

大 阪 府

道 路 局

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
踏切事故の解消による安全・安心の確保(防災・安全)	大阪府, 富田林市, 泉佐野市	○	1, 194, 966	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり（防災・安全）	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 大東市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 松原市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 河南町, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 岸和田市, 貝塚市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町		544, 644	別紙
鉄道高架による踏切事故の解消及び駅前の歩行空間のバリアフリー化（防災・安全）	大阪府, 岸和田市	○	151, 800	別紙
道路の防災性能の向上等を目指す無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）	大阪府, 高槻市	○	383, 570	別紙
道路施設の適確な老朽化・地震対策(防災・安全)	大阪府, 池田市, 豊中市, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 門真市, 交野市, 東大阪市, 八尾市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 太子町, 河南町, 千早赤阪村, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 忠岡町, 岸和田市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町, 阪南市, 大東市, 能勢町, 豊能町, 摂津市, 四條畷市, 柏原市, 松原市, 藤井寺市, 富田林市, 貝塚市, 岬町, 箕面市	○	2, 636, 926	別紙
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	大阪府, 豊中市, 能勢町, 茨木市, 吹田市, 寝屋川市, 守口市, 四條畷市, 河南町, 高石市, 泉大津市, 泉佐野市, 熊取町, 阪南市, 池田市, 高槻市, 島本町, 八尾市, 和泉市, 忠岡町, 岬町, 箕面市, 豊能町, 東大阪市, 柏原市, 泉南市, 大阪狭山市, 摂津市, 松原市, 藤井寺市, 羽曳野市	○	4, 606, 781	別紙
安全・安心なまちづくり（防災・安全）	大阪市	○	80, 452	別紙
災害に強いまちづくり（第2期）（防災・安全）	大阪市		98, 407	別紙
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	大阪市	○	184, 318	別紙
60 都市の防災性向上に資する密集市街地における道路整備等の推進（防災・安全）	大阪市	○	73, 146	別紙
69 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理（防災・安全）	大阪市	○	793, 203	別紙
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業（防災・安全）	堺市	○	1, 003, 850	別紙
通学路等における交通安全対策（防災・安全）	堺市	○	688, 507	別紙
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	堺市		52, 532	別紙
道路交通ネットワークの形成による都市防災機能の強化（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）	堺市	○	1, 218, 800	別紙
泉大津駅西地区における安全・安心なまちづくり（防災・安全）	泉大津市	○	10, 200	
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	枚方市	○	155, 496	別紙

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備 考
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	枚方市		27,420	
市民の命と暮らしを守る道路構造物の老朽化対策（防災・安全）	枚方市	○	35,200	
打上高塚町地区における駅につながる道路整備と通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	寝屋川市	○	90,228	別紙

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備 考
三大都市圏環状道路とICアクセスを強化する道路整備	大阪府	○	525,932	別紙
既存の放射状鉄道を環状方向に結節（駅アクセス）することによる広域的交通ネットワークの形成及び沿線地域の連携強化とまちづくりを目指す大阪モノレール延伸事業	大阪府	○	221,075	別紙
物流拠点等へのアクセス向上による生産性の強化	大阪府	○	286,000	別紙
連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消（交通拠点連携集中支援）	大阪府	○	121,000	別紙
大阪府内における安心・安全で快適に暮らせる駅前市街地の整備と賑わい創出のまちづくり（第2期）	大阪府、高石市、枚方市		35,669	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	大阪府、枚方市、柏原市、岸和田市、泉南市、岬町		663,247	別紙
新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備	大阪府	○	605,000	別紙
京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化	大阪府	○	1,265,000	別紙
豊かな自然環境を活かした、誰もがいきいきと暮らせるまちづくり 第Ⅱ期（箕面森町）②	大阪府	○	104,519	別紙
星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	大阪府、交野市		217,939	別紙
曙川南地区における幹線道路沿道を中心とした良好な市街地の形成	大阪府、八尾市		143,531	別紙
安全で快適なまちなみの形成	大阪市		168,803	別紙
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	大阪市	○	3,570,811	別紙
大阪都市再生環状道路の整備と安全安心な道づくり	堺市	○	2,731,281	別紙
道路交通ネットワークの形成による都市防災機能の強化	堺市		15,659	別紙

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

配分別紙(通常分)

平成31年度 防災・安全交付金

大阪府
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
踏切事故の解消による安全・安心の確保(防災・安全)	(主)美原太子線	大阪府	550,000
	(他)桜井1号線	富田林市	117,516
	3・4・221-3大泉本郷線	大阪府	527,450
鉄道高架による踏切事故の解消及び駅前の歩行空間	(他)並松上松線	岸和田市	151,800
道路の防災性能の向上等を目指す無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)	(一)郡戸大堀線 恵我ノ荘	大阪府	88,000
	3・3・219-7 大阪岸和田南海線(府中工区)	大阪府	192,500
	3・3・219-7大阪岸和田南海線(上町工区)	大阪府	16,500
	(国)479号 西御旅町	大阪府	7,150
	3・5・207-37 富田芝生線	高槻市	79,420
道路施設の適確な老朽化・地震対策(防災・安全)	(1)(町)五門七山線(紺屋上橋)	熊取町	56,759
	(1)横断歩道橋長寿命化事業	寝屋川市	13,892
	(1)市道原町狭山線ほか(88路線)	河内長野市	14,850
	(1)東畑住吉線(天神1号歩道橋)	池田市	11,000
	(2)下井町宿川原線(宿河原横断歩道橋)	茨木市	16,500
	(2)葛城馬場線(葛城橋)	貝塚市	12,507
	(2)高田町豊川四丁目線(太田橋)	茨木市	27,500
	(2)天神石橋線	池田市	31,350
	(国)170号(原高架橋ほか1橋)	大阪府	28,487
	(国)170号(積川大橋ほか2橋)	大阪府	44,000
	(国)170号(枚方大橋ほか3橋)	大阪府	51,940
	(国)170号・萱田	大阪府	25,258
	(国)170号ほか(橋梁点検)	大阪府	79,200
	(国)173号(東ヶ谷大橋ほか6橋)	大阪府	170,500
	(主)岸和田港塔原線 上町	大阪府	27,291
	(主)交野久御山線(交野橋ほか1橋)	大阪府	31,496
	(主)泉佐野岩出線(田尻スカイブリッジほか2橋)	大阪府	425,150
	(主)泉大津美原線(綾園高架橋)	大阪府	21,360
	(主)大阪モノレール	大阪府	175,335
	(主)大阪高槻京都線(芝生大橋ほか1橋)	大阪府	66,275
	(主)大阪高槻京都線(登町高架橋ほか4橋)	大阪府	77,000
	(主)大阪中央環状線(島飼大橋)	大阪府	102,185
	(主)大阪中央環状線ほか(橋梁点検)	大阪府	178,200
	(主)美原太子線(喜志大橋ほか1橋)	大阪府	66,435
	(主)枚方交野寝屋川線(郡津跨線橋ほか2橋)	大阪府	33,000
	(他)意岐部中77号線(新田大橋)	東大阪市	33,000
	(他)金剛北歩道1号線・リボン歩道橋	富田林市	37,950
	(他)鴻池新庄線(盾津8号橋)	東大阪市	13,381
	(他)鴻池新庄線(無名橋)	東大阪市	13,750
	(他)佐保23号線(馬場大橋)	茨木市	12,587
	(他)市道天野滝畑線(滝畑第一号隧道)	河内長野市	21,248
	(他)私部獅子屈寺線(岩屋橋)	交野市	16,804
	(他)若江87号線(沢之川橋)	東大阪市	13,997
	(他)東鳥取258号線(山中川橋)	阪南市	14,329
	(他)八戸の里14号線(玉川橋)	東大阪市	19,250
	(他)半田王子2号線(福永橋)	貝塚市	25,038
	(他)枚岡北1号線(水走橋)	東大阪市	24,502
	3・2・224-4十三高槻線(正雀工区)	大阪府	27,149
	3・3・209-4 豊秀松月線	守口市	14,080

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
道路施設の適確な老朽化・地震対策(防災・安全)	橋梁定期点検	門真市	15,675
	町道吉川中央線 外10橋	豊能町	11,550
	豊中市道路橋長寿命化事業	豊中市	32,450
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(1)千里丘三島線	摂津市	16,404
	(1)総持寺駅前線	茨木市	55,470
	(2)庄中央線	茨木市	27,500
	(2)中村金剛山線	河南町	69,279
	(2)利倉園田線	豊中市	16,013
	(一)交野久御山線・長尾元町	大阪府	17,575
	(一)堺阪南線・助松町～松ノ浜町	大阪府	57,624
	(一)堺阪南線・南町外	大阪府	22,441
	(一)三林岡山線	大阪府	53,059
	(一)深野南寺方大阪線・三ツ島～桑才Ⅰ期	大阪府	19,557
	(一)深野南寺方大阪線・三ツ島Ⅱ期	大阪府	20,017
	(一)杉田口禁野線 長尾谷町	大阪府	11,767
	(一)正雀一津屋線	大阪府	16,247
	(一)摂津富田停車場線・富田町3	大阪府	50,909
	(一)相川停車場線・南高浜町	大阪府	39,652
	(一)総持寺停車場線 西河原外	大阪府	53,338
	(一)大阪八尾線・寿町	大阪府	11,767
	(一)父鬼和気線 唐国町	大阪府	11,767
	(一)箕面摂津線・山田北	大阪府	18,367
	(国)170号・高槻東道路	大阪府	454,900
	(国)170号・上川バイパス	大阪府	53,853
	(市)南海中央線(東羽衣地区)	高石市	165,803
	(主)(旧)大阪中央環状線 熊野町	大阪府	14,825
	(主)(旧)大阪中央環状線・小阪	大阪府	49,247
	(主)(旧)大阪中央環状線・北桜塚	大阪府	51,317
	(主)岸和田港塔原線 土生町	大阪府	139,559
	(主)岸和田港塔原線・上町	大阪府	11,767
	(主)堺大和高田線・上田	大阪府	12,535
	(主)西京高槻線・梶原工区	大阪府	31,212
	(主)大阪港八尾線・久宝寺	大阪府	33,244
	(主)大阪高槻京都線 昭和町外	大阪府	11,767
	(主)大阪高槻京都線・末広町	大阪府	34,856
	(主)大阪和泉泉南線(1工区)	大阪府	54,497
	(主)大阪和泉泉南線(2工区)	大阪府	50,529
	(主)大阪和泉泉南線・半田外	大阪府	11,767
	(主)美原太子線・栗ヶ池工区	大阪府	15,606
	(主)富田林太子線・富田林町	大阪府	31,338
	(主)伏見柳谷高槻線・別所工区	大阪府	59,353
	(主)枚方富田林泉佐野線 打上高塚町	大阪府	60,053
	(主)枚方富田林泉佐野線・1工区	大阪府	206,932
	(主)和歌山貝塚線・山中溪	大阪府	18,010
	(他)砂川樫井線	泉南市	21,553
	(他)町道海岸連絡線	岬町	80,417
	(他)天王一丁目沢良宜西二丁目線	茨木市	35,200
	(他)南野2号線	四條畷市	13,750
	(他)野々宮3号線(あけぼの橋)	茨木市	74,800
	3・2・212-42 久宝寺線	八尾市	20,172
	3・2・217-2堺松原線	大阪府	26,400
	3・3・203-19 三国塚口線 2期	大阪府	209,000
	3・3・205-4 豊中岸部線	大阪府	165,000

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	3・4・203-20 穂積菰江線	豊中市	243,757
	3・4・206-10 松之浜駅前通り線	大阪府	22,000
	3・4・215-33 東寝屋川駅前線	寝屋川市	73,737
	3・4・217-8 堺港大堀線	大阪府	106,150
	3・4・220-8芝如意谷線(萱野地区)	箕面市	196,659
	3・4・228-7 信達樽井線	泉南市	12,375
	3・5・207・18 高槻駅緑町線(高垣工区)	高槻市	79,750
	3・5・207-16 高槻駅前線	高槻市	29,740
	3・5・213-36号熊取駅西1号線、3・5・213-37号熊取駅西線	泉佐野市	187,000
	3・5・361-7 熊取駅西線(熊取駅西交通広場)	熊取町	48,070
	高井田長堂線	東大阪市	16,042
	市道(仮)三宅西102号線	松原市	64,166
	市道三宅上田線	松原市	14,630
	市道藤井寺三ツ池線	藤井寺市	12,650
	小阪稲田線	東大阪市	70,000
	上市法善寺線	柏原市	136,510
	信達樽井線(和泉砂川駅周辺)	泉南市	42,392
	西国街道線	高槻市	61,215
	大阪瓢箪山線(永和駅前交通広場)	東大阪市	30,000
	町道西畑線	岬町	68,115
	町道赤馬片山線	能勢町	11,440
	長尾八幡線・長尾荒阪工区	大阪府	30,317
	安全・安心なまちづくり(防災・安全)	淡路駅周辺地区	大阪市
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	(一)相川停車場線・新京阪橋	大阪市	38,500
	(主)住吉八尾線(東住吉区)	大阪市	25,850
	(他)JR東淀川駅立体横断施設	大阪市	32,623
	(他)糸屋町線(中央区)	大阪市	33,000
	(他)東成区第590号線	大阪市	16,500
	(二)西成区第369号線	大阪市	10,345
	北野今市線	大阪市	24,750
	60 都市の防災性向上に資する密集市街地における道路整備等の推進(防災・安全)	河堀口舍利寺線	大阪市
	尼崎平野線	大阪市	16,088
69 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理(防災・安全)	橋梁の点検調査及び計画策定事業	大阪市	148,500
	玉造西九条線・千代崎橋	大阪市	27,500
	国道176号・阪急高架橋	大阪市	41,941
	国道176号・大阪駅前地下道	大阪市	488,088
	国道176号・中津高架橋	大阪市	38,617
	大型構造物の点検調査及び計画策定事業	大阪市	20,212
	大阪和泉泉南線・谷6アンダーパス	大阪市	10,704
	(一)堺泉北環状線・小代橋	堺市	33,000
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)	(一)堺泉北環状線・上神谷高架橋	堺市	136,610
	(国)国道310号・榎橋歩道橋	堺市	27,390
	(市)宮山台22号線・宮前橋	堺市	33,000
	(市)砂道扇橋線・北瓦歩道橋	堺市	11,000
	(市)戎島出島線・勇橋	堺市	11,000
	(市)新金岡107号線・新金岡南歩道橋	堺市	46,750
	(市)津久野1号線・昭代橋	堺市	16,500
	(市)桃山台62号線・榎大橋	堺市	27,500
	(市)八幡三宝線・三宝歩道橋	堺市	15,400
	(市)美木多上13号線・重谷橋	堺市	27,500
	(主)堺狭山線・大浜中町歩道橋	堺市	16,500
	(主)堺大和高田線・金岡跨線橋	堺市	102,410
	(主)堺大和高田線・北花田口跨線橋	堺市	57,750

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)	(主)堺富田林線・平尾歩道橋	堺市	16,500
	(主)泉大津美原線・下黒山跨道橋(下り)	堺市	57,750
	(主)泉大津美原線・下黒山跨道橋(上り)	堺市	57,750
	(主)大阪高石線・新金岡北歩道橋	堺市	37,950
	(主)大阪和泉泉南線・遠里小野橋	堺市	22,000
	(主)富田林泉大津線・光明大橋(上り)	堺市	33,000
	橋梁点検(国道以外)	堺市	26,950
通学路等における交通安全対策(防災・安全)	(一)堺泉北環状線ほか	堺市	24,708
	(市)大小路線	堺市	13,646
	(市)築港南島線	堺市	12,180
	(主)堺阪南線	堺市	19,140
	(主)大阪和泉泉南線ほか	堺市	126,500
	3・4・201-41 諏訪森神野線	堺市	397,070
	3・4・201-54 新家日置荘線	堺市	73,295
道路交通ネットワークの形成による都市防災機能の強化(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)	3・2・201-9 大阪河内長野線(八下地区)	堺市	101,750
	3・3・201-21 南花田鳳西町線(金岡・白鷺地区)	堺市	1,117,050
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	中振交野線	枚方市	11,161
	長尾船橋線	枚方市	23,760
	枚野長尾線	枚方市	85,843
打上高塚町地区における駅につながる道路整備と通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	寝屋川市打上高塚町土地区画整理事業	寝屋川市	90,228

(一般計画)

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	(一)堺阪南線 上野町東ほか	大阪府	20,000
	(国)423号・上止々呂美工区	大阪府	20,000
	(国)480号・父鬼バイパス	大阪府	120,000
	(主)岸和田港塔原線 野田町三丁目ほか	大阪府	26,000
	(主)京都守口線 新町1	大阪府	12,000
	ニュータウン環状線(西山台)	大阪狭山市	11,561
	茨木市道路附属物点検	茨木市	32,000
	四条駅駅前東線	大東市	22,359
	市道日野加賀田線	河内長野市	18,000
	深野北谷川線	大東市	40,800
	大手八幡線	高槻市	12,000
	府中町8号線	和泉市	17,200
	路面下空洞調査業務委託	守口市	17,360
	三国東地区	大阪市	98,407
	(主)堺狭山線	堺市	24,277
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	(主)富田林泉大津線	堺市	24,000

平成31年度 社会資本整備総合交付金

大阪府
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
三大都市圏環状道路とICアクセスを強化する道路整備	1・3・217-2 大和川線	大阪府	484,798
	3・1・1 大阪中央環状線外	大阪府	41,134
既存の放射状鉄道を環状方向に結節(駅アクセス)することによる広域的交通ネットワークの形成及び沿線地域の連携強化とまちづくりを目指す大阪モノレール延伸事業	大阪モノレール専用道	大阪府	221,075
物流拠点等へのアクセス向上による生産性の強化	(国)170号(若槻工区)	大阪府	275,000
	(主)茨木亀岡線	大阪府	11,000
連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消(交通拠点連携集中支援)	南海本線・高師浜線連続立体交差事業(羽衣駅～高石駅付近)	大阪府	121,000
新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備	(一)長尾八幡線・長尾家具工区	大阪府	605,000
京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化	(国)371号(仮称新紀見トンネル)	大阪府	687,500
	(国)371号・石仏バイパス	大阪府	577,500
豊かな自然環境を活かした、誰もがいきいきと暮らせるまちづくり 第Ⅱ期(箕面森町)②	水と緑の健康都市	大阪府	104,519
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進(ICアクセス道路等の整備)	天王寺大和川線	大阪市	401,541
	福町十三線	大阪市	52,360
	淀川左岸線	大阪市	2,986,560
	淀川南岸線ほか1	大阪市	124,960
大阪都市再生環状道路の整備と安全安心な道づくり	1・3・0-1 大和川線	堺市	2,351,046
	3・1・203-2 大阪中央環状線外	堺市	226,235
	3・3・201-16 常磐浜寺線外	堺市	154,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
大阪府内における安心・安全で快適に暮らせる駅前市街地の整備と賑わい創出のまちづくり(第2期)	光善寺駅西地区関連街路整備事業	枚方市	35,669
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	(一)大阪羽曳野線	大阪府	96,800
	(一)大阪羽曳野線(八尾・藤井寺工区)	大阪府	44,000
	(国)170号(高槻東道路Ⅱ期)	大阪府	88,000
	(国)423号・白島	大阪府	32,550
	(主)泉佐野岩出線 信達童子畑工区(改築)	大阪府	46,500
	(主)伏見柳谷高槻線・高槻ICアクセス	大阪府	93,000
	3・3・222-1 八尾富田林線(羽曳野工区)	大阪府	21,000
	3・5・227-37 大阪瓢箪山線	大阪府	28,000
	春木駅大宮駅線	岸和田市	51,455
	大阪中央環状線・瓜生堂工区	大阪府	27,900
	町道多奈川歴史街道線	岬町	24,485
	長尾杉線	枚方市	92,116
星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	交野市・枚方市星田北土地区画整理事業(区画道路1号線 他2路線)	交野市	104,550
	交野市・枚方市星田北土地区画整理事業(星田駅前線)	大阪府	55,990
	交野市星田北土地区画整理事業(星田駅前線、星田北中央線)	大阪府	56,253
曙川南地区における幹線道路沿道を中心とした良好な市街地の形成	八尾市曙川南土地区画整理事業(区画道路(幅員13m他))	八尾市	143,531
安全で快適なまちなみの形成	三国東地区	大阪市	168,803
道路交通ネットワークの形成による都市防災機能の強化	3・3・201-17 草尾南野田線	堺市	15,659

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
1	道路施設の適確な老朽化・地震対策（防災・安全）	大阪府、池田市、豊中市、高槻市、茨木市、吹田市、島本町、寝屋川市、守口市、門真市、交野市、東大阪市、八尾市、羽曳野市、河内長野市、大阪狭山市、太子町、河南町、千早赤阪村、和泉市、高石市、泉大津市、忠岡町、岸和田市、泉佐野市、泉南市、熊取町、田尻町、阪南市、大東市、能勢町、豊能町、摂津市、四條畷市、柏原市、松原市、藤井寺市、富田林市、貝塚市、岬町、箕面市	○	739,316
2	まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）	大阪府、池田市、箕面市、豊中市、能勢町、豊能町、高槻市、茨木市、吹田市、摂津市、島本町、寝屋川市、守口市、大東市、四條畷市、東大阪市、八尾市、柏原市、松原市、羽曳野市、河内長野市、大阪狭山市、河南町、和泉市、高石市、泉大津市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、熊取町、田尻町		329,372
3	通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	大阪府、豊中市、能勢町、茨木市、吹田市、寝屋川市、守口市、四條畷市、河南町、高石市、泉大津市、泉佐野市、熊取町、阪南市、池田市、高槻市、島本町、八尾市、和泉市、忠岡町、岬町、箕面市、豊能町、東大阪市、柏原市、泉南市、大阪狭山市、摂津市、松原市、藤井寺市、羽曳野市	○	80,300
4	69 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理（防災・安全）	大阪市	○	174,900
5	道路交通ネットワークの形成による都市防災機能の強化（防災・安全）	堺市		154,000
6	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	堺市		3,060
	合 計			1,480,948

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
7	31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理（防災・安全）	大阪市	○	-
8	70 安全で安心な市民生活に資する無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）	大阪市		-
9	60 都市の防災性向上に資する密集市街地における道路整備等の推進（防災・安全）	大阪市	○	-

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
1	66 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪市		72,500
	合 計			72,500

大阪府

(国費：千円)

市町村名	計画番号	要素事業名	事業実施主体	想定国費	備考
大阪市	防4	国道176号・阪急高架橋	大阪市	24,750	耐震
	防4	国道176号・中津高架橋	大阪市	49,500	耐震
	防4	築港深江線・東成Ⅱ電線共同溝	大阪市	66,000	無電柱
	防4	築港深江線・東成電線共同溝（東成区）	大阪市	28,600	無電柱
	防4	桜島東野田線	大阪市	6,050	無電柱
	社1	長柄堺線	大阪市	72,500	無電柱
堺市	防6	(市) 臨海1号線外	堺市	3,060	停電・節電
	防5	3・4・201-47 出島百舌鳥線	堺市	154,000	無電柱
岸和田市	防2	(主) 岸和田港塔原線 岸和田工区	大阪府	4,500	法面・盛土
	防1	(主) 岸和田港塔原線 上町	大阪府	16,500	無電柱
豊中市	防1	3・2・224-4十三高槻線（正雀工区）	大阪府	55,000	無電柱
池田市	防2	(国)423号 池田工区	大阪府	40,500	法面・盛土
吹田市	防1	(一) 南千里茨木停車場線・千里万博公園5外	大阪府	1,100	無電柱
	防1	穂波芳野線（下高川高架橋）	吹田市	4,950	耐震
	防3	3・3・203-19 三国塚口線 2期	大阪府	71,500	無電柱
高槻市	防2	(一) 萩谷西五百住線 高槻工区	大阪府	3,375	法面・盛土
	防1	(主) 大阪高槻京都線（登町高架橋ほか4橋）	大阪府	24,750	耐震
	防2	(主) 伏見柳谷高槻線 高槻工区	大阪府	2,587	法面・盛土
	防2	(主) 枚方亀岡線 高槻工区	大阪府	5,737	法面・盛土
貝塚市	防2	(主) 岸和田牛滝山貝塚線 貝塚工区	大阪府	6,750	法面・盛土
守口市	防1	(主) 京都守口線・大日	大阪府	3,300	無電柱
	防1	3・3・209-4 豊秀松月線	守口市	200,750	無電柱
茨木市	防2	(一) 余野茨木線 茨木工区	大阪府	10,350	法面・盛土
八尾市	防1	(主) 大阪港八尾線・東久宝寺	大阪府	1,650	無電柱
	防1	(主) 大阪港八尾線・八尾	大阪府	4,400	無電柱
泉佐野市	防2	(主) 泉佐野打田線 泉佐野工区	大阪府	12,150	法面・盛土
	防3	3・5・213-36号熊取駅西1号線、3・5・213-37号熊取駅西線	泉佐野市	8,800	無電柱
富田林市	防2	(一) 甘南備川向線 富田林工区	大阪府	2,250	法面・盛土
	防2	(一) 森屋狭山線 富田林工区	大阪府	12,375	法面・盛土
	防2	(一) 東阪三日月市線・富田林工区	大阪府	7,875	法面・盛土
河内長野市	防2	(国) 310号 河内長野工区	大阪府	31,500	法面・盛土
	防2	(国) 371号 河内長野工区	大阪府	25,875	法面・盛土
	防2	(一) 河内長野千早城跡線 河内長野工区	大阪府	11,250	法面・盛土
	防2	(主) 堺かつらぎ線 河内長野工区	大阪府	22,500	法面・盛土
大東市	防1	3・3・218-1大阪住道線	大阪府	27,500	無電柱
箕面市	防2	(主) 豊中亀岡線 箕面工区	大阪府	11,250	法面・盛土
羽曳野市	防1	(国) 170号・萱田	大阪府	54,291	無電柱
高石市	防1	(一) 堺阪南線・羽衣1	大阪府	5,500	無電柱
東大阪市	防1	(国) 308号・高井田本通6外	大阪府	5,500	無電柱
	防1	(一) 大阪枚岡奈良線・東大阪	大阪府	198,000	無電柱
泉南市	防2	(主) 泉佐野岩出線 泉南工区	大阪府	7,875	法面・盛土
阪南市	防2	(主) 和歌山貝塚線 阪南工区	大阪府	6,750	法面・盛土
島本町	防2	(一) 柳谷島本線 島本工区	大阪府	562	法面・盛土
	防2	(主) 伏見柳谷高槻線 島本工区	大阪府	2,925	法面・盛土
豊能町	防2	(国) 423号 豊能工区	大阪府	3,600	法面・盛土
	防2	(主) 茨木能勢線 豊能工区	大阪府	12,600	法面・盛土
能勢町	防2	(国) 173号 能勢工区	大阪府	31,950	法面・盛土
	防2	(一) 亀岡能勢線 能勢工区	大阪府	32,625	法面・盛土
田尻町	防1	(主) 泉佐野岩出線（田尻スカイブリッジほか2橋）	大阪府	136,125	耐震
岬町	防2	(一) 和歌山阪南線 岬工区	大阪府	12,911	法面・盛土
	防2	(主) 岬加太港線 岬工区	大阪府	6,750	法面・盛土

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

市町村名	計画番号	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
大阪市	防 8	(主)大阪生駒線 大阪生駒線(城東Ⅱ)電線共同溝	大阪市	-	無電柱
	防 7	新庄長柄線	大阪市	-	無電柱
	防 7	東野田河堀口線(上町・上本町)	大阪市	-	無電柱
	防 9	尼崎平野線	大阪市	-	無電柱
堺市	防 5	(主)3・3・201-16 常盤浜寺線	堺市	-	無電柱
	防 5	3・3・201-22 大阪和泉泉南線	堺市	-	無電柱
泉佐野市	防 2	(他)鶴原四角池線 四角池地下道	泉佐野市	-	停電・節電

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。