

北海道

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）
防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
道路施設の適切な維持管理推進等による安全・安心な道路ネットワーク形成	北海道、恵庭市、当別町、新篠津村、夕張市、岩見沢市、美瑛市、芦別市、赤平市、深川市、長沼町、栗山町、浦臼町、新十津川町、妹背牛町、秩父別町、雨竜町、北竜町、仁木町、赤井川村、積丹町、岩内町、共和町、倶知安町、京極町、留寿都村、ニセコ町、蘭越町、黒松内町、島牧村、松前町、知内町、木古内町、北斗市、森町、八雲町、上ノ国町、厚沢部町、乙部町、せたな町、室蘭市、苫小牧市、壮瞥町、安平町、むかわ町、えりも町、旭川市、名寄市、当麻町、比布町、東川町、中富良野町、和寒町、中川町、幌加内町、小平町、苫前町、遠別町、天塩町、稚内市、浜頓別町、中頓別町、豊富町、利尻町、利尻富士町、幌延町、紋別市、大空町、美幌町、斜里町、小清水町、置戸町、遠軽町、滝上町、興部町、雄武町、帯広市、中札内村、新得町、清水町、音更町、幕別町、池田町、足寄町、陸別町、豊頃町、大樹町、釧路町、弟子屈町、鶴居村、白糠町、根室市、標津町、三笠市、奥尻町、愛別町、猿払村、西興部村、釧路市、江別市、千歳市、石狩市、砂川市、歌志内市、上砂川町、奈井江町、月形町、沼田町、余市町、古平町、神恵内村、寿都町、福島町、鹿部町、長万部町、江差町、今金町、登別市、洞爺湖町、白老町、厚真町、日高町、平取町、新ひだか町、浦河町、様似町、士別市、東神楽町、上川町、美瑛町、上富良野町、占冠村、剣淵町、下川町、音威子府村、留萌市、増毛町、羽幌町、初山別村、北見市、津別町、清里町、訓子府町、湧別町、鹿追町、上士幌町、本別町、広尾町、厚岸町、浜中町、標茶町、別海町、中標津町、羅臼町、伊達市、浦幌町、鷹栖町、函館市、北広島市、滝川市、南幌町、由仁町、小樽市、喜茂別町、真狩村、七飯町、豊浦町、新冠町、富良野市、南富良野町、美深町、枝幸町、礼文町、網走市、佐呂間町、更別村、芽室町、士幌町	○	2,714,630	老朽化対策
通学路等の生活空間における暮らしの安全・安心の確保	北海道、函館市、旭川市、帯広市、網走市、江別市、富良野市、上ノ国町、倶知安町、由仁町、厚岸町、千歳市、北斗市、幕別町、岩内町、北見市、福島町、白老町、清里町、夕張市、苫小牧市、岩見沢市	○	778,000	交通安全対策
都市基盤の維持・保全と防災力の強化（防災・安全）	札幌市	○	108,000	老朽化対策
北海道における無電柱化の着実な推進（無電柱化推進計画支援）	北海道	○	93,600	無電柱化
無電柱化推進による安全で快適なまちづくり（無電柱化推進計画支援）	札幌市	○	30,000	無電柱化
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	北海道、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、夕張市、岩見沢市、美瑛市、赤平市、滝川市、砂川市、深川市、奈井江町、由仁町、栗山町、浦臼町、新十津川町、妹背牛町、雨竜町、沼田町、小樽市、余市町、仁木町、古平町、積丹町、岩内町、共和町、蘭越町、黒松内町、函館市、福島町、七飯町、八雲町、上ノ国町、乙部町、せたな町、今金町、苫小牧市、登別市、伊達市、洞爺湖町、白老町、安平町、平取町、新ひだか町、旭川市、士別市、名寄市、富良野市、東神楽町、当麻町、上川町、東川町、美瑛町、南富良野町、美深町、音威子府村、苫前町、羽幌町、初山別村、稚内市、猿払村、浜頓別町、中頓別町、枝幸町、豊富町、礼文町、利尻町、北見市、網走市、紋別市、大空町、美幌町、津別町、斜里町、佐呂間町、遠軽町、雄武町、帯広市、士幌町、上士幌町、池田町、本別町、豊頃町、釧路市、釧路町、浜中町、標茶町、弟子屈町、根室市、中標津町、標津町、三笠市、南幌町、倶知安町、長万部町、奥尻町、厚真町、鷹栖町、比布町、愛別町、幌加内町、留萌市、清里町、訓子府町、新得町、足寄町、浦幌町、広尾町、大樹町、北斗市、日高町、長沼町、ニセコ町、室蘭市、壮瞥町、豊浦町、中富良野町、遠別町、小清水町、置戸町、滝上町、興部町、清水町、厚岸町、むかわ町、更別村、芦別市、湧別町、月形町、北竜町、喜茂別町、京極町、知内町、江差町、剣淵町、利尻富士町、幌延町、別海町、秩父別町		4,526,304	交通安全対策等
人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第2期）	札幌市		506,153	交通安全対策等
合 計			8,756,687	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
国際競争力強化等に資する道路ネットワークの機能向上	北海道, 恵庭市	○	78,000	
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	北海道, 江別市, 千歳市, 恵庭市, 北広島市, 石狩市, 新篠津村, 夕張市, 岩見沢市, 美唄市, 芦別市, 三笠市, 砂川市, 歌志内市, 深川市, 南幌町, 上砂川町, 由仁町, 栗山町, 浦臼町, 妹背牛町, 雨竜町, 北竜町, 小樽市, 赤井川村, 古平町, 積丹町, 共和町, 倶知安町, 京極町, 喜茂別町, 留寿都村, ニセコ町, 寿都町, 島牧村, 函館市, 北斗市, 七飯町, 森町, 八雲町, 長万部町, 江差町, 上ノ国町, 乙部町, せたな町, 奥尻町, 今金町, 室蘭市, 登別市, 壮瞥町, 洞爺湖町, 豊浦町, 厚真町, むかわ町, 日高町, 平取町, 新冠町, 新ひだか町, 浦河町, 旭川市, 名寄市, 富良野市, 東神楽町, 当麻町, 比布町, 愛別町, 東川町, 美瑛町, 中富良野町, 下川町, 中川町, 幌加内町, 留萌市, 増毛町, 苫前町, 羽幌町, 初山別村, 遠別町, 天塩町, 稚内市, 浜頓別町, 中頓別町, 幌延町, 北見市, 網走市, 紋別市, 大空町, 美幌町, 津別町, 斜里町, 訓子府町, 置戸町, 湧別町, 興部町, 雄武町, 帯広市, 芽室町, 鹿追町, 音更町, 本別町, 浦幌町, 釧路市, 釧路町, 厚岸町, 標茶町, 弟子屈町, 白糠町, 根室市, 別海町, 中標津町, 標津町, 士別市, 伊達市, 滝川市, 長沼町, 新十津川町, 岩内町, 厚沢部町, 豊富町, 新得町, 幕別町, 豊頃町, 余市町, 滝上町		2,515,675	
快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）	札幌市		630,027	
合 計			3,223,702	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

北海道
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路施設の適切な維持管理推進等による安全・安心な道路ネットワーク形成	(主)恵庭栗山線	北海道	180,000
	(一)八雲今金線	北海道	150,000
	(一)川西芽室音更線	北海道	126,000
	松前町管内橋梁長寿命化(15m未満)	松前町	5,500
	美幌町管内橋梁長寿命化(新規)	美幌町	8,940
	釧路町管内橋梁長寿命化(新規)	釧路町	5,400
	平取町管内橋梁長寿命化(新規)	平取町	13,090
	網走市管内橋梁長寿命化(15m未満)	網走市	7,080
	網走市管内橋梁長寿命化(継続)	網走市	3,120
	網走市管内橋梁長寿命化(新規)	網走市	11,100
	幕別町管内橋梁長寿命化(新規)	幕別町	6,000
	網走市管内横断歩道橋修繕	網走市	41,400
	(一)古平神恵内線	北海道	90,000
	(一)八千代帯広線	北海道	21,600
	(主)釧路鶴居弟子屈線	北海道	24,000
	(主)釧路環状線	北海道	6,000
	(主)函館南茅部線	北海道	60,000
	(一)名寄遠別線	北海道	90,000
	(主)奥尻島線	北海道	54,000
	(一)北檜山大成線ほか3路線	北海道	45,000
	(主)八雲厚沢部線ほか4路線	北海道	171,000
	(一)学園新十津川停車場線ほか95路線	北海道	867,600
	(一)北尻別蘭越停車場線ほか40路線	北海道	179,400
	(主)札幌夕張線	北海道	10,800
	(主)札幌夕張線ほか3路線	北海道	90,000
	(主)中標津空港線ほか1路線	北海道	21,600
	(一)早来千歳線ほか1路線	北海道	6,000
	(主)江別恵庭線ほか86路線	北海道	60,000
	(一)山部北の峰線	北海道	90,000
	(主)岩見沢石狩線ほか1路線	北海道	54,000
	(主)士別滝の上線ほか3路線	北海道	45,000
	(一)小藤沼田線ほか40路線	北海道	171,000
	通学路等の生活空間における暮らしの安全・安心の確保	(主)利尻富土利尻線	北海道
西神楽中央通		北海道	48,000
鑑別通		北海道	114,000
停車場通(岩内町)		北海道	168,000
旭通		北海道	21,000
西町通		北海道	36,000
(一)上士幌音更線		北海道	42,000
(主)帯広浦幌線		北海道	35,000
(主)江別インター線ほか17路線		北海道	30,000
王子通線 ほか36路線		苫小牧市	16,602
(他)旭町2条6丁目・大町2条6丁目間2号線 ほか17路線		旭川市	189,398
都市基盤の維持・保全と防災力の強化(防災・安全)	札幌市管内橋梁長寿命化(15m以上・二次)	札幌市	36,000
	札幌市管内橋梁長寿命化(15m以上・指定無し)	札幌市	72,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北海道における無電柱化の着実な推進(無電柱化推進計画支援)	(主) 深川雨竜線	北海道	93,600
無電柱化推進による安全で快適なまちづくり(無電柱化推進計画支援)	米里・行啓通	札幌市	30,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(主) 美唄富良野線	北海道	150,000
	(一) 泊共和線	北海道	1,128,867
	(主) 岩内洞爺線	北海道	84,000
	(主) 奥尻島線	北海道	450,000
	(一) 岩部渡島福島停車場線	北海道	138,000
	(主) 奥尻島線	北海道	20,599
	(主) 八雲北檜山線	北海道	15,000
	(一) 近文停車場緑町線	北海道	24,000
	(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	39,000
	(一) 上問寒幌延停車場線	北海道	8,223
	(主) 根室浜中釧路線	北海道	12,000
	(主) 夕張新得線	北海道	43,200
	(主) 八雲北檜山線	北海道	2,376
	(一) 上遠別霧立線	北海道	35,831
	(主) 本別浦幌線	北海道	25,081
	(一) 豊似広尾線	北海道	18,000
	(主) 釧路環状線	北海道	7,166
	(一) 阿寒標茶線	北海道	5,375
	(一) 七飯大野線	北海道	15,600
	(一) 北檜山大成線	北海道	44,789
	(一) 島牧美利河線	北海道	18,000
	(一) 滝之町伊達線	北海道	180,000
	(主) 洞爺湖登別線	北海道	72,000
	(主) 白老大滝線	北海道	12,000
	(主) 和寒幌加内線	北海道	14,332
	(主) 土別滝の上線	北海道	151,973
	(一) 新開旭川線	北海道	15,000
	(主) 下川愛別線	北海道	2,193
	(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	60,000
	(主) 礼文島線	北海道	21,498
	(一) 稚咲内豊富停車場線	北海道	28,664
	(主) 礼文島線	北海道	106,027
	(主) 美深中頓別線	北海道	90,000
	(一) 船泊港利礼公園線	北海道	42,000
	(主) 稚内幌延線	北海道	56,229
	(一) 豊富中頓別線	北海道	54,821
	(主) 北見常呂線	北海道	69,000
	(主) 留辺蘂浜佐呂間線	北海道	60,000
	(主) 遠軽雄武線	北海道	6,000
	(主) 遠軽雄武線	北海道	9,137
	(一) 小向元紋別線	北海道	37,405
	(主) 本別留辺蘂線	北海道	132,000
(主) 清水大樹線	北海道	60,000	
(一) 苫務小利別停車場線	北海道	16,124	
(主) 静内中札内線	北海道	21,000	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(一) 忠別清水線	北海道	90,000
	(一) 直別共栄線	北海道	53,746
	(一) 八千代帯広線	北海道	4,568
	(一) 風蓮湖公園線	北海道	24,000
	(主) 根室半島線	北海道	18,360
	(一) 上武佐計根別停車場線	北海道	27,540
	(一) 中西別計根別線	北海道	7,309
	本町海岸線	新ひだか町	8,700
	川西・稲田西2線線	帯広市	35,436
	青柳通	帯広市	70,140
	神居旭山通	旭川市	36,000
	帯広市管内舗装修繕(舗装まで)	帯広市	24,900
	(一) 名寄遠別線	北海道	276,000
	(一) 泉川西春別線	北海道	13,705
	(一) 摩周湖斜里線	北海道	17,915
	(主) 芦別美瑛線	北海道	7,166
	(主) 増毛稲田線	北海道	120,000
	(一) 小樽環状線	北海道	7,309
	(一) 下仁頃相内停車場線	北海道	21,000
	(主) 下川愛別線	北海道	60,000
	人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心(第2期)	(主) 札幌環状線ほか	札幌市
(主) 旭山公園米里線		札幌市	33,289
(1) 北3条線		札幌市	43,394
山本通		札幌市	336,000
新琴似3番通		札幌市	36,153
新琴似・屯田通		札幌市	24,000
東16丁目市界線ほか		札幌市	3,000

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

北海道
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
国際競争力強化等に資する道路ネットワークの機能向上	臨空工業団地通	北海道	78,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	(主)夕張岩見沢線	北海道	96,000	
	(主)江別恵庭線	北海道	42,000	
	(一)磯谷蘭越線	北海道	72,000	
	(一)泊共和線	北海道	120,000	
	(主)新千歳空港線	北海道	72,000	
	(一)上長和萩原線	北海道	72,000	
	(主)鷹栖東神楽線	北海道	63,000	
	(主)杓形仙法志鷺泊線	北海道	54,000	
	(主)北見端野美幌線	北海道	90,000	
	(一)福住女満別線	北海道	108,000	
	(一)雄別釧路線	北海道	72,000	
	川2線	深川市	31,075	
	南大通	北海道	162,000	
	見晴通	北海道	66,000	
	東17丁目通	岩見沢市	42,000	
	物流団地通	音更町	9,600	
	新釧路川左岸通2	釧路市	60,000	
	(一)東三川由仁停車場線	北海道	54,000	
	(主)豊浦京極線	北海道	72,000	
	(一)名寄遠別線	北海道	48,000	
	(一)日東東雲線	北海道	84,000	
	(一)留萌小平線	北海道	120,000	
	(一)稚内猿払線	北海道	48,000	
	(主)北見端野美幌線	北海道	9,000	
	(主)中標津標茶線	北海道	90,000	
	(主)別海厚岸線	北海道	18,000	
	(一)本別海別海停車場線	北海道	42,000	
	(一)茶内停車場線	北海道	120,000	
	(一)薫別川北線	北海道	138,000	
	(一)上富良野旭中富良野線	北海道	27,000	
	(主)旭川多度志線	北海道	60,000	
	(一)芦別赤平線	北海道	90,000	
	(一)峠下沼田線	北海道	72,000	
	(一)上士別和寒線	北海道	54,000	
	(主)幕別大樹線	北海道	96,000	
	(主)本別士幌線	北海道	42,000	
	快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築(第2期)	北24条大橋ほか1	札幌市	570,027
		苗穂駅連絡通	札幌市	60,000