

福岡県

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県	○	874,550	老朽化対策
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	532,950	交通安全対策
6 防災に強いまちづくり	北九州市	○	178,200	老朽化対策
11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	71,500	交通安全対策
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	福岡市	○	64,965	交通安全対策
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	25,300	交通安全対策
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	16,500	交通安全対策
効率的かつ戦略的な維持管理により次世代に継承する道づくり	福岡市	○	8,250	老朽化対策
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		215,415	交通安全対策等
2 市民がより安全で安心できる道づくり	北九州市		175,500	交通安全対策等
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		137,500	
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		123,597	交通安全対策等
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		75,000	
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県、大野城市		60,000	交通安全対策等
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	豊前市、行橋市、岡垣町、添田町、筑後市、大刀洗町、直方市、中間市、水巻町、苜屋町、福津市、宗像市、粕屋町、築上町、苅田町、筑前町、大任町、広川町、宇美町、嘉麻市、糸田町、久山町、糸島市、田川市、朝倉市、みやま市、新宮町、小郡市、桂川町、大川市、太宰府市、福智町、古賀市、香春町、うきは市、宮若市、大野城市、春日市、飯塚市、八女市、小竹町、須恵町、柳川市、大木町、吉富町、那珂川市、大牟田市		15,222	交通安全対策等
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	久留米市		5,400	交通安全対策等
合 計			2,579,849	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	299,900	
1 北部九州のものづくり産業の成長を支える高速道路IC及び空港・港湾等への物流ネットワーク強化を図る道路整備	北九州市	○	263,500	
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	27,500	
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		987,345	
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	福岡市		105,095	
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	糸島市		87,000	
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		52,500	
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		50,000	
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		22,500	
9 物流拠点間のアクセス強化による地域の産業活動を支える道路整備	北九州市		20,000	
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫野市		15,000	
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	大川市, 行橋市, 朝倉市, 八女市, 赤村, 広川町, 田川市, 遠賀町, 新宮町, 小郡市, 柳川市, 筑後市, 須恵町, うきは市, 大牟田市, 中間市, 添田町, 粕屋町, 那珂川市, 苅田町, 宮若市, 筑紫野市, 糸島市, 川崎町, 直方市, 水巻町, 大野城市, 桂川町		6,000	
合 計			1,936,340	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

福岡県  
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
橋梁・トンネルの適確な維持管理の推進(防災・安全)	(一)熊ヶ畑上山田線・柿ノ木橋	福岡県	33,000
	(主)久留米筑紫野線・神代橋	福岡県	145,250
	(主)直方芦屋線・西祇園橋	福岡県	82,500
	(主)大牟田川副線・三明橋	福岡県	95,150
	(主)八女香春線・今川橋	福岡県	77,000
	(主)佐賀八女線・大清橋	福岡県	55,000
	(主)筑紫野古賀線・大隈跨道橋工区	福岡県	11,000
	(主)久留米小郡線・久留米小郡工区	福岡県	8,250
	(一)宇島港線・明神跨線橋工区	福岡県	16,500
	(一)中津吉富線・和井田跨線橋工区	福岡県	5,500
	(一)豊津椎田線・赤幡橋工区	福岡県	5,500
	(国)496号・みやこ町2工区	福岡県	5,500
	(主)直方行橋線・行橋工区	福岡県	5,500
	(国)200号・茜大橋工区	福岡県	27,500
	(主)椎田勝山線・清地大橋工区	福岡県	16,500
	(一)水巻芦屋線・古賀歩道橋工区	福岡県	11,000
	(一)新延中間線・中間大橋工区	福岡県	5,500
	(一)黒山広渡線・島門橋工区	福岡県	5,500
	(国)322号・八坂橋工区	福岡県	15,950
	(主)福岡筑紫野線・筑紫野大橋工区	福岡県	16,500
	(一)基山停車場平等寺筑紫野線・筑紫野市工区	福岡県	5,500
	(一)福岡日田線・古川橋工区	福岡県	5,500
	(国)200号・筑紫大橋工区	福岡県	22,000
	(主)久留米基山筑紫野線・筑紫野工区	福岡県	16,500
	那珂川大野城線・白木原工区	福岡県	1,650
	(主)大牟田川副線他・柳川市2工区(15m未満)	福岡県	11,550
	(一)柳川城島線他・大川市工区(15m未満)	福岡県	4,950
	(一)杳尾大橋線・今井渡橋工区	福岡県	16,500
	(主)行橋添田線・野口橋	福岡県	1,650
	(主)苅田探銅所線他・苅田町工区(15m未満)	福岡県	1,650
	(国)322号・香春町工区(15m以上)	福岡県	19,250
	(国)322号・第二桑原橋工区	福岡県	16,500
	(国)500号他・添田町1工区(15m以上)	福岡県	5,500
	(主)筑紫野古賀線・千鳥歩道橋工区	福岡県	11,000
	(主)大野城二丈線他・糸島市工区	福岡県	5,500
	(主)大牟田川副線他・大牟田市・みやま市1工区	福岡県	11,000
	(一)勝立三川線他・大牟田市・みやま市2工区	福岡県	11,000
	(一)浜口遠賀線他・遠賀町2工区(15m未満)	福岡県	5,500
	(一)三川田主丸線・大刀洗町工区	福岡県	2,200
	(一)吉井久留米自転車道線・久留米市工区	福岡県	2,200
	(国)322号他・久留米市工区	福岡県	5,500
	(国)500号・小都市工区	福岡県	1,100
	(主)久留米筑紫野線他・大刀洗町工区	福岡県	2,750
	(一)長尾稗田平島線・京都橋工区	福岡県	16,500
	(主)宗像篠栗線・篠栗町工区(15m以上)	福岡県	2,750
	(主)宗像篠栗線・篠栗町工区(15m未満)	福岡県	8,250
	(主)田川直方線他・田川市1工区(15m以上)	福岡県	5,500
	(主)添田赤池線他・川崎町1工区(15m以上)	福岡県	5,500
	(主)直方芦屋線他・遠賀町1工区(15m以上)	福岡県	5,500

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進 (防災・安全)	(一)猪野土井線・山田工区	福岡県	5,500	
	(国)495号・日吉工区	福岡県	22,000	
	(主)久留米柳川線・大角工区	福岡県	13,200	
	(主)久留米柳川線・福土工区	福岡県	16,500	
	(一)長尾稗田平島線・東泉工区	福岡県	13,200	
	(一)山口行橋線・岡崎工区	福岡県	8,800	
	(国)211号・福井工区	福岡県	22,000	
	(国)500号・馬田工区	福岡県	13,200	
	(国)495号・幸町工区	福岡県	27,500	
	(一)高田天道停車場線・津原工区	福岡県	11,000	
	(一)才田筑前内野停車場線・嘉穂才田工区	福岡県	8,800	
	(一)鶴三緒田川線・飯塚工区	福岡県	11,000	
	(主)筑紫野筑穂線・紫工区	福岡県	55,000	
	(一)山田中原福岡線外2路線・松木工区	福岡県	33,000	
	(主)大野城二丈線・須玖工区	福岡県	5,500	
	(一)福岡日田線・都府楼工区	福岡県	55,000	
	(主)福岡筑紫野線・須玖北工区	福岡県	16,500	
	(国)322号・第2大刀洗バイパス	福岡県	16,500	
	(一)岡垣宗像線・吉留工区	福岡県	5,500	
	(主)久留米立花線・原島工区	福岡県	11,000	
	(主)玉名八女線・北山工区	福岡県	11,000	
	(一)福岡日田線・筑紫野市工区	福岡県	55,000	
	(一)野路土佐井線・東上工区	福岡県	11,000	
	(一)富田大城線・金島工区	福岡県	22,000	
	(国)386号・篠隈工区	福岡県	2,750	
	(主)久留米城島大川線・鐘ヶ江工区	福岡県	22,000	
	(一)大詫間大川線・大野島工区	福岡県	27,500	
	(一)新吉富豊前線・吉岡工区	福岡県	8,250	
	(国)386号・篠隈工区	福岡県	2,750	
	6 防災に強いまちづくり	(主)有毛引野線ほか地方道路線(夕張第二跨線橋ほか)	北九州市	25,300
		(国)322号ほか2路線(新金辺隧道ほか4箇所)	北九州市	55,000
		(主)門司行橋線ほか6路線(金比羅隧道ほか19箇所)	北九州市	16,500
(国)322号(モノレール耐震化等対策)		北九州市	22,000	
(都)5号線ほか(モノレール耐震化等対策)		北九州市	13,750	
(主)長行田町線(1箇所)		北九州市	1,650	
(他)長野葛原1号線ほか11路線(15箇所)		北九州市	2,200	
(県)湯川赤坂線ほか地方道路線(霧ヶ丘横断歩道橋ほか33橋)		北九州市	3,300	
(主)直方行橋線(平尾台3号橋ほか2橋)		北九州市	38,500	
11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(他)天神5号線ほか57線	北九州市	71,500	
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	(都)長尾橋本線 茶山工区	福岡市	64,965	
久留米市の通学路における安全対策の推進(防災・安全)	市道B555号線ほか28路線・大善寺町夜明工区	久留米市	25,300	
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保(防災・安全)	久留米駅南町線	福岡県	16,500	
効率的かつ戦略的な維持管理により次世代に継承する道づくり	(1)千代今宿線ほか	福岡市	8,250	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(一)桧原比恵線 平尾1工区	福岡市	79,080
	(都)国道3号線 東那珂工区	福岡市	16,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(都)老司片江線 やよい坂工区	福岡市	60,535
	(一)馬出上南町線ほか	福岡市	37,500
	(一)内野次郎丸弥生線ほか	福岡市	22,300
2 市民がより安全で安心できる道づくり	12号線(浅川工区)	北九州市	100,000
	中央町穴生線	北九州市	25,000
	(国)199号ほか3路線	北九州市	7,500
	(主)中間引野線ほか4路線	北九州市	12,500
	(他)大膳8号線	北九州市	5,000
	長行田町線ほか1路線	北九州市	2,500
	東港鋳物師町1号線	北九州市	3,000
	(一)未就学児等対策	北九州市	10,000
	(他)未就学児等対策	北九州市	10,000
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(国)442号・八女市工区	福岡県	25,000
	(主)宗像篠栗線・宮若市工区	福岡県	25,000
	(一)入部中原停車場線・那珂川市工区	福岡県	20,000
	(一)野間須恵線・岡垣町工区	福岡県	27,500
	(一)山北日田線・うきは市工区	福岡県	10,000
	(主)福岡早良大野城線・糸島市工区	福岡県	10,000
	(主)八女香春線・うきは市工区	福岡県	15,000
	(主)飯塚大野城線・須恵町工区	福岡県	5,000
交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	(国)495号他50路線・遠賀郡工区	福岡県	4,000
	(主)飯塚大野城線他・福岡工区	福岡県	31,000
	(主)大野城二丈線他・福岡工区	福岡県	9,000
	(一)寒田下別府線・東築城工区	福岡県	1,500
	(主)福岡志摩前原線・志摩芥屋工区	福岡県	7,500
	(主)福岡直方線・龍徳工区	福岡県	5,000
	飯塚大野城線 他・福岡工区 他	福岡県	7,500
	(主)中津豊前線 豊前市工区	福岡県	5,000
	(主)志免須恵線 須恵工区	福岡県	5,000
	(国)386号他 柿原工区	福岡県	48,097
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(国)500号・第二西落合拡幅	福岡県	5,000
	(国)442号・大淵改良	福岡県	10,000
	(国)385号・南畑バイパス	福岡県	60,000
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成(防災・安全)	那珂川宇美線(下白水西工区)	福岡県	45,000
	境口鴨生田線	福岡県	15,000
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備(防災・安全)	未就学児等の交通安全対策事業	桂川町	3,144
	未就学児等の交通安全対策事業	行橋市	1,100
	未就学児等の交通安全対策事業	宗像市	302
	未就学児等の交通安全対策事業	新宮町	550
	未就学児等の交通安全対策事業	飯塚市	7,156
	未就学児等の交通安全対策事業	大木町	2,970
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備(防災・安全)	未就学児等の交通安全対策事業	久留米市	5,400

## 令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

福岡県  
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	(国)322号・嘉麻バイパス	福岡県	55,000
	(主)筑紫野古賀線・筑紫野市1工区	福岡県	22,000
	(一)山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	222,900
1 北部九州のものづくり産業の成長を支える高速道路IC及び空港・港湾等への物流ネットワーク強化を図る道路整備	戸畑枝光線(戸畑ランプ～牧山ランプ)	北九州市	170,000
	砂津長浜線	北九州市	82,500
	日明渡船場線(中原工区)	北九州市	11,000
12 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	日吉台光明線	北九州市	27,500

## (一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国)322号・香春大任バイパス	福岡県	210,000
	(国)385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	341,000
	(国)443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	福岡県	50,000
	(主)大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	25,000
	(主)犀川豊前線・2期工区	福岡県	15,000
	(主)筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	121,345
	(主)筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	20,000
	(主)荻田採銅所線・山口3期工区	福岡県	5,000
	(主)高山山川線・今福工区	福岡県	50,000
	(一)吉富港線・1期工区	福岡県	15,000
	(一)黒平椎田線・2期工区	福岡県	15,000
	(一)寒田下別府線・2期工区	福岡県	7,500
	(一)原海老津線・高倉工区	福岡県	5,000
	(一)英彦山香春線・香春町工区	福岡県	7,500
	(一)観音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	40,000
	(国)322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	50,000
(主)八女香春線 大任町工区	福岡県	10,000	
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	(都)野間屋形原線 花畑工区	福岡市	105,095
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	波多江駅自由通路線整備事業	糸島市	87,000
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	北新地新田線	福岡県	7,500
	長浜大宰府線(須玖北工区)	福岡県	10,000
	新飯塚潤野線	福岡県	10,000
	三橋筑紫橋線	福岡県	25,000
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾地区((都)折尾東西線外)	北九州市	50,000
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	東櫛原町本町線(梅満町)	久留米市	5,000
	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	17,500
9 物流拠点間のアクセス強化による地域の産業活動を支える道路整備	(他)中貫長野1号線	北九州市	20,000
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫駅西口土地区画整理事業	筑紫野市	15,000
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1)下町・西福童16号線 現道拡幅事業	小郡市	6,000