

大阪府

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	大阪府, 豊中市, 能勢町, 茨木市, 吹田市, 寝屋川市, 守口市, 四條畷市, 河南町, 高石市, 泉大津市, 泉佐野市, 熊取町, 阪南市, 池田市, 高槻市, 島本町, 八尾市, 和泉市, 忠岡町, 岬町, 箕面市, 豊能町, 東大阪市, 柏原市, 泉南市, 大阪狭山市, 摂津市, 松原市, 藤井寺市, 羽曳野市, 門真市	○	931,712	交通安全対策
道路施設の適確な老朽化・地震対策(防災・安全)	大阪府, 池田市, 豊中市, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 門真市, 交野市, 東大阪市, 八尾市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 太子町, 河南町, 千早赤阪村, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 忠岡町, 岸和田市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町, 阪南市, 大東市, 能勢町, 豊能町, 摂津市, 四條畷市, 柏原市, 松原市, 藤井寺市, 富田林市, 貝塚市, 岬町, 箕面市	○	587,085	老朽化対策
69 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理(防災・安全)	大阪市	○	270,626	老朽化対策
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)	堺市	○	142,329	老朽化対策
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	大阪市	○	18,655	交通安全対策
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	枚方市	○	13,800	交通安全対策
通学路等における交通安全対策(防災・安全)	堺市	○	5,500	交通安全対策
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 大東市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 松原市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 河南町, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 岸和田市, 貝塚市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町, 枚方市		221,996	交通安全対策等
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	堺市		34,500	老朽化対策等
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策(防災・安全)	枚方市		28,000	
合 計			2,254,203	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	大阪市	○	6,300,352	
既存の放射状鉄道を環状方向に結節（駅アクセス）することによる広域的交通ネットワークの形成及び沿線地域の連携強化とまちづくりを目指す大阪モノレール延伸事業	大阪府	○	410,013	
京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化	大阪府	○	220,000	
物流拠点等へのアクセス向上による生産性の強化	大阪府	○	105,050	
新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備	大阪府	○	82,500	
星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	大阪府, 交野市		118,148	
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	大阪府, 枚方市, 柏原市, 岸和田市, 泉南市, 岬町		28,500	
合 計			7,264,563	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

大阪府  
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(主)大阪和泉泉南線(1工区)	大阪府	6,600
	(一)深野南寺方大阪線・三ツ島Ⅱ期	大阪府	2,750
	(主)枚方富田林泉佐野線・1工区	大阪府	11,000
	3・2・217-2堺松原線	大阪府	16,314
	(一)箕面摂津線・藤白台	大阪府	5,500
	(主)大阪高槻京都線・末広町	大阪府	2,750
	(主)枚方山城線・尊延寺	大阪府	2,200
	(主)堺大和高田線・上田	大阪府	1,100
	(一)大阪八尾線・寿町	大阪府	2,200
	(一)堺阪南線・助松町～松ノ浜町	大阪府	27,500
	(一)大堀堺線・三宅西	大阪府	1,100
	(主)大阪和泉泉南線・半田外	大阪府	2,200
	(一)八尾道明寺線・萱振町2外	大阪府	6,600
	(主)大阪和泉泉南線(2工区)	大阪府	10,397
	南海中央線(東羽衣地区)	高石市	40,000
	(1)(町)朝代和田大宮線	熊取町	1,100
	(1)(町)久保高田線ほか2路線	熊取町	110
	(他)(町)川田線ほか4路線	熊取町	1,100
	(1)(町)久保高田線	熊取町	11,458
	高槻市内幹線通学路安全対策事業	高槻市	5,500
	3・5・207・18 高槻駅緑町線(高垣工区)	高槻市	27,500
	(2)庄中央線	茨木市	20,350
	3・5・361-7 熊取駅西線(熊取駅西交通広場)	熊取町	190,000
	(主)八尾茨木線 御厨六丁目外	大阪府	2,200
	3・4・220-23萱野東西線(坊島地区)	箕面市	67,450
	3・4・220-8芝如意谷線(萱野地区)	箕面市	183,876
	3・4・220-16桜井石橋線	箕面市	146,244
	自転車利用環境整備事業	箕面市	74,946
	通学路安全対策事業14小学校区	箕面市	10,450
	(一)堺阪南線 忠岡北外	大阪府	7,700
	通学路安全対策事業	池田市	4,400
	(2)(町)五門久保小谷線	熊取町	550
	(1、他)(町)野田泉佐野線ほか2路線	熊取町	1,265
	(主)箕面池田線・粟生間谷西3丁目ほか	大阪府	5,500
	(主)京都守口線・楠葉花園町ほか	大阪府	15,400
	(1)砂8号線	四條畷市	13,750
	(2)岡山東4丁目1号線	四條畷市	282
	(他)米崎町1号線	四條畷市	400
	(他)砂25号線	四條畷市	13
	(1)忍ヶ丘鳥ヶ池線	四條畷市	105
	(他)南野5号線	四條畷市	52
	(他)志紀第43号線	八尾市	100
	(他)高安第46号線	八尾市	50
(他)曙川第87号線	八尾市	50	
(1)若林沼線	八尾市	500	
市内全域通学路	大阪狭山市	1,100	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道路施設の適確な老朽化・地震対策(防災・安全)	(主)泉佐野岩出線(男里高架橋ほか1橋)	大阪府	14,814	
	(国)479号(稲津跨線橋ほか2橋)	大阪府	11,000	
	(主)泉大津美原線(綾園高架橋)	大阪府	27,500	
	(国)170号ほか(橋梁点検)	大阪府	38,293	
	(主)大阪中央環状線ほか(橋梁点検)	大阪府	64,305	
	(主)大阪モノレール	大阪府	100,000	
	(国)170号・萱田	大阪府	16,500	
	(1)東畑住吉線(鏑川5号橋)	池田市	2,750	
	(2)神田石橋線(新江原橋)	池田市	2,750	
	(他)若江玉串線(博養橋)	東大阪市	5,005	
	(他)若江玉串線(東木村橋)	東大阪市	5,005	
	(他)楠根南6号線(清川橋)	東大阪市	5,005	
	(1)(町)五門七山線(紺屋上橋)	熊取町	24,629	
	山手町202号線(山手橋)	高槻市	7,150	
	(国)170号(原高架橋ほか1橋)	大阪府	37,464	
	(主)岸和田港塔原線 上町	大阪府	5,500	
	3・2・224-4十三高槻線(正雀工区)	大阪府	64,900	
	道路橋りょう定期点検	箕面市	2,592	
	(他)意岐部中77号線(新田大橋)	東大阪市	5,005	
	(他)池田駅前広場線(駅前2号歩道橋)	池田市	4,400	
	(他)孔舎衛西10号線(元町橋)	東大阪市	5,005	
	(他)意岐部西4号線(乾島大橋)	東大阪市	5,005	
	(主)泉佐野岩出線(泉南マリブリッジ)	大阪府	15,961	
	(主)大阪高槻京都線(登町高架橋)	大阪府	11,111	
	(主)大阪臨海線(大津川大橋ほか1橋)	大阪府	9,000	
	(主)大阪中央環状線(下河原高架橋ほか3橋)	大阪府	18,518	
	(主)大阪中央環状線(稗島跨道橋)	大阪府	55,000	
	(主)富田林泉大津線 松ノ浜高架橋	大阪府	18,518	
	(他)池田駅前広場線(駅前4号歩道橋)	池田市	4,400	
	69 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理(防災・安全)	住吉八尾線・大和川北岸線アンダーパス	大阪市	5,500
		庄内新庄線・庄内新庄線アンダーパス	大阪市	18,700
		国道176号・大阪駅前地下道	大阪市	172,699
		橋梁の点検調査及び計画策定事業	大阪市	36,327
築港深江線・東成Ⅱ電線共同溝		大阪市	16,500	
大阪生駒線・(城東Ⅰ)電線共同溝		大阪市	3,300	
大阪生駒線・(城東Ⅱ)電線共同溝		大阪市	4,950	
大阪生駒線・(鶴見)電線共同溝		大阪市	12,650	
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)		(主)大阪臨海線・大浜高架橋	堺市	11,111
		(主)大阪臨海線・諏訪森橋	堺市	3,704
	(市)畑6号線・中之谷大橋	堺市	11,000	
	(主)堺かつらぎ線・平池尻橋	堺市	2,750	
	(主)泉大津美原線・北野田10号橋	堺市	2,750	
	(主)美原太子線・新多治井橋(上り)	堺市	2,475	
	(主)美原太子線・新多治井橋(下り)	堺市	2,475	
	(一)深井畑山宿院線・百舌鳥橋	堺市	2,750	
	(市)草部46号線・万崎橋	堺市	2,750	
	(主)堺羽曳野線・新金岡1号橋	堺市	2,750	
	(市)西除左岸線・法雲寺橋	堺市	2,750	
	(市)北花田43号線・立花橋	堺市	2,750	
	(主)泉大津美原線・八田西町歩道橋	堺市	18,518	
	(主)大阪臨海線・諏訪森歩道橋	堺市	25,925	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)	(市)砂道翁橋線・北瓦歩道橋	堺市	20,371
	(一)深井畑山宿院線・たつさやま歩道橋	堺市	2,750
	(市)二条通1号線・二条通1号橋	堺市	2,750
	(市)五条通1号線・五条通1号線	堺市	2,750
	(市)野尻3号線・野尻2号橋	堺市	2,750
	(市)鳳10号線・鳳東1号橋	堺市	2,750
	(市)さつき野西33号線・けんこう橋	堺市	2,750
	(市)豊田10号線・多米川橋	堺市	2,750
	(国)国道310号・安井町歩道橋	堺市	2,750
	(一)堺阪南線・石津川駅前歩道橋	堺市	2,750
	(市)桃山台1号線・まんりょう橋	堺市	2,750
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	清水町線外166路線未就学児の移動経路における交通安全対策	大阪市	18,655
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	御殿山小倉線(2工区)	枚方市	4,800
	牧野長尾線	枚方市	9,000
通学路等における交通安全対策(防災・安全)	(市)平井15号線ほか	堺市	5,500

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	(国)423号ほか	大阪府	1,500	
	(主)大阪中央環状線ほか	大阪府	4,500	
	(一)森屋狭山線 富田林工区	大阪府	21,000	
	(一)堺阪南線 上野町東ほか	大阪府	8,000	
	(主)岸和田港塔原線 野田町三丁目ほか	大阪府	3,500	
	(他)石橋第90号線(石橋地下道)	池田市	12,948	
	(国)371号 河内長野工区(2工区)	大阪府	80,058	
	(主)泉佐野打田線 泉佐野工区(2工区)	大阪府	15,000	
	(国)173号 能勢工区(2工区)	大阪府	25,000	
	未就学児安全対策事業	池田市	7,215	
	交通安全対策事業	池田市	10,000	
	摂津市交通安全施設整備事業	摂津市	8,175	
	禁野春日線	枚方市	7,500	
	渚星ヶ丘線	枚方市	500	
	枚方藤阪線	枚方市	7,000	
	(1)弥刀上之島線	八尾市	100	
	(他)南高安第162号線	八尾市	500	
	(1)曙川第164号線他	八尾市	500	
	和泉中央線(石尾中学校東交差点)	和泉市	500	
	光明池春木線(青葉台二丁目交差点)	和泉市	500	
	(他)大宮常盤線	岸和田市	8,000	
	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	(主)堺かつらぎ線	堺市	17,000
		舗装構造調査	堺市	2,500
路面性状調査		堺市	15,000	
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策(防災・安全)	枚野長尾線	枚方市	18,000	
	中宮津田線	枚方市	10,000	

## 令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

大阪府  
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進(ICアクセス道路等の整備)	淀川左岸線	大阪市	6,300,352
既存の放射状鉄道を環状方向に結節(駅アクセス)することによる広域的交通ネットワークの形成及び沿線地域の連携強化とまちづくりを目指す大阪モノレール延伸事業	大阪モノレール専用道	大阪府	410,013
京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化	(国)371号・石仏バイパス	大阪府	220,000
物流拠点等へのアクセス向上による生産性の強化	(国)170号(若樫工区)	大阪府	105,050
新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備	(一)長尾八幡線・長尾家具工区	大阪府	82,500

## (一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	交野市・枚方市星田北土地区画整理事業(星田駅前線)	大阪府	50,256
	交野市星田北土地区画整理事業(星田駅前線、星田北中央線)	大阪府	67,892
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	長尾杉線	枚方市	22,600
	御殿山小倉線(1工区)	枚方市	1,400
	3・4・221-9田辺旭ヶ丘線	柏原市	4,500