

福岡県

道路局

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	3,470,873	別紙
11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	2,296,733	別紙
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	小郡市, 大木町, 糸島市, 行橋市, 遠賀町, みやこ町, みやま市, 新宮町, 筑後市, うきは市, 中間市, 宗像市, 志免町, 宇美町, 朝倉市, 水巻町, 八女市, 古賀市, 福智町, 大牟田市, 太宰府市, 福津市, 久山町, 直方市, 大川市, 苅田町, 豊前市, 広川町, 田川市, 柳川市, 飯塚市, 須恵町, 那珂川市, 宮若市, 岡垣町	○	1,265,282	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	870,719	別紙
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	福岡市	○	694,001	別紙
6 防災に強いまちづくり	北九州市	○	673,750	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく緊急輸送道路等の整備（防災・安全）	福岡県	○	351,398	別紙
都市計画道路の立体交差化による円滑な道路網、及び歩行者の安全確保の形成（防災・安全）	古賀市	○	71,115	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	18,205	
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		661,715	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		488,271	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	北九州市		413,521	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	豊前市, 行橋市, 岡垣町, 添田町, 筑後市, 大刀洗町, 直方市, 中間市, 水巻町, 芦屋町, 福津市, 宗像市, 粕屋町, 築上町, 苅田町, 筑前町, 大任町, 広川町, 宇美町, 嘉麻市, 糸田町, 久山町, 糸島市, 田川市, 朝倉市, みやま市, 新宮町, 小郡市, 桂川町, 大川市, 太宰府市, 福智町, 古賀市, 香春町, うきは市, 宮若市, 大野城市, 春日市, 飯塚市, 八女市, 小竹町, 須恵町, 柳川市, 大木町, 吉富町, 那珂川市, 大牟田市		353,507	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		296,492	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		250,492	別紙
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市		229,125	別紙
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	福岡市		129,096	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	久留米市		86,525	別紙
合 計			12,620,820	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	北九州市	○	1,870,195	別紙
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	1,224,699	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備	福岡県	○	1,050,807	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備	北九州市	○	257,708	別紙
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	211,750	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	大野城市, 春日市	○	107,111	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		1,263,390	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	北九州市		649,145	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		590,885	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	大川市, 行橋市, 朝倉市, 八女市, 赤村, 広川町, 田川市, 遠賀町, 新宮町, 小郡市, 柳川市, 筑後市, 須恵町, うきは市, 大牟田市, 中間市, 添田町, 粕屋町, 那珂川市, 苅田町, 宮若市, 筑紫野市, 糸島市, 川崎町, 直方市, 水巻町, 大野城市, 桂川町		572,915	別紙
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	福岡市		418,705	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		322,915	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		256,150	別紙
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		229,255	別紙
橋本駅周辺におけるまちづくり	福岡市		90,070	別紙
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	糸島市		75,610	別紙
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫野市		15,267	別紙
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	苅田町		13,104	別紙
合 計			9,219,681	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 防災・安全交付金

福岡県

(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進(防災・安全)	(国) 495号・日吉工区	福岡県	37,719
	(主) 佐賀八女線・玉満工区	福岡県	72,133
	(一) 善導寺停車場耳納線・山本町工区	福岡県	22,137
	(主) 浮羽草野久留米線・竹野2工区	福岡県	46,805
	(主) 久留米柳川線・大角工区	福岡県	39,490
	(主) 久留米柳川線・福土工区	福岡県	86,251
	(一) 長尾稗田平島線・泉中央2工区	福岡県	81,950
	(主) 甘木田主丸線・片延工区	福岡県	38,418
	(国) 386号・久光工区	福岡県	15,509
	(主) 三潯上陽線・新代工区	福岡県	16,500
	(主) 久留米立花線・祈禱院工区	福岡県	22,276
	(主) 三潯上陽線・広川工区	福岡県	45,424
	(一) 水巻芦屋線外1路線・頃末工区	福岡県	23,623
	(国) 495号・幸町工区	福岡県	20,263
	(主) 飯塚福岡線・福岡駅東工区	福岡県	97,790
	(一) 田島田熊線・大井工区	福岡県	18,459
	(国) 322号・夏吉工区	福岡県	62,151
	(一) 高田天道停車場線・津原工区	福岡県	29,068
	(国) 322号・千手工区	福岡県	50,732
	(主) 北九州小竹線・勢田工区	福岡県	60,720
	(一) 鶴三緒田川線・飯塚工区	福岡県	22,358
	(一) 塔ノ瀬十文字小郡線・牛鶴工区	福岡県	42,634
	(国) 322号・第2大刀洗バイパス	福岡県	129,581
	(一) 岡垣宗像線・吉留工区	福岡県	56,156
	(一) 豆田稲築線・岩崎1工区	福岡県	27,500
	(一) 本郷基山停車場線・高樋・干潟工区	福岡県	86,460
	(主) 直方行橋線・道目木工区	福岡県	86,460
	(主) 久留米筑後線・前津工区	福岡県	133,871
	(一) 水田大川線・筑後2工区	福岡県	172,811
	(主) 玉名八女線・北山工区	福岡県	44,000
	(主) 高田山川線・舞鶴工区	福岡県	27,500
	(一) 殖木入地甘木線・入地工区	福岡県	21,616

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	（一）唐尾広川線・八女市2工区	福岡県	242,000
	（一）飯江長田線・大草工区	福岡県	27,500
	（一）大分太郎丸線・大分工区	福岡県	22,220
	（一）福岡日田線・筑紫野市工区	福岡県	15,373
	（一）千手稻築線・岩崎工区	福岡県	33,495
	（国）211号・山野工区	福岡県	33,495
	（一）富田大城線・金島工区	福岡県	46,504
	（国）386号・篠隈工区	福岡県	67,514
	（一）夏吉直方線・夏吉2工区	福岡県	34,107
	（一）藤山国分一丁田線・諏訪野町工区	福岡県	16,116
	（主）久留米柳川線・梅満町工区	福岡県	22,366
	（主）三瀬上陽線・西牟田工区	福岡県	81,181
	（国）496号・豊津工区	福岡県	61,699
	（主）久留米柳川線・横溝工区	福岡県	90,641
	（一）飯江長田線・尾野工区	福岡県	55,000
	（主）瀬高久留米線・白口工区	福岡県	11,853
	（一）苅田採銅所線・馬場工区	福岡県	57,035
	（一）原海老津線・手野工区	福岡県	22,798
	（主）添田赤池線・田原工区	福岡県	14,311
	（一）大詫間大川線・大野島工区	福岡県	16,280
	（国）386号・篠隈工区	福岡県	67,514
	（一）一丁田久留米停車場線ほか4路線・久留米市工区	福岡県	23,293
	（一）船小屋八女線・溝口工区	福岡県	26,016
	（一）江島筑後線・若菜工区	福岡県	26,016
	（主）久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	64,846
	（主）宮田小竹線・新多工区	福岡県	17,243
	（一）豆田稻築線・九郎丸工区	福岡県	26,016
	（一）玉名八女線・白木工区	福岡県	13,063
	（一）南久留米停車場線・諏訪野町工区	福岡県	91,218
	（主）大牟田植木線・新勝立町2工区	福岡県	81,819
	（一）水田大川線・蒲生工区	福岡県	78,705
	（主）直方宗像線・植木工区	福岡県	72,799
	（一）中間水巻線・頃末工区	福岡県	78,450
	（国）386号・比良松工区	福岡県	29,120

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	曾根苅田線	北九州市	99,825
	9号線（高野工区）	北九州市	293,250
	（他）横代南町山手1号線	北九州市	1,546,787
	（国）通学路A	北九州市	29,535
	（一）通学路A	北九州市	55,276
	（1）通学路A	北九州市	17,820
	（他）通学路A	北九州市	66,551
	（他）生活道路対策A	北九州市	119,873
	（他）踏切道	北九州市	19,663
	（1）自転車通行空間	北九州市	37,565
通学路における安全対策の推進(防災・安全)	（他）三国・大保原5079号線	小都市	33,000
	（1）大崎・下岩田14号線	小都市	31,625
	（1）大橋2丁目・寅新地線ほか16路線	行橋市	10,863
	（1）八町牟田10号線	大木町	26,203
	（1）外扇・通谷線ほか6路線	中間市	52,397
	（2）一条田中線	筑後市	17,600
	（他）大内町住宅1号線	朝倉市	24,475
	（2）丸ノ西・五反五歩線	水巻町	148,500
	（2）翁・汐入線ほか3路線	古賀市	21,450
	（1）輝ヶ瀬水落線	福智町	37,251
	（他）天領町2丁目諏訪町3丁目線	大牟田市	13,750
	（他）都府楼団地5号線ほか1路線	太宰府市	42,020
	（2）青葉台1号線	太宰府市	13,063
	（他）若木台団地1号線	福津市	22,000
	（1）小野牟田野添線	直方市	203,500
	（1）荷稻五丁野線	八女市	11,204
	（他）矢部線 八女市2工区	八女市	10,308
	（1）前田・綿打線	行橋市	48,455
	（1）広ワラ・上花松線	行橋市	14,988
	（1）西宮市1号線	行橋市	27,500
	（1）瀬高駅・八幡1号線	みやま市	29,741
	（1）後牟田・大池線	古賀市	25,878
	（1）小野牟田・十堂線	直方市	29,948
	（他）金川小学校3号線	田川市	16,269

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における安全対策の推進(防災・安全)	(1)京町上宮永町線	柳川市	33,000
	(他)加布里停車場線	糸島市	26,542
	(1)坂田・竹飯線	みやま市	11,860
	(2)立岩・上三緒線	飯塚市	15,125
	(1)大日寺・吉原町線	飯塚市	25,716
	(他)新原～旅石線	須恵町	11,413
	(2)前津林線ほか23路線	筑後市	13,037
	(2)那珂川宇美線	那珂川市	30,370
	(2)春日橋・見立線ほか19路線	田川市	18,233
	(他)春日町・松ノ木線	田川市	11,220
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保(防災・安全)	中央団地川宮線外1線	福岡県	98,450
	行橋停車場線	福岡県	156,860
	久留米駅南町線	福岡県	295,253
	芦屋水巻中間線(頃末工区)	福岡県	320,156
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	(1)香椎花園線 香住ヶ丘工区	福岡市	67,650
	(2)福重石丸線 石丸工区	福岡市	36,850
	(主)福岡志摩前原線 今津長浜工区	福岡市	23,100
	(主)福岡志摩線 横浜工区	福岡市	39,188
	(一)周船寺有田線 橋本2工区	福岡市	33,000
	(一)水城下臼井線 大井工区	福岡市	88,550
	(主)福岡早良大野城線 千里工区	福岡市	67,925
	(都)長尾橋本線 茶山工区	福岡市	333,888
6 防災に強いまちづくり	(都)5号線ほか(モノレール耐震化等対策)	北九州市	673,750
福岡県地域強靱化計画に基づく緊急輸送道路等の整備(防災・安全)	(国)442号・黒木バイパス	福岡県	132,001
	(国)500号・第二西落合拡幅	福岡県	104,500
	(国)500号・小石原改良	福岡県	70,896
	(主)田主丸黒木線・上横山1工区	福岡県	44,001
都市計画道路の立体交差化による円滑な道路網、及び歩行者の安全確保の形成(防災・安全)	浜大塚線	古賀市	71,115

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(1)清水干隈線 干隈工区	福岡市	44,700
	(1)上牟田清水2号線 博多駅南工区	福岡市	13,400
	(主)福岡早良大野城線 脇山2工区	福岡市	69,725
	(一)町川原福岡線 下原工区	福岡市	15,400

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(一) 町川原福岡線 香椎駅東工区	福岡市	32,400
	(一) 大原周船寺停車場線 周船寺駅前交差点	福岡市	27,875
	(一) 大原周船寺停車場線 周船寺工区	福岡市	30,200
	(一) 猪野土井線 土井4工区	福岡市	41,700
	(1) 地行鳥飼七隈線 鳥飼1工区	福岡市	16,125
	(都) 国道3号線 東那珂工区	福岡市	22,000
	(都) 老司片江線 やよい坂工区	福岡市	311,500
	(他) 百道浜2785号線 百道浜1工区	福岡市	22,415
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(国) 442号・八女市工区	福岡県	16,175
	(主) 宗像篠栗線・宮若市工区	福岡県	19,475
	(一) 湯ノ原合川線・久留米市工区	福岡県	14,500
	(主) 八女香春線・添田町工区	福岡県	18,125
	(主) 南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	14,875
	(主) 久留米筑後線・広川町工区	福岡県	10,000
	(一) 柳瀬筑後線・筑後市工区	福岡県	16,000
	(国) 500号・小郡市工区	福岡県	14,225
	(国) 200号・飯塚市工区	福岡県	12,800
	(国) 322号・小郡市工区	福岡県	15,600
	(主) 岡垣宮田線・宮若市工区	福岡県	12,400
	(主) 筑紫野筑穂線・太宰府市工区	福岡県	15,025
	(国) 496号・みやこ町2工区	福岡県	11,425
	(主) 路面陥没対策・福岡県工区	福岡県	20,000
	(主) 路面性状調査・福岡県工区	福岡県	2,000
	(国) 200号・桂川町工区	福岡県	12,725
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり(防災・安全)	(一) 本城熊手線	北九州市	23,125
	(1) 砂津城内1号線	北九州市	31,875
	(国) 道路照明灯LED化	北九州市	24,625
	(一) 道路照明灯LED化	北九州市	21,375
	(他) 道路照明灯LED化	北九州市	17,375
	(主) バリアフリー化	北九州市	54,500
	(2) バリアフリー化	北九州市	10,525
	(他) バリアフリー化	北九州市	65,725
	(主) 路面標示等	北九州市	16,125
	(他) 砂津城内1号線ほか市道路線	北九州市	12,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり (防災・安全)	道路照明施設総点検	北九州市	17,225
	(国) 199号ほか3路線	北九州市	15,360
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る 市町村道整備(防災・安全)	(2) 大村・大西線	豊前市	13,750
	(1) 天堤欠塚線	筑後市	18,000
	(2) 青葉中央通り線	田川市	11,552
	(2) 小隈・BS西側線	朝倉市	20,250
	(他) 東郷日の里線	宗像市	29,875
	(1) 第1号路線	春日市	10,447
	(2) 権現堂2号線	小竹町	17,752
	(2) 八丁下・中山寺線	宮若市	12,400
	(他) 山部23号線	直方市	10,963
	(1) 欠塚新溝線	筑後市	19,050
	(1) 内橋・大隈線	粕屋町	13,200
	(他) ニュータウン6号線	小竹町	32,427
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(国) 496号・上伊良原改良	福岡県	10,000
	(主) 福岡志摩前原線・芥屋工区	福岡県	20,632
	(主) 八女香春線・長野工区	福岡県	27,360
	(主) 三潴上陽線・荒木町工区	福岡県	18,700
	(一) 岩野黒木線・上田代工区	福岡県	160,000
	(主) 八女香春線・北川内工区	福岡県	18,700
	(国) 385号・南畑バイパス	福岡県	35,300
交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	(国) 495号他50路線・遠賀郡工区	福岡県	18,025
	(主) 飯塚大野城線他・福岡工区	福岡県	18,025
	(主) 大野城二丈線他・福岡工区	福岡県	19,055
	(主) 大野城二丈線他・福岡工区	福岡県	12,125
	(国) 322号・採銅所工区	福岡県	12,875
	(主) 浮羽石川内線・十竈工区	福岡県	48,410
	(一) 富久瀬高線・本郷工区	福岡県	30,600
	(国) 443号・北の関工区	福岡県	12,600
	(主) 宮田小竹線・勝野工区	福岡県	12,125
	(一) 須磨園南原曾根線・須磨園工区	福岡県	12,875
	飯塚大野城線 他・福岡工区 他	福岡県	18,025
	(国) 200号ほか3路線 直方工区	福岡県	10,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	曾根行橋線（百合ヶ丘工区）	福岡県	37,000
	那珂川宇美線（下白水西工区）	福岡県	41,250
	中川久保線（Ⅰ工区）	大野城市	60,875
	境口鴨生田線	福岡県	82,500
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	（主）志賀島和白線ほか	福岡市	24,376
	（他）三筑1683号線ほか	福岡市	53,170
	（1）千代今宿線 興徳寺橋	福岡市	11,800
	（1）千鳥橋唐人町線ほか	福岡市	34,950
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	市道A6号線・東櫛原工区	久留米市	13,650
	市道B51号線・津福本町工区	久留米市	12,000
	市道A2号線・南薫工区	久留米市	17,023

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和2年度 社会資本整備総合交付金

福岡県

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	湯川飛行場線	北九州市	12,500
	(主) 恒見朽網線(6号線)	北九州市	152,500
	下曾根駅前線	北九州市	19,195
	戸畑枝光線(戸畑ランプ～牧山ランプ)	北九州市	350,250
	汐井町牧山海岸線	北九州市	860,000
	砂津長浜線	北九州市	467,750
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	426,250
	(主) 筑紫野古賀線・筑紫野市1工区	福岡県	27,500
	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	286,000
	(主) 久留米筑紫野線・小都市2期工区	福岡県	110,000
	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	55,949
	(主) 筑紫野古賀線・古賀3工区	福岡県	154,000
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	55,000
	(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	110,000
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備	(主) 大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	114,135
	(主) 甘木朝倉田主丸線・鷹取工区	福岡県	37,130
	(主) 瀬高久留米線・下妻工区	福岡県	118,224
	(主) 高田山川線・今福工区	福岡県	192,500
	(一) 吉富港線・1期工区	福岡県	91,300
	(一) 黒平椎田線・2期工区	福岡県	29,556
	(一) 寒田下別府線・2期工区	福岡県	42,547
	(一) 船越前原線・新田工区	福岡県	144,206
	(一) 宮本大川線・壱町原工区	福岡県	40,760
	(一) 鐘ヶ江酒見間線・大橋工区	福岡県	73,890
	(国) 442号・筑後バイパス(4車線化)	福岡県	111,021
	(主) 室木下有木若宮線・沼口工区	福岡県	11,204
	(主) 久留米柳川線・金納工区	福岡県	44,334
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備	(他) 楠橋楠北1号線	北九州市	114,162
	(他) 中貫長野1号線	北九州市	15,000
	(国) 211号第1工区	北九州市	23,100
	(2) 山手町藤木1号線	北九州市	12,946

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備	香月線	北九州市	10,000
	中央町穴生線	北九州市	82,500
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	日吉台光明線	北九州市	88,000
	ホーム上屋等景観整備事業	北九州市	123,750
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	下大利駅地区	大野城市	16,000
	白木原駅地区	大野城市	11,000
	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）地区（春日市）	春日市	80,111

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	（国）322号・香春大任バイパス	福岡県	42,245
	（国）385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	15,588
	（国）443号・三橋瀬高バイパス（4車線化）	福岡県	69,700
	（国）443号・柳川バイパス	福岡県	102,708
	（主）南関大牟田北線・上内工区	福岡県	25,699
	（主）大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	63,750
	（主）田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	143,979
	（主）久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	85,520
	（主）福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	80,329
	（主）犀川豊前線・2期工区	福岡県	20,508
	（主）筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	42,292
	（主）筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	83,904
	（主）苅田探銅所線・山口3期工区	福岡県	16,934
	（一）福土吉富線・西友枝工区	福岡県	25,699
	（一）椎田停車場線・椎田駅工区	福岡県	28,336
	（一）原海老津線・高倉工区	福岡県	44,079
	（一）飯塚穂波線・明星寺南谷工区	福岡県	53,014
	（一）飯塚穂波線・蓮台寺工区	福岡県	20,508
	（一）畦町村山田線・村山田工区	福岡県	51,227
	（一）瑞梅寺池田線・波多江工区	福岡県	18,721
	（主）瀬高久留米線・荒木バイパス	福岡県	25,699
	（主）久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	34,294
	（国）322号・香春大任バイパス（4車線化）	福岡県	42,887
	（一）中間水巻線・蓮花寺工区	福岡県	42,887
	（一）直方鞍手線・下新入2期工区	福岡県	25,699
	（一）直方鞍手線・新入大橋工区	福岡県	29,102

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	(国) 211号第2工区	北九州市	285,078
	7号線(富士見工区)	北九州市	17,500
	12号線(浅川工区)	北九州市	150,000
	長野津田区画街路1号線2号線	北九州市	196,567
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	粕屋久山線	福岡県	50,000
	北新地新田線	福岡県	32,435
	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	240,000
	長浜大宰府線(須玖北工区)	福岡県	56,010
	東櫛原町本町線	福岡県	18,250
	新飯塚潤野線	福岡県	73,750
	塘ノ内砂山線	福岡県	20,000
	波多江泊線	福岡県	38,750
	堤上野線(向島工区)	福岡県	19,750
	三橋筑紫橋線	福岡県	39,815
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1) 老良・上別府線(2期工区) 現道拡幅事業	遠賀町	32,300
	(他) 小万崎～柳ヶ浦線 現道拡幅	新宮町	25,950
	(2) 文久・上新地線 現道拡幅事業	行橋市	10,875
	(1) 新城・赤村線 現道拡幅事業	添田町	30,188
	(2) 的野～寺浦線 現道拡幅事業	新宮町	14,656
	(他) 野際・石ヶ崎線他2路線 現道拡幅事業	筑紫野市	93,577
	(他) ふれあい広場線ほか1路線 現道拡幅事業	那珂川市	27,537
	(他) 小郡・西福童3041号線 道路改良事業	小郡市	17,166
	(1) 月夜待・スメリ石線 道路改良事業	水巻町	17,000
	(1) 中島谷垣開線 バイパス事業	柳川市	19,190
	(1) 高橋中牟田線 バイパス事業(2期工区)	柳川市	57,500
	(1) 高塚馬場線 現道拡幅事業	八女市	15,173
	(1) 宮ノ尾御側線 現道拡幅事業	八女市	15,540
	(2) 高川原・六原線 現道拡幅事業	八女市	20,331
	(他) 蒲池停車場線 バイパス事業	柳川市	10,000
	(2) 中島田・古江線 現道拡幅事業	朝倉市	19,125
	(2) 新町・狩野線ほか4路線 現道拡幅事業	桂川町	25,584
	(1) 高橋中牟田線 バイパス事業	柳川市	24,750
	(他) 福田線 現道拡幅事業	広川町	13,341

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	(他) 香椎4800号線 香椎工区	福岡市	90,675
	(都) 屋形原須玖線 老司・警弥郷工区	福岡市	39,100
	(都) 粕屋久山線 土井工区	福岡市	23,800
	(都) 吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	199,750
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	59,880
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾青葉台線	北九州市	16,925
	折尾地区((都)折尾東西線外)	北九州市	115,515
	折尾地区((都)折尾駅南口線)	北九州市	117,000
	折尾南北線	北九州市	15,500
	折尾東西線	北九州市	11,250
	折尾堀川町線	北九州市	19,550
	筑豊本線側道2号線	北九州市	19,125
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道H11号線・宮ノ陣工区	久留米市	11,250
	市道K3号線・大城工区	久留米市	48,750
	市道K1号線ほか3路線・北野町工区	久留米市	52,945
	市道T5号線ほか1路線・田主丸工区	久留米市	13,675
	市道B6号線バイパス・安武工区	久留米市	29,430
	市道M1444号線・三潴町工区	久留米市	24,000
	市道T9号線・田主丸工区	久留米市	15,000
	市道T52号線・田主丸工区	久留米市	34,500
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	合川町津福今町線(合川)	久留米市	140,000
	東櫛原町本町線(梅満町)	久留米市	56,950
	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	32,305
橋本駅周辺におけるまちづくり	橋本駅前地区((都)橋本戸切線、(都)戸切通線、(都)延浜飯盛線)	福岡市	90,070
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	浦志有田線整備事業	糸島市	19,750
	波多江駅自由通路線整備事業	糸島市	50,980
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫駅西口土地区画整理事業	筑紫野市	15,267
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	与原土地区画整理事業	苅田町	13,104

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（防災・安全交付金）

福岡県

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費
1	すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		535,129
2	道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		153,520
3	道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	豊前市、行橋市、岡垣町、添田町、筑後市、大刀洗町、直方市、中間市、水巻町、芦屋町、福津市、宗像市、粕屋町、築上町、苅田町、筑前町、大任町、広川町、宇美町、嘉麻市、糸田町、久山町、糸島市、田川市、朝倉市、みやま市、新宮町、小郡市、桂川町、大川市、太宰府市、福智町、古賀市、香春町、うきは市、宮若市、大野城市、春日市、飯塚市、八女市、小竹町、須恵町、柳川市、大木町、吉富町、那珂川市、大牟田市		83,864
4	緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		72,200
5	4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	北九州市		27,600
6	通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	20,460
7	通学路における安全対策の推進（防災・安全）	小郡市、大木町、糸島市、行橋市、遠賀町、みやこ町、みやま市、新宮町、筑後市、うきは市、中間市、宗像市、志免町、宇美町、朝倉市、水巻町、八女市、古賀市、福智町、大牟田市、太宰府市、福津市、久山町、直方市、大川市、苅田町、豊前市、広川町、田川市、柳川市、飯塚市、須恵町、那珂川市、宮若市、岡垣町	○	19,250
8	橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県	○	5,958
合 計				917,981

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）（道路分）

（社会資本整備総合交付金）

福岡県

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費
1	連続立体交差化による市街地の交通環境改善（交通拠点連携集中支援）	福岡県	○	2,551,000
2	雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり（交通拠点連携集中支援）	福岡市	○	1,023,000
3	北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		543,500
4	北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	154,000
5	道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	大川市, 行橋市, 朝倉市, 八女市, 赤村, 広川町, 田川市, 遠賀町, 新宮町, 小郡市, 柳川市, 筑後市, 須恵町, うきは市, 大牟田市, 中間市, 添田町, 粕屋町, 那珂川市, 苅田町, 宮若市, 筑紫野市, 糸島市, 川崎町, 直方市, 水巻町, 大野城市, 桂川町		63,055
6	中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		43,000
7	12 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	33,000
8	活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		25,000
9	7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		2,750
合 計				4,438,305

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

福岡県

(国費：千円)

市町村名	計画番号	要素事業名	事業実施主体	想定国費	備考
北九州市	防5	(国)199号ほか3路線	北九州市	27,600	法面・盛土
	社7	日吉台光明線	北九州市	33,000	無電柱
	社9	折尾青葉台線	北九州市	550	無電柱
	社9	折尾地区(都)折尾東西線外)	北九州市	1,650	無電柱
	社9	折尾東西線	北九州市	550	無電柱
福岡市	防1	(1)清水干隈線 七隈8工区	福岡市	26,629	無電柱
	社2	西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近)	福岡市	1,023,000	踏切
	防1	(都)国道3号線 東那珂工区	福岡市	300,000	無電柱
	防1	(都)国道3号線 半道橋・板付工区	福岡市	208,500	無電柱
久留米市	社3	(一)豊田北野線・太郎原工区	福岡県	58,000	冠水
	社3	(一)豊田北野線・石崎工区	福岡県	44,500	冠水
	社3	(主)諸富西島線・下田工区	福岡県	41,000	冠水
	社6	東櫛原町本町線(梅満町)	久留米市	18,000	無電柱
	社6	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	25,000	無電柱
柳川市	社5	(1)高橋中牟田線 バイパス事業	柳川市	25,250	冠水
八女市	防2	(国)442号・八女市工区	福岡県	27,000	法面・盛土
	防4	(主)八女香春線・長野工区	福岡県	40,800	法面・盛土
豊前市	防3	(2)前川・能徳線	豊前市	22,500	冠水
筑紫野市	社4	(一)山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	154,000	法面・盛土
春日市	社1	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	福岡県	2,551,000	踏切
大野城市	防8	那珂川大野城線・白木原工区	福岡県	5,958	無電柱
	社1	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	福岡県	2,551,000	踏切
宗像市	防3	(2)深田・縄手下線	宗像市	6,319	無電柱
福津市	社8	福岡駅前線外1線	福岡県	25,000	無電柱
朝倉市	防2	(国)322号・朝倉市工区	福岡県	22,000	法面・盛土
	社5	(2)田圃・古江線 現道拡幅事業	朝倉市	15,000	冠水
糸島市	防4	(主)福岡志摩前原線・芥屋工区	福岡県	31,400	越波・津波
那珂川市	防2	(国)385号・那珂川市工区	福岡県	16,500	法面・盛土
	社3	(国)385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	151,400	法面・盛土
宇美町	防6	(主)福岡太宰府線・炭焼工区	福岡県	20,460	法面・盛土
須恵町	社3	(主)筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	129,800	法面・盛土
粕屋町	社3	(主)筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	129,800	法面・盛土
遠賀町	防7	(1)山手線ほか1路線	遠賀町	19,250	冠水
小竹町	防3	(他)ニュータウン6号線	小竹町	55,045	法面・盛土
東峰村	防2	(国)500号・朝倉市・東峰村工区	福岡県	36,500	法面・盛土
広川町	社5	(他)福田線 現道拡幅事業	広川町	22,805	法面・盛土
香春町	社3	(国)322号・香春大任バイパス	福岡県	118,800	法面・盛土
大任町	社3	(国)322号・香春大任バイパス	福岡県	118,800	法面・盛土
みやこ町	防2	(国)496号・みやこ町工区	福岡県	51,520	法面・盛土

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。