

埼玉県

道路局

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県, 鴻巣市, 草加市, 本庄市	○	844, 823	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 本庄市, 羽生市, 越谷市, 朝霞市, 坂戸市, 白岡市, 川島町, 鳩山町, 横瀬町, 上里町, 松伏町, 所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 鴻巣市, 深谷市, 上尾市, 草加市, 戸田市, 入間市, 志木市, 桶川市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 三郷市, 蓮田市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 越生町, 小川町, ときがわ町, 東秩父村, 美里町, 杉戸町, 三芳町, 伊奈町, 久喜市, 幸手市, 和光市, 加須市, 新座市, 寄居町, 滑川町	○	759, 177	別紙
さいたま市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	さいたま市	○	415, 907	別紙
生活空間における交通安全対策（防災・安全）	さいたま市	○	209, 097	別紙
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市	○	168, 532	別紙
道路施設の的確な老朽化・地震対策（防災・安全）	さいたま市	○	91, 850	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 上尾市, 草加市, 越谷市, 戸田市, 朝霞市, 志木市, 新座市, 桶川市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 幸手市, 日高市, 吉川市, 伊奈町, 三芳町, 毛呂山町, 越生町, 嵐山町, ときがわ町, 皆野町, 神川町, 上里町, 寄居町, 宮代町, 和光市, 松伏町, 滑川町, 鳩山町, 美里町, 杉戸町, ふじみ野市, 白岡市		197, 989	別紙
埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 行田市, 秩父市, 所沢市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 羽生市, 鴻巣市, 深谷市, 上尾市, 草加市, 越谷市, 蕨市, 戸田市, 入間市, 朝霞市, 志木市, 和光市, 新座市, 桶川市, 久喜市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 三郷市, 蓮田市, 坂戸市, 幸手市, 鶴ヶ島市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 白岡市, 伊奈町, 三芳町, 毛呂山町, 越生町, 滑川町, 嵐山町, 小川町, 川島町, 吉見町, 鳩山町, ときがわ町, 横瀬町, 皆野町, 長瀬町, 小鹿野町, 東秩父村, 美里町, 神川町, 上里町, 寄居町, 宮代町, 杉戸町, 松伏町		167, 635	別紙
災害に強く、安全な都市環境整備の推進第2期	川越市		31, 943	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～R3）	川口市		11, 410	
合 計			2, 898, 363	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 新座市, 富士見市, 鶴ヶ島市, 三芳町, 羽生市, 嵐山町	○	2,474,184	別紙
国土強靱化地域計画に資する道路の整備（交通・物流）	埼玉県	○	938,935	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		822,592	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	熊谷市, 所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 深谷市, 上尾市, 草加市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 富士見市, 三郷市, 坂戸市, 吉川市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 新座市, 三芳町		742,397	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 白岡市, 羽生市		708,776	別紙
川口市社会資本総合整備計画（H29～R3）	川口市		577,549	別紙
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢市, 埼玉県		491,225	別紙
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）	さいたま市		349,099	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		304,025	別紙
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	鴻巣市		200,225	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備	吉川市		159,110	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		154,698	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市, 加須市, 本庄市, 狭山市, 上尾市, 坂戸市, 嵐山町, 横瀬町, 美里町, 上里町, 寄居町, 杉戸町		53,618	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		6,726	
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		3,602	
合 計			7,986,761	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和2年度 防災・安全交付金

埼玉県  
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策(防災・安全)	(一) 金明町鳩ヶ谷線・安行中学校脇交差点	埼玉県	44,000
	(国) 299号・阿保町	埼玉県	13,750
	(国) 140号・荒川上田野	埼玉県	18,150
	(主) 所沢武蔵村山立川線・山口	埼玉県	11,000
	(一) 加須菖蒲線・本町交差点	埼玉県	22,000
	(主) さいたま鴻巣線・原馬室	埼玉県	28,050
	(一) 針ヶ谷岡線・山河	埼玉県	33,000
	(一) 上野さいたま線・上野	埼玉県	33,000
	(一) 鴻巣桶川さいたま線・上尾陸橋交差点	埼玉県	19,800
	(主) 青梅入間線・小谷田	埼玉県	32,890
	(主) 保谷志木線・泉水	埼玉県	30,250
	(主) さいたま東村山線・宗岡公民館前交差点	埼玉県	30,250
	(主) 新座和光線・大和田	埼玉県	18,150
	(主) 川越栗橋線・菖蒲町三箇	埼玉県	15,950
	(一) 下石戸上菖蒲線・宮内	埼玉県	27,500
	(一) 三芳富士見線・上南畑	埼玉県	11,000
	(一) ふじみ野朝霞線・関沢一丁目	埼玉県	22,825
	(一) ふじみ野朝霞線・鶴瀬駅前交差点	埼玉県	11,000
	(一) ふじみ野朝霞線・鶴馬一丁目	埼玉県	11,000
	(主) 三郷松伏線・高洲一丁目	埼玉県	27,500
	(主) 行田蓮田線・関戸	埼玉県	33,550
	(一) 蓮田鴻巣線・東一丁目	埼玉県	53,124
	(主) 川越日高線・栗坪	埼玉県	40,893
	(一) 上尾環状線・小室	埼玉県	27,500
	(主) 深谷嵐山線・菅谷	埼玉県	27,500
	(主) 飯能寄居線・瀬戸元下	埼玉県	11,550
	(主) 藤岡本庄線・本郷	埼玉県	18,150
(一) 勅使河原本庄線・金久保	埼玉県	27,500	
(一) 上里鬼石線・三町	埼玉県	11,000	
(主) さいたま幸手線・国納	埼玉県	22,000	
(一) 川越越生線・的場	埼玉県	55,000	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	（一）北根菖蒲線・新堀	埼玉県	18,024	
	（主）藤岡本庄線・長浜	埼玉県	13,750	
	（主）羽生外野栗橋線・稲子	埼玉県	22,000	
	市道125号線	熊谷市	53,292	
	市道5-826号線	本庄市	25,168	
	市道第5100号線・森戸橋	坂戸市	3,124	
	市道8269号線	本庄市	61,217	
	市道第33号線ほか1路線	東松山市	15,351	
	市道0113号線	羽生市	16,691	
	市道2003号線	戸田市	22,292	
	市道3213号線	桶川市	31,781	
	市道第6-63号線	ふじみ野市	56,821	
	市道第7-159号線	ふじみ野市	21,794	
	町道1-7号線	越生町	29,129	
	町道7144号線	上里町	60,977	
	町道3号線	松伏町	17,536	
	市道第5-85号線	ふじみ野市	67,636	
	市道5026・5079号線	坂戸市	18,513	
	（一）葛和田新堀線・下奈良	埼玉県	16,500	
	（一）蒲生岩槻線・大間野	埼玉県	13,750	
	市道幹11号線（第2期）	入間市	24,036	
	市道1-3069号線ほか	飯能市	42,531	
	市道第2001号線	志木市	15,868	
	さいたま市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	指扇地区（指扇宮ヶ谷塔線、外）	さいたま市	61,215
		大和田特定地区（大宮岩槻線、外）	さいたま市	215,184
		七里駅北側特定地区（大間丸ヶ崎線、外）	さいたま市	139,508
生活空間における交通安全対策（防災・安全）	（一）鴻巣桶川さいたま線（宮町）	さいたま市	16,929	
	（主）さいたま幸手線（常盤）	さいたま市	10,290	
	（市）10360号線・盆栽踏切	さいたま市	44,000	
	（市）30319号線・宮原三丁目踏切	さいたま市	22,000	
	（主）川口上尾線（東町）	さいたま市	43,780	
	大宮岩槻線	さいたま市	35,875	
	（一）東門前蓮田線・野田線第29号踏切	さいたま市	11,000	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	新曽第一地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市	80,052
	新曽第二地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市	88,480
道路施設の的確な老朽化・地震対策（防災・安全）	（一）上野さいたま線・宮前陸橋	さいたま市	91,850

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道幹11号線外7線	狭山市	10,419
	市道第31-04号線ほか5路線	新座市	23,857
	市道6号線ほか3路線	桶川市	12,320
	市道1-2712号線ほか8路線	飯能市	14,442
	市道408号線他10路線	和光市	15,377
	町道Ⅱ級18号線	杉戸町	13,796
	市道42-01号線歩道整備	新座市	11,995
	市道640号線ほか23路線	ふじみ野市	14,186
	市道2295号線	八潮市	13,531
	市道0310号線ほか4路線	八潮市	10,994
埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	熊谷市橋梁定期点検	熊谷市	11,925
	春日部市橋梁定期点検	春日部市	11,540
	間久里新田橋耐震補強	越谷市	50,008
	朝霞市橋梁長寿命化修繕（L=15m以上）	朝霞市	11,168
	熊谷市橋梁長寿命化修繕（L=15m未満）	熊谷市	12,310
災害に強く、安全な都市環境整備の推進 第2期	市道0033号線	川越市	19,433

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和2年度 社会資本整備総合交付金

埼玉県  
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	一般国道125号・栗橋大利根バイパス	埼玉県	27,500
	一般国道407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	757,515
	一般国道254号・和光富士見バイパス	埼玉県	638,390
	一般国道125号・加須羽生バイパス	埼玉県	96,721
	(主)越谷流山線・(仮称)三郷流山橋	埼玉県	389,675
	(主)さいたま菖蒲線・原市平塚	埼玉県	161,202
	(主)越谷野田線・増林・松伏西	埼玉県	12,100
	(主)越谷野田線・田島	埼玉県	92,950
	市道第14-27号線	新座市	134,541
	市道1015-2号線((都)川越鶴ヶ島線)	鶴ヶ島市	45,089
	町道14号線歩道整備	三芳町	32,933
	市道709号線	鶴ヶ島市	57,383
	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	嵐山町	13,293
	国土強靱化地域計画に資する道路の整備(交通・物流)	(主)東松山鴻巣線・久保田	埼玉県
(主)さいたま東村山線・野火止		埼玉県	39,144
(主)花園本庄線・栗崎		埼玉県	37,949
(主)上里鬼石線・神保原		埼玉県	22,000
(一)児玉新町線・勅使河原		埼玉県	27,500
(主)羽生栗橋線・阿佐間		埼玉県	19,913
(主)さいたまふじみ野所沢線・上福岡		埼玉県	59,625
(主)さいたまふじみ野所沢線・上富		埼玉県	22,000
(主)行田蓮田線・郷地		埼玉県	37,400
(一)蓮田鴻巣線・加納		埼玉県	11,947
(一)所沢青梅線・坂之下		埼玉県	15,740
(主)鴻巣川島線・荒子ほか		埼玉県	40,538
(一)菅谷寄居線・下横田		埼玉県	17,750
(一)富岡入間線・阿須ガード		埼玉県	64,541

## (一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第2期)	南与野駅西口地区(南与野駅西口駅前通り線、外)	さいたま市	151,775
	南与野駅西口地区(南与野駅西通り線、外)	さいたま市	30,875
	大宮駅西口第四地区(上落合桜木線、外)	さいたま市	36,240

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	東浦和第二地区（田島大牧線、外）	さいたま市	111,761
	浦和東部第一特定地区（美園2号線、外）	さいたま市	38,675
	大門第二特定地区（東川口大門線、外）	さいたま市	43,550
	島町西部地区（東大宮七里線、外）	さいたま市	76,241
	土呂農住特定地区（指扇宮ヶ谷塔線、外）	さいたま市	20,085
	大宮駅西口第3-B地区（桜木1号線、外）	さいたま市	66,715
	南与野駅南通り線	さいたま市	65,000
	桜木1号線	さいたま市	50,000
	氷川緑道西通線（北区間）	さいたま市	106,250
	桜木2号線	さいたま市	11,000
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	市道90007号線	熊谷市	20,152
	(都)松高前通線ほか1路線	東松山市	82,327
	(都)中央通り線	春日部市	55,168
	市道幹第90号線((都)狭山市駅加佐志線)	狭山市	20,138
	市道幹10号線	深谷市	11,206
	川柳大成町線	越谷市	60,301
	(都)越谷吉川線(市施工)	越谷市	74,469
	市道久喜2号線((都)久喜東停車場線)	久喜市	12,141
	(都)鶴瀬駅東口駅前広場	富士見市	61,169
	市道第5131号線((都)富士見橋通線)	富士見市	96,156
	三郷料金所スマートインターチェンジアクセス道路	三郷市	29,958
	越谷吉川線	吉川市	21,700
	市道幹線51号線	秩父市	21,371
	市道1091号線((都)健康福祉村大袋線)	越谷市	11,441
	(都)坂田寿線	桶川市	11,388
	市道11-1号線	桶川市	73,974
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区((都)八潮三郷東西線 外)	埼玉県	85,019
	岩沢南部地区((都)元加治駅南口駅前通り線 外)	飯能市	28,707
	岩沢北部地区((都)双柳岩沢線 外)	飯能市	14,340
	野中地区((都)佐間北下新井線 外)	加須市	22,722
	国済寺地区((都)駅通り工場団地線 外)	深谷市	23,935
	中央地区((都)深谷駅通り線 外)	深谷市	33,487
	錦町地区((都)蕨春日通り線 外)	蕨市	57,422
	入間市駅北口地区((都)黒須中央通り線 外)	入間市	12,457

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	扇台地区（（都）富士見通り線 外）	入間市	49,745
	和光市駅北口地区（（都）北口駅前線 外）	和光市	30,040
	新座駅北口地区（（都）新座駅北口通線 外）	新座市	59,812
	久保地区（（都）久保大通線 外）	北本市	11,082
	大瀬古新田地区（（都）古新田線 外）	八潮市	14,340
	西袋上馬場地区（（都）草加三郷線 外）	八潮市	35,877
	八潮南部東地区（（都）木曾根伊勢野線 外）	八潮市	16,256
	白岡駅東部中央地区（（都）白岡久喜線 外）	白岡市	29,610
	上尾市大谷北部第二地区（（都）小敷谷今泉線 外）	埼玉県	49,500
	上尾市大谷北部第四地区（（都）上尾池袋線 外）	埼玉県	38,500
	羽生市岩瀬地区（（都）公園通線 外）	埼玉県	49,500
	羽生市岩瀬地区（（区）12-1号線 外）	羽生市	18,421
	川口市社会資本総合整備計画（H29～R3）	石神西立野地区（（都）石神長蔵線 外）	川口市
安行藤八地区（（都）浦和東京線 外）		川口市	72,475
安行藤八地区（（都）戸塚安行線）		川口市	19,175
里地区（（都）蕨流山線 外）		川口市	50,375
（都）仁志町領家町線		川口市	12,526
芝中央沿道第1地区（（都）芝神根線 外）		川口市	300,450
（都）上青木東西線		川口市	67,748
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢東町地区（（都）中央道り線）	埼玉県	34,600
	所沢東町地区（（都）中央道り線）	所沢市	53,400
	所沢東町地区（（都）所沢浦和線）	埼玉県	64,100
	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	339,125
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）	（国）463号越谷浦和バイパス	さいたま市	30,422
	（国）122号蓮田岩槻バイパス	さいたま市	48,481
	道場三室線（2工区）	さいたま市	253,792
	産業道路（天沼2工区）	さいたま市	10,000
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口（（都）新田停車場線外）	草加市	281,275
	新田駅西口地区（（都）新田駅前旭町線）	草加市	22,750
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	三谷橋大間線街路整備事業	鴻巣市	36,100
	北新宿第二地区（（都）北新宿南北幹線 外）	鴻巣市	112,450
	北新宿第二地区（（都）北新宿3号幹線 外）	鴻巣市	51,675
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備	吉川美南駅東口周辺地区（（都）吉川美南駅東口駅前通り線ほか）	吉川市	159,110

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(都) 飯能所沢線	埼玉県	15,000
	(都) 環状一号線	埼玉県	88,000
	(都) 日光東京線	埼玉県	29,621
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備(第3期)	町道1-3号	嵐山町	7,717
	町道3175号線	横瀬町	14,914

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（防災・安全交付金）

埼玉県

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費
1	埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、本庄市、羽生市、越谷市、朝霞市、坂戸市、白岡市、川島町、鳩山町、横瀬町、上里町、松伏町、所沢市、飯能市、東松山市、春日部市、狭山市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、戸田市、入間市、志木市、桶川市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、日高市、吉川市、ふじみ野市、越生町、小川町、ときがわ町、東秩父村、美里町、杉戸町、三芳町、伊奈町、久喜市、幸手市、和光市、加須市、新座市、寄居町、滑川町	○	324,775
2	埼玉県道路計画（防災・安全）	埼玉県、熊谷市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、朝霞市、志木市、新座市、桶川市、八潮市、富士見市、坂戸市、幸手市、日高市、吉川市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、嵐山町、ときがわ町、皆野町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、和光市、松伏町、滑川町、鳩山町、美里町、杉戸町、ふじみ野市、白岡市		321,472
3	道路施設の的確な老朽化・地震対策（防災・安全）	さいたま市	○	214,073
4	生活空間における交通安全対策（防災・安全）	さいたま市	○	30,398
5	川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（H29～R3）	川口市	○	8,800
6	埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、行田市、秩父市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、坂戸市、幸手市、鶴ヶ島市、日高市、吉川市、ふじみ野市、白岡市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、滑川町、嵐山町、小川町、川島町、吉見町、鳩山町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀨町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、杉戸町、松伏町		3,300
合 計				902,818

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（社会資本整備総合交付金）

埼玉県

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費
1	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 新座市, 富士見市, 鶴ヶ島市, 三芳町, 羽生市, 嵐山町	○	149,600
2	幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		85,000
3	主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）	さいたま市		65,000
合 計				299,600

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

埼玉県

(国費：千円)

市町村名	計画番号	要素事業名	事業実施主体	想定国費	備考
さいたま市	防3	(国)463号・新浦和橋	さいたま市	139,150	耐震
	防4	(一)鴻巣桶川さいたま線(宮町)	さいたま市	5,958	無電柱
	防3	(一)鴻巣桶川さいたま線(針ヶ谷)	さいたま市	47,120	無電柱
	防3	(一)鴻巣桶川さいたま線(北袋町)	さいたま市	18,866	無電柱
	防3	(市)22574号線(北袋町)	さいたま市	8,937	無電柱
	社3	産業道路(天沼工区)	さいたま市	51,000	無電柱
	社3	南大通東線(天沼工区)	さいたま市	14,000	無電柱
	防4	産業道路(原山工区)	さいたま市	24,440	無電柱
川口市	防2	(主)川口上尾線ほか	埼玉県	4,965	無電柱
	防2	(主)川越所沢線ほか	埼玉県	2,257	無電柱
	防5	市道幹線第88号線(網代橋)	川口市	8,800	耐震
秩父市	社2	(国)140号・伊勢沢橋	埼玉県	10,000	法面・盛土
飯能市	防2	市道1-6号線ほか1路線	飯能市	13,250	冠水
	防2	市道1-981号線	飯能市	6,000	冠水
	防2	市道1-1604号線ほか5路線	飯能市	4,000	冠水
本庄市	社2	(主)花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	25,000	冠水
東松山市	防2	(国)125号ほか	埼玉県	96,700	耐震
	防6	市道第5671号線清水橋耐震補強	東松山市	3,300	耐震
深谷市	社2	(主)花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	25,000	冠水
草加市	防1	(都)草加三郷線・柳島	埼玉県	143,000	冠水
戸田市	防2	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	35,000	耐震
入間市	社2	(主)川越入間線・藤沢橋	埼玉県	50,000	冠水
志木市	社1	一般国道254号・和光富士見バイパス	埼玉県	67,100	冠水
新座市	防2	(国)125号ほか	埼玉県	96,700	耐震
	社1	(都)放射7号線(新堀)1工区	埼玉県	27,500	無電柱
桶川市	防2	市道2080号線ほか1路線	桶川市	18,750	冠水
	防2	市道2135号線	桶川市	9,450	冠水
北本市	防1	(都)仲仙道・北本	埼玉県	102,850	無電柱
三郷市	防1	市道0206号線	三郷市	51,425	冠水
蓮田市	防2	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	40,000	耐震
吉川市	防2	市道2-397号線	吉川市	8,400	冠水
	防2	市道2-102号線	吉川市	12,800	冠水
	防2	市道3-220号線	吉川市	13,000	冠水
伊奈町	防2	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	40,000	耐震
滑川町	防2	町道9303号線	滑川町	6,000	冠水
川島町	防2	(国)125号ほか	埼玉県	96,700	耐震
横瀬町	防1	(主)熊谷小川秩父線・横瀬	埼玉県	27,500	豪雪
美里町	防2	町道13号線	美里町	7,500	冠水
杉戸町	防2	町道Ⅱ級18号線	杉戸町	43,400	冠水
松伏町	社1	(主)越谷野田線・増林・松伏西	埼玉県	55,000	冠水

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。  
 ※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。