

長 崎 県

道 路 局

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 配分国費 | 備考 |
|--------------------------------|--|------|-----------|----|
| 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期） | 長崎県、長崎市、佐世保市、島原市、諫早市、大村市、平戸市、松浦市、対馬市、壱岐市、雲仙市、長与町、時津町、川棚町、小値賀町、佐々町、新上五島町 | | 919,235 | 別紙 |
| 無電柱化による安全で快適な地域づくり（無電柱化推進計画支援） | 長崎県、小値賀町、佐世保市 | ○ | 28,992 | 別紙 |
| 道路施設の適確な老朽化・地震対策の推進 | 長崎県、長崎市、佐世保市、諫早市、大村市、対馬市、新上五島町 | ○ | 1,125,666 | 別紙 |
| 通学路等の生活空間における交通安全の推進 | 長崎県、平戸市、松浦市、川棚町、新上五島町、諫早市、壱岐市、佐世保市、大村市、波佐見町、五島市、対馬市、南島原市、時津町、長与町 | ○ | 2,255,188 | 別紙 |
| 道路橋長寿命化による安全性の確保（第2期） | 佐世保市、島原市、大村市、平戸市、松浦市、対馬市、壱岐市、五島市、西海市、雲仙市、南島原市、長与町、時津町、東彼杵町、川棚町、波佐見町、小値賀町、佐々町、新上五島町、諫早市 | ○ | 763,416 | 別紙 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
 ※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 配分国費 | 備考 |
|--|-------------------------------|------|-----------|----|
| 連続立体交差事業による交通渋滞・踏切事故及び市街地分断の解消（交通拠点連携集中支援） | 長崎県 | ○ | 1,350,000 | 別紙 |
| 交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり | 長崎市, 大村市, 諫早市 | ○ | 1,130,294 | 別紙 |
| 競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期） | 長崎県, 諫早市, 大村市 | ○ | 1,227,364 | 別紙 |
| くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期） | 長与町, 時津町, 波佐見町 | | 439,443 | 別紙 |
| 地域をつなぐ道路ネットワークの整備 | 長崎県 | | 2,990,240 | 別紙 |
| 観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期） | 長崎県, 長崎市, 平戸市, 杵岐市, 雲仙市, 東彼杵町 | | 1,046,250 | 別紙 |
| 佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり | 佐世保市 | | 67,959 | 別紙 |
| 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり | 対馬市 | | 128,941 | 別紙 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。配分国費は道路分のみ記載。

平成31年度 防災・安全交付金

長崎県
(重点計画)

(国費:千円)

| 計画名 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--------------------------------|------------------------------|----------------|--------|
| 無電柱化による安全で快適な地域づくり(無電柱化推進計画支援) | (他)万津臨港線 万津工区 | 佐世保市 | 13,640 |
| | (国)382号 中村工区 | 長崎県 | 8,352 |
| | (2)野崎本線 野崎工区 | 小値賀町 | 7,000 |
| 道路施設の適確な老朽化・地震対策の推進 | (一)伊王島香焼線・伊王島大橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (一)樺島港脇岬線・樺島大橋 | 長崎県 | 31,900 |
| | (一)喜内瀬鍋串辻線・福島大橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (一)佐世保鹿町線・相浦港大橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (一)寺島馬込港線・寺島大橋 | 長崎県 | 31,900 |
| | (一)小ヶ倉田上線・小ヶ倉1号橋 | 長崎県 | 28,710 |
| | (一)鷹島肥前線・鷹島肥前大橋 | 長崎県 | 25,520 |
| | (一)奈留島線・トンネル補修 | 長崎県 | 37,584 |
| | (一)日ノ島猿浦線・漁生浦橋 | 長崎県 | 11,136 |
| | (一)平瀬佐世保線・潮入橋側道橋(右) | 長崎県 | 27,434 |
| | (国)202・荒川橋 | 長崎県 | 51,040 |
| | (国)202・新神浦橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (国)202・木場橋側道橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (国)202号 | 長崎県 | 12,760 |
| | (国)204・江迎橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (国)204号・松浦大橋 | 長崎県 | 63,800 |
| | (国)251・島原深江道路橋 | 長崎県 | 25,520 |
| | (国)251・矢上大橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (国)251号・三杉大橋 | 長崎県 | 13,096 |
| | (国)251号・中尾川大橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (国)382・大船越橋 | 長崎県 | 19,553 |
| | (国)382・万関橋 | 長崎県 | 17,400 |
| | (国)383・大狩橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (国)383・平戸大橋 | 長崎県 | 51,040 |
| | (国)498・国見橋 | 長崎県 | 32,500 |
| | (主)郷ノ浦港線・郷ノ浦大橋 | 長崎県 | 13,920 |
| | (主)栗木吉井線・吉井橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (主)厳原豆酸美津島線ほか3線・対馬市 | 長崎県 | 22,550 |
| | (主)崎戸大島線・崎戸橋 | 長崎県 | 12,760 |
| | (主)崎戸大島線・中戸大橋 | 長崎県 | 19,140 |
| | (主)若松白魚線・若松大橋 | 長崎県 | 84,252 |
| | (主)長崎多良見線・トンネル補修 | 長崎県 | 15,950 |
| | (主)木坂佐賀線 | 長崎県 | 21,924 |
| | (他)長崎市道路構造物等定期点検 | 長崎市 | 40,700 |
| | (他)田中町1号線ほか3線 中尾大橋ほか3橋 | 長崎市 | 25,850 |
| | (他)虹が丘町岩屋町1号線ほか8線 岩屋町6号橋ほか8橋 | 長崎市 | 13,006 |
| | トンネルの点検・長寿命化修繕計画策定(本土) | 長崎県 | 22,330 |
| | トンネルの点検・長寿命化修繕計画策定(離島) | 長崎県 | 40,368 |
| | 橋梁総点検・長寿命化修繕計画策定(本土) | 長崎県 | 57,420 |
| | 橋梁総点検・長寿命化修繕計画策定(離島) | 長崎県 | 13,224 |
| | 通学路等の生活空間における交通安全の推進 | (1)嬉里谷・佐敷線 定林橋 | 長与町 |
| (1)丘中田大久保線 大久保工区 | | 壱岐市 | 20,562 |
| (1)鶏知樽ヶ浜線 樽ヶ浜工区 | | 対馬市 | 28,698 |
| (1)子々川日並線 中山工区 | | 時津町 | 85,105 |

| 計画名 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 | |
|----------------------|-----------------------|-------------------|---------|--------|
| 通学路等の生活空間における交通安全の推進 | (1)初山中央線他5路線 | 彦岐市 | 20,424 | |
| | (1)上組西部線 中山工区 | 川棚町 | 10,174 | |
| | (1)真崎貝津線外1線 山川工区 | 諫早市 | 16,459 | |
| | (1)東臨港線 下百津工区 | 川棚町 | 15,232 | |
| | (1)南部線 志折工区 | 波佐見町 | 19,526 | |
| | (1)浜ノ浦道土井線 道土井工区 | 新上五島町 | 13,954 | |
| | (2)瀬戸・堤線 | 五島市 | 10,005 | |
| | (2)日出心野線 口の尾工区 | 佐世保市 | 14,355 | |
| | (一)奥ノ平時津線 火籠工区 | 長崎県 | 14,250 | |
| | (一)佐世保世知原線 田原町工区 | 長崎県 | 19,949 | |
| | (一)重尾長畑線・城間工区 | 長崎県 | 38,280 | |
| | (一)大浜福江線 下崎山工区 | 長崎県 | 24,496 | |
| | (一)平瀬佐世保線 広田工区 | 長崎県 | 167,794 | |
| | (国)202号 長崎駅前工区 | 長崎県 | 31,900 | |
| | (国)202号 福田本町工区 | 長崎県 | 76,560 | |
| | (国)202号 有福工区 | 長崎県 | 95,700 | |
| | (国)204号 口石工区 | 長崎県 | 16,588 | |
| | (国)204号 小手田工区 | 長崎県 | 15,950 | |
| | (国)204号 西江迎工区 | 長崎県 | 89,320 | |
| | (国)207号 宇都工区 | 長崎県 | 28,072 | |
| | (国)251号 亀の甲～大手原工区 | 長崎県 | 95,700 | |
| | (国)251号 後山～板引工区 | 長崎県 | 63,800 | |
| | (国)251号 多比良工区 | 長崎県 | 53,508 | |
| | (国)251号 布津新田工区 | 長崎県 | 63,800 | |
| | (国)251号 木指～金浜工区 | 長崎県 | 95,062 | |
| | (国)251号 有喜工区 | 長崎県 | 63,800 | |
| | (国)382号 宮谷工区 | 長崎県 | 62,640 | |
| | (国)382号 中村工区 | 長崎県 | 62,640 | |
| | (国)383号 水垂～中野大久保工区 | 長崎県 | 134,618 | |
| | (主)御厨田代江迎線 中尾工区 | 長崎県 | 29,986 | |
| | (主)佐々鹿町江迎線 臼ノ浦工区 | 長崎県 | 31,900 | |
| | (主)佐世保嬉野線 宿工区 | 長崎県 | 44,660 | |
| | (主)勝本石田線 諸吉工区 | 長崎県 | 34,452 | |
| | (主)川棚有田線 中組工区 | 長崎県 | 57,420 | |
| | (主)富江岐宿線 松尾工区 | 長崎県 | 40,368 | |
| | (主)平戸田平線 山中工区 | 長崎県 | 51,040 | |
| | (主)諫早飯盛線 西小路工区 | 長崎県 | 25,520 | |
| | (他)蔭平白岩線 市布工区 | 諫早市 | 30,765 | |
| | (他)鬼橋町竹松町線3号線 | 大村市 | 28,050 | |
| | (他)山川1号線ほか4線 山川工区 | 諫早市 | 22,819 | |
| | 西時津左底線(野田工区) | 時津町 | 153,682 | |
| | 道路橋長寿命化による安全性の確保(第2期) | (1)奥浦幸物線ほか2線 | 西海市 | 28,693 |
| | | (1)左底横尾線ほか13線 | 時津町 | 12,294 |
| | | (1)松山中嶽南部1号線ほか12線 | 五島市 | 38,481 |
| | | (他)鬼橋線ほか4線 | 大村市 | 19,250 |
| | | (他)久山化屋線 | 諫早市 | 11,000 |
| | | (他)吾妻女田線 | 雲仙市 | 21,036 |
| (他)小船越東線ほか18線(15m未満) | | 諫早市 | 16,500 | |
| (他)浄香谷線ほか1路線 | | 佐々町 | 14,300 | |
| (他)神田市瀬線ほか19線 | | 佐々町 | 16,165 | |
| (他)西津屋線ほか4線 | | 対馬市 | 25,900 | |
| (他)田ノ浜線ほか13線 | | 対馬市 | 14,700 | |
| (他)福田川頭線ほか27線(15m以上) | | 諫早市 | 136,950 | |

| 計画名 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|
| 道路橋長寿命化による安全性の確保(第2期) | (他)有川7号線ほか3線 | 新上五島町 | 16,142 |
| | 佐世保市道路橋橋梁補修(15m以上) | 佐世保市 | 22,527 |
| | 佐世保市道路橋橋梁補修(15m未満) | 佐世保市 | 77,650 |
| | 対馬市道路橋定期点検 | 対馬市 | 15,400 |
| | 島原市道路橋橋梁補修(15m未満) | 島原市 | 17,139 |
| | 南島原市道路橋定期点検 | 南島原市 | 18,810 |
| | 諫早市道路橋定期点検 | 諫早市 | 18,975 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| 安全で快適な地域社会の創造(防災・安全)(第2期) | (1)永昌東福田線ほか2線 | 諫早市 | 25,800 |
| | (1)神宮坂口線 永田工区 | 平戸市 | 53,521 |
| | (2)西木場女山線 大崎工区 | 松浦市 | 53,625 |
| | (一)嬉野川棚線 石木工区 | 長崎県 | 25,520 |
| | (一)田ノ浦平戸港線 平戸市大久保町 | 長崎県 | 23,200 |
| | (国)202号 佐世保市工区 | 長崎県 | 27,840 |
| | (国)204号 佐世保市～佐々町工区 | 長崎県 | 41,760 |
| | (国)204号 松浦市～平戸市工区 | 長崎県 | 13,920 |
| | (国)204号 田原工区 | 長崎県 | 46,400 |
| | (国)206号 西海市工区 | 長崎県 | 17,632 |
| | (国)207号 長田工区 | 長崎県 | 32,239 |
| | (国)207号 諫早市工区 | 長崎県 | 14,245 |
| | (国)251号 雲仙市～南島原市工区 | 長崎県 | 41,757 |
| | (国)251号 諫早市工区 | 長崎県 | 13,688 |
| | (国)324号 長崎市工区 | 長崎県 | 15,776 |
| | (国)383号 宝亀工区 | 長崎県 | 18,560 |
| | (国)384号 新上五島町工区 | 長崎県 | 29,232 |
| | (主)佐世保嬉野線ほか 道路リニューアル事業(県道・本土) | 長崎県 | 19,050 |
| | (主)長与大橋町線 長崎市昭和町 | 長崎県 | 20,880 |
| | (主)有喜本諫早停車場線 栄町工区 | 長崎県 | 27,840 |
| | (他)壱岐市道路舗装定期点検 | 壱岐市 | 20,700 |
| | (他)壱岐市道路法面等定期点検 | 壱岐市 | 13,800 |
| | (他)佐世保市道路舗装補修 | 佐世保市 | 17,100 |
| | (他)三根津棚線ほか8線 津柳トンネルほか8箇所 | 対馬市 | 25,200 |
| | (他)中倉線 下組工区 | 川棚町 | 31,376 |
| | 竹松駅前原口線 | 大村市 | 97,600 |
| | 道路舗装調査事業 | 長崎県 | 13,920 |

平成31年度 社会資本整備総合交付金

長崎県
(重点計画)

(国費:千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|--------------------------|--------|-----------|
| 連続立体交差事業による交通渋滞・踏切事故及び市街地分断の解消(交通拠点連携集中支援) | JR長崎本線連続立体交差事業(浦上駅～長崎駅間) | 長崎県 | 1,350,000 |
| 交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり | 新大村駅周辺地区((都)坂口植松町線ほか) | 大村市 | 368,324 |
| | 長崎駅周辺地区((都)長崎駅西通り線) | 長崎市 | 660,660 |
| | 諫早駅東地区((都)永昌東諫早線ほか) | 諫早市 | 101,310 |
| 競争力強化のための物流ネットワーク等の整備(第2期) | (国)202号・浦頭拡幅 | 長崎県 | 458,244 |
| | (国)207号・佐瀬拡幅 | 長崎県 | 38,280 |
| | (国)499号・栄上拡幅 | 長崎県 | 373,230 |
| | (主)佐々鹿町江迎線・鹿町工区 | 長崎県 | 239,250 |
| | (他)栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区 | 諫早市 | 55,000 |
| | (他)竹松町金谷線 宮小路工区 | 大村市 | 50,600 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|-----------------------|-----------------------|--------|---------|
| くらしに安らぎを感じる都市の創造(第2期) | 高田南地区((都)高田線ほか) | 長与町 | 26,400 |
| | 時津中央第2地区((都)西時津左底線ほか) | 時津町 | 294,125 |
| | 西ノ原地区((都)西ノ原環状線ほか) | 波佐見町 | 54,075 |
| | 西高田線 | 長与町 | 64,843 |
| 地域をつなぐ道路ネットワークの整備 | (一)雲仙有家線・中山工区 | 長崎県 | 19,488 |
| | (一)嬉野川棚線・木場工区 | 長崎県 | 58,232 |
| | (一)久山港線・久山工区 | 長崎県 | 140,113 |
| | (一)玉之浦岐宿線・幾久山工区 | 長崎県 | 25,056 |
| | (一)佐世保世知原線・板山工区 | 長崎県 | 370,829 |
| | (一)上志佐今福停車場線・今福工区 | 長崎県 | 48,476 |
| | (一)神ノ浦港長浦線・神浦向工区 | 長崎県 | 54,288 |
| | (一)大浦比田勝線・豊工区 | 長崎県 | 33,408 |
| | (一)渡良浦初瀬線・坪触工区 | 長崎県 | 76,977 |
| | (一)渡良浦初瀬線・渡良浦工区 | 長崎県 | 42,456 |
| | (一)湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区 | 長崎県 | 29,232 |
| | (一)比田勝港線・西泊工区 | 長崎県 | 61,248 |
| | (一)富川溪線・富川工区 | 長崎県 | 183,605 |
| | (一)平瀬佐世保線・広田工区 | 長崎県 | 99,760 |
| | (一)礪石原松尾町停車場線・西工区 | 長崎県 | 29,232 |
| | (国)202号・皆割石拡幅 | 長崎県 | 37,758 |
| | (国)207号・東長田拡幅 | 長崎県 | 148,480 |
| | (国)382号・樫滝拡幅 | 長崎県 | 33,408 |
| | (国)382号・美止々～佐護バイパス | 長崎県 | 61,248 |
| | (国)383号・草積拡幅 | 長崎県 | 132,530 |
| | (国)384号・黒瀬拡幅 | 長崎県 | 55,680 |
| | (国)384号・青方拡幅 | 長崎県 | 22,272 |
| | (国)384号・白魚バイパス | 長崎県 | 11,136 |
| | (国)389号・国見拡幅 | 長崎県 | 85,245 |
| | (国)389号・坂上下拡幅 | 長崎県 | 33,625 |
| | (国)389号・多比良バイパス | 長崎県 | 16,333 |
| | (国)499号・岳路拡幅 | 長崎県 | 26,042 |
| (主)玉之浦大宝線・立谷工区 | 長崎県 | 22,272 | |
| (主)巖原豆酸美津島線・吹崎工区 | 長崎県 | 48,720 | |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|---------------------------|--------------|---------|
| 地域をつなぐ道路ネットワークの整備 | (主) 厳原豆殿美津島線・尾浦～安神工区 | 長崎県 | 348,734 |
| | (主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳 | 長崎県 | 116,551 |
| | (主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区 | 長崎県 | 24,169 |
| | (主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工区 | 長崎県 | 117,392 |
| | (主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区 | 長崎県 | 15,312 |
| | (主) 福江空港線・上大津工区 | 長崎県 | 41,760 |
| | (主) 福江富江線・浜工区 | 長崎県 | 44,544 |
| | (主) 平戸田平線・向月工区 | 長崎県 | 96,359 |
| | (主) 平戸田平線・春日工区 | 長崎県 | 82,744 |
| | (主) 野母崎宿線・飯香浦工区 | 長崎県 | 32,364 |
| | (主) 有川新魚目線・榎津工区 | 長崎県 | 22,272 |
| | 観光振興による地域活力の活性化を図る事業(第3期) | (1) 釜田線 釜田工区 | 平戸市 |
| (1) 黒崎線 新田工区 | | 壱岐市 | 15,594 |
| (1) 山中・紐差線 大越工区 | | 平戸市 | 10,032 |
| (1) 住吉湯ノ本線 立石仲工区 | | 壱岐市 | 10,902 |
| (1) 大野原高原線 法音寺工区 | | 東彼杵町 | 12,482 |
| (国) 202号ほか ナンパリング | | 長崎県 | 15,312 |
| (国) 251号 道の駅「みずなし本陣ふかえ」 | | 長崎県 | 20,926 |
| (他) 清水町白鳥町1号線 清水工区 | | 長崎市 | 10,327 |
| (他) 大橋町赤迫1号線 赤迫工区 | | 長崎市 | 111,600 |
| (他) 木場山領線 千々石小浜工区 | | 雲仙市 | 55,243 |
| 滑石町線(大神宮工区) | | 長崎県 | 142,100 |
| 出島・南山手地区(新地町福田町線) | | 長崎市 | 26,500 |
| 新山本町線 | | 長崎県 | 106,660 |
| 池田沖田線(竹松工区) | | 長崎県 | 302,484 |
| 銅座町松が枝町線(銅座工区) | | 長崎市 | 90,000 |
| 片淵線(新大工工区) | | 長崎市 | 37,368 |
| 佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり | | (他) 相浦山手線 | 佐世保市 |
| | (他) 東山手上部線 | 佐世保市 | 11,880 |
| 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり | (1) 久田日掛線・佐須工区 | 対馬市 | 38,446 |
| | (他) 内山2号線・内山工区 | 対馬市 | 63,809 |
| | (他) 鰐浦落土線・鰐浦工区 | 対馬市 | 19,686 |

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画番号 | 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 配分国費 |
|------|---------------------------|---|------|---------|
| 1 | 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期） | 長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 壱岐市, 雲仙市, 長与町, 時津町, 川棚町, 小値賀町, 佐々町, 新上五島町 | | 618,130 |
| 2 | 道路施設の適確な老朽化・地震対策の推進 | 長崎県, 長崎市, 佐世保市, 諫早市, 大村市, 対馬市, 新上五島町 | ○ | 262,218 |
| 合 計 | | | | 880,348 |

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

| 計画番号 | 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 配分国費 |
|------|----------------------|---|------|------|
| 3 | 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全） | 長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 雲仙市, 南島原市, 長与町, 時津町, 東彼杵町, 佐々町, 新上五島町, 壱岐市, 川棚町, 小値賀町, 五島市, 西海市, 波佐見町 | | - |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

平成31年度 社会資本整備総合交付金の配分（緊急対策）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画番号 | 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 配分国費 |
|------|----------------------------|---------------|------|-----------|
| 1 | 地域をつなぐ道路ネットワークの整備 | 長崎県 | | 1,191,214 |
| 2 | 競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期） | 長崎県, 諫早市, 大村市 | ○ | 723,842 |
| | 合 計 | | | 1,915,056 |

長崎県

(国費：千円)

| 市町村名 | 計画番号 | 要素事業名 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|------|------|----------------------------|--------------|---------|--------|
| 長崎市 | 防1 | (国) 202号 長崎市 | 長崎県 | 37,120 | 法面・盛土 |
| | 防2 | (国) 206・大橋町～若葉町工区 | 長崎県 | 67,628 | 無電柱 |
| | 防1 | (国) 324号 長崎市田上町～茂木町 | 長崎県 | 17,400 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (国) 499号 長崎市戸町～以下宿町 | 長崎県 | 11,600 | 法面・盛土 |
| | 社2 | (国) 499号・栄上拡幅 | 長崎県 | 95,700 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (国) 499号・岳路拡幅 | 長崎県 | 55,221 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 形上宮浦港線 西海市西彼町 | 長崎県 | 4,640 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 長崎式見港線 長崎市向町 | 長崎県 | 5,800 | 法面・盛土 |
| | 防2 | (一) 長崎式見港線・尾上工区 | 長崎県 | 86,130 | 無電柱 |
| | 防1 | (主) 長崎南環状線 長崎市新戸町 | 長崎県 | 5,800 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (主) 東長崎長与線 長崎市畦別当町 | 長崎県 | 17,400 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (主) 野母崎宿線 長崎市宮摺町～飯香浦町 | 長崎県 | 6,960 | 法面・盛土 |
| | 佐世保市 | 防1 | (国) 202号 長崎市 | 長崎県 | 37,120 |
| 社2 | | (国) 202号・浦頭拡幅 | 長崎県 | 127,600 | 越波・津波 |
| 防2 | | (国) 204・城山町～梅田町工区 | 長崎県 | 95,700 | 無電柱 |
| 防1 | | (国) 204号 佐世保市～佐々町 | 長崎県 | 17,400 | 法面・盛土 |
| 防1 | | (一) 俵ヶ浦日野線 佐世保市庵ノ浦町～赤崎町 | 長崎県 | 34,800 | 法面・盛土 |
| 防1 | | (主) 佐々鹿町江迎線 佐世保市小佐々町～鹿町町 | 長崎県 | 14,500 | 法面・盛土 |
| 諫早市 | 防2 | (国) 207・天満町～泉町工区 | 長崎県 | 6,380 | 無電柱 |
| | 社2 | (国) 207号・佐瀬拡幅 | 長崎県 | 76,560 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (一) 久山港線・久山工区 | 長崎県 | 25,520 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (一) 諫早外環状線・長野工区 | 長崎県 | 116,000 | 法面・盛土 |
| 大村市 | 防2 | (主) 長崎空港線・森園工区 | 長崎県 | 6,380 | 無電柱 |
| | 防1 | (他) 植松坂口線ほか1線 | 大村市 | 17,500 | 無電柱 |
| 平戸市 | 社1 | (一) 以善田平港線・坊田工区 | 長崎県 | 58,000 | 豪雪 |
| | 防1 | (主) 平戸田平線 平戸市野子町～春日町 | 長崎県 | 34,800 | 法面・盛土 |
| 松浦市 | 社1 | (主) 平戸田平線・田平工区 | 長崎県 | 176,900 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (一) 星鹿港線・御厨工区 | 長崎県 | 53,940 | 越波・津波 |
| 対馬市 | 防1 | (一) 鷹島線 松浦市鷹島町 | 長崎県 | 11,600 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 鹿見港線 対馬市上県町 | 長崎県 | 13,920 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 舟志宮原線 対馬市上県町 | 長崎県 | 13,920 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 大浦比田勝線 対馬市上対馬町 | 長崎県 | 6,492 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 唐崎岬線 対馬市豊玉町 | 長崎県 | 7,000 | 越波・津波 |
| | 防1 | (主) 厳原豆酸美津島線 対馬市厳原町～美津島町 | 長崎県 | 20,880 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (主) 上県小鹿港線 対馬市上県町～上対馬町 | 長崎県 | 3,480 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (主) 上対馬豊玉線 対馬市上対馬町 | 長崎県 | 50,808 | 法面・盛土 |
| 壱岐市 | 防1 | (主) 木坂佐賀線 対馬市峰町 | 長崎県 | 22,272 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 湯ノ本芦辺線 壱岐市芦辺町 | 長崎県 | 13,920 | 法面・盛土 |
| | 社2 | (一) 湯ノ本芦辺線・立石南麓工区 | 長崎県 | 112,000 | 越波・津波 |
| 五島市 | 防1 | (1) 釘ノ尾塩谷線他10線 箱崎釘ノ尾触他10箇所 | 壱岐市 | 3,450 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (主) 富江岐宿線 五島市富江町 | 長崎県 | 13,920 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 福江空港線・上大津工区 | 長崎県 | 34,800 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 福江富江線・浜工区 | 長崎県 | 13,920 | 法面・盛土 |
| 西海市 | 防1 | (国) 202号 長崎市 | 長崎県 | 37,120 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (国) 206号 西海市西彼町 | 長崎県 | 10,150 | 冠水 |
| 雲仙市 | 防1 | (国) 251号 雲仙市小浜町～南串山町 | 長崎県 | 46,400 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (国) 389号 雲仙市国見町～南島原市南有馬町 | 長崎県 | 10,500 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 雲仙千々石線 雲仙市千々石町 | 長崎県 | 34,800 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 平石千々石線 雲仙市千々石町 | 長崎県 | 7,000 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (一) 北野千々石線 雲仙市小浜町～千々石町 | 長崎県 | 18,560 | 法面・盛土 |
| 南島原市 | 防1 | (国) 251号 雲仙市小浜町～南串山町 | 長崎県 | 46,400 | 法面・盛土 |
| | 防1 | (国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町 | 長崎県 | 14,500 | 越波・津波 |
| | 社1 | (国) 389号・坂上下拡幅 | 長崎県 | 86,333 | 豪雪 |
| 長与町 | 防1 | (国) 207号 長与町岡郷 | 長崎県 | 23,200 | 法面・盛土 |
| 時津町 | 社2 | (国) 206号・時津工区 | 長崎県 | 242,440 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (一) 奥ノ平時津線・日並工区 | 長崎県 | 92,800 | 法面・盛土 |
| 川棚町 | 社1 | (一) 嬉野川棚線・木場工区 | 長崎県 | 29,000 | 法面・盛土 |
| 小値賀町 | 防1 | (2) 唐見崎線 唐見崎工区 | 小値賀町 | 8,750 | 法面・盛土 |
| 佐々町 | 防1 | (国) 204号 佐世保市～佐々町 | 長崎県 | 17,400 | 法面・盛土 |
| | 社2 | (主) 佐々鹿町江迎線・志方～黒石工区 | 長崎県 | 69,542 | 越波・津波 |

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。

| | | | | | |
|-------|----|-------------------------|-----|---------|-------|
| 新上五島町 | 防1 | (一) 太田有川港線 新上五島町太田郷～有川郷 | 長崎県 | 36,888 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 有川新魚目線・榎津工区 | 長崎県 | 278,260 | 法面・盛土 |
| | 社1 | (主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区 | 長崎県 | 170,520 | 法面・盛土 |

※上記に加えて2020年度に着手する緊急対策は以下を想定しているが今後変更となる場合がある

| 市町村名 | 計画番号 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|------|------|-------------------|--------|------|-----|
| 長崎市 | 防3 | (他)龍町稲田町1号線 稲田町工区 | 長崎市 | - | 無電柱 |
| 島原市 | 防2 | (国)251 片町～新馬場町 | 長崎県 | - | 無電柱 |
| 大村市 | 防3 | (他)植松坂口線ほか2線 | 大村市 | - | 無電柱 |

※要素事業が市町村をまたぐ場合は重複して記載している。

※市町村名及び計画番号は現時点での想定であり、今後変更となる場合がある。