



北海道

道路局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進	北海道, 名寄市	○	0	2,177,992	2,177,992	別紙
通学路等の生活空間における暮らしの安全・安心の確保	北海道, 函館市, 旭川市, 帯広市, 網走市, 江別市, 富良野市, 上ノ国町, 倶知安町, 由仁町, 厚岸町, 千歳市, 北斗市, 幕別町, 岩内町, 北見市, 福島町, 白老町, 清里町, 夕張市, 苫小牧市, 東川町, 利尻町, 釧路町, 岩見沢市	○	0	292,140	292,140	別紙
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	北海道, 江別市, 千歳市, 恵庭市, 北広島市, 石狩市, 当別町, 夕張市, 岩見沢市, 美幌市, 赤平市, 滝川市, 砂川市, 深川市, 奈井江町, 由仁町, 栗山町, 浦臼町, 新十津川町, 妹背牛町, 雨竜町, 沼田町, 小樽市, 余市町, 仁木町, 古平町, 積丹町, 岩内町, 共和町, 蘭越町, 黒松内町, 函館市, 福島町, 七飯町, 八雲町, 上ノ国町, 乙部町, せたな町, 今金町, 苫小牧市, 登別市, 伊達市, 湧別町, 白老町, 安平町, 平取町, 新ひだか町, 旭川市, 士別市, 名寄市, 富良野市, 東神楽町, 当麻町, 上川町, 東川町, 美瑛町, 南富良野町, 美深町, 音威子府村, 苫前町, 羽幌町, 初山別村, 稚内市, 猿払村, 浜頓別町, 中頓別町, 枝幸町, 豊富町, 札文町, 利尻町, 北見市, 網走市, 紋別市, 大空町, 美幌町, 津別町, 斜里町, 佐呂間町, 遠軽町, 雄武町, 帯広市, 士幌町, 上士幌町, 池田町, 本別町, 豊頃町, 釧路市, 釧路町, 浜中町, 標茶町, 弟子屈町, 根室市, 中標津町, 標津町, 三笠市, 南幌町, 倶知安町, 長万部町, 吳羽町, 厚真町, 鷹栖町, 比布町, 愛別町, 幌加内町, 留萌市, 清里町, 訓子府町, 新得町, 足寄町, 浦幌町, 広尾町, 大樹町, 北斗市, 日高町, 長沼町, ニセコ町, 室蘭市, 杜野町, 豊浦町, 中富良野町, 遠別町, 小清水町, 壺戸町, 滝上町, 興部町, 清水町, 厚岸町, 心かわ町, 更別村, 芦別市, 湧別町, 月形町, 北竜町, 喜茂別町, 京極町, 知内町, 江差町, 斜路町, 利尻富士町, 幌延町, 別海町, 秩父別町, 新篠津村, 真狩村, 寿都町, 和寒町, 増毛町, 幕別町, 白糠町		27,300	4,622,691	4,649,991	別紙
人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第2期）	札幌市		0	1,238,889	1,238,889	別紙
合 計			27,300	8,331,712	8,359,012	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化	北海道, 岩内町, 共和町, 北広島市, 七飯町, 浦河町, 北見市, 大空町	○	24,000	2,380,593	2,404,593	別紙
ストック効果を高めるアクセス道路の整備による活力ある地域の形成	北広島市	○	219,000	0	219,000	別紙
新駅設置に伴うストック効果を高めるアクセス道路の整備	当別町	○	199,434	0	199,434	別紙
地域活性化拠点形成のための「道の駅」機能向上の推進	厚沢部町	○	51,051	0	51,051	別紙
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	北海道, 江別市, 千歳市, 恵庭市, 北広島市, 石狩市, 新篠津村, 夕張市, 岩見沢市, 美瑛市, 幕別市, 三笠市, 砂川市, 歌志内市, 深川市, 南幌町, 上砂川町, 由仁町, 栗山町, 浦臼町, 妹背牛町, 南富町, 北見町, 小樽市, 赤井川村, 古平町, 積丹町, 共和町, 倶知安町, 京極町, 喜茂別町, 留寿都村, ニセコ町, 寿都町, 烏佐村, 函館市, 北斗市, 七飯町, 森町, 八雲町, 長万部町, 江差町, 上ノ国町, 乙部町, せたな町, 奥尻町, 今金町, 室蘭市, 登別市, 壮瞥町, 洞爺湖町, 豊浦町, 厚真町, むかわ町, 日高町, 平取町, 新冠町, 新ひだか町, 浦河町, 旭川市, 名寄市, 喜良野市, 東神楽町, 当麻町, 比布町, 愛別町, 東川町, 美瑛町, 中富良野町, 下川町, 中川町, 幌加内町, 留萌市, 増毛町, 苫前町, 羽幌町, 初山別村, 遠別町, 天塩町, 稚内市, 浜頓別町, 中頓別町, 樺延町, 北見市, 網走市, 紋別市, 大空町, 美幌町, 津別町, 斜里町, 訓子府町, 置戸町, 湧別町, 興部町, 雄武町, 帯広市, 芽室町, 鹿追町, 音更町, 本別町, 浦幌町, 網走市, 釧路市, 厚岸町, 標茶町, 弟子屈町, 白糠町, 根室市, 別海町, 中標津町, 標津町, 士別市, 伊達市, 滝川市, 長沼町, 新十津川町, 岩内町, 厚沢部町, 豊富町, 新得町, 幕別町, 豊頃町, 余市町, 滝上町, 西興部村, 白老町		2,235,582	594,356	2,829,938	別紙
快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）	札幌市		1,591,036	108,000	1,699,036	別紙
合 計			4,320,103	3,082,949	7,403,052	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(北海道)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進	(主) 美唄富良野線	北海道	89,280	ネットワーク強化	
	(一) 幌内湯内線	北海道	54,257	附属物等	
	(一) 茅沼鉦山泊線	北海道	195,300	ネットワーク強化	
	(一) 泊共和線	北海道	330,832	ネットワーク強化	
	(一) 北檜山大成線	北海道	111,600	ネットワーク強化	
	(一) 高見西舎線	北海道	210,000	ネットワーク強化	
	(主) 穂別鶴川線	北海道	63,300	附属物等	
	(一) 天人峡美瑛線	北海道	99,734	河川隣接	
	(一) 愛山溪上川線	北海道	12,467	河川隣接	
	(一) 上達別霧立線	北海道	61,380	ネットワーク強化	
	(主) 礼文島線	北海道	111,600	ネットワーク強化	
	(一) 稚咲内豊富停車場線	北海道	89,280	ネットワーク強化	
	(主) 清水大樹線	北海道	81,000	河川隣接	
	(主) 鹿追糠平線	北海道	77,502	法面対策	
	(一) 直別共栄線	北海道	83,700	ネットワーク強化	
	(主) 礼文島線	北海道	94,860	ネットワーク強化	
	豊栄西12条仲通	名寄市	18,480	ネットワーク強化	
	(主) 奥尻島線	北海道	120,000	法面対策	
	(主) 旭川幌加内線	北海道	145,080	ネットワーク強化	
	(主) 旭川幌加内線	北海道	128,340	ネットワーク強化	
	通学路等の生活空間における暮らしの安全・安心の確保	(主) 利尻富士利尻線	北海道	40,500	ネットワーク強化
		西神楽中央通	北海道	72,000	ネットワーク強化
		鑑別通	北海道	3,000	ネットワーク強化
		東通	北海道	66,000	ネットワーク強化
		(一) 池田停車場高島線	北海道	15,000	ネットワーク強化
		出雲通	北海道	6,000	ネットワーク強化
(主) 当別浜益港線		北海道	48,000	ネットワーク強化	
西10号道路		東川町	41,640	ネットワーク強化	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(一) 近文停車場線町線	北海道	16,800	
	(一) 札幌恵庭自転車道線	北海道	10,500	
	(主) 江別恵庭線	北海道	111,600	ネットワーク強化
	(主) 支笏湖線	北海道	51,668	法面対策
	(主) 芦別砂川線	北海道	12,917	法面対策
	(主) 芦別砂川線	北海道	18,700	河川隣接
	(主) 恵庭岳公園線	北海道	103,336	法面対策
	(一) 栗山北広島線	北海道	67,821	附属物等
	(主) 岩内洞爺線	北海道	15,500	法面対策
	(主) 京極定山溪線	北海道	38,751	法面対策
	(主) 奥尻島線	北海道	600,000	ネットワーク強化
	(一) 旭岱島山線	北海道	66,960	ネットワーク強化
	(一) 十勝岳温泉美瑛線	北海道	30,000	ネットワーク強化
	(主) 留萌港線ほか	北海道	5,580	ネットワーク強化
	(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	20,667	法面対策
	(主) 八雲厚沢部線	北海道	165,337	法面対策
	(一) 幸徳大樹停車場線	北海道	12,467	河川隣接
	(一) 直別共栄線	北海道	31,001	法面対策
	(一) 上風連中西別線	北海道	33,480	ネットワーク強化
	(主) 別海厚岸線	北海道	11,192	附属物等
	(主) 夕張新得線	北海道	15,500	法面対策

防災・安全を支える道路ネットワーク強化

(一) 乙部厚沢部線	北海道	19,530	ネットワーク強化
(一) 赤平滝川線	北海道	62,001	法面対策
(一) 島牧美利河線	北海道	41,334	法面対策
(一) 十勝岳温泉美瑛線	北海道	23,251	法面対策
(主) 北見常呂線	北海道	10,334	法面対策
(一) オシラネップ原野濁川停車場線	北海道	4,156	河川隣接
(主) 本別浦幌線	北海道	54,023	河川隣接
(一) 斗満陸別停車場線	北海道	20,778	河川隣接
(一) 然別峽線	北海道	4,156	河川隣接
(一) 阿寒標茶線	北海道	16,740	ネットワーク強化
(一) 阿寒標茶線	北海道	19,530	ネットワーク強化
(一) 上風蓮大別線	北海道	5,580	ネットワーク強化
(一) 小樽海岸公園線	北海道	16,740	ネットワーク強化
(一) 小樽海岸公園線	北海道	16,740	ネットワーク強化
(一) 古平神恵内線	北海道	11,160	ネットワーク強化
(一) 吹上上富良野線	北海道	46,501	法面対策
(一) 訓子府津別線	北海道	15,500	法面対策
(主) 江差木古内線	北海道	42,420	法面対策
(主) 知床公園線	北海道	20,667	法面対策
伊達市管内舗装修繕(舗装まで)	伊達市	30,000	舗装
(一) 上向別浦河停車場線	北海道	9,000	ネットワーク強化
(一) 滝之町伊達線	北海道	150,000	ネットワーク強化
(一) 大岸礼文停車場線	北海道	167,800	ネットワーク強化
網走市管内道路標識点検	網走市	3,948	附属物等
(主) 赤平奈井江線ほか1路線	北海道	55,800	ネットワーク強化
(一) 美川黒松内線	北海道	39,060	ネットワーク強化
(一) 岩内蘭越線	北海道	11,367	法面対策
(主) 上磯厚沢部線	北海道	6,233	河川隣接
(一) 乙部厚沢部線ほか5路線	北海道	8,370	ネットワーク強化
(主) 洞爺湖登別線	北海道	55,800	ネットワーク強化
(主) 室蘭環状線	北海道	30,690	ネットワーク強化
(一) 静内浦河線	北海道	10,334	法面対策
(主) 洞爺湖登別線	北海道	60,000	法面対策
(一) 宿志別振内停車場線	北海道	24,000	ネットワーク強化
(一) 芽生貫気別線	北海道	4,500	ネットワーク強化
(主) 旭川幌加内線	北海道	28,500	ネットワーク強化
(主) 遠別中川線	北海道	44,640	ネットワーク強化
(主) 枝幸音威子府線	北海道	33,245	河川隣接
(主) 枝幸音威子府線	北海道	45,712	河川隣接
(主) 釧路鶴居弟子屈線	北海道	54,023	河川隣接
(主) 別海厚岸線	北海道	87,268	河川隣接
(主) 白老大滝線	北海道	69,000	河川隣接
(主) 豊浦京極線	北海道	22,320	ネットワーク強化
(主) 静内中札内線	北海道	33,584	法面対策
(主) 洞爺公園洞爺線	北海道	77,502	法面対策
(一) 三岩日高線	北海道	72,335	法面対策
(主) 和寒幌加内線	北海道	16,740	ネットワーク強化
(一) 天人峽美瑛線	北海道	18,084	法面対策
(主) 旭川幌加内線	北海道	70,082	附属物等
(一) 霧立小平線	北海道	11,160	ネットワーク強化
(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	50,220	ネットワーク強化
(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	13,950	ネットワーク強化
(一) 達布石狩沼田停車場線	北海道	41,334	法面対策
(主) 美深中頓別線	北海道	12,000	法面対策
(一) 船泊港利礼公園線	北海道	62,001	法面対策
(一) 上武利丸瀬布線	北海道	111,600	ネットワーク強化
(主) 留辺蘂浜佐呂間線	北海道	78,000	法面対策
(一) 丸瀬布上渚滑線	北海道	2,078	河川隣接
(一) 小向元紋別線	北海道	115,140	法面対策

防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(一) 苫務小利別停車場線	北海道	4,156	河川隣接	
	(主) 清水大樹線	北海道	51,668	法面対策	
	(一) 忠別清水線	北海道	51,668	法面対策	
	(一) 音調津陣屋線	北海道	15,500	法面対策	
	(主) 根室半島線	北海道	15,150	法面対策	
	(一) 上武佐計根別停車場線	北海道	18,180	法面対策	
	(一) 開陽川北線	北海道	18,180	法面対策	
	(一) 本別海別海停車場線	北海道	15,000	ネットワーク強化	
	(一) 阿寒公園鶴居線	北海道	42,000	ネットワーク強化	
	岩見通	遠軽町	87,472	ネットワーク強化	
	釧路町管内道路付属物点検(道路照明)	釧路町	3,384	附属物等	
	青柳通	帯広市	27,514	ネットワーク強化	
	千歳市管内道路付属物修繕(道路照明_更新)	千歳市	39,311	附属物等	
	厚真町管内舗装修繕(下層路盤まで)	厚真町	24,000	舗装	
	帯広市管内舗装修繕(舗装まで)	帯広市	127,560	舗装	
	(一) 名寄遠別線	北海道	72,000	ネットワーク強化	
	ホリカン通	北見市	32,418	ネットワーク強化	
	(主) 芦別美瑛線	北海道	16,740	ネットワーク強化	
	(主) 江差木古内線	北海道	50,220	ネットワーク強化	
	(主) 大沼公園鹿部線	北海道	20,667	法面対策	
	(一) 倶多楽湖公園線	北海道	67,168	法面対策	
	(一) 大岸礼文停車場線	北海道	10,334	法面対策	
	(主) 下川愛別線	北海道	59,418	法面対策	
	(一) 中愛別上川線	北海道	33,245	河川隣接	
	(一) 旭川層雲峡自転車道線	北海道	18,700	河川隣接	
	人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心(第2期)	(主) 旭山公園米里線ほか	札幌市	54,000	法面対策
		北部地区(市道)※通学路	札幌市	30,000	法面対策
		南部地区(道道)※通学路	札幌市	24,000	法面対策
		南部地区(市道)※通学路	札幌市	149,930	法面対策
		都心地区西2丁目線(駐輪場)	札幌市	611,000	ネットワーク強化
		(主) 小樽定山溪線(滝の沢大橋)	札幌市	36,000	法面対策
		新琴似3番通	札幌市	16,439	ネットワーク強化
		西7丁目線ほか	札幌市	72,000	ネットワーク強化
		都心地区(道道)	札幌市	14,508	ネットワーク強化
		都心地区(市道)	札幌市	119,970	ネットワーク強化
		北部地区(道道)	札幌市	31,248	ネットワーク強化
		北部地区(道道)※通学路	札幌市	13,392	ネットワーク強化
		北部地区(市道)	札幌市	21,762	ネットワーク強化
		北部地区(市道)※通学路	札幌市	10,044	ネットワーク強化
		南部地区(市道)	札幌市	34,596	ネットワーク強化

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金

(北海道)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化	停車場通（岩内町）	北海道	24,000	
	(主) 三笠栗山線	北海道	33,000	ネットワーク強化
	(一) きたひろしま総合運動公園線	北海道	750,000	ネットワーク強化
	(一) 泊共和線	北海道	818,507	ネットワーク強化
	(主) 江差木古内線	北海道	174,000	ネットワーク強化
	(主) 沓形仙法志鷺泊線	北海道	84,000	ネットワーク強化
	(主) 北見置戸線	北海道	24,000	ネットワーク強化
	(主) 網走川湯線	北海道	90,000	ネットワーク強化
	筍山二号线 ほか1路線	岩内町	30,000	ネットワーク強化
	大曲嶺山線	北広島市	84,000	ネットワーク強化
	飯田町8号線	七飯町	40,800	ネットワーク強化
	峠下2号線	七飯町	48,000	ネットワーク強化
	栄丘東通1号線	浦河町	48,229	ネットワーク強化
	西10号上仁頃間道路	北見市	48,000	ネットワーク強化
	青葉通	北見市	76,982	ネットワーク強化
	開陽中央線	大空町	31,075	ネットワーク強化
	ストック効果をもつめるアクセス道路の整備による活力ある地域の形成	ボールパーク1号緑道	北広島市	35,000
共栄南1号線		北広島市	54,000	
西裏線（新設）		北広島市	130,000	
新駅設置に伴うストック効果をもつめるアクセス道路の整備	十五線	当別町	150,000	
	十五線	当別町	49,434	
地域活性化拠点形成のための「道の駅」機能向上の推進	重点「道の駅」あつさぶ	厚沢部町	51,051	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	(主) 江別恵庭線	北海道	59,318	
	(一) 大麻東雁来線	北海道	24,000	
	(一) 宿志別振内停車場線	北海道	79,090	
	(一) 中央東線	北海道	79,090	
	(一) 上長和萩原線	北海道	31,636	
	(主) 豊富浜頓別線	北海道	23,727	
	(一) 抜海兜沼停車場線	北海道	47,454	
	(主) 北見端野美幌線	北海道	19,773	
	(一) 福住女満別線	北海道	51,409	
	(主) 清水大樹線	北海道	79,090	
	(主) 幕別帯広芽室線	北海道	35,949	
	(一) 大津旅来線	北海道	66,000	
	山2線	深川市	15,537	
	11号線	深川市	15,537	
	東4線道路	千歳市	44,880	
	東丘泉郷線	千歳市	28,200	
	音更下音更西3線	音更町	25,500	
	音更然別北9線	音更町	10,500	
	(一) 東三川由仁停車場線	北海道	19,773	
	(一) 厚真浜厚真停車場線	北海道	42,000	
	(一) 名寄遠別線	北海道	5,932	
	(一) 日東東雲線	北海道	59,318	
	(一) 留萌小平線	北海道	118,635	
	(一) 稚内猿払線	北海道	3,955	
	(主) 北見端野美幌線	北海道	33,613	
	(主) 豊頃糠内芽室線	北海道	39,545	
	(一) 本別海別海停車場線	北海道	9,886	

道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成

(一) 蕨別川北線	北海道	71,181	
(一) 上富良野旭中富良野線	北海道	25,704	
(主) 旭川多度志線	北海道	31,636	
(一) 芦別赤平線	北海道	19,773	
(一) 峠下沼田線	北海道	15,818	
(主) 本別士幌線	北海道	11,864	
(主) 遠軽雄武線	北海道	23,727	
(一) 中西別計根別線	北海道	15,818	
(一) 泉川西春別線	北海道	11,864	
北進通	北広島市	549,000	
西裏通	北広島市	324,600	
(主) 江別奈井江線	北海道	17,795	
(主) 芦別美瑛線	北海道	19,773	
(主) 本別士幌線	北海道	27,682	
(主) 新千歳空港線	北海道	6,000	ネットワーク強化
(一) 下居辺高島停車場線	北海道	51,051	ネットワーク強化
新町フォーラム線	厚真町	9,000	ネットワーク強化
床潭末広間道路	厚岸町	107,525	ネットワーク強化
奥春別団地線	弟子屈町	22,137	ネットワーク強化
振内線	白糠町	160,968	ネットワーク強化
新釧路川左岸通2	釧路市	24,000	ネットワーク強化
(一) 深川多度志線	北海道	60,000	ネットワーク強化
(主) 網走川湯線	北海道	60,000	ネットワーク強化
二風谷作業場線	平取町	48,675	ネットワーク強化
(主) 遠別中川線	北海道	45,000	ネットワーク強化
(一) 花畔札幌線	札幌市	19,800	
(一) 真駒内御料札幌線	札幌市	68,400	
(主) 札幌北広島環状線	札幌市	196,800	
(1) 雁来篠路連絡線	札幌市	31,636	
屯田・茨戸通(西茨戸工区)	札幌市	24,000	
屯田・茨戸通(屯田東工区)ほか1	札幌市	75,000	
苗穂駅連絡通(踏切道代替路)	札幌市	1,175,400	
(主) 札幌北広島環状線	札幌市	108,000	ネットワーク強化

快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築(第2期)