

兵庫 県

道路 局

平成31年度 箇所表

種 別: 補助事業
 所 管: 国土交通省
 都道府県名: 兵庫県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位: 百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
補助事業					
改築	国道178号	新温泉町	浜坂道路Ⅱ期	840	鳥取豊岡宮津自動車道
改築	(主) 加古川小野線	加古川市、三木市、小野市	東播磨道北工区	6,000	東播磨南北道路
大規模修繕	(市) 伊丹森本線	伊丹市	神津大橋	140	
大規模修繕	(市) 国分寺向日置上郷線	豊岡市	日置橋	70	
大規模修繕	(市) 結本線	豊岡市	結和橋	150	
大規模修繕	(市) 3259号線	宝塚市	長尾山大橋	22	
大規模修繕	(市) 宮前幹線道路	高砂市	高砂大橋	62	
大規模修繕	(市) 市道2127号線	小野市	新大河橋	57	
大規模修繕	(市) 北摂中央3号線	三田市	えるむ橋	60	
大規模修繕	(町) 沖代線	太子町	太子陸橋	80	
大規模修繕	国道178号	豊岡市	豊岡大橋	190	

平成31年度 箇所表

種 別:補助事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:兵庫県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
大規模修繕	(主)明石神戸宝塚線	宝塚市	宝塚大橋	200	
大規模修繕	(主)神戸加古川姫路線	加古川市	上荘橋	200	
大規模修繕	(一)白浜姫路停車場線	姫路市	阿保橋	150	
大規模修繕	(市)港島1号線	神戸市	神戸新交通ポートアイランド線	320	
大規模修繕	(市)新交通六甲島線	神戸市	神戸新交通六甲アイランド線	480	
大規模更新	(市)福田宮井線	豊岡市	栃江橋	60	
大規模更新	(市)上滝野新町線	加東市	滝見橋	220	
大規模更新	(主)豊岡竹野線	豊岡市	城崎大橋	3,052	

平成31年度 箇所表

種 別: 交付金事業(無電柱化推進計画支援事業)
 所 管: 国土交通省
 都道府県名: 兵庫県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で記載。

(単位: 百万円)

計画名	事業実施主体	路線名	事業箇所	事業費	備考
元気で安全・安心な兵庫の道づくり(無電柱化推進計画支援)	兵庫県	国道176号	篠山市古市	25	
	兵庫県	国道179号	太子道路	450	
	兵庫県	国道312号	砥堀拡幅	250	
	兵庫県	国道427号	西脇道路	93	
	兵庫県	(主) 芦屋停車場線	芦屋市上宮川	20	
	兵庫県	(主) 三田後川上線	三田市大原～志手原	90	
	兵庫県	(主) 三田西インター線	三田市溝口～長坂	162	
	兵庫県	(主) 洲本五色線	洲本市五色町鮎原吉田	80	
	兵庫県	(主) 日高竹野線	(轟工区) 豊岡市竹野町轟～鬼神谷	200	
	兵庫県	(主) 三木三田線	三木市志染町窟屋～三津田	160	

平成31年度 箇所表

種別: 交付金事業(無電柱化推進計画支援事業)

所管: 国土交通省

都道府県名: 兵庫県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で記載。

(単位: 百万円)

計画名	事業実施主体	路線名	事業箇所	事業費	備考
元気で安全・安心な兵庫の道づくり(無電柱化推進計画支援)	兵庫県	(都) 呉服橋本通り線	寺畑	40	
	兵庫県	(都) 塚口長尾線	昆陽南	90	
	兵庫県	(都) 浜坂駅港湾線	駅前	160	
	芦屋市	(市) 市道314号線	南宮町	22	
	芦屋市	(市) 市道314号線	南宮町	12	
	芦屋市	(他) 市道162号線	朝日ヶ丘地区	96	
	芦屋市	(他) 市道319号線	精道中学校周辺地区	13	
	芦屋市	(他) 市道358号線	JR芦屋駅南地区	15	
安全・安心を守るみちづくり(無電柱化の推進) (無電柱化推進計画支援)	神戸市	(主) 山手幹線(本山)	西岡本1丁目~本山北町2丁目	2	
	神戸市	(主) 山手幹線(灘)	神ノ木通4丁目~日尾町1丁目	153	
	神戸市	(市) 八幡線(友田町)	友田町	90	

平成31年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 箇所表

都道府県名： 兵庫県
 所 管： 国土交通省

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成
 単位：百万円

地域再生計画の名称	事業箇所 (市町村名)	国費	備 考
『食』をつなぐ南淡路活性化計画	洲本市、 南あわじ市	145	
あなたが好きなまち・朝来市計画	朝来市	46	
響きあう心 世界へ拓く 結の郷 やぶ計画	養父市	7	
水・緑・人がともに生きるまちづくり計画	西脇市、多可町、 神河町	125	
小 計		324	

※地方創生道整備推進交付金については、国は地域再生計画毎に予算を配分し、個別路線については地方自治体において自由に設定します。
 ※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがあります。