

滋賀県

道路局

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（滋賀県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|---|---|------|-----------|----|
| 子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備 | 滋賀県, 長浜市, 近江八幡市, 守山市, 栗東市, 甲賀市, 野洲市, 湖南市, 高島市, 米原市, 竜王町, 愛荘町, 豊郷町, 甲良町, 多賀町, 彦根市, 日野町 | ○ | 1,942,789 | 別紙 |
| 安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備（防災・安全） | 滋賀県 | ○ | 489,792 | 別紙 |
| 世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備（防災・安全） | 滋賀県, 大津市, 彦根市, 米原市, 長浜市, 高島市 | ○ | 286,789 | 別紙 |
| 風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路の点検結果に基づくみちづくり | 彦根市 | ○ | 183,537 | 別紙 |
| 通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備（防災・安全） | 草津市 | ○ | 183,131 | 別紙 |
| 東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全） | 東近江市 | ○ | 99,178 | 別紙 |
| 児童生徒が安全に通学できる通学路の安全確保 | 大津市 | ○ | 47,685 | 別紙 |
| 計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり（法面・舗装・附属物等） | 滋賀県, 大津市, 彦根市, 長浜市, 近江八幡市, 草津市, 守山市, 栗東市, 甲賀市, 野洲市, 湖南市, 東近江市, 米原市, 日野町, 竜王町, 愛荘町, 甲良町, 多賀町 | | 444,246 | 別紙 |
| 長浜市北部地域の美しい水源地域と豊かな自然を活用した魅力あるまちづくり | 長浜市 | | 14,603 | 別紙 |
| 生活空間の安全確保のための通学路等の整備 | 滋賀県, 大津市, 長浜市, 近江八幡市, 米原市, 彦根市, 野洲市, 日野町, 豊郷町, 高島市 | | 13,371 | |
| 合 計 | | | 3,705,121 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（滋賀県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|--|---|------|-----------|----|
| 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流機能確保するみちづくり | 滋賀県 | ○ | 701,333 | 別紙 |
| 石部駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と周辺施設のバリアフリー化による安全で快適なやすらぎのまちづくり | 湖南市 | ○ | 20,100 | 別紙 |
| 甲南駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節機能の強化による安全で快適なまちづくり | 甲賀市 | ○ | 10,628 | 別紙 |
| 地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり | 滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町 | | 1,170,282 | 別紙 |
| 災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備 | 滋賀県 | | 215,629 | 別紙 |
| （仮称）多賀スマートインター下り線アクセス整備 | 多賀町 | | 6,269 | |
| 合 計 | | | 2,124,241 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 防災・安全交付金

滋賀県

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--------------------------------|----------------------|--------|---------|
| 子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備 | (一) 外八日市線・中戸橋工区 | 滋賀県 | 45,822 |
| | (一) 小佐治甲南線・小佐治工区 | 滋賀県 | 10,949 |
| | (一) 桜川西中在寺線・桜川西工区 | 滋賀県 | 18,864 |
| | (一) 丁野虎姫長浜線・北新町工区 | 滋賀県 | 14,263 |
| | (一) 敏満寺野口線・出町野口工区 | 滋賀県 | 21,081 |
| | (国) 303号・弘川蘭生工区 | 滋賀県 | 23,862 |
| | (一) 杉谷巖峨線・深川・稗谷工区 | 滋賀県 | 11,273 |
| | (国) 421号・佐目バイパス工区 | 滋賀県 | 149,589 |
| | (一) 大野木志賀谷長浜線・長岡工区 | 滋賀県 | 30,680 |
| | (一) 大野木志賀谷長浜線・本庄工区 | 滋賀県 | 20,453 |
| | (一) 畑勝野線・鹿ヶ瀬工区 | 滋賀県 | 43,771 |
| | (一) 川合千田線・尾山工区 | 滋賀県 | 31,600 |
| | (一) 川合千田線・千田工区 | 滋賀県 | 92,964 |
| | (国) 477号・鏡工区 | 滋賀県 | 17,672 |
| | (主) 彦根八日市甲西線・在土工区 | 滋賀県 | 17,050 |
| | (一) 目加田湖東線・島川工区 | 滋賀県 | 49,500 |
| | (主) 愛知川彦根線・稲枝・彦富工区 | 滋賀県 | 275,594 |
| | (主) 栗東信楽線・林・六地藏工区 | 滋賀県 | 55,817 |
| | (一) 南郷桐生草津線・里工区 | 滋賀県 | 21,227 |
| | (一) 春日竜王線・薬師工区 | 滋賀県 | 10,777 |
| | (都) 地福寺神照線(八幡東工区) | 長浜市 | 145,195 |
| | 大門横江線 | 守山市 | 36,016 |
| | 岡立入線 | 守山市 | 24,750 |
| | (都) 勝部吉身線 | 守山市 | 50,000 |
| | (都) 大門野尻線 | 守山市 | 150,000 |
| | (都) 大門野尻線(第3工区) | 栗東市 | 10,316 |
| | 市道虫生野・久岡6号線 | 甲賀市 | 57,403 |
| | 市道弘川深清水線 | 高島市 | 18,350 |
| | (主) 木津信楽線・杉山工区 | 滋賀県 | 22,273 |
| | (主) 近江八幡守山線・高木工区 | 滋賀県 | 16,500 |
| | (主) 小浜朽木高島線・南古賀・庄塚工区 | 滋賀県 | 12,977 |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---|---------------------------|--------|---------|
| 子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備 | (一) 安食西八目線・安食西工区 | 滋賀県 | 16,385 |
| | 木之本小学校区 田部木之本線ほか2線 | 長浜市 | 28,050 |
| | (都) 大戊亥山階線 | 長浜市 | 87,221 |
| | 馬淵小学校区東横関竹町線 | 近江八幡市 | 10,265 |
| | 南田附神前線 | 長浜市 | 87,926 |
| | (1) 愛知川栗田線 | 愛荘町 | 11,279 |
| 安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備(防災・安全) | (都) 本堅田衣川線 | 滋賀県 | 350,422 |
| | (都) 片岡栗東線(千代・勝部工区) | 滋賀県 | 70,290 |
| | (都) 近江八幡能登川線(能登川工区) | 滋賀県 | 69,080 |
| 世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備(防災・安全) | (主) 大津能登川長浜線ほか26路線・ピワイチ工区 | 滋賀県 | 286,789 |
| 風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路の点検結果に基づくみちづくり | (都) 立花船町線 | 彦根市 | 90,037 |
| | (都) 松原町大黒前鴨ノ巣線 | 彦根市 | 84,591 |
| 通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備(防災・安全) | (他) 矢橋33号線他3線 | 草津市 | 13,239 |
| | (都) 大江霊仙寺線(南笠工区)その1 | 草津市 | 120,878 |
| | (他) 下笠25号線 | 草津市 | 13,685 |
| 東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備(防災・安全) | (都) 小今建部上中線(聖徳工区) | 東近江市 | 56,375 |
| | 市道市辺駅三津屋線 | 東近江市 | 15,400 |
| 児童生徒が安全に通学できる通学路の安全確保 | (1) 幹1009号線・真野 | 大津市 | 16,984 |
| | (都) 比叡辻日吉線 | 大津市 | 14,999 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---|----------------------|--------|--------|
| 計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり(法面・舗装・附属物等) | (一) 中河内木之本線 中河内・菅並工区 | 滋賀県 | 16,000 |
| | 小野六地藏線ほか4路線 | 栗東市 | 12,029 |
| | 市道水口工業団地線ほか7路線 | 甲賀市 | 14,047 |
| | 大篠原入町線ほか 12路線 | 野洲市 | 36,611 |
| | 三吉西坂線ほか11路線 | 米原市 | 16,000 |
| | 日野町道 舗装修繕 | 日野町 | 13,372 |
| | 山面鏡西線ほか5路線 | 竜王町 | 18,806 |
| | 市道木之本アツトリ線ほか | 長浜市 | 19,063 |
| | 市道聖徳下二俣線他13路線 | 東近江市 | 26,029 |
| 長浜市北部地域の美しい水源地域と豊かな自然を活用した魅力あるまちづくり | 市道西村線ほか6路線 | 長浜市 | 12,443 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和2年度 社会資本整備総合交付金

滋賀県

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|----------------------|--------|---------|
| 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流機能を確保するみちづくり | (主) 大津信楽線・平野・黄瀬工区 | 滋賀県 | 275,000 |
| | (国) 477号・幸津川洲本バイパス工区 | 滋賀県 | 66,422 |
| | (主) 大津能登川長浜線・草津三丁目工区 | 滋賀県 | 17,600 |
| | (一) 下笠大路井線・野村工区 | 滋賀県 | 82,500 |
| | (一) 伊庭円山線・白王工区 | 滋賀県 | 38,500 |
| | (一) 日野徳原線・内池工区 | 滋賀県 | 19,271 |
| | (一) 豊郷停車場線・八目工区 | 滋賀県 | 32,360 |
| | (主) 山東一色線・野一色工区 | 滋賀県 | 23,930 |
| | (一) 麻生古屋梅ノ木線 地子原工区 | 滋賀県 | 112,750 |
| | (国) 367号・桑野橋工区 | 滋賀県 | 16,500 |
| | (国) 367号・保坂工区 | 滋賀県 | 16,500 |
| 石部駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と周辺施設のバリアフリー化による安全で快適なやすらぎのまちづくり | (都) 石部駅南北線ほか1路線 | 湖南省 | 20,100 |
| 甲南駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節機能の強化による安全で快適なまちづくり | (都) 甲南駅南北線外2線 | 甲賀市 | 10,628 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|-------------------------|----------------------------|--------|--------|
| 地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり | (主) 大津能登川長浜線ほか40路線(長浜土木管内) | 滋賀県 | 26,000 |
| | (主) 木之本長浜線ほか18路線(木之本支所管内) | 滋賀県 | 34,000 |
| | (主) 小浜朽木高島線ほか21路線(高島土木管内) | 滋賀県 | 20,000 |
| | (主) 多賀永源寺線ほか25路線 | 滋賀県 | 14,000 |
| | (一) 麻生古屋梅ノ木線 | 滋賀県 | 14,000 |
| | (一) 甲賀阿山線・池田・野川工区 | 滋賀県 | 10,625 |
| | (国) 307号・長野バイパス工区 | 滋賀県 | 73,356 |
| | (一) 神郷彦根線・神郷・川原工区 | 滋賀県 | 85,000 |
| | (一) 高島大津線・真野工区 | 滋賀県 | 42,500 |
| | (主) 近江八幡守山線・比江工区 | 滋賀県 | 78,589 |
| | (一) 中河内木之本線・下丹生工区 | 滋賀県 | 21,250 |
| | (主) 伊香立浜大津線・坂本工区 | 滋賀県 | 11,066 |
| | (一) 佐目敏満寺線・多賀SIC工区 | 滋賀県 | 10,757 |
| | (1) 幹2028号線先線・大石小田原 | 大津市 | 49,586 |
| | (1) 中山道線ほか81路線 | 彦根市 | 10,502 |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|---------------------|--------|---------|
| 地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり | (都) 稲枝西口停車場線 (第2工区) | 彦根市 | 24,000 |
| | (都) 稲枝駅東西線ほか2線 | 彦根市 | 17,940 |
| | (2) 上砥山2号幹線他1線 | 栗東市 | 13,945 |
| | 市道甲南駅北1号線他1路線 | 甲賀市 | 20,503 |
| | (1) 西大路鎌掛線・西大路・鎌掛工区 | 日野町 | 11,510 |
| | 町道奥之池線 | 日野町 | 23,800 |
| | 吉田愛知川線・吉田秦荘線 | 豊郷町 | 18,458 |
| | (主) 近江八幡守山線・川田工区 | 滋賀県 | 341,851 |
| | (一) 大鹿寺倉線・山室工区 | 滋賀県 | 18,238 |
| | (国) 303号 音羽工区 | 滋賀県 | 27,093 |
| 災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備 | (都) 原松原線 | 滋賀県 | 215,629 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（防災・安全交付金）

滋賀県

（単位：千円）

| 計画番号 | 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 |
|------|---|--|------|-----------|
| 1 | 子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備 | 滋賀県、長浜市、近江八幡市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、米原市、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、彦根市、日野町 | ○ | 1,949,785 |
| 2 | 道路施設点検および計画的な修繕による信頼性の高いみちづくり（橋梁・トンネル等） | 滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、東近江市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町 | ○ | 668,906 |
| 3 | 計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり（法面・舗装・附属物等） | 滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、東近江市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、甲良町、多賀町 | | 625,050 |
| 4 | 安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備（防災・安全） | 滋賀県 | ○ | 227,480 |
| 5 | 東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全） | 東近江市 | ○ | 190,300 |
| 6 | 世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備（防災・安全） | 滋賀県、大津市、彦根市、米原市、長浜市、高島市 | ○ | 121,000 |
| 7 | 長浜市北部地域の美しい水源地域と豊かな自然を活用した魅力あるまちづくり | 長浜市 | | 10,620 |
| 合 計 | | | | 3,793,141 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（社会資本整備総合交付金）

滋賀県

（単位：千円）

| 計画番号 | 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 |
|------|--|---|------|-----------|
| 1 | 地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり | 滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町 | | 1,283,161 |
| 2 | 災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備 | 滋賀県 | | 399,900 |
| 3 | 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流機能を確保するみちづくり | 滋賀県 | ○ | 110,000 |
| 合 計 | | | | 1,793,061 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

滋賀県 (国費：千円)

| 市町村名 | 計画番号 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|------|-------|--------------------------------|-----------------|---------|-------|
| 大津市 | 防2 | (国) 303号ほか・岩能隧道ほか | 滋賀県 | 59,808 | 停電・節電 |
| | 社1 | (国) 422号・大石東バイパス工区 | 滋賀県 | 50,000 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 南郷桐生草津線・里工区 | 滋賀県 | 110,000 | 冠水 |
| | 社1 | (一) 宇治田原大石東線・小田原工区 | 滋賀県 | 75,000 | 法面・盛土 |
| 彦根市 | 防2 | (国) 303号ほか・岩能隧道ほか | 滋賀県 | 59,808 | 停電・節電 |
| | 防1 | (主) 愛知川彦根線・稻枝・彦富工区 | 滋賀県 | 434,500 | 冠水 |
| | 防2 | (主) 彦根近江八幡線ほか・愛知川橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 166,700 | 耐震 |
| | 防2 | (主) 大津能登川長浜線ほか・近江富士大橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 177,650 | 耐震 |
| | 防1 | (一) 彦根港彦根停車場線・元町工区 | 滋賀県 | 993 | 無電柱 |
| | 防1 | (一) 彦根米原線・松原町工区 | 滋賀県 | 2,979 | 無電柱 |
| | 防3 | 甲田物生山線ほか1線 | 彦根市 | 8,100 | 冠水 |
| | 防1 | 河原16号線・芹町4号線 | 彦根市 | 1,489 | 無電柱 |
| | 社2 | (都) 原松原線 | 滋賀県 | 399,900 | 法面・盛土 |
| 長浜市 | 防2 | (国) 307号ほか・春日橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 11,000 | 耐震 |
| | 防3 | (国) 303号ほか16路線・杉野ほか工区 | 滋賀県 | 21,600 | 豪雪 |
| | 社1 | (国) 303号 音羽工区 | 滋賀県 | 100,000 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 丁野虎姫長浜線・北新町工区 | 滋賀県 | 71,500 | 冠水 |
| | 防1 | (一) 大野木志賀谷長浜線・長岡工区 | 滋賀県 | 165,000 | 冠水 |
| | 防1 | (一) 大野木志賀谷長浜線・本庄工区 | 滋賀県 | 110,000 | 冠水 |
| | 防1 | (主) 木之本長浜線・森・祇園工区 | 滋賀県 | 110,000 | 冠水 |
| | 防1 | (一) 川合千田線・川合古橋工区 | 滋賀県 | 82,500 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 川合千田線・尾山工区 | 滋賀県 | 86,500 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 東野虎姫線・内保工区 | 滋賀県 | 17,600 | 冠水 |
| | 防3 | (一) 葛籠尾崎大浦線・菅浦工区 | 滋賀県 | 125,900 | 法面・盛土 |
| | 防3 | (一) 高山長浜線ほか30路線・高山ほか工区 | 滋賀県 | 27,450 | 豪雪 |
| | 社1 | (一) 中河内木之本線・下丹生工区 | 滋賀県 | 25,000 | 法面・盛土 |
| | 防7 | 市道西村線ほか6路線 | 長浜市 | 3,120 | 豪雪 |
| | 防7 | 市道丹生小谷線ほか3路線 | 長浜市 | 7,500 | 法面・盛土 |
| | 社1 | 保多北高小堀線ほか368路線 | 長浜市 | 59,732 | 豪雪 |
| | 防3 | 市道田部廣瀬西山線ほか | 長浜市 | 1,200 | 冠水 |
| | 近江八幡市 | 防1 | (一) 大房東横関線・若宮工区 | 滋賀県 | 8,250 |
| 防1 | | (主) 大津能登川長浜線・西庄工区 | 滋賀県 | 11,000 | 冠水 |
| 草津市 | 防3 | (一) 近江八幡大津線・新浜町 近江大橋7ヶ所工区 | 滋賀県 | 2,000 | 停電・節電 |
| | 社3 | (一) 下笠大路井線・野村工区 | 滋賀県 | 55,000 | 冠水 |
| 守山市 | 防2 | (国) 477号ほか・幸浜大橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 106,150 | 耐震 |
| | 防1 | (一) 幸津川服部線・稻荷大橋工区 | 滋賀県 | 108,625 | 耐震 |
| | 防1 | (一) 赤野井守山線・赤野井石田工区 | 滋賀県 | 11,000 | 冠水 |
| | 防2 | (主) 彦根近江八幡線ほか・愛知川橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 166,700 | 耐震 |
| | 防2 | (主) 大津能登川長浜線ほか・近江富士大橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 177,650 | 耐震 |
| | 社1 | (主) 近江八幡守山線・比江工区 | 滋賀県 | 424,330 | 冠水 |
| | 防6 | (主) 大津能登川長浜線ほか26路線・ピワイチ工区 | 滋賀県 | 121,000 | 冠水 |
| | 防4 | (都) 片岡栗東線(千代・勝部工区) | 滋賀県 | 94,710 | 冠水 |
| 栗東市 | 防3 | (主) 栗東志那中線・上鈎1号上鈎交差点工区 | 滋賀県 | 5,000 | 冠水 |
| | 防3 | (主) 栗東志那中線・刈原 石原跨線橋7ヶ所-歩道工区 | 滋賀県 | 2,000 | 停電・節電 |
| | 防4 | (都) 片岡栗東線(宅屋・千代工区) | 滋賀県 | 53,350 | 冠水 |

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。
 ※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。

| | | | | | |
|------|----|--------------------------------|------|---------|-------|
| 甲賀市 | 防2 | (国) 303号ほか・岩熊隧道ほか | 滋賀県 | 59,808 | 停電・節電 |
| | 防3 | (国) 307号・信楽町工区 | 滋賀県 | 10,000 | 冠水 |
| | 社1 | (国) 307号・長野バイパス工区 | 滋賀県 | 150,000 | 冠水 |
| | 防1 | (主) 草津伊賀線・野田池田工区 | 滋賀県 | 2,750 | 冠水 |
| | 防1 | (一) 小佐治甲南線・小佐治工区 | 滋賀県 | 25,000 | 冠水 |
| | 防2 | (主) 彦根近江八幡線ほか・愛知川橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 166,700 | 耐震 |
| | 防3 | (主) 草津伊賀線・甲賀 | 滋賀県 | 35,000 | 冠水 |
| | 防3 | (主) 栗東信楽線・長野・田代工区 | 滋賀県 | 5,000 | 冠水 |
| | 防3 | (主) 甲南阿山伊賀線・杉谷工区 | 滋賀県 | 5,000 | 冠水 |
| | 防3 | (一) 田代上朝宮線・畑工区 | 滋賀県 | 7,500 | 冠水 |
| 野洲市 | 防2 | (主) 大津能登川長浜線ほか・近江富士大橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 177,650 | 耐震 |
| | 防3 | (一) 希望が丘文化公園北線 小篠原・辻町工区 | 滋賀県 | 15,000 | 冠水 |
| | 防1 | (一) 木部野洲線・久野部工区 | 滋賀県 | 82,500 | 冠水 |
| | 防1 | (主) 近江八幡守山線・高木工区 | 滋賀県 | 33,000 | 冠水 |
| | 防3 | 大篠原入町線ほか 12路線 | 野洲市 | 9,500 | 冠水 |
| 湖南市 | 防3 | (主) 彦根八日市甲西線 下田・吉永工区 | 滋賀県 | 22,500 | 冠水 |
| | 防3 | (主) 竜王石部線・菩提寺工区 | 滋賀県 | 20,000 | 冠水 |
| | 防3 | (一) 石部草津線 石部北・丸山工区 | 滋賀県 | 7,500 | 冠水 |
| | 防3 | (主) 草津伊賀線 石部北・吉永工区 | 滋賀県 | 20,000 | 冠水 |
| 高島市 | 防1 | (国) 303号・弘川蘭生工区 | 滋賀県 | 71,500 | 冠水 |
| | 社1 | (国) 367号ほか4路線 | 滋賀県 | 31,999 | 豪雪 |
| | 社1 | (国) 303号・追分工区 | 滋賀県 | 92,100 | 法面・盛土 |
| | 防2 | (主) 彦根近江八幡線ほか・愛知川橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 166,700 | 耐震 |
| | 防2 | (主) 大津能登川長浜線ほか・近江富士大橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 177,650 | 耐震 |
| | 防2 | (一) 五番領安井川線・常安橋 | 滋賀県 | 110,000 | 冠水 |
| | 防3 | (一) 高島大津線ほか17路線・養庭ほか工区 | 滋賀県 | 60,000 | 豪雪 |
| | 防3 | (主) 海津今津線・今津工区 | 滋賀県 | 10,000 | 冠水 |
| | 社1 | (一) 五番領安井川線・安曇川工区 | 滋賀県 | 110,000 | 冠水 |
| 東近江市 | 防1 | (国) 421号・佐目バイパス工区 | 滋賀県 | 235,899 | 法面・盛土 |
| | 防2 | (国) 303号ほか・岩熊隧道ほか | 滋賀県 | 59,808 | 停電・節電 |
| | 防2 | (主) 彦根近江八幡線ほか・愛知川橋ほか(15m以上) | 滋賀県 | 166,700 | 耐震 |
| | 防2 | (一) 西浅井マキノ線ほか・大崎第一隧道ほか | 滋賀県 | 8,998 | 停電・節電 |
| | 防5 | (都) 中学校線(垣見工区) | 東近江市 | 190,300 | 踏切 |
| | 防4 | (都) 近江八幡能登川線(伊庭・山路工区) | 滋賀県 | 38,500 | 豪雪 |
| | 防4 | (都) 近江八幡能登川線(能登川工区) | 滋賀県 | 40,920 | 豪雪 |
| 米原市 | 防3 | (一) 高山長浜線ほか30路線・高山ほか工区 | 滋賀県 | 27,450 | 豪雪 |
| | 防1 | (一) 朝妻筑摩近江線・中多良工区 | 滋賀県 | 13,200 | 冠水 |
| | 社1 | (一) 大鹿寺倉線・山室工区 | 滋賀県 | 50,000 | 法面・盛土 |
| | 防2 | 伊吹大橋ほか1橋 | 米原市 | 17,600 | 耐震 |
| 日野町 | 防2 | (国) 303号ほか・岩熊隧道ほか | 滋賀県 | 59,808 | 停電・節電 |
| | 防1 | (一) 西明寺安部居線・佐久良工区 | 滋賀県 | 154,000 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 石原八日市線・綺田工区 | 滋賀県 | 60,000 | 冠水 |
| | 社3 | (一) 日野徳原線・内池工区 | 滋賀県 | 55,000 | 冠水 |
| | 社1 | (1) 西大路鎌掛線・西大路・鎌掛工区 | 日野町 | 40,000 | 法面・盛土 |
| 竜王町 | 防2 | 竜王町道橋(竜王大橋ほか10橋) | 竜王町 | 11,000 | 耐震 |
| 甲良町 | 防3 | 町道金屋役場線ほか5路線 | 甲良町 | 4,800 | 冠水 |
| 多賀町 | 防3 | (国) 306号・大君ヶ畑工区 | 滋賀県 | 200,000 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 多賀永源寺線・霜ヶ原工区 | 滋賀県 | 15,000 | 法面・盛土 |

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。