

福岡県

道路局

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保(防災・安全)	福岡県	○	1,332,510	別紙
橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進(防災・安全)	福岡県	○	3,718,710	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	福岡県		587,766	別紙
交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	福岡県		87,003	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		364,059	別紙
安全安心なくらしを支える都市空間の形成(防災・安全)	福岡県, 大野城市		302,150	別紙
鉄道との結節点における自由通路等の歩行空間バリアフリー化(防災・安全)	宗像市, 築上町		156,127	別紙
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進(防災・安全)	福岡県	○	2,231,675	別紙
6 防災に強いまちづくり	北九州市	○	2,426,765	別紙
11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	553,572	別紙
2 市民がより安全で安心できる道づくり	北九州市		898,967	別紙
香椎駅周辺地区におけるまちづくり(防災・安全)	福岡市	○	173,250	別紙
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	福岡市		153,394	別紙
効率的かつ戦略的な維持管理により次世代に継承する道づくり	福岡市	○	284,403	別紙
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	福岡市	○	1,345,872	別紙
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		422,703	別紙
災害時の人流・物流の確保と安全で円滑に移動できる道づくり計画(無電柱化推進計画支援)	福岡市	○	387,200	別紙
久留米市における既存施設の長寿命化の推進(防災・安全)	久留米市	○	335,820	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進(防災・安全)	久留米市	○	28,068	別紙

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備(防災・安全)	久留米市		50,464	別紙
都市計画道路の立体交差化による円滑な道路網、及び歩行者の安全確保の形成(防災・安全)	古賀市	○	55,000	別紙
通学路における安全対策の推進(防災・安全)	小郡市, 大木町, 糸島市, 行橋市, 遠賀町, みやこ町, みやま市, 新宮町, 筑後市, うきは市, 中間市, 宗像市, 志免町, 宇美町, 朝倉市, 水巻町, 八女市, 古賀市, 福智町, 大牟田市, 太宰府市, 福津市, 久山町, 直方市, 大川市, 苅田町, 豊前市, 広川町, 田川市, 柳川市	○	980,413	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備(防災・安全)	豊前市, 行橋市, 岡垣町, 添田町, 筑後市, 大刀洗町, 直方市, 中間市, 水巻町, 芦屋町, 福津市, 宗像市, 粕屋町, 築上町, 苅田町, 筑前町, 大任町, 広川町, 那珂川市, 宇美町, 嘉麻市, 糸田町, 久山町, 糸島市, 田川市, 朝倉市, みやま市, 新宮町, 小郡市, 桂川町, 大川市, 太宰府市, 福智町, 古賀市, 香春町, うきは市, 宮若市, 大野城市, 春日市, 飯塚市, 八女市, 小竹町, 須恵町, 柳川市, 大木町, 吉富町		415,839	別紙
既存施設の長寿命化の推進(防災・安全)	古賀市, 宇美町, 榛栗町, 志免町, 須恵町, 新宮町, 久山町, 粕屋町, 糸島市, 小郡市, 大刀洗町, うきは市, 大牟田市, 柳川市, 大川市, みやま市, 大木町, 直方市, 小竹町, 鞍手町, 宮若市, 豊前市, 築上町, 上毛町, 行橋市, 苅田町, みやこ町, 朝倉市, 筑前町, 東峰村, 八女市, 筑後市, 広川町, 中間市, 芦屋町, 水巻町, 岡垣町, 遠賀町, 宗像市, 福津市, 田川市, 香春町, 添田町, 福智町, 糸田町, 川崎町, 赤村, 飯塚市, 嘉麻市, 桂川町, 筑紫野市, 春日市, 大野城市, 太宰府市, 那珂川市, 大任町, 吉富町	○	1,544,092	別紙

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	大野城市, 春日市	○	187,920	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		3,147,491	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		521,351	別紙
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	1,850,778	別紙
小倉駅周辺の都市機能の更新とにぎわいのあるまちづくり	北九州市, 福岡県		25,000	別紙
1 北部九州のものづくり産業の成長を支える高速道路IC及び空港・港湾等への物流ネットワーク強化を図る道路整備	北九州市	○	2,722,186	別紙
9 物流拠点間のアクセス強化による地域の産業活動を支える道路整備	北九州市		637,608	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		443,555	別紙
12 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	158,180	別紙
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	福岡市		321,577	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		173,224	別紙
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		318,910	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	大川市, 行橋市, 朝倉市, 八女市, 赤村, 広川町, 田川市, 遠賀町, 新宮町, 小郡市, 柳川市, 筑後市, 須恵町, うきは市, 大牟田市, 中間市, 添田町, 粕屋町, 那珂川市, 苅田町, 宮若市, 筑紫野市, 糸島市, 川崎町, 直方市, 水巻町		558,838	別紙
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫野市		5,500	
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	糸島市		83,790	別紙
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	苅田町		14,000	別紙

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
 ※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

配分別紙(通常分)

平成31年度 防災・安全交付金

福岡県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保(防災・安全)	芦屋水巻中間線(頃末工区)	福岡県	379,159
	久留米駅南町線	福岡県	459,229
	行橋停車場線	福岡県	349,399
	中央団地川宮線外1線	福岡県	144,723
橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進(防災・安全)	(一)宇島港線・明神跨線橋工区	福岡県	12,650
	(一)吉井恵蘇宿線・朝倉市工区	福岡県	88,990
	(一)熊ヶ畑上山田線・柿ノ木橋	福岡県	39,545
	(一)玄海田島福間線・川端橋	福岡県	84,260
	(一)新北九州空港線・新北九州空港連絡橋工区	福岡県	22,000
	(一)水巻芦屋線・古賀歩道橋工区	福岡県	13,750
	(一)中津吉富線・山国橋工区	福岡県	22,000
	(一)中尾大刀洗線・小屋場橋	福岡県	89,485
	(一)朝田日田線・浮羽大橋工区	福岡県	88,000
	(一)朝田日田線・分田橋	福岡県	28,655
	(一)直方鞍手線・新入大橋	福岡県	151,630
	(一)塔ノ瀬十文字小郡線・朝倉市工区	福岡県	47,300
	(一)富久瀬高線・幸作橋	福岡県	33,000
	(一)福岡日田線・古川橋工区	福岡県	11,000
	(一)福岡日田線・鷺田橋	福岡県	94,765
	(一)保木吉井線・長野橋	福岡県	59,015
	(一)本町新田大川線・有明橋工区	福岡県	54,945
	(国)200号・茜大橋工区	福岡県	33,000
	(国)200号・大根地橋工区	福岡県	11,000
	(国)200号・筑紫大橋工区	福岡県	28,600
	(国)200号・筑前町工区	福岡県	24,750
	(国)200号・中泉歩道橋工区	福岡県	11,000
	(国)200号・飯塚工区	福岡県	19,250
	(国)211号・嘉麻工区	福岡県	52,140
	(国)322号・井堀橋	福岡県	38,170
	(国)322号・五反田跨線橋工区	福岡県	30,250
	(国)322号・桜橋工区	福岡県	55,000
	(国)322号・皐月橋	福岡県	39,545
	(国)322号・清瀬橋工区	福岡県	17,050
	(国)386号・大平トンネル工区	福岡県	30,250
	(国)442号・宮ノ尾橋	福岡県	308,000
	(国)442号外・筑後市1工区(橋長15m以上)	福岡県	52,030
	(国)442号外・八女市1工区(橋長15m以上)	福岡県	58,850
	(国)442号外・八女市2工区(橋長15m未満)	福岡県	35,750
	(国)443号・三橋	福岡県	28,655
	(国)495号・宗像・福津工区	福岡県	23,430
	(主)夏吉直方線・東勘六橋工区	福岡県	31,350
	(主)甘木田朝倉主丸線・屋形原橋	福岡県	80,685
	(主)久留米基山筑紫野線・筑紫野工区	福岡県	11,000
	(主)久留米小郡線・久留米小郡工区	福岡県	34,100
	(主)久留米筑紫野線・神代橋	福岡県	212,826
	(主)久留米筑紫野線・西小田橋	福岡県	24,970
(主)宮田遠賀線・遠賀郡工区	福岡県	13,475	

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進(防災・安全)	(主)佐賀大川線・鍾ヶ江大橋2工区	福岡県	35,178
	(主)佐賀八女線・大清橋	福岡県	103,015
	(主)大牟田川副線・三明橋	福岡県	81,730
	(主)筑紫野古賀線・大隈跨道橋工区	福岡県	24,200
	(主)鳥栖朝倉線・佐田川橋	福岡県	32,340
	(主)直方芦屋線・西祇園橋	福岡県	101,695
	(主)直方芦屋線・天神橋工区	福岡県	17,985
	(主)椎田勝山線・清地大橋工区	福岡県	10,450
	(主)椎田勝山線・豊津歩道橋工区	福岡県	13,750
	(主)田川直方線・人見橋	福岡県	18,920
	(主)田川直方線・帯田歩道橋工区	福岡県	16,500
	(主)内殿手光線・通堂高架橋工区	福岡県	12,375
	(主)八女香春線・今川橋	福岡県	129,415
	(主)飯塚山田線・嘉麻川橋工区	福岡県	11,000
	(主)飯塚大野城線・飯塚工区	福岡県	27,390
	(主)飯塚福岡線・大門橋工区	福岡県	24,750
	(主)福岡筑紫野線・筑紫野大橋工区	福岡県	53,891
	(主)福岡直方線・新犬鳴トンネル工区	福岡県	46,200
	トンネル点検	福岡県	15,400
	橋梁点検	福岡県	478,500
	通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進(防災・安全)	(一)一丁田久留米停車場線ほか4路線・久留米市工区	福岡県
(一)岡垣宗像線・吉留工区		福岡県	79,393
(一)玄海田島福岡線・宗像市工区		福岡県	24,820
(一)香春糸田線・糶工区		福岡県	11,000
(一)女男石野町線・長谷山工区		福岡県	13,843
(一)小郡基山線・小郡市工区		福岡県	44,000
(一)水田大川線・筑後2工区		福岡県	114,926
(一)船小屋八女線・溝口工区		福岡県	11,396
(一)竹野志塚島線・以真恵工区		福岡県	88,000
(一)中津豊前線・広津工区		福岡県	28,050
(一)唐尾広川線・新庄工区		福岡県	23,230
(一)唐尾広川線・八女市2工区		福岡県	121,000
(一)塔ノ瀬十字小郡線・牛鶴工区		福岡県	19,328
(一)豆田稲築線・岩崎1工区		福岡県	46,822
(一)豆田稲築線・土師工区		福岡県	99,550
(一)南良津宮田線・鶴田工区		福岡県	15,950
(一)飯江長田線・大草工区		福岡県	44,000
(一)飯江長田線・尾野工区		福岡県	27,500
(一)本郷基山停車場線・高樋・干潟工区		福岡県	71,184
(国)200号・新町工区		福岡県	11,053
(国)211号・口春工区		福岡県	11,000
(国)322号・第2大刀洗バイパス		福岡県	97,643
(国)386号・杷木池田工区		福岡県	39,076
(国)442号・木屋工区		福岡県	18,592
(主)久留米筑後線・前津工区		福岡県	138,123
(主)久留米柳川線・横溝工区		福岡県	39,388
(主)久留米柳川線・梅満町工区		福岡県	38,500
(主)久留米柳川線・矢加部工区		福岡県	50,433
(主)久留米立花線・祈祷院工区		福岡県	80,520
(主)久留米立花線・吉常工区		福岡県	44,000
(主)久留米立花線・原島工区		福岡県	23,024
(主)玉名八女線・北山工区		福岡県	88,000
(主)高田山川線・舞鶴工区		福岡県	9,350

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費	
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進 (防災・安全)	(主)三瀨上陽線・新代工区	福岡県	21,560	
	(主)三瀨上陽線・西牟田工区	福岡県	36,121	
	(主)大牟田植木線・新勝立町工区	福岡県	19,300	
	(主)直方行橋線・道目木工区	福岡県	55,266	
	(主)飯塚福岡線・福岡駅東工区	福岡県	57,405	
	(主)福岡早良大野城線・高来寺工区	福岡県	57,416	
	(主)福岡太宰府線・炭焼工区	福岡県	22,681	
6 防災に強いまちづくり	(1) 則松光明1号線(長崎町跨線橋)	北九州市	44,000	
	(1) 中央桃園1号線(平原横断歩道橋)	北九州市	20,350	
	(1) 徳力葛原線ほか4路線(モノレール定期点検)	北九州市	35,200	
	(2) 紅梅幸神1号線ほか市道路線(東明水横断歩道橋ほか37橋)	北九州市	30,250	
	(県) 湯川赤坂線ほか地方道路線(鷹ヶ丘横断歩道橋ほか33橋)	北九州市	23,100	
	(国) 199号(砂津大橋)	北九州市	74,250	
	(国) 211号ほか2路線(上の原歩道橋ほか11橋)	北九州市	13,750	
	(国) 322号(モノレール耐震化等対策)	北九州市	300,850	
	(国) 322号(モノレール定期点検)	北九州市	30,250	
	(国) 322号ほか2路線(新金辺隧道ほか4箇所)	北九州市	49,940	
	(国) 3号ほか4路線(中川橋ほか)	北九州市	167,750	
	(主) 三萩野魚町線ほか地方道路線(香春口横断歩道橋ほか2橋)	北九州市	52,250	
	(主) 小倉中間線(金水橋)	北九州市	49,500	
	(主) 小倉中間線(上音滝橋)	北九州市	13,750	
	(主) 小倉中間線ほか2路線(網代橋ほか3橋)	北九州市	72,875	
	(主) 小倉停車場線ほか地方道路線(小倉南口デッキほか2橋)	北九州市	207,900	
	(主) 直方行橋線(平尾台3号橋ほか2橋)	北九州市	49,500	
	(主) 門司行橋線ほか地方道路線(トンネル定期点検)	北九州市	18,700	
	(主) 門司行橋線ほか地方道路線(橋梁定期点検)	北九州市	124,850	
	(主) 有毛引野線(引野横断歩道橋)	北九州市	11,000	
	(主) 有毛引野線(本城橋)	北九州市	30,800	
	(主) 有毛引野線ほか1路線(中蓮橋ほか2橋)	北九州市	137,500	
	(主) 有毛引野線ほか地方道路線(夕張第二跨線橋ほか)	北九州市	298,650	
	(他) 金剛58号線(金剛橋)	北九州市	27,500	
	(他) 金田薬園場1号線ほか市道路線(愛宕跨線橋ほか)	北九州市	36,300	
	(他) 上到津26号線ほか4路線(川崎橋ほか4橋)	北九州市	38,500	
	(他) 神岳1号線ほか8路線(神岳歩道1号橋ほか8橋)	北九州市	13,200	
	(他) 千代12号線ほか4路線(石坂歩道橋ほか4橋)	北九州市	81,400	
	(他) 大蔵25号線ほか3路線(南河内橋ほか3橋)	北九州市	44,550	
	(他) 長野葛原1号線ほか11路線(15箇所)	北九州市	39,600	
	(他) 本城184号線ほか7路線(本城第二トンネルほか16箇所)	北九州市	27,500	
	(都) 5号線ほか(モノレール耐震化等対策)	北九州市	236,500	
	11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(1) 若園春ヶ丘1号線ほか428線	北九州市	17,050
		(1) 小芝2号線ほか(あやめが丘小学校地区ほか10地区)	北九州市	24,750
		(国) 199号(日明歩道橋)	北九州市	24,750
		(国) 322号(守恒)	北九州市	17,792
(他) 光貞台9号線		北九州市	24,750	
(他) 清水3号線(清水)		北九州市	69,190	
(他) 天神5号線ほか57線		北九州市	14,850	
(他) 美吉野町6号線ほか2線(美吉野)		北九州市	20,696	
(他) 片野6号線ほか274線		北九州市	15,125	
9号線(高野工区)		北九州市	180,730	
曾根苅田線		北九州市	76,285	
香椎駅周辺地区におけるまちづくり(防災・安全)	香椎駅周辺地区((都)千早香椎線外)	福岡市	173,250	
効率的かつ戦略的な維持管理により次世代に継承する道づくり	(1) 清水干隈線ほか	福岡市	16,500	
	(1) 千代今宿線ほか	福岡市	97,788	

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
効率的かつ戦略的な維持管理により次世代に継承する道づくり	(2)横浜今出線ほか	福岡市	29,260
	(県)板付牛頭筑紫野線ほか	福岡市	11,550
	(国)385号 美野島工区	福岡市	55,000
	(主)大野城二丈線ほか	福岡市	18,700
	(他)長谷香椎線ほか	福岡市	51,150
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	(1)香椎花園線 香住ヶ丘工区	福岡市	57,250
	(1)清水干隈線ほか	福岡市	108,010
	(1)博多駅草ヶ江線 六本松工区	福岡市	174,489
	(2)福重石丸線 石丸工区	福岡市	33,629
	(一)周船寺有田線 橋本2工区	福岡市	83,543
	(一)水城下臼井線 大井工区	福岡市	158,371
	(主)福岡志摩線 横浜工区	福岡市	38,513
	(主)福岡志摩前原線 今津長浜工区	福岡市	51,082
	(主)福岡早良大野城線 千里工区	福岡市	62,986
	(他)今宿東4242号線 今宿東工区	福岡市	54,338
	(都)長尾橋本線 茶山工区	福岡市	407,776
	(都)和白新宮線 和白工区	福岡市	115,885
	災害時の人流・物流の確保と安全で円滑に移動できる道づくり計画(無電柱化推進計画支援)	(1)博多駅草ヶ江線 六本松工区	福岡市
(2)西新通線 西新3工区		福岡市	176,000
(一)桧原比恵線 平尾1工区		福岡市	55,000
(都)博多箱崎線 千代・馬出工区		福岡市	45,650
(一)大原周船寺停車場線 周船寺工区		福岡市	1,100
久留米市における既存施設の長寿命化の推進(防災・安全)	横断歩道橋点検	久留米市	11,000
	橋梁点検事業	久留米市	27,500
	市道A1号線 長門石橋取付高架橋	久留米市	143,463
	市道A2号線 第一BS橋ほか22橋	久留米市	35,332
	市道E1号線 筒川橋	久留米市	33,825
	市道J129号線 城島歩道大橋ほか6橋	久留米市	79,200
久留米市の通学路における安全対策の推進(防災・安全)	市道A2号線・南薫工区	久留米市	10,764
都市計画道路の立体交差化による円滑な道路網、及び歩行者の安全確保の形成(防災・安全) 通学路における安全対策の推進(防災・安全)	浜大塚線	古賀市	55,000
	(1)荷稻五丁野線	八女市	11,336
	(1)輝ヶ瀬水落線	福智町	35,376
	(1)広ワラ・上花松線	行橋市	14,524
	(1)坂田・竹飯線	みやま市	16,024
	(1)山手線ほか1路線	遠賀町	70,400
	(1)小野牟田野添線	直方市	203,500
	(1)水城駅・口無線	太宰府市	182,160
	(1)西宮市1号線	行橋市	14,544
	(1)前田・綿打線	行橋市	44,824
	(1)大崎・下岩田14号線	小郡市	32,424
	(1)八町牟田10号線	大木町	16,765
	(2)一条田中線	筑後市	20,879
	(2)翁・汐入線ほか3路線	古賀市	43,655
	(2)旧軌道線	直方市	13,750
	(2)中折地下妻線ほか29路線	筑後市	17,628
	(他)金川小学校3号線	田川市	14,195
	(他)三国・大保原5079号線	小郡市	11,746
	(他)若木台団地1号線	福津市	15,412
	(他)天領町2丁目諏訪町3丁目線	大牟田市	13,172
	(他)都府楼団地5号線ほか1路線	太宰府市	12,793
	(他)矢部線	八女市	24,118
	(他)矢部線 八女市2工区	八女市	31,541

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
既存施設の長寿命化の推進(防災・安全)	(1)一ノ塚・塚田線皇鉾橋ほか14橋	みやこ町	25,634
	(1)下の川・糸丸線いとまる橋ほか3橋	うきは市	14,575
	(1)吉木・高倉線第一御下橋ほか17橋	岡垣町	10,450
	(1)桜町・新町線高住橋ほか1橋	田川市	18,128
	(1)大崎・八坂17号線 天の川大橋ほか9橋	小郡市	17,864
	(1)鶴三緒・徳前線開通橋ほか13橋	飯塚市	43,345
	(1)唐船松原町線新堂面橋ほか22橋	大牟田市	36,389
	(1)波多江篠原線幸田橋	糸島市	65,010
	(1)福地線日吉橋ほか11橋	直方市	20,777
	(1)別府・上別府線・第1白賀橋ほか7橋	遠賀町	11,550
	(1)北関・真弓線 真弓橋ほか13橋	みやま市	13,029
	(1)堀川古谷線神田橋ほか2橋	福智町	18,645
	(1)与原・二崎・小波瀬その2線二先下橋ほか20橋	苅田町	13,200
	(1)流川・宮田線 流川橋ほか4橋	うきは市	23,320
	(2)鞍掛・河原線・河原橋ほか13橋	福津市	60,500
	(2)下大利・爪田線 東大利3号橋ほか2橋	大野城市	12,100
	(2)行事1丁目・寅新開線二崎橋ほか10橋	行橋市	16,500
	(2)十三塚・八王寺線眼鏡橋ほか1橋	桂川町	17,160
	(2)小犬丸界木線佐井川橋	吉富町	14,880
	(2)石佛・野添線岩瀬祇園橋ほか6橋	中間市	24,774
	(2)中牟田・丸町線天神前橋ほか2橋	筑前町	27,500
	(2)柗田・北坂本線宮ノ前橋ほか15橋	添田町	31,262
	(2)柳場～後山線柳場跨線橋ほか4橋	赤村	16,362
	(他)壱町田・大谷線第二有木橋ほか7橋	宮若市	24,750
	(他)永満寺3号線楠木橋ほか2橋	直方市	34,650
	(他)下河内47号線ほか13橋	豊前市	12,100
	(他)畦町8号線・大明神橋ほか15橋	福津市	14,300
	(他)庄ヶ原～湯山原線 沖殿橋ほか4橋	香春町	32,389
	(他)新勝立町5丁目合成町線合成南橋ほか26橋	大牟田市	23,248
	(他)杉町・柿ノ木線 下宮橋	嘉麻市	18,480
	(他)大久保支線佐波跨道橋ほか6橋	糸島市	13,090
	(他)大牟田駅連絡橋線大牟田駅連絡橋	大牟田市	176,479
	(他)第637号路線原田川橋ほか22橋	春日市	13,750
	(他)浮殿・文久線新開橋ほか12橋	苅田町	11,000
	(他)平田・高釣線 自転車道上多礼橋ほか10橋	宗像市	44,715
	(他)門前・中原・平原線中原1号橋ほか17橋	宗像市	24,200
	岡山241号線今福橋	八女市	17,902
	橋梁点検	柳川市	12,221
	橋梁点検	糸島市	11,935
	橋梁点検事業	田川市	11,896
	橋梁点検事業	八女市	18,480
	橋梁点検事業	小郡市	11,000
	江辻・長者原線	粕屋町	37,207
	長寿命化修繕計画策定	飯塚市	10,721
	長寿命化修繕計画策定	柳川市	12,221
	長寿命化修繕計画策定	八女市	13,860
	長寿命化修繕計画策定	朝倉市	22,000

(一般計画)

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(一)湯ノ原合川線・久留米市工区	福岡県	18,922
	(一)野路土佐井線・上毛町工区	福岡県	10,000
	(一)柳瀬筑後線・筑後市工区	福岡県	12,000

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(国)322号・朝倉市工区	福岡県	20,000
	(国)322号・田川市工区	福岡県	13,600
	(国)385号・那珂川市工区	福岡県	14,058
	(国)路面性状調査・福岡県工区	福岡県	10,000
	(主)甘木田主丸線・久留米市工区	福岡県	24,000
	(主)久留米筑紫野線・筑紫野市工区	福岡県	36,682
	(主)宗像篠栗線・宮若市工区	福岡県	19,200
	(主)南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	11,520
	(主)八女香春線・添田町工区	福岡県	12,800
	(主)路面陥没対策・福岡県工区	福岡県	10,000
	交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	(一)富久瀬高線・本郷工区	福岡県
(国)443号・北の関工区		福岡県	12,000
(主)福岡直方線・龍徳工区		福岡県	18,000
国道386号 ほか2路線・大平トンネル ほか4本		福岡県	12,000
八女香春線 ほか8路線・研石トンネル ほか9本		福岡県	12,000
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(一)岩野黒木線・上田代工区	福岡県	80,000
	(国)442号・黒木バイパス	福岡県	120,000
	(国)496号・上伊良原改良	福岡県	29,900
	(国)500号・小石原改良	福岡県	17,801
	(国)500号・小石原川ダム付替道路	福岡県	40,000
	(主)三猶上陽線・荒木町工区	福岡県	12,216
	(主)八女香春線・長野工区	福岡県	33,000
	(主)福岡志摩前原線・芥屋工区	福岡県	27,222
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成(防災・安全)	乙金大池線(Ⅱ工区)	大野城市	65,000
	境口鴨生田線	福岡県	11,350
	曾根行橋線(百合ヶ丘工区)	福岡県	22,500
	中川久保線(Ⅰ工区)	大野城市	67,500
	那珂川宇美線(下白水西工区)	福岡県	135,800
鉄道との結節点における自由通路等の歩行空間バリエーション化(防災・安全)	JR東郷駅地区	宗像市	55,000
	延塚大通り線(椎田駅北口駅前広場)	築上町	101,127
2 市民がより安全で安心できる道づくり	(1)砂津城内1号線(紺屋町)	北九州市	28,450
	(1)砂津城内1号線ほか市道路線	北九州市	17,674
	(2)山手町藤木1号線	北九州市	36,983
	(2)二島赤岩町1号線	北九州市	16,400
	(一)下到津戸畑線(井堀交差点)	北九州市	20,000
	(国)199号	北九州市	16,717
	(国)199号ほか3路線	北九州市	14,704
	(国)200号	北九州市	10,492
	(国)322号(片野)	北九州市	32,000
	(国)322号ほか1路線	北九州市	12,000
	(国)3号ほか4路線	北九州市	30,671
	(主)小倉中間線(香月)	北九州市	15,416
	(主)長行田町線ほか県道路線	北九州市	41,910
	(主)直方水巻線(楠橋西)	北九州市	19,200
	(主)北九州小竹線(豊町)	北九州市	21,615
	(主)門司行橋線	北九州市	13,587
	(他)黒崎11号線ほか2線	北九州市	22,000
	(他)黒崎21号線ほか2線	北九州市	26,000
	(他)砂津城内1号線ほか市道路線	北九州市	10,600
	(他)馬場山楠橋1号線ほか市道路線	北九州市	10,000
	(他)柳町25号線(みずき通り)	北九州市	14,000
	12号線(浅川工区)	北九州市	112,000
	7号線(富士見工区)	北九州市	57,000

計画名	要素事業名	事業実施主体	想定国費
2 市民がより安全で安心できる道づくり	香月線	北九州市	18,725
	中央町穴生線	北九州市	71,250
	道路照明施設総点検	北九州市	53,949
	道路照明施設総点検(補助国道)	北九州市	10,990
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	(1)千代今宿線 興徳寺橋	福岡市	30,600
	(1)千鳥橋唐人町線ほか	福岡市	37,041
	(国)263号ほか	福岡市	12,000
	(主)志賀島和白線ほか	福岡市	25,155
	(他)三筑1683号線ほか	福岡市	48,598
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(1)清水干隈線 干隈工区	福岡市	17,489
	(一)大原周船寺停車場線 周船寺工区	福岡市	53,040
	(一)町川原福岡線 香椎駅東工区	福岡市	10,200
	(一)馬出上南町線ほか	福岡市	32,160
	(一)桧原比恵線 平尾1工区	福岡市	27,280
	(国)495号 和白丘工区	福岡市	16,779
	(主)福岡早良大野城線 脇山2工区	福岡市	62,720
	(都)老司片江線 やよい坂工区	福岡市	192,835
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備(防災・安全)	市道E1号線・野中町工区	久留米市	21,125
	市道T58号線・馬場工区	久留米市	16,122
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備(防災・安全)	(1)山部23号線	直方市	18,835
	(1)蔵数水田線	筑後市	10,563
	(1)中川・東田線	古賀市	13,017
	(1)馬場口・大町線	朝倉市	19,977
	(1)堀川古谷線	福智町	19,884
	(2)青葉中央通り線	田川市	19,625
	(2)大村・大西線	豊前市	27,694
	(他)久泉日吉線	広川町	24,000
	(他)新溝山ノ井旧県道線	筑後市	17,596
	(他)大根土団地20号線	中間市	27,299
(他)又井大橋高木橋線	福智町	18,307	

平成31年度 社会資本整備総合交付金

福岡県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	下大利駅地区	大野城市	26,000
	西鉄天神大牟田線(春日原~下大利)地区(春日市)	春日市	160,270
北部九州におけるストック効果をも高めるアクセス道路整備	(一)山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	101,750
	(一)町川原赤間線・筵内工区	福岡県	88,550
	(国)322号・嘉麻バイパス	福岡県	318,368
	(国)322号・甘木バイパス	福岡県	23,650
	(国)322号・千手バイパス	福岡県	71,500
	(主)久留米筑紫野線・小郡市2期工区	福岡県	269,335
	(主)久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	91,300
	(主)久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	571,725
	(主)筑紫野古賀線・古賀3工区	福岡県	118,250
(主)筑紫野古賀線・筑紫野市1工区	福岡県	196,350	
1 北部九州のものづくり産業の成長を支える高速道路IC及び空港・港湾等への物流ネットワーク強化を図る道路整備	(1)湯川飛行場線	北九州市	170,000
	(2)曾根223号線	北九州市	22,000
	(主)恒見朽網線(6号線)	北九州市	1,074,852
	下曾根駅前線	北九州市	33,902
	戸畑枝光線(戸畑ランプ~牧山ランプ)	北九州市	129,000
	砂津長浜線	北九州市	329,000
	汐井町牧山海岸線	北九州市	546,100
	城山西線	北九州市	51,590
	日明渡船場線(中原工区)	北九州市	365,742
	12 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	ホーム上屋等景観整備事業	北九州市
日吉台光明線		北九州市	78,430

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(1)勝野長井鶴線・長井鶴工区	福岡県	200,000
	(一)英彦山香春線・香春町工区	福岡県	50,625
	(一)寒田下別府線・2期工区	福岡県	15,441
	(一)吉富港線・1期工区	福岡県	62,701
	(一)宮本大川線・杏町原工区	福岡県	42,177
	(一)原海老津線・高倉工区	福岡県	130,279
	(一)鐘ヶ江酒見間線・大橋工区	福岡県	53,671
	(一)瑞梅寺池田線・波多江工区	福岡県	16,641
	(一)船越前原線・新田工区	福岡県	117,703
	(一)椎田停車場線・椎田駅工区	福岡県	57,220
	(一)飯塚穂波線・明星寺南谷工区	福岡県	18,990
	(一)飯塚穂波線・蓮台寺工区	福岡県	11,493
	(一)豊田北野線・石崎工区	福岡県	30,484
	(一)豊田北野線・太郎原工区	福岡県	34,431
	(国)322号・香春大任バイパス	福岡県	452,500
	(国)385号・那珂川拡幅	福岡県	126,500
	(国)385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	122,584
	(国)442号・筑後バイパス(4車線化)	福岡県	95,599
	(国)443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	福岡県	100,000
	(国)443号・柳川バイパス	福岡県	105,494

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(主)甘木朝倉田主丸線・鷹取工区	福岡県	51,167
	(主)久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	183,166
	(主)高田山川線・今福工区	福岡県	150,000
	(主)諸富西島線・下田工区	福岡県	18,990
	(主)諸富西島線・浮島工区	福岡県	10,000
	(主)瀬高久留米線・下妻工区	福岡県	129,474
	(主)大牟田高田線・岩本2工区	福岡県	27,402
	(主)大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	38,230
	(主)大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	68,620
	(主)筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	133,828
	(主)筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	229,676
	(主)筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	38,335
	(主)田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	38,230
	(主)南関大牟田北線・上内工区	福岡県	57,220
	(主)福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	95,599
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	三橋筑紫橋線	福岡県	22,710
	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	119,250
	上町杓川池線	豊前市	15,000
	新飯塚潤野線	福岡県	27,050
	長浜大宰府線(須玖北工区)	福岡県	48,501
	堤上野線(向島工区)	福岡県	19,710
	塘ノ内砂山線	福岡県	11,240
	東櫛原町本町線	福岡県	25,850
	波多江泊線	福岡県	10,040
	粕屋久山線	福岡県	140,450
	福岡駅前線外1線	福岡県	40,600
	北新地新田線	福岡県	40,950
	小倉駅周辺の都市機能の更新とにぎわいのあるまちづくり	小倉駅南口東地区市街地再開発事業((都)博労町線ほか1路線)	北九州市
9 物流拠点間のアクセス強化による地域の産業活動を支える道路整備	(1)中貫貫弥生が丘1号線	北九州市	33,246
	(国)211号第1工区	北九州市	60,000
	(国)211号第2工区	北九州市	203,696
	(他)横代南町山手1号線	北九州市	68,449
	(他)中貫長野1号線	北九州市	26,941
	(他)楠橋楠北1号線	北九州市	245,276
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾青葉台線	北九州市	77,950
	折尾地区((都)折尾駅南口線)	北九州市	195,000
	折尾地区((都)折尾東西線外)	北九州市	65,000
	折尾東西線	北九州市	81,905
	折尾南北線	北九州市	23,700
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	(1)学園通線ほか 田尻工区	福岡市	10,000
	(主)福岡東環状線 土井2工区	福岡市	11,677
	(他)香椎4800号線 香椎工区	福岡市	102,405
	(都)屋形原須玖線 老司・警弥郷工区	福岡市	11,440
	(都)吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	29,480
	(都)粕屋久山線 土井工区	福岡市	80,990
	(都)野間屋形原線 花畑工区	福岡市	72,505

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道K1号線ほか3路線・北野町工区	久留米市	16,457
	市道K3号線・大城工区	久留米市	42,221
	市道M1444号線・三潞町工区	久留米市	31,495
	市道T5号線ほか1路線・田主丸工区	久留米市	19,992
	市道T9号線・田主丸工区	久留米市	37,624
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	合川町津福今町線(合川)	久留米市	121,585
	東榎原町本町線(諏訪野町)	久留米市	130,725
	東榎原町本町線(梅満町)	久留米市	66,600
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1)下町・西福童16号線 現道拡幅事業	小郡市	66,639
	(1)郷原一木線(2工区) 現道拡幅事業	大川市	32,914
	(1)欠塚新溝線 現道拡幅事業	筑後市	15,032
	(1)高橋中牟田線 バイパス事業	柳川市	42,414
	(1)中六拾町中東区線 バイパス事業	柳川市	56,560
	(1)本分・下中原線 現道拡幅事業	八女市	11,749
	(1)老良・上別府線(2期工区) 現道拡幅事業	遠賀町	43,500
	(2)芦毛・永井線ほか1路線 道路拡幅事業	川崎町	21,043
	(2)田圃・古江線 現道拡幅事業	朝倉市	30,000
	(2)文久・上新地線 現道拡幅事業	行橋市	21,496
	(他)ふれあい広場線ほか1路線 現道拡幅事業	那珂川市	17,887
	(他)一番田中央線ほか9路線 現道拡幅事業	須恵町	27,778
	(他)塩焼・カシ上線 現道拡幅事業	行橋市	10,977
	(他)小万崎～柳ヶ浦線 現道拡幅	新宮町	16,119
	(他)野際・石ヶ崎線他2路線 現道拡幅事業	筑紫野市	41,049
	都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	浦志有田線整備事業	糸島市
新田久保田線整備事業		糸島市	18,812
波多江駅自由通路線整備事業		糸島市	32,128
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	与原土地区画整理事業	苅田町	14,000

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
1	道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		246,375
2	通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	71,280
3	緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		69,750
4	交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		41,000
5	橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県	○	1,650
6	すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		650,500
7	災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	福岡市		13,300
8	2 市民がより安全で安心できる道づくり	北九州市		8,325
9	通学路における安全対策の推進（防災・安全）	小郡市, 大木町, 糸島市, 行橋市, 遠賀町, みやこ町, みやま市, 新宮町, 筑後市, うきは市, 中間市, 宗像市, 志免町, 宇美町, 朝倉市, 水巻町, 八女市, 古賀市, 福智町, 大牟田市, 太宰府市, 福津市, 久山町, 直方市, 大川市, 苅田町, 豊前市, 広川町, 田川市, 柳川市	○	34,100
10	道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	豊前市, 行橋市, 岡垣町, 添田町, 筑後市, 大刀洗町, 直方市, 中間市, 水巻町, 芦屋町, 福津市, 宗像市, 粕屋町, 築上町, 苅田町, 筑前町, 大任町, 広川町, 那珂川市, 宇美町, 嘉麻市, 糸田町, 久山町, 糸島市, 田川市, 朝倉市, みやま市, 新宮町, 小郡市, 桂川町, 大川市, 太宰府市, 福智町, 古賀市, 香春町, うきは市, 宮若市, 大野城市, 春日市, 飯塚市, 八女市, 小竹町, 須恵町, 柳川市, 大木町, 吉富町		11,000
		合 計		1,147,280

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
1	連続立体交差化による市街地の交通環境改善（交通拠点連携集中支援）	福岡県	○	2,370,000
2	北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		601,425
3	北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	173,250
4	活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		20,000
5	雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり（交通拠点連携集中支援）	福岡市	○	2,664,000
6	道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	大川市, 行橋市, 朝倉市, 八女市, 赤村, 広川町, 田川市, 遠賀町, 新宮町, 小郡市, 柳川市, 筑後市, 須恵町, うきは市, 大牟田市, 中間市, 添田町, 粕屋町, 那珂川市, 苅田町, 宮若市, 筑紫野市, 糸島市, 川崎町, 直方市, 水巻町		56,900
7	中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		12,000
合 計				5,897,575

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

計画番号	計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費
8	折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		-
9	折尾地区の安全・安心で快適なまちづくり	北九州市		-

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

福岡県

(国費：千円)

市町村名	計画番号	要素事業名	事業実施主体	想定国費	備考
北九州市	防8	(国) 199号ほか3路線	北九州市	8,325	法面・盛土
福岡市	防7	(1) 千鳥橋唐人町線ほか	福岡市	13,300	停電・節電
	防6	(都) 国道3号線 東那珂工区	福岡市	476,000	無電柱
	防6	(都) 国道3号線 半道橋・板付工区	福岡市	174,500	無電柱
	社5	西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近)	福岡市	2,664,000	踏切
久留米市	社2	(一) 豊田北野線・石崎工区	福岡県	10,000	冠水
	社2	(一) 豊田北野線・太郎原工区	福岡県	20,250	冠水
	社2	(主) 諸富西島線・下田工区	福岡県	6,250	冠水
	社7	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	5,000	無電柱
	社7	東櫛原町本町線(梅満町)	久留米市	7,000	無電柱
田川市	防1	(国) 322号・田川市工区	福岡県	9,500	法面・盛土
柳川市	社6	(1) 高橋中牟田線 バイパス事業	柳川市	39,900	冠水
八女市	防1	(国) 442号・八女市工区	福岡県	38,000	法面・盛土
	防4	国道386号 ほか2路線・大平トンネル ほか4本	福岡県	11,000	停電・節電
	防3	(主) 八女香春線・長野工区	福岡県	33,750	法面・盛土
	防4	八女香春線 ほか8路線・砺石トンネル ほか9本	福岡県	30,000	停電・節電
豊前市	防10	(2)前川・能徳線	豊前市	10,000	冠水
筑紫野市	社3	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	173,250	法面・盛土
	防4	八女香春線 ほか8路線・砺石トンネル ほか9本	福岡県	30,000	停電・節電
春日市	社1	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	福岡県	2,370,000	踏切
大野城市	防5	那珂川大野城線・白木原工区	福岡県	1,650	無電柱
	社1	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	福岡県	2,370,000	踏切
宗像市	防10	(2) 深田・縄手下線	宗像市	1,000	無電柱
福津市	社4	福岡駅前線外1線	福岡県	20,000	無電柱
嘉麻市	防1	(国) 322号・嘉麻市工区	福岡県	59,000	法面・盛土
朝倉市	防1	(国) 322号・朝倉市工区	福岡県	26,000	法面・盛土
糸島市	防3	(主) 福岡志摩前原線・芥屋工区	福岡県	36,000	越波・津波
那珂川市	社2	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	170,550	法面・盛土
	防1	(国) 385号・那珂川市工区	福岡県	15,000	法面・盛土
宇美町	防2	(主) 福岡太宰府線・炭焼工区	福岡県	16,830	法面・盛土
須恵町	社2	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	135,000	法面・盛土
粕屋町	社2	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	135,000	法面・盛土
遠賀町	防9	(1) 山手線ほか1路線	遠賀町	34,100	冠水
桂川町	防2	(一) 豆田稲築線・土師工区	福岡県	54,450	法面・盛土
東峰村	防1	(国) 500号・朝倉市・東峰村工区	福岡県	37,000	法面・盛土
広川町	社6	(他) 福田線 現道拡幅事業	広川町	17,000	法面・盛土
香春町	社2	(国) 322号・香春大任バイパス	福岡県	247,500	法面・盛土
	社2	(一) 英彦山香春線・香春町工区	福岡県	11,875	法面・盛土
添田町	防1	(国) 500号・添田町工区	福岡県	40,375	法面・盛土
大任町	社2	(国) 322号・香春大任バイパス	福岡県	247,500	法面・盛土
苅田町	防4	八女香春線 ほか8路線・砺石トンネル ほか9本	福岡県	30,000	停電・節電
みやこ町	防1	(国) 496号・みやこ町工区	福岡県	21,500	法面・盛土

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

市町村名	計画番号	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北九州市	社8	折尾地区(都)折尾駅南口線	北九州市	-	無電柱
	社8	折尾地区(都)折尾東西線外	北九州市	-	無電柱
	社8	折尾東西線	北九州市	-	無電柱
	社9	折尾地区都市再生整備計画事業(第3期)	北九州市	-	無電柱
小竹町	防10	(他)ニュータウン6号線 小竹町	小竹町	-	法面・盛土
香春町	防4	国道386号 ほか2路線・大平トンネル ほか4本	福岡県	-	停電・節電

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。