

鳥 取 県

道 路 局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
16 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備（Ⅱ期）	鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、智頭町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、南部町、伯耆町、日吉津村	○	685,552	交通安全対策
19 道路施設の適確な維持管理の推進（Ⅱ期）	鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、伯耆町、日南町、日野町、日吉津村、南部町、江府町	○	79,392	老朽化対策
12 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出	鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、日野町、江府町		963,038	交通安全対策等
合 計			1,727,982	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
15 高速道路ICへのアクセス向上による地域活性化支援（Ⅱ期）	鳥取県, 琴浦町	○	81,180	
17 交通の円滑化による地域活性化支援（Ⅱ期）	鳥取県		43,050	
18 市町村道における安心で快適な生活道路の整備（Ⅱ期）	鳥取市, 米子市, 倉吉市, 境港市, 岩美町, 若桜町, 智頭町, 八頭町, 湯梨浜町, 琴浦町, 北栄町, 大山町, 南部町, 日南町, 日野町, 江府町, 鳥取県		11,200	
合 計			135,430	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

鳥取県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
16 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備(Ⅱ期)	(主)鳥取河原線 倭文2工区	鳥取県	15,515	
	(一)鳥取砂丘線 浜坂工区	鳥取県	14,522	
	(一)三代寺宮下線ほか 中郷・町屋工区	鳥取県	776	
	(一)若葉台東町線 栗谷町工区	鳥取県	10,330	
	(一)網代港岩美停車場線 浦富2工区	鳥取県	20,340	
	(一)大坪隼停車場線 西御門工区	鳥取県	21,287	
	(一)倉吉東伯線 国府工区	鳥取県	8,127	
	(一)長和田羽合線 門田～長江工区	鳥取県	13,530	
	(一)東郷羽合線 藤津工区	鳥取県	7,757	
	(一)長江羽合線 長江工区	鳥取県	16,912	
	(一)倉吉東伯線 丸尾工区	鳥取県	10,644	
	(主)淀江岸本線 尾高工区	鳥取県	27,323	
	(一)東福原樋口線 東福原工区	鳥取県	45,552	
	(一)岩屋谷米子線 上安曇工区	鳥取県	26,159	
	両三柳中央線ほか1路線	鳥取県	202,950	
	葭津和田町線	鳥取県	169,125	
	(他)尾高岡成赤松線	米子市	11,000	
	(一)杣小屋曳田線ほか(北村ほか工区)	鳥取県	4,059	
	(主)日野溝口線(二部工区)	鳥取県	5,412	
	(一)長和田羽合線 門田橋工区	鳥取県	13,530	
	(他)役場線	日吉津村	22,000	
	(国)482号ほか 福園ほか工区	鳥取県	5,750	
	(一)米子環状線ほか 大谷町ほか工区	鳥取県	10,128	
	(一)渡余子停車場線ほか 竹内町ほか工区	鳥取県	1,741	
	(国)181号ほか 吉長ほか工区	鳥取県	1,083	
	19 道路施設の適確な維持管理の推進(Ⅱ期)	(1)大学通りほか92路線(鳥川橋ほか115橋)	鳥取市	6,600
		(他)徳丸東線ほか21路線(徳丸東1号橋ほか22橋)	八頭町	10,752
		(他)丸山小林線ほか5路線(小林橋ほか5橋)	伯耆町	6,050
		(他)下郷4号線(下郷新橋)	米子市	12,100
		(他)日ノ出町西福原線(上場谷中央橋)	米子市	2,750
(他)上市場線(市場大橋)		八頭町	15,180	
麻畑線ほか23路線		湯梨浜町	6,160	
(1)旧国道線ほか2路線(ホレコ川橋ほか3橋)		日吉津村	1,650	
(他)台場南線ほか4路線(お台場大橋ほか4橋)		北栄町	18,150	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
12 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出	(主)鳥取国府岩美線(十五峠2工区)	鳥取県	36,900
	(一)小河内加茂線(小河内～神馬工区)	鳥取県	15,375
	上井羽合線ほか1路線	鳥取県	18,450
	(主)鳥取鹿野倉吉線ほか3路線(河内工区ほか11工区)	鳥取県	10,455
	(一)高路古海線ほか26路線(末広温泉町工区ほか31工区)	鳥取県	12,300
	(国)313ほか1路線(丸山町工区ほか15工区)	鳥取県	51,045
	(主)倉吉由良線ほか21路線(大島工区ほか40工区)	鳥取県	12,300
	(国)181ほか2路線(福市工区ほか10工区)	鳥取県	21,525
	(主)米子境港線(安倍工区ほか5工区)	鳥取県	21,525

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
12 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出	(一)赤松淀江線ほか24路線(淀江工区ほか27工区)	鳥取県	9,225
	(国)181ほか2路線(佐川工区ほか15工区)	鳥取県	22,126
	(主)安来伯木日南線ほか12路線(笠木工区ほか20工区)	鳥取県	6,150
	(一)加茂用瀬線ほか16路線(江波工区ほか23工区)	鳥取県	9,840
	(国)313ほか1路線(福吉町工区ほか11区)	鳥取県	6,150
	(主)鳥取鹿野倉吉線ほか6路線(三徳工区ほか22工区)	鳥取県	67,035
	(一)三朝温泉木地山線ほか18路線(三朝工区ほか21工区)	鳥取県	27,675
	(国)181ほか2路線(佐川工区ほか24工区)	鳥取県	141,845
	(一)大佐日野線ほか15路線(板井原工区ほか32工区)	鳥取県	27,675
	(主)鳥取国府岩美線ほか3路線(捨石工区ほか6工区)	鳥取県	24,600
	(主)鳥取国府岩美線ほか18路線(木原工区ほか44工区)	鳥取県	11,792
	(主)智頭用瀬線ほか6路線(市瀬工区ほか22工区)	鳥取県	8,610
	(主)倉吉江府溝口線ほか15路線(野添工区ほか44工区)	鳥取県	52,247
	(主)鳥取鹿野倉吉線ほか1路線(大原工区ほか7工区)	鳥取県	23,899
	(主)岸本江府線ほか9路線(大内工区ほか25工区)	鳥取県	43,952
	(主)新見多里線ほか17路線(湯河工区ほか52工区)	鳥取県	29,028
	(国)180(福長工区)	鳥取県	3,690
	(国)180(菅沢工区)	鳥取県	1,058
	(国)定期点検(道路附属物等)	鳥取県	11,685
	(一)定期点検(道路附属物等)	鳥取県	11,685
	(国)482(下蚊屋工区)	鳥取県	2,116
	(一)若葉台東町線(吉方温泉2工区)	鳥取県	12,497
	(主)倉吉青谷線(方地工区)	鳥取県	14,104
	(一)湯山鳥取線(湯山工区)	鳥取県	9,676
	(一)金沢伏野線(金沢工区)	鳥取県	20,451
	(一)田島片原線ほか(西品治ほか工区)	鳥取県	16,613
	(一)両三柳後藤停車場線(錦町工区)	鳥取県	21,205
	(主)鳥取河原用瀬線(報徳工区)	鳥取県	22,447
	(一)伏野覚寺線(湖山町東工区)	鳥取県	9,676
	(一)倉吉江北線(新田工区)	鳥取県	6,150
	(一)船上山赤碕線(竹内2工区)	鳥取県	6,150
	(国)181ほか(角盤町ほか工区)	鳥取県	3,075
	(国)431(和田町工区)	鳥取県	9,225
	(国)181(江尾1工区)	鳥取県	11,412
	(国)181(根雨工区)	鳥取県	6,150
	(1)弥生橋通り	鳥取市	5,500
	(国)178(陸上工区)	鳥取県	6,150
	(国)180(小河内ほか1工区)	鳥取県	1,058
	(国)180(本郷工区)	鳥取県	1,058
	(主)東伯野添線ほか(下大江ほか工区)	鳥取県	1,230
	(一)木地山倉吉線(塚町工区)	鳥取県	4,305
	(一)淀江琴浦線(梅田工区)	鳥取県	615
	(主)津山智頭八東線(新見工区)	鳥取県	5,924
	(一)高路古海線ほか(西今在家ほか工区)	鳥取県	7,072
	(主)倉吉青谷線ほか(長和田ほか工区)	鳥取県	3,700
	(国)431号ほか(二本木ほか工区)	鳥取県	4,398
	(主)米子境港線ほか(小篠津町ほか工区)	鳥取県	2,359
(2)大杣正蓮寺線ほか11路線	鳥取市	1,600	
(1)甲亀山線	湯梨浜町	5,600	
(他)前田下条線ほか1路線	湯梨浜町	1,680	

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

鳥取県

(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
15 高速道路ICへのアクセス向上による地域活性化支援(Ⅱ期)	(国)181号(岸本BP)	鳥取県	81,180

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
17 交通の円滑化による地域活性化支援(Ⅱ期)	(一)倉吉東伯線 津原工区	鳥取県	36,900
	(一)日吉津伯耆大山停車場線 富吉～吉岡工区	鳥取県	6,150
18 市町村道における安心して快適な生活道路の整備(Ⅱ期)	(他)宇野川端線	湯梨浜町	5,600
	(他)門田長江支線	湯梨浜町	5,600