14)	0.90 (41)
	栃木県	137.9 (23)	3,780 (21)	3.6% (27)	2,595 (23)	2,408 (24)	0.93 (35)
	群馬県	189.6 (18)	3,547 (26)	5.3% (16)	3,459 (18)	2,779 (21)	0.80 (46)
	長野県	211.6 (15)	5,886 (5)	3.6% (29)	3,377 (20)	3,124 (19)	0.93 (36)
	山梨県	115.3 (27)	2,081 (44)	5.5% (14)	1,931 (31)	1,926 (30)	1.00 (16)
	新潟県	187.7 (20)	6,973 (2)	2.7% (33)	2,496 (24)	2,235 (26)	0.90 (42)
	富山県	113.5 (28)	2,728 (33)	4.2% (22)	2,166 (27)	2,469 (23)	1.14 (2)
	石川県	105.2 (31)	2,558 (36)	4.1% (23)	3,033 (21)	2,789 (20)	0.92 (37)
	静岡県	471.5 (8)	4,578 (13)	10.3% (8)	8,701 (7)	8,990 (6)	1.03 (8)
	岐阜県	216.6 (14)	4,775 (12)	4.5% (19)	3,861 (16)	4,001 (15)	1.04 (7)
	愛知県	761.9 (3)	5,593 (6)	13.6% (5)	17,634 (3)	17,721 (3)	1.00 (13)
	三重県	157.2 (22)	3,956 (18)	4.0% (24)	2,763 (22)	2,507 (22)	0.91 (40)
	滋賀県	129.9 (25)	2,539 (37)	5.1% (17)	2,069 (28)	2,185 (28)	1.06 (5)
	京都府	257.8 (13)	3,101 (31)	8.3% (11)	5,872 (12)	5,957 (12)	1.01 (11)
	大阪府	801.8 (2)	2,503 (38)	32.0% (2)	18,484 (2)	19,825 (2)	1.07 (4)
	兵庫県	515.4 (6)	6,077 (4)	8.5% (10)	9,362 (6)	8,511 (8)	0.91 (38)
	福井県	91.4 (34)	2,386 (40)	3.8% (26)	1,616 (37)	1,515 (36)	0.94 (33)
	奈良県	185.9 (21)	2,124 (43)	8.8% (9)	3,402 (19)	3,409 (18)	1.00 (14)
	和歌山県	105.4 (30)	2,922 (32)	3.6% (28)	1,699 (35)	1,670 (33)	0.98 (23)
	鳥取県	44.4 (46)	2,169 (42)	2.0% (38)	853 (44)	839 (44)	0.98 (22)
	島根県	50.2 (44)	3,476 (28)	1.4% (45)	759 (45)	749 (45)	0.99 (21)
	岡山県	188.8 (19)	4,856 (10)	3.9% (25)	4,179 (15)	3,916 (16)	0.94 (34)
	広島県	265.3 (12)	5,335 (7)	5.0% (18)	6,375 (11)	6,140 (11)	0.96 (26)
	山口県	130.3 (24)	4,068 (17)	3.2% (30)	2,476 (25)	2,323 (25)	0.94 (32)
	徳島県	104.7 (32)	2,476 (39)	4.2% (20)	1,995 (30)	2,059 (29)	1.03 (9)
	香川県	82.8 (38)	1,982 (45)	4.2% (21)	1,485 (39)	1,481 (38)	1.00 (15)
	愛媛県	125.2 (26)	4,125 (16)	3.0% (31)	2,010 (29)	1,784 (32)	0.89 (43)
	高知県	93.1 (33)	3,181 (30)	2.9% (32)	1,859 (33)	1,849 (31)	0.99 (18)
	福岡県	395.2 (9)	4,783 (11)	8.3% (12)	7,356 (10)	7,031 (10)	0.96 (29)
	佐賀県	49.0 (45)	1,932 (46)	2.5% (34)	589 (46)	603 (46)	1.02 (10)
	長崎県	64.1 (43)	2,634 (35)	2.4% (35)	1,360 (41)	1,420 (41)	1.04 (6)
	熊本県	88.8 (36)	4,371 (15)	2.0% (39)	1,924 (32)	1,493 (37)	0.78 (47)
	大分県	69.8 (40)	3,576 (25)	2.0% (40)	1,193 (42)	1,029 (43)	0.86 (44)
	宮崎県	24.8 (47)	3,234 (29)	0.8% (47)	453 (47)	412 (47)	0.91 (39)
	鹿児島県	80.8 (39)	4,870 (9)	1.7% (44)	1,727 (34)	1,448 (40)	0.84 (45)
	沖縄県	193.1 (17)	1,502 (47)	12.9% (6)	4,352 (14)	5,026 (13)	1.15 (1)

※単位未満四捨五入のため合計が合わないことがある。

※カッコ内は順位、網掛けは上位10位以内の都道府県を表す。

※渋滞損失時間及び自動車走行台キロは、「道路交通センサス」（平成11年度）及び国土交通省調査（旅行速度：平成14年度～平成16年度）に基づく。双方とも一般都道府県道以上の集計値。

※道路延長は平成11年度末現在（一般都道府県道以上）の値。

※新渋滞モニタリング区間は平成17年3月末のもの。