

埼玉県

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、行田市、秩父市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、坂戸市、幸手市、鶴ヶ島市、日高市、吉川市、ふじみ野市、白岡市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、滑川町、嵐山町、小川町、川島町、吉見町、鳩山町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、杉戸町、松伏町	○	599,225	老朽化対策
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、本庄市、羽生市、越谷市、朝霞市、坂戸市、白岡市、川島町、鳩山町、横瀬町、上里町、松伏町、所沢市、飯能市、東松山市、春日部市、狭山市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、戸田市、入間市、志木市、桶川市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、日高市、吉川市、ふじみ野市、越生町、小川町、ときがわ町、東秩父村、美里町、杉戸町、三芳町、伊奈町、久喜市、幸手市、和光市、加須市、新座市、寄居町、滑川町	○	508,472	交通安全対策
道路施設の的確な老朽化・地震対策（防災・安全）	さいたま市	○	49,500	老朽化対策
埼玉県無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）	埼玉県	○	38,500	無電柱化
さいたま市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	さいたま市	○	19,250	交通安全対策
川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（H29～H33）	川口市	○	6,050	老朽化対策
埼玉県道路計画（防災・安全）	埼玉県、熊谷市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、朝霞市、志木市、新座市、桶川市、八潮市、富士見市、坂戸市、幸手市、日高市、吉川市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、嵐山町、ときがわ町、皆野町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、和光市、松伏町、滑川町、鳩山町、美里町、杉戸町、ふじみ野市、白岡市		208,704	交通安全対策等
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～H33）	川口市		32,500	無電柱化等
合 計			1,462,201	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 新座市, 富士見市, 鶴ヶ島市, 三芳町, 羽生市	○	110,000	
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	熊谷市, 所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 深谷市, 上尾市, 草加市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 富士見市, 三郷市, 坂戸市, 吉川市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 新座市		587,004	
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		381,556	
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 白岡市, 羽生市		367,400	
桶川駅周辺の安全性や快適性の向上による良好な市街地の形成	桶川市		42,150	
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市, 加須市, 本庄市, 狭山市, 上尾市, 坂戸市, 嵐山町, 横瀬町, 美里町, 上里町, 寄居町, 杉戸町		19,000	
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進 ～ 東京オリンピック開催に向けて ～	川越市		11,000	
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）	さいたま市		9,595	
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		4,000	
合 計			1,531,705	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

埼玉県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路インフラメンテナンス計画(防災・安全)	伊勢崎深谷線・上武大橋	埼玉県	55,000
	本庄市橋梁長寿命化修繕(L=15m以上)	本庄市	19,800
	草加市橋梁長寿命化修繕(L=15m以上)	草加市	2,200
	朝霞市橋梁長寿命化修繕(L=15m以上)	朝霞市	38,500
	古美山立体橋耐震補強	和光市	68,750
	寄居町橋梁長寿命化修繕(L=15m以上)	寄居町	12,100
	寄居町橋梁長寿命化修繕(L=15m未満)	寄居町	9,075
	浅草側歩道橋耐震補強	杉戸町	42,900
	日光側歩道橋耐震補強	杉戸町	20,900
	(国)125号ほか	埼玉県	181,500
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	55,000
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	13,750
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	38,500
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	2,750
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	38,500
埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(都)草加三郷線・柳島	埼玉県	27,190
	(一)勅使河原本庄線・小島	埼玉県	13,750
	(一)川越越生線・的場	埼玉県	5,500
	(一)勅使河原本庄線・金久保	埼玉県	13,750
	(一)蓮田鴻巣線・加納	埼玉県	2,750
	(主)本庄妻沼線・永井太田	埼玉県	2,750
	(主)川越栗橋線・北中曾根	埼玉県	19,250
	(主)保谷志木線・泉水	埼玉県	22,000
	(一)菅谷寄居線・下横田	埼玉県	2,750
	(一)騎西鴻巣線・埼玉	埼玉県	27,500
	(主)三郷松伏線・高洲一丁目	埼玉県	2,750
	(主)藤岡本庄線・長浜	埼玉県	5,500
	(主)青梅入間線・小谷田	埼玉県	2,750
	(主)川越栗橋線・山ヶ谷戸	埼玉県	5,500
	(主)さいたま幸手線・下野	埼玉県	5,500
	(主)上里鬼石線・三町	埼玉県	13,750
	(一)鴻巣桶川さいたま線・愛宕	埼玉県	5,500
	(主)さいたま鴻巣線・原馬室	埼玉県	16,500
	(主)さいたま幸手線・国納	埼玉県	22,000
	市道58号線	川越市	1,045
	市道1級21号線ほか	本庄市	7,150
	市道第5100号線・森戸橋	坂戸市	27,500
	(都)白岡駅西口線	白岡市	35,749
	(主)鴻巣川島線・下小見野	埼玉県	2,750
	(主)行田蓮田線・閨戸	埼玉県	5,500
	(一)大野東松山線・細入	埼玉県	11,000
	(一)葛和田新堀線・下奈良	埼玉県	22,000
	(一)新座和光線・大和田	埼玉県	5,500
	(一)蓮田白岡久喜線・小久喜	埼玉県	3,740
	(一)蒲生岩槻線・大間野	埼玉県	2,750
	(主)所沢武蔵村山立川線・山口	埼玉県	22,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(一)三芳富士見線・藤久保	埼玉県	13,750
	(一)富岡入間線・阿須	埼玉県	2,750
	(主)藤岡本庄線・七本木	埼玉県	5,500
	(主)行田蓮田線・佐間	埼玉県	2,750
	(一)加須羽生線・下手子林	埼玉県	2,750
	(主)青梅入間線ほか	埼玉県	19,250
	(主)飯能寄居線・瀬戸元下	埼玉県	11,000
	(主)佐野行田線・小見	埼玉県	16,500
	(国)122号・桑崎	埼玉県	16,500
	市道2級1号線((都)児玉駅前通線)	本庄市	6,050
	生活道路安全対策(東弁財地区)	朝霞市	34,100
	市道0107号線	羽生市	7,700
	志木市未就学児等の移動経路緊急対策	志木市	473
	町道1066号線	滑川町	1,925
	白岡市140号線外13路線	白岡市	3,850
	道路施設の的確な老朽化・地震対策(防災・安全)	(市)F195号線・南浦和橋	さいたま市
(一)鴻巣桶川さいたま線(北袋町)		さいたま市	22,000
(主)さいたま幸手線・新井橋		さいたま市	5,500
埼玉県無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)	(都)駅東口通り線	埼玉県	22,000
	(都)中央通停車場線	埼玉県	5,500
	(都)東武動物公園駅東口通り線	埼玉県	11,000
さいたま市の安全・安心な都市づくり(防災・安全)	指扇地区(指扇宮ヶ谷塔線、外)	さいたま市	12,100
	大和田特定地区(大宮岩槻線、外)	さいたま市	7,150
川口市社会資本総合整備重点計画(防災・安全)(H29~H33)	橋りょう長寿命化修繕(L \geq 15m)	川口市	6,050

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路計画(防災・安全)	(国)125号ほか	埼玉県	30,000
	(主)練馬川口線ほか	埼玉県	5,000
	(国)140号ほか	埼玉県	5,000
	(主)熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	15,000
	(主)川口上尾線ほか	埼玉県	7,500
	(主)川越所沢線ほか	埼玉県	50,000
	(一)蕨桜町線ほか	埼玉県	2,500
	1-7号線ほか	神川町	5,000
	(国)254号ほか	埼玉県	15,000
	(国)140号ほか	埼玉県	54,204
市道112号線	本庄市	19,500	
川口市社会資本総合整備計画(防災・安全)(H29~H33)	市道幹線第25号線 電線地中化	川口市	32,500

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

埼玉県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	一般国道407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	110,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	(都)松高前通線ほか1路線	東松山市	358,572
	(都)前谷馬場線	戸田市	69,443
	(都)中央通線	北本市	23,989
	三郷料金所スマートインターチェンジアクセス道路	三郷市	20,000
	(都)関間千代田線	坂戸市	115,000
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(一)赤浜小川線・富田	埼玉県	76,556
	(主)上里鬼石線(神保原)	埼玉県	100,000
	(主)花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	140,000
	(主)日高川島線(南平沢)	埼玉県	65,000
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	笠縫地区((都)双柳岩沢線)	飯能市	15,500
	笠縫地区((都)久下六道線 外)	飯能市	12,600
	岩沢南部地区((都)元加治駅南口駅前通り線 外)	飯能市	261,900
	錦町地区((都)蕨春日通り線 外)	蕨市	55,900
	上尾市大谷北部第四地区((都)上尾池袋線 外)	埼玉県	21,500
桶川駅周辺の安全性や快適性の向上による良好な市街地の形成	3・4・23号坂田寿線整備事業	桶川市	42,150
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備(第3期)	市道140号線	本庄市	17,500
	町道1-3号	嵐山町	1,500
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進 ~ 東京オリンピック開催に向けて ~	市道0023号線	川越市	11,000
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備(第2期)	道場三室線(2工区)	さいたま市	9,595
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第2期)	浦和東部第一特定地区(美園2号線、外)	さいたま市	4,000